

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-10-2011

koniec: 31-10-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

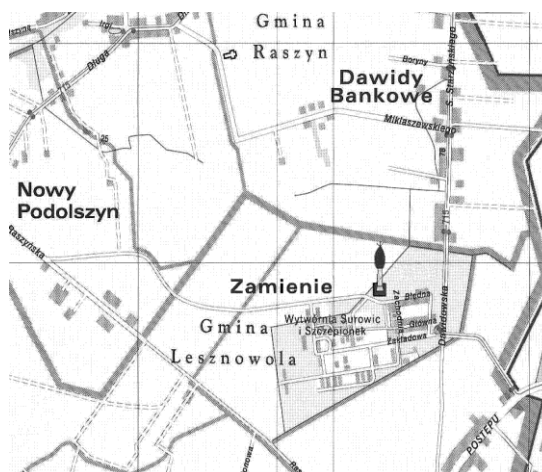
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6”

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAEq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
02-10-2011 06:18:45	B737	D	65,7	67,9	78,0
02-10-2011 18:04:29	B350	A	68,7	71,0	78,7
03-10-2011 15:17:13	E170	A	64,1	67,2	75,6
04-10-2011 14:41:35	E170	A	66,8	67,6	75,8
04-10-2011 15:02:00	E170	A	65,1	68,2	74,1
05-10-2011 10:13:04	P180	A	69,1	73,8	83,1
05-10-2011 11:04:38	E190	A	69,1	74,7	83,4
05-10-2011 11:16:58	B734	D	65,2	66,8	75,2
05-10-2011 11:25:16	B734	A	63,9	66,0	74,3
05-10-2011 11:27:14	A320	A	65,5	67,2	77,2
05-10-2011 11:35:13	B763	A	65,9	68,1	75,0
05-10-2011 11:40:00	E170	A	66,1	69,3	78,6
05-10-2011 11:42:28	A320	A	67,4	70,8	78,6
05-10-2011 12:31:44	E170	A	66,2	68,6	76,2
05-10-2011 13:08:03	AT72	A	68,4	72,4	82,0
05-10-2011 13:13:02	A320	A	70,8	74,4	81,9
05-10-2011 13:26:24	AT72	A	71,1	75,9	83,2
05-10-2011 13:29:58	AT45	A	66,5	71,3	79,5
05-10-2011 13:40:51	C160	A	66,0	67,8	75,6
05-10-2011 13:49:35	AT72	A	68,5	74,2	86,3
05-10-2011 13:54:46	B736	A	71,8	74,9	81,8
05-10-2011 14:05:38	C56X	A	67,9	69,2	76,9
05-10-2011 14:08:26	B734	A	65,4	67,6	74,5
05-10-2011 14:11:30	E170	A	67,3	72,2	81,1
05-10-2011 14:13:40	P180	A	68,9	71,1	78,4
05-10-2011 14:23:26	A320	A	70,4	76,7	89,8
05-10-2011 14:29:23	E170	A	67,2	72,1	81,3
06-10-2011 11:54:17	DH8D	A	65,1	65,3	74,7
06-10-2011 11:56:12	E190	A	65,2	70,6	80,2
06-10-2011 12:21:34	AT72	A	65,7	67,4	74,7
06-10-2011 12:39:48	E170	A	66,3	68,6	85,2
06-10-2011 12:49:28	E170	A	65,7	67,3	77,5
06-10-2011 13:00:38	AT45	A	68,3	70,6	83,4
06-10-2011 13:41:47	A320	A	65,6	67,6	82,6
06-10-2011 13:47:13	F100	A	66,3	68,4	80,1
06-10-2011 14:53:44	H25B	A	67,1	69,1	79,4
06-10-2011 15:07:26	E170	A	64,9	65,9	75,7
06-10-2011 15:18:54	AT72	A	66,5	68,8	81,2
06-10-2011 15:20:48	E170	A	64,7	65,7	75,8
06-10-2011 15:22:54	E170	A	65,0	66,0	74,6
06-10-2011 15:26:18	E170	A	65,9	68,9	79,3
06-10-2011 17:21:29	E170	A	65,3	65,8	74,9
06-10-2011 17:23:45	E170	A	65,6	66,9	76,4
06-10-2011 21:20:01	MD11	D	72,8	78,4	91,1
06-10-2011 21:24:30	C130	D	71,8	74,0	84,5
08-10-2011 15:48:04	RJ85	A	77,7	81,0	98,5
09-10-2011 12:22:00	E190	A	71,9	76,9	90,0
10-10-2011 09:05:34	E190	D	69,0	71,5	82,7

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
10-10-2011 09:12:43	A319	D	68,3	70,4	82,5
10-10-2011 09:14:32	B752	D	65,0	66,8	78,6
10-10-2011 09:22:03	CRJ9	D	68,9	72,3	82,8
10-10-2011 09:31:41	B733	D	71,4	75,6	85,0
10-10-2011 09:50:38	A319	D	69,6	72,0	84,6
10-10-2011 10:38:32	B733	D	70,0	74,0	84,2
10-10-2011 11:29:22	B735	D	64,2	68,1	75,0
10-10-2011 11:35:27	B734	D	65,2	70,3	77,5
10-10-2011 11:48:35	E170	D	66,7	71,8	82,6
10-10-2011 11:50:45	E190	D	66,2	69,0	79,4
10-10-2011 11:55:34	P180	D	69,7	74,6	84,3
10-10-2011 12:01:01	A320	D	68,8	71,9	77,9
10-10-2011 12:04:38	B734	D	68,5	74,4	84,7
10-10-2011 12:14:26	A320	D	68,6	72,6	83,9
10-10-2011 12:26:09	E190	D	69,1	72,1	83,6
10-10-2011 12:44:45	E170	D	66,9	70,0	82,8
10-10-2011 12:46:11	B738	D	72,6	78,8	89,9
10-10-2011 12:48:16	E170	D	66,8	69,9	82,8
10-10-2011 12:49:57	A319	D	69,8	72,0	84,4
10-10-2011 12:53:28	E170	D	68,8	74,1	83,4
10-10-2011 12:58:31	A320	D	70,1	74,4	85,8
10-10-2011 13:05:00	F2TH	D	67,9	70,7	81,7
10-10-2011 13:06:14	B735	D	64,9	66,5	74,9
10-10-2011 13:06:36	B735	D	67,6	70,9	82,0
10-10-2011 13:12:54	E170	D	69,6	72,8	84,8
10-10-2011 13:14:52	E190	D	67,7	71,2	82,8
10-10-2011 13:18:29	A320	D	68,4	72,2	84,5
10-10-2011 13:34:03	B738	D	69,2	72,5	84,7
10-10-2011 13:35:37	A320	D	69,0	72,9	84,9
10-10-2011 13:37:20	E170	D	67,4	70,9	82,7
10-10-2011 13:39:04	E170	D	68,5	73,4	84,2
10-10-2011 13:52:09	B738	D	69,5	72,1	83,3
10-10-2011 14:03:42	E170	D	69,0	74,8	85,1
10-10-2011 14:18:32	E170	D	66,5	70,2	81,5
10-10-2011 14:40:12	A319	D	72,0	76,3	86,7
10-10-2011 14:49:41	F100	D	65,7	66,8	74,7
10-10-2011 15:10:29	AT72	D	65,3	66,8	77,3
10-10-2011 15:15:45	A319	D	68,3	71,2	83,2
10-10-2011 15:21:34	B734	D	67,1	69,9	84,0
10-10-2011 15:41:01	B734	D	66,8	71,3	84,1
10-10-2011 15:49:47	CRJ9	D	68,7	71,3	81,7
10-10-2011 15:54:01	B738	D	66,1	68,6	79,9
10-10-2011 16:04:48	A320	D	70,0	74,2	86,0
10-10-2011 16:06:37	C295	D	65,2	68,2	75,6
10-10-2011 16:26:38	A320	D	68,3	70,4	81,9
10-10-2011 16:29:40	E170	D	67,2	70,4	82,9
10-10-2011 16:41:31	E170	D	67,3	69,5	80,9
10-10-2011 16:48:57	B734	D	66,2	69,3	78,0
10-10-2011 16:50:34	E190	D	65,1	66,6	77,6
10-10-2011 16:55:16	E170	D	67,4	70,1	82,3
10-10-2011 16:56:56	AT72	D	67,9	69,5	79,0
10-10-2011 17:01:46	E170	D	67,5	71,0	81,2
10-10-2011 17:11:10	E190	D	69,3	73,5	83,9
10-10-2011 17:14:09	E190	D	69,4	74,2	84,3

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
10-10-2011 17:16:50	E170	D	67,9	72,6	83,9
10-10-2011 17:18:27	E170	D	67,5	70,8	83,4
10-10-2011 17:23:46	SF34	D	67,1	69,3	78,2
10-10-2011 17:33:25	E170	D	68,1	71,3	81,9
10-10-2011 17:43:15	E170	D	66,4	69,2	81,3
10-10-2011 17:56:58	A320	D	67,4	69,5	80,4
10-10-2011 17:59:28	B738	D	68,5	73,2	84,8
10-10-2011 18:02:09	E170	D	66,3	69,4	81,0
10-10-2011 18:07:44	RJ1H	D	67,6	69,9	80,3
10-10-2011 18:15:36	B735	D	65,3	67,3	75,8
10-10-2011 18:36:34	B734	D	66,5	69,4	79,0
10-10-2011 18:39:49	AT72	D	65,0	65,7	74,5
10-10-2011 18:59:36	A319	D	69,8	73,7	85,0
10-10-2011 19:06:03	A319	D	67,9	70,8	80,2
10-10-2011 19:11:31	H25B	D	68,9	71,3	82,0
10-10-2011 19:16:17	E170	D	67,0	70,2	82,2
10-10-2011 19:24:10	A320	D	69,3	74,0	84,8
10-10-2011 19:52:30	F70	D	68,1	71,9	82,1
10-10-2011 19:54:11	A321	D	70,5	74,2	86,0
10-10-2011 19:56:52	E190	D	65,6	68,4	77,9
10-10-2011 20:08:28	E170	D	70,2	74,4	83,8
10-10-2011 20:10:07	B736	D	68,1	70,9	81,7
10-10-2011 20:21:04	E190	D	68,0	71,6	82,4
10-10-2011 20:23:32	E170	D	68,6	74,5	85,2
10-10-2011 20:27:56	A320	D	71,0	74,3	86,2
11-10-2011 09:20:46	E170	A	64,6	65,6	75,0
11-10-2011 09:41:11	E170	A	65,2	67,1	77,5
11-10-2011 09:41:59	E170	A	65,4	66,3	77,1
11-10-2011 09:45:31	SF34	A	66,3	69,3	79,9
11-10-2011 09:46:05	SF34	A	67,1	68,0	77,6
11-10-2011 09:48:18	C295	A	66,2	67,6	77,9
11-10-2011 09:53:01	E170	A	66,0	67,5	81,3
11-10-2011 09:56:18	B735	A	66,6	68,7	81,0
11-10-2011 11:44:40	B735	A	65,2	68,4	76,7
11-10-2011 12:25:46	C25B	A	65,7	66,5	74,8
11-10-2011 14:44:30	E170	A	65,7	66,3	74,7
12-10-2011 08:14:29	C295	A	66,9	68,9	78,4
12-10-2011 08:43:58	A319	A	64,4	66,4	74,4
12-10-2011 08:44:19	A319	A	68,5	71,3	80,2
12-10-2011 08:54:35	B734	A	68,1	73,7	81,3
12-10-2011 08:56:52	FA50	A	66,1	70,2	80,1
12-10-2011 08:59:52	B733	A	68,5	71,7	81,5
12-10-2011 09:00:27	B733	A	66,1	69,0	76,8
12-10-2011 09:09:01	GLF4	A	65,4	68,6	78,2
12-10-2011 09:35:41	E170	A	66,2	69,4	76,2
12-10-2011 09:36:42	AT45	A	69,7	74,0	87,5
12-10-2011 09:40:30	SF34	A	68,1	70,9	78,9
12-10-2011 09:42:43	E170	A	68,0	69,4	79,1
12-10-2011 09:43:09	E170	A	65,1	66,5	74,7
12-10-2011 09:49:14	CRJ9	A	66,5	71,1	81,1
12-10-2011 09:51:42	B735	A	66,6	68,9	76,6
12-10-2011 09:54:24	AT45	A	67,3	69,7	78,5
12-10-2011 10:30:56	E170	A	67,2	71,4	80,2
12-10-2011 10:35:56	A320	A	66,8	68,7	76,3

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
12-10-2011 10:36:32	A320	A	68,9	73,2	82,9
12-10-2011 10:53:40	A320	A	67,3	70,4	83,0
12-10-2011 11:01:21	E170	A	66,8	69,9	75,8
12-10-2011 11:01:40	E170	A	65,9	67,6	76,7
12-10-2011 11:13:01	E170	A	69,8	77,4	90,5
12-10-2011 11:27:30	A319	A	65,0	67,1	76,1
12-10-2011 11:37:29	B738	A	70,6	76,2	86,6
12-10-2011 11:40:53	E170	A	67,9	72,2	83,0
12-10-2011 11:47:21	E190	A	67,1	70,0	76,7
12-10-2011 11:47:36	E190	A	68,9	71,1	77,9
12-10-2011 11:50:53	E170	A	66,5	69,1	76,1
12-10-2011 11:53:58	DH8D	A	69,3	74,5	84,1
12-10-2011 11:54:33	DH8D	A	66,7	72,4	83,3
12-10-2011 11:58:08	E170	A	67,3	71,1	85,1
12-10-2011 12:23:12	A320	A	65,1	66,5	76,5
12-10-2011 12:23:31	A320	A	65,3	67,1	75,3
12-10-2011 12:26:47	F900	A	65,5	68,6	76,3
12-10-2011 12:27:50	AT72	A	68,8	73,5	84,8
12-10-2011 12:29:22	AT72	A	64,6	67,3	75,4
12-10-2011 12:47:54	A321	A	65,3	66,8	75,3
12-10-2011 12:51:31	H25B	A	67,8	69,6	78,2
12-10-2011 12:51:49	H25B	A	65,1	67,6	76,2
12-10-2011 13:53:59	F100	A	69,2	73,6	87,9
12-10-2011 13:58:04	AT72	A	66,6	70,8	84,5
12-10-2011 16:14:10	E190	A	65,1	67,7	76,6
12-10-2011 16:15:56	CL30	A	71,4	78,6	88,1
12-10-2011 16:17:59	E190	A	64,8	67,5	76,9
12-10-2011 16:38:26	CRJ9	A	65,7	68,5	76,5
12-10-2011 16:47:07	A320	A	68,7	72,7	84,5
12-10-2011 17:14:37	AT72	A	66,4	70,1	82,2
12-10-2011 17:20:44	E170	A	75,1	78,4	87,6
12-10-2011 17:22:18	E170	A	72,9	77,7	93,6
12-10-2011 17:25:06	RJ1H	A	67,7	70,9	82,3
12-10-2011 17:25:47	RJ1H	A	65,0	66,9	75,8
13-10-2011 09:38:05	E170	A	66,0	68,3	75,0
13-10-2011 09:40:09	AT45	A	65,1	67,4	76,2
13-10-2011 09:51:15	E170	A	66,1	70,6	77,3
13-10-2011 09:57:48	E190	A	64,1	66,4	75,8
13-10-2011 10:02:35	E170	A	66,1	67,6	76,5
13-10-2011 10:05:31	AT72	A	65,2	66,7	74,2
13-10-2011 10:28:53	E170	A	65,2	68,0	78,4
13-10-2011 10:33:42	A320	A	68,4	72,7	82,3
13-10-2011 10:54:40	PC12	A	64,5	68,5	77,7
13-10-2011 11:07:11	GLF5	A	65,9	67,6	77,4
13-10-2011 12:09:24	AN28	A	69,0	71,1	78,0
13-10-2011 12:28:36	E170	A	68,5	72,8	81,8
13-10-2011 13:00:33	A320	A	65,0	68,0	75,4
13-10-2011 13:14:41	AT45	A	65,5	68,7	74,5
13-10-2011 13:53:16	F100	A	67,6	69,8	81,9
13-10-2011 14:38:14	E190	A	65,6	68,8	75,6
13-10-2011 14:40:37	E170	A	71,3	74,0	80,3
13-10-2011 14:43:15	E170	A	66,7	69,7	77,1
13-10-2011 14:48:35	AN28	A	66,6	72,5	79,6
13-10-2011 14:51:42	A320	A	67,8	71,7	83,6

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
13-10-2011 14:56:27	B734	A	67,8	71,1	81,0
13-10-2011 15:40:41	C303	A	70,5	74,1	86,4
15-10-2011 19:27:49	P180	A	69,3	73,4	82,8
17-10-2011 07:42:25	E170	A	66,3	68,2	76,3
17-10-2011 08:07:20	B350	A	65,5	67,7	76,2
17-10-2011 08:50:28	A319	A	67,1	69,1	82,9
17-10-2011 09:10:33	CRJ9	D	67,9	71,1	82,5
17-10-2011 09:24:31	A319	D	68,3	70,8	83,4
17-10-2011 09:33:22	B738	D	66,5	69,2	77,3
17-10-2011 09:36:06	E190	D	68,6	71,7	82,7
17-10-2011 09:48:27	B738	D	68,4	71,7	83,4
17-10-2011 09:51:03	A319	D	66,9	69,4	79,2
17-10-2011 09:52:52	F100	D	69,4	72,9	83,5
17-10-2011 09:58:49	A320	D	69,3	71,9	82,5
17-10-2011 10:49:06	A320	D	66,6	69,5	79,6
17-10-2011 10:50:56	B738	D	67,1	70,8	82,4
17-10-2011 11:12:34	H25B	D	65,3	67,4	76,7
17-10-2011 11:18:02	B735	D	65,5	68,0	77,8
17-10-2011 11:23:51	AT72	D	65,7	67,0	74,8
17-10-2011 11:29:54	E170	D	67,1	68,8	78,9
17-10-2011 11:32:46	B734	D	67,3	71,1	77,7
17-10-2011 11:34:14	E170	D	64,6	67,1	78,4
17-10-2011 11:35:59	E190	D	68,2	70,3	80,7
17-10-2011 12:02:31	B734	D	69,5	74,0	84,7
17-10-2011 12:04:15	A320	D	72,3	76,1	86,1
17-10-2011 12:07:49	E170	D	66,2	69,6	81,0
17-10-2011 12:23:18	A320	D	67,1	70,8	82,8
17-10-2011 12:26:36	E190	D	67,6	70,4	80,6
17-10-2011 12:39:30	E170	D	67,0	69,5	80,9
17-10-2011 12:48:14	A320	D	68,0	70,0	81,0
17-10-2011 12:57:43	E170	D	64,8	66,9	73,9
17-10-2011 13:09:01	E170	D	67,0	69,4	81,0
17-10-2011 13:16:06	E170	D	67,6	70,8	80,6
17-10-2011 13:33:45	P180	D	67,1	69,4	77,5
