

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-11-2011

koniec: 30-11-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-11-2011 13:35:13	AT45	A	76,3	80,2	88,8
05-11-2011 12:08:55	E170	D	69,3	72,1	81,6
05-11-2011 12:25:55	P180	D	70,4	74,8	83,2
05-11-2011 13:14:15	A320	D	69,7	73,5	83,3
05-11-2011 13:28:49	B735	A	70,6	72,9	81,3
05-11-2011 17:20:49	B763	D	67,5	69,4	78,3
06-11-2011 18:18:56	E170	D	71,2	74,5	84,4
07-11-2011 16:45:18	E170	D	70,7	73,3	83,0
07-11-2011 16:56:25	E170	D	69,9	72,4	84,0
10-11-2011 16:36:52	E170	D	68,1	69,7	80,4
23-11-2011 13:08:01	A320	D	67,5	68,7	79,3
28-11-2011 08:00:15	C295	A	74,0	82,7	94,7
28-11-2011 08:08:29	SF34	A	78,2	85,3	98,9
28-11-2011 11:30:06	H25B	A	71,9	75,8	86,1
28-11-2011 11:34:51	A320	A	74,0	80,4	89,5
28-11-2011 15:16:56	E170	A	73,0	77,5	86,4
				Średnia L _{AE}	89,69
				Odchylenie stand. σ	7,22
				Przedział ufności Δ	3,54

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 50,74dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-11-2011 22:53:49	E170	D	64,6	66,2	78,8
23-11-2011 22:37:50	SF34	D	63,4	64,8	72,9
				Średnia L _{AE}	76,78
				Odchylenie stand. σ	4,38
				Przedział ufności Δ	6,06

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 32,52dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Listopad 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	41,2	bz
2	bz	bz
3	bz	bz
4	bz	34,2

Dzień miesiąca Listopad 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
5	41,3	bz
6	36,8	bz
7	38,9	bz
8	bz	bz
9	bz	bz
10	32,8	bz
11	bz	bz
12	bz	bz
13	bz	bz
14	bz	bz
15	bz	bz
16	bz	bz
17	bz	bz
18	bz	bz
19	bz	bz
20	bz	bz
21	bz	bz
22	bz	bz
23	31,7	28,3
24	bz	bz
25	bz	bz
26	bz	bz
27	bz	bz
28	53,4	bz
29	bz	bz
30	bz	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym