

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-11-2011

koniec: 30-11-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

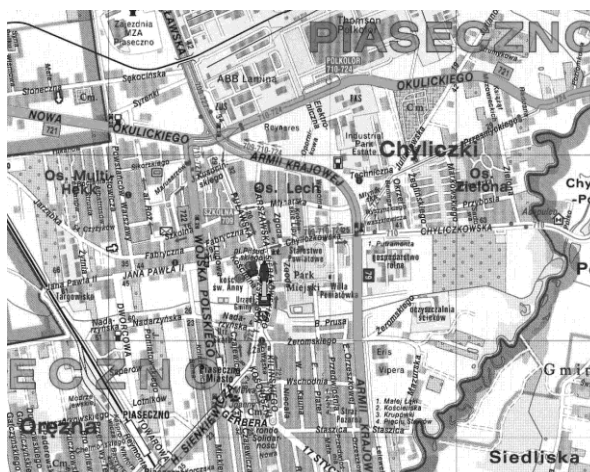
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-11-2011 06:28:00	E170	A	67,0	70,4	80,6
01-11-2011 06:32:11	E170	A	69,3	71,6	79,3
01-11-2011 11:59:42	A320	A	68,2	69,8	79,4
03-11-2011 12:01:22	AT72	A	68,2	71,0	80,7
03-11-2011 14:33:58	E190	A	85,1	93,0	100,3
03-11-2011 20:43:54	B734	A	72,1	76,4	81,2
04-11-2011 06:38:18	AT72	A	86,0	95,2	101,3
04-11-2011 10:11:53	B350	A	69,8	73,6	83,4
04-11-2011 10:53:07	AT72	A	68,2	69,3	78,2
04-11-2011 12:00:07	A321	A	67,6	69,9	79,1
04-11-2011 12:25:12	AT45	A	74,2	77,6	83,8
04-11-2011 13:08:13	A319	A	71,9	74,6	83,4
04-11-2011 15:28:26	B738	D	71,4	73,2	82,5
04-11-2011 15:40:15	B734	D	72,1	75,6	85,5
04-11-2011 15:48:01	B734	D	69,5	70,2	79,0
04-11-2011 18:20:46	B763	D	69,9	71,3	81,0
05-11-2011 07:22:48	B738	D	69,0	70,0	79,5
05-11-2011 09:18:53	A320	D	70,0	72,5	84,7
05-11-2011 11:25:02	B735	D	69,8	71,1	79,3
05-11-2011 17:19:33	B763	D	71,7	73,9	80,7
05-11-2011 18:06:18	A321	D	69,1	70,9	81,4
06-11-2011 08:09:15	B738	D	69,7	71,1	80,9
06-11-2011 08:16:54	A320	D	68,8	69,7	78,4
06-11-2011 08:20:10	B738	D	69,2	70,5	80,6
06-11-2011 11:09:01	B734	D	70,8	72,2	79,8
06-11-2011 14:21:23	B734	D	70,3	72,0	81,7
07-11-2011 06:30:06	B738	D	68,9	69,5	78,0
07-11-2011 08:38:36	B738	D	70,7	72,6	81,1
07-11-2011 08:41:00	B738	D	69,7	71,0	81,2
07-11-2011 10:17:50	B763	D	69,0	69,8	78,6
07-11-2011 11:51:20	B734	D	71,6	74,1	82,7
07-11-2011 12:00:06	AT72	D	68,4	70,7	85,0
07-11-2011 13:22:56	B763	D	67,9	68,6	78,3
07-11-2011 14:43:11	A124	D	76,4	81,9	91,5
07-11-2011 17:23:13	B738	D	70,3	71,6	82,1
07-11-2011 17:48:16	MD82	D	70,3	72,6	82,9
08-11-2011 07:54:38	E190	A	67,5	69,7	77,9
08-11-2011 10:11:46	E190	A	71,4	75,7	80,5
08-11-2011 10:51:45	AN12	A	69,3	70,1	80,7
08-11-2011 12:54:18	A320	A	68,9	71,6	80,0
08-11-2011 20:20:27	B753	A	69,0	70,0	79,7
09-11-2011 07:21:43	E170	A	73,2	78,9	89,2
09-11-2011 11:59:48	B737	A	68,4	71,6	88,8
09-11-2011 18:33:31	C295	A	72,9	78,1	82,9
09-11-2011 18:48:52	C295	A	75,8	81,7	86,6
09-11-2011 19:26:09	F50	A	70,1	73,4	80,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
09-11-2011 20:05:58	AN26	A	69,3	70,4	79,3
09-11-2011 20:18:54	E170	A	70,9	74,8	80,9
09-11-2011 20:53:59	AN26	A	68,6	69,6	78,6
09-11-2011 21:50:53	E170	A	71,6	75,7	82,3
10-11-2011 13:34:25	B735	D	69,7	71,7	79,3
10-11-2011 21:05:37	A320	D	69,9	71,2	81,7
11-11-2011 06:17:15	SF34	D	70,3	72,8	83,1
11-11-2011 08:44:43	MD11	D	75,3	78,6	89,1
11-11-2011 09:13:12	A320	D	68,8	70,4	81,4
11-11-2011 09:22:59	A320	D	69,1	70,1	79,6
11-11-2011 09:36:08	B738	D	69,2	70,4	80,7
11-11-2011 10:27:04	B738	D	71,4	74,6	84,0
11-11-2011 11:28:27	E190	D	68,7	70,0	79,8
11-11-2011 11:41:05	A321	D	69,7	71,8	80,8
11-11-2011 11:44:54	B733	D	68,2	70,1	78,2
11-11-2011 12:16:38	AN26	D	71,5	73,9	83,2
11-11-2011 13:36:41	A321	D	68,3	69,5	77,3
11-11-2011 15:31:27	B734	D	71,7	74,5	84,5
11-11-2011 17:14:21	B763	D	69,3	70,6	81,6
11-11-2011 20:27:01	E170	A	71,1	75,3	81,5
11-11-2011 20:29:41	AT72	A	72,1	73,8	82,9
11-11-2011 21:23:21	B734	A	69,8	73,4	79,8
12-11-2011 13:31:24	B350	A	68,3	69,0	79,4
12-11-2011 17:08:53	E170	A	68,0	69,0	77,6
12-11-2011 21:25:42	E170	A	69,0	70,8	80,5
13-11-2011 14:33:03	AT45	A	67,7	69,1	76,7
14-11-2011 10:45:23	AT72	A	68,1	72,6	78,6
14-11-2011 12:00:22	E170	A	67,7	69,5	80,3
15-11-2011 14:48:55	A320	A	68,5	69,6	77,5
15-11-2011 18:58:36	MD11	A	68,7	73,0	83,9
16-11-2011 13:42:57	B763	A	68,2	69,9	82,7
16-11-2011 15:58:18	E190	A	71,6	73,3	83,1
16-11-2011 18:40:56	P180	A	70,0	70,9	79,5
16-11-2011 19:03:24	F100	A	68,6	69,8	77,6
17-11-2011 12:01:26	E170	A	67,8	69,5	79,8
17-11-2011 13:51:02	E170	A	83,4	90,0	96,4
18-11-2011 07:59:33	D328	A	68,0	71,3	81,8
18-11-2011 11:59:34	E170	A	68,0	70,4	78,4
18-11-2011 13:55:14	B734	A	67,7	69,6	80,0
18-11-2011 15:38:46	E170	A	67,7	70,7	76,7
18-11-2011 17:59:40	E170	A	68,8	69,7	79,9
18-11-2011 19:35:31	MD11	A	68,9	70,3	79,7
18-11-2011 20:02:46	SF34	A	68,6	69,7	77,7
19-11-2011 11:53:51	B737	A	67,7	69,0	77,3
19-11-2011 12:00:24	E170	A	68,1	70,4	80,7
20-11-2011 09:29:46	B763	A	69,6	71,7	86,9
20-11-2011 14:43:33	AN26	A	71,9	74,8	80,9
20-11-2011 19:21:02	F50	A	74,7	79,1	84,2
21-11-2011 12:01:19	A320	A	68,6	69,8	78,6
21-11-2011 18:00:37	A319	A	68,8	70,3	77,8
21-11-2011 21:22:34	B734	A	71,2	73,8	82,6
22-11-2011 18:00:46	A319	A	67,8	69,3	78,6
22-11-2011 18:54:43	F100	A	69,0	70,0	78,5
23-11-2011 07:30:21	E170	A	70,1	71,4	80,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-11-2011 09:45:29	B763	A	69,6	71,5	79,6
23-11-2011 11:19:13	B738	D	69,8	71,4	82,4
23-11-2011 15:03:26	E170	A	68,0	68,9	81,2
24-11-2011 11:48:48	E170	A	66,8	69,9	78,3
24-11-2011 15:22:08	E170	A	71,1	73,7	80,1
24-11-2011 17:20:25	E170	A	68,1	69,6	77,2
24-11-2011 17:37:27	E170	A	68,9	71,4	81,9
24-11-2011 18:46:37	E190	A	77,2	83,5	86,8
25-11-2011 11:30:33	A320	A	67,8	68,8	77,4
25-11-2011 12:00:48	E170	A	68,4	68,9	77,5
25-11-2011 12:45:23	DA42	A	78,4	87,0	91,6
25-11-2011 13:47:31	F100	A	68,0	68,7	78,0
25-11-2011 18:45:10	E190	A	68,8	72,9	84,3
25-11-2011 18:58:31	MD11	A	68,1	69,2	78,5
25-11-2011 20:53:25	B733	A	70,4	74,9	80,0
26-11-2011 08:17:43	E190	A	67,9	70,0	79,6
26-11-2011 08:53:25	A320	A	70,1	74,5	80,9
26-11-2011 11:21:28	A320	A	71,5	74,6	83,2
26-11-2011 12:00:35	C25A	A	67,5	69,3	77,1
26-11-2011 13:09:22	M28	A	68,8	71,1	82,7
26-11-2011 15:26:02	AT72	A	68,5	70,8	82,1
27-11-2011 10:41:56	AT72	A	73,0	76,1	85,0
27-11-2011 17:59:46	B735	A	68,6	70,8	82,0
27-11-2011 19:14:34	SF34	A	70,8	75,3	82,9
27-11-2011 20:39:21	E170	A	68,6	70,1	80,7
28-11-2011 08:16:16	B736	A	68,5	70,5	81,8
28-11-2011 09:19:10	B763	A	68,7	71,1	81,0
28-11-2011 09:28:49	CRJ9	A	68,0	69,7	78,4
28-11-2011 09:50:51	E170	A	68,4	71,1	77,4
28-11-2011 10:04:06	A321	A	69,4	73,5	84,0
28-11-2011 10:06:12	AT72	A	71,0	73,3	81,4
28-11-2011 10:16:46	AT45	A	69,4	74,2	80,8
28-11-2011 10:25:18	B734	A	70,4	73,8	79,4
28-11-2011 10:38:09	M28	A	70,4	71,7	79,4
28-11-2011 10:42:18	B734	A	71,6	75,5	83,0
28-11-2011 11:04:47	E170	A	69,7	74,7	82,7
28-11-2011 11:23:25	E170	A	70,3	73,7	82,4
28-11-2011 11:36:58	A320	A	74,0	79,5	90,3
28-11-2011 12:01:05	E170	A	67,8	69,5	78,5
28-11-2011 12:08:51	B738	A	69,3	73,0	79,7
28-11-2011 12:23:35	BE58	A	68,1	70,7	77,6
28-11-2011 12:40:04	E170	A	67,9	69,5	80,0
28-11-2011 13:28:10	AT45	A	66,7	68,2	75,8
28-11-2011 14:08:21	AT72	A	68,2	68,9	77,2
28-11-2011 14:35:36	CRJ9	A	69,1	71,2	79,9
28-11-2011 15:10:58	AT72	A	70,0	73,2	82,8
28-11-2011 16:46:01	A320	A	69,9	72,0	82,2
28-11-2011 17:33:16	A320	A	67,3	71,2	77,3
28-11-2011 18:28:23	AT45	A	73,0	77,1	86,6
29-11-2011 18:50:22	MD11	A	68,4	69,3	79,6
30-11-2011 09:52:00	B734	A	70,0	72,5	82,8
30-11-2011 11:59:47	E170	A	68,5	70,5	79,3
30-11-2011 12:50:43	E170	A	87,0	92,9	103,7
				Średnia L _{AE}	83,62

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
				Odchylenie stand. σ	2,93
				Przedział ufności Δ	0,46

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 42,72dB$.