17-10-2011 13:36:13	E190	D	68,4	71,4	82,8
17-10-2011 13:39:24	A319	D	67,5	69,6	82,3
17-10-2011 13:43:19	E170	D	65,9	68,1	79,3
17-10-2011 13:54:10	AN30	D	68,8	72,7	84,7
17-10-2011 14:15:47	B738	D	66,9	69,5	80,9
17-10-2011 15:31:50	B734	D	68,6	72,3	82,5
17-10-2011 16:04:30	A320	D	69,2	72,6	83,8
17-10-2011 16:10:02	E190	D	68,6	71,7	82,1
17-10-2011 16:17:03	E170	D	66,4	69,4	77,2
17-10-2011 16:25:31	E170	D	66,8	70,1	81,6
17-10-2011 16:43:54	AT45	D	66,0	67,3	77,4
17-10-2011 16:46:28	E170	D	66,8	69,9	81,7
17-10-2011 16:57:34	B734	D	68,7	72,0	81,7
17-10-2011 17:01:15	E170	D	64,0	65,9	73,0
17-10-2011 17:07:50	E170	D	66,3	67,9	80,5
17-10-2011 17:12:04	E170	D	65,5	66,7	78,1
17-10-2011 17:14:10	E170	D	67,1	69,0	80,1
17-10-2011 17:28:58	E190	D	68,3	71,2	81,9
17-10-2011 17:31:34	MD82	D	64,8	66,7	76,8
17-10-2011 17:42:10	E170	D	67,0	68,5	81,0

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
17-10-2011 17:45:27	B738	D	68,1	70,3	81,1
17-10-2011 17:57:59	RJ1H	D	70,1	73,5	84,4
17-10-2011 18:13:34	A320	D	69,0	71,0	82,6
17-10-2011 18:25:28	B735	D	65,8	66,8	77,8
17-10-2011 18:29:58	A320	D	70,8	73,6	84,2
17-10-2011 18:31:56	B734	D	67,0	69,0	80,0
17-10-2011 18:39:48	E170	D	67,4	69,4	80,4
17-10-2011 18:44:09	A321	D	71,9	74,8	86,4
17-10-2011 18:59:34	A319	D	67,2	69,2	81,0
17-10-2011 19:06:14	E170	D	66,2	67,9	78,8
17-10-2011 19:13:55	A319	D	68,1	70,5	82,4
17-10-2011 19:15:43	E170	D	66,0	67,3	76,8
17-10-2011 19:26:53	AT72	D	67,0	67,8	77,4
17-10-2011 19:49:31	B733	D	72,7	75,3	86,1
17-10-2011 19:56:53	E170	D	67,5	68,7	80,7
17-10-2011 19:59:07	CRJ9	D	67,7	69,4	79,7
17-10-2011 20:01:43	F100	D	66,1	67,3	77,5
17-10-2011 20:08:36	E170	D	66,4	67,5	79,4
17-10-2011 20:15:50	B736	D	67,9	69,6	79,9
17-10-2011 20:18:50	E190	D	67,1	69,2	79,4
17-10-2011 20:45:42	E170	D	67,2	68,4	80,0
17-10-2011 21:14:37	B752	D	65,7	66,2	76,5
18-10-2011 06:05:59	E170	D	66,6	68,1	80,6
18-10-2011 06:22:19	B737	D	71,9	74,6	85,7
18-10-2011 06:40:21	A320	D	69,3	71,5	83,2
18-10-2011 06:48:21	A320	D	69,0	70,9	83,3
18-10-2011 06:50:11	E170	D	68,3	70,3	83,1
18-10-2011 06:53:38	E170	D	67,3	68,7	81,1
18-10-2011 07:00:36	E170	D	67,3	68,9	80,6
18-10-2011 07:02:15	E170	D	67,1	68,5	81,7
18-10-2011 07:18:23	A320	D	70,4	72,5	84,6
18-10-2011 07:30:41	B735	D	71,6	76,0	86,6
18-10-2011 07:41:57	E170	D	68,2	70,7	81,6
18-10-2011 07:44:05	B734	D	67,3	69,4	81,0
18-10-2011 07:46:08	AT72	D	69,0	73,1	80,5
18-10-2011 07:48:55	E170	D	66,2	67,7	76,2
18-10-2011 07:54:02	E170	D	65,4	66,8	78,2
18-10-2011 07:57:51	E170	D	65,5	67,0	78,5
18-10-2011 08:00:15	AN26	D	66,5	68,7	78,0
18-10-2011 08:04:47	E170	D	65,9	67,6	79,1
18-10-2011 08:28:17	A319	D	71,0	73,2	84,4
18-10-2011 08:30:48	B738	D	66,7	69,0	81,2
18-10-2011 08:33:27	MD11	D	67,0	71,1	83,0
18-10-2011 08:42:07	E190	D	66,9	68,0	79,0
18-10-2011 09:06:17	E190	D	67,9	70,2	81,5
18-10-2011 09:10:51	A319	D	66,4	67,6	78,4
18-10-2011 09:14:47	E170	D	66,1	68,6	80,6
18-10-2011 09:19:02	C295	D	66,8	69,4	78,2
18-10-2011 09:29:57	RJ1H	D	67,6	69,9	80,6
18-10-2011 09:32:35	DH8D	D	68,0	70,6	77,1
18-10-2011 09:35:06	B734	D	68,2	71,3	82,0
18-10-2011 09:46:55	F100	D	65,5	67,8	78,7
18-10-2011 09:49:04	A319	D	67,5	69,4	81,1
18-10-2011 10:02:42	B733	D	69,6	73,7	84,5

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
18-10-2011 10:13:12	P180	D	64,8	66,8	77,3
18-10-2011 10:55:54	B738	D	66,3	68,2	79,1
18-10-2011 10:57:59	F70	D	66,3	67,8	75,8
18-10-2011 11:08:16	B738	D	68,7	72,3	83,8
18-10-2011 11:14:37	E170	D	64,8	66,9	74,4
18-10-2011 11:14:51	E170	D	64,7	65,8	74,7
18-10-2011 11:24:56	E190	D	65,8	68,8	76,9
18-10-2011 11:28:26	E170	D	66,7	70,6	80,8
18-10-2011 11:40:26	E170	D	66,8	68,7	80,2
18-10-2011 11:44:04	E190	D	67,2	70,3	80,6
18-10-2011 11:56:05	A320	D	70,8	73,4	84,6
18-10-2011 11:58:58	B738	D	65,1	68,9	75,9
18-10-2011 12:01:28	B734	D	68,8	71,8	83,3
18-10-2011 12:02:57	A320	D	68,2	72,6	82,7
18-10-2011 12:29:56	A320	D	68,6	72,0	83,5
18-10-2011 12:48:06	E170	D	67,3	70,3	80,6
18-10-2011 12:58:13	B738	D	73,5	79,2	89,7
18-10-2011 13:00:04	A319	D	68,4	70,4	82,8
18-10-2011 13:09:43	A320	D	70,3	73,5	84,4
18-10-2011 13:11:24	E170	D	65,1	67,0	79,4
18-10-2011 13:21:35	E170	D	65,3	68,6	79,9
18-10-2011 13:23:01	AN26	D	66,9	69,9	79,2
18-10-2011 13:27:30	E190	D	68,0	71,9	83,9
18-10-2011 13:31:13	E170	D	66,2	68,8	80,3
18-10-2011 13:44:29	E170	D	66,0	69,8	80,7
18-10-2011 13:46:55	E170	D	65,7	67,6	79,2
18-10-2011 13:49:41	B735	D	65,5	68,0	75,0