Pora nocna

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2011-11-01 00:47	B738	D	69,7	73,7	84,6
2011-11-01 04:29	B734	D	70,6	74,0	84,4
2011-11-01 05:47	MD11	A	66,1	68,5	78,9
2011-11-03 22:10	E170	A	64,3	65,1	74,3
2011-11-03 22:12	AT72	A	63,7	65,0	74,5
2011-11-03 22:23	A320	A	65,3	66,8	74,8
2011-11-03 22:43	E170	A	64,0	65,2	73,0
2011-11-03 23:03	E170	D	64,0	64,7	73,1
2011-11-03 23:07	A320	A	63,4	65,1	76,2
2011-11-03 23:25	B734	A	62,7	63,4	73,8
2011-11-04 05:29	B763	A	62,9	63,9	74,3
2011-11-04 05:51	MD11	A	65,8	68,4	78,5
2011-11-04 22:44	E170	D	63,4	64,2	73,9
2011-11-04 23:02	B734	D	69,6	73,1	83,9
2011-11-05 00:32	B738	A	65,6	67,5	76,4
2011-11-05 00:48	B734	A	62,8	63,8	73,2
2011-11-05 05:15	B738	D	68,4	71,3	83,7
2011-11-05 05:19	B738	D	63,1	63,9	73,5
2011-11-05 22:13	A320	D	67,5	69,9	82,2
2011-11-05 22:43	E170	D	64,3	65,0	74,7
2011-11-05 22:47	E170	D	65,4	67,7	74,4
2011-11-05 22:51	E170	D	67,0	70,1	76,0
2011-11-06 22:25	B734	A	63,4	65,2	75,5
2011-11-06 23:00	E170	D	66,5	68,1	76,9
2011-11-06 23:01	E170	D	63,5	65,0	75,5
2011-11-07 00:55	B734	D	67,9	71,6	81,9
2011-11-07 05:27	B763	A	63,3	65,0	75,4
2011-11-07 22:11	B753	D	65,8	68,3	80,7
2011-11-07 22:40	E170	D	66,8	69,2	80,6
2011-11-07 22:42	E170	D	65,9	67,4	78,4
2011-11-08 01:34	B763	D	71,3	75,2	86,2
2011-11-08 04:36	B734	D	69,5	73,6	84,2
2011-11-08 22:01	AT72	A	66,6	69,9	78,4
2011-11-08 22:05	A320	A	66,5	68,5	76,9
2011-11-08 22:14	SF34	A	63,0	65,5	76,4
2011-11-08 22:16	SF34	A	64,2	66,6	75,9
2011-11-08 22:18	SF34	A	63,3	64,6	72,8
2011-11-08 22:27	C295	A	65,0	67,9	76,1
2011-11-08 22:45	B738	A	67,1	69,6	77,5
2011-11-08 23:06	J328	A	63,5	65,3	76,8
2011-11-09 05:30	B763	A	63,2	63,9	73,2
2011-11-09 22:13	SF34	A	65,0	66,3	75,0
2011-11-09 22:17	SF34	A	64,4	66,4	76,4
2011-11-09 22:22	SF34	A	64,8	66,5	75,9
2011-11-09 22:29	A320	A	65,5	67,7	79,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-11-09 22:42	E190	A	63,4	64,0	73,0
2011-11-09 22:44	SF34	A	64,8	66,1	76,2
2011-11-09 23:03	E170	A	65,6	67,7	74,6
2011-11-10 05:39	E170	A	65,4	66,7	76,2
2011-11-10 05:46	MD11	A	63,5	64,7	73,9
2011-11-11 04:45	B734	D	66,1	67,6	78,1
2011-11-11 05:18	B734	D	70,4	74,9	84,7
2011-11-11 22:34	B738	A	66,3	67,9	77,4
2011-11-12 22:27	B737	A	64,3	65,8	73,3
2011-11-12 22:45	E170	D	63,2	64,8	73,7
2011-11-12 23:04	B763	D	68,7	71,4	81,5
2011-11-13 22:01	AT72	A	65,4	69,1	78,4
2011-11-13 22:14	GLF5	A	64,2	67,0	76,9
2011-11-13 23:09	A320	A	64,9	67,0	76,4
2011-11-14 00:04	B734	D	66,3	69,2	78,1
2011-11-14 22:02	E170	A	64,1	66,3	73,2
2011-11-14 22:06	E170	A	63,8	65,2	75,0
2011-11-14 22:09	E170	A	64,7	66,4	76,1
2011-11-14 22:12	E170	A	64,2	66,2	75,0
2011-11-14 22:19	L410	A	67,6	69,8	78,3
2011-11-14 22:22	AT72	A	67,3	69,7	76,8
2011-11-14 22:46	B735	A	63,8	64,9	73,8
2011-11-14 23:01	AT72	A	65,4	67,3	74,4
2011-11-15 00:15	E170	A	64,4	65,7	74,4
2011-11-15 04:50	B734	D	68,9	71,3	80,0
2011-11-15 05:39	B738	A	64,9	67,1	74,5
2011-11-15 05:55	MD11	A	65,5	67,0	79,3
2011-11-15 05:58	B752	A	63,0	63,7	72,5
2011-11-15 22:00	SF34	A	64,5	66,4	74,0
2011-11-15 22:00	SF34	A	64,5	67,0	75,3
2011-11-15 22:02	SF34	A	67,4	70,9	79,7
2011-11-15 22:05	AT45	A	64,6	66,5	74,6
2011-11-15 22:34	SF34	A	65,2	67,9	79,3
2011-11-15 22:42	SF34	A	64,9	66,4	75,6
2011-11-15 22:56	E170	A	64,6	66,5	74,6
2011-11-15 23:01	B734	A	64,9	66,3	76,9
2011-11-16 05:39	MD11	A	65,2	66,7	78,8
2011-11-16 05:59	B763	A	66,1	69,7	83,2
2011-11-16 22:05	L410	A	66,0	68,1	75,6
2011-11-16 22:17	SF34	A	63,3	64,1	73,8
2011-11-16 22:21	A320	A	65,0	68,1	77,3
2011-11-16 22:33	A320	A	64,6	66,8	75,4
2011-11-16 22:34	E190	A	64,8	65,8	76,3
2011-11-16 22:38	C550	A	66,5	68,8	77,7
2011-11-17 00:29	B763	D	71,5	76,5	86,6
2011-11-17 05:54	MD11	A	64,6	68,5	78,8
2011-11-17 22:00	B738	A	63,7	64,9	74,1
2011-11-17 22:03	L410	A	65,1	66,7	74,7
2011-11-17 22:13	SF34	A	65,4	67,2	79,4
2011-11-17 22:15	SF34	A	64,3	65,8	73,8
2011-11-17 22:18	SF34	A	66,3	68,3	78,1
2011-11-17 22:30	SF34	A	63,8	66,4	74,6
2011-11-17 22:47	A320	A	75,1	79,7	86,9
2011-11-18 05:48	MD11	A	65,3	66,9	74,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-11-18 22:19	AT72	A	63,7	65,3	74,5
2011-11-18 22:34	AT72	A	64,2	65,3	73,2
2011-11-18 22:42	B734	A	63,4	64,8	74,5
2011-11-18 23:04	A320	A	62,9	64,8	73,3
2011-11-19 00:45	B734	A	64,2	66,9	75,3
2011-11-19 02:04	B744	A	65,9	69,3	79,7
2011-11-19 22:27	A320	A	64,3	65,7	74,3
2011-11-19 22:46	B737	A	67,7	70,2	79,1
2011-11-20 02:19	B762	A	62,8	63,8	74,5
2011-11-20 22:05	B734	A	64,8	67,1	74,8
2011-11-20 22:11	E190	A	69,1	72,4	82,7
2011-11-20 22:40	A320	A	68,9	72,2	79,3
2011-11-20 22:45	C56X	A	67,9	69,8	77,5
2011-11-21 00:02	B734	A	64,4	65,4	78,2
2011-11-21 01:08	B762	A	63,1	63,6	72,1
2011-11-21 05:22	B738	A	64,1	65,7	76,1
2011-11-21 05:28	B763	A	65,1	66,6	76,9
2011-11-21 22:21	E190	A	64,7	66,2	75,9
2011-11-21 22:23	SF34	A	64,7	67,0	73,7
2011-11-21 22:32	B734	A	63,7	65,2	77,8
2011-11-21 22:41	B735	A	64,9	67,4	75,7
2011-11-21 22:53	E170	A	65,3	68,5	77,6
2011-11-22 05:43	E170	A	64,2	66,2	73,8
2011-11-22 05:48	MD11	A	66,3	69,0	80,9
2011-11-22 22:15	AT72	A	63,0	64,0	73,0
2011-11-22 22:38	B735	A	65,9	68,7	75,9
2011-11-22 22:41	B738	A	64,8	67,7	78,6
2011-11-23 05:57	MD11	A	65,5	67,2	76,9
2011-11-23 22:28	A320	A	64,9	66,5	74,9
2011-11-23 22:41	E170	D	64,8	66,6	73,8
2011-11-23 22:44	E170	D	65,2	66,8	78,0
2011-11-23 22:46	E170	D	64,1	65,8	77,1
2011-11-24 05:37	B752	A	65,3	68,2	74,8
2011-11-24 22:05	B738	A	64,4	66,3	74,4
2011-11-24 22:10	SF34	A	65,3	67,6	79,8
2011-11-24 22:23	AT72	A	65,6	67,8	76,4
2011-11-24 22:45	A320	A	67,6	71,8	82,9
2011-11-24 22:49	A320	A	64,1	65,5	74,5
2011-11-24 22:50	E170	A	64,1	64,7	73,1
2011-11-24 22:55	B737	A	65,6	67,8	75,2
2011-11-25 04:44	B734	D	69,8	73,6	83,8
2011-11-25 05:16	B734	D	66,2	69,5	79,8
2011-11-25 05:58	MD11	A	62,8	64,0	71,8
2011-11-25 22:36	B738	A	62,8	64,0	72,8
2011-11-25 22:39	B734	A	65,4	67,9	77,4
2011-11-25 22:41	B738	A	63,5	64,8	72,5
2011-11-26 05:42	E170	A	63,5	65,2	72,6
2011-11-26 22:06	A320	A	64,5	68,1	78,8
2011-11-26 22:22	B737	A	65,7	66,8	77,1
2011-11-26 22:26	A320	A	65,4	68,1	79,0
2011-11-26 22:34	P180	A	63,4	65,3	75,4
2011-11-26 22:45	E170	D	63,8	65,6	74,2
2011-11-26 22:52	E170	A	63,3	65,5	75,6
2011-11-26 23:01	B763	D	71,7	75,8	86,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-11-28 22:00	SF34	A	65,4	67,8	77,5
2011-11-28 22:17	SF34	A	63,1	64,0	72,1
2011-11-29 05:50	MD11	A	64,5	67,0	78,7
2011-11-29 22:00	SF34	A	63,8	65,9	75,5
2011-11-29 22:16	SF34	A	64,1	65,7	74,5
2011-11-29 22:19	SF34	A	63,2	63,7	72,2
2011-11-29 22:41	A320	A	65,4	66,5	74,9
2011-11-30 04:51	B763	A	63,5	66,0	77,4
2011-11-30 22:14	SF34	A	63,8	66,0	75,0
2011-11-30 22:46	E170	A	63,8	65,5	75,6
				Średnia L _{AE}	78,34
				Odchylenie stand. σ	3,68
				Przedział uflności Δ	0,56

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 36,23dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Listopad 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	37,0	43,5
2	bz	bz
3	52,8	38,2
4	54,2	41,1
5	41,0	43,1
6	39,8	36,2
7	46,8	42,3
8	39,3	45,6
9	46,9	40,3
10	36,1	33,6
11	47,2	41,6
12	36,5	38,1
13	29,1	37,5
14	34,9	40,9
15	37,2	43,5
16	39,7	42,7
17	48,9	46,5
18	40,3	36,5
19	34,7	39,1
20	41,8	41,3
21	37,4	41,3
22	34,0	39,9
23	39,5	38,8
24	41,7	42,2
25	45,5	41,9
26	41,6	44,4
27	41,4	bz
28	48,5	34,0

Dzień miesiąca Listopad 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
29	32,0	38,1
30	56,2	36,3

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym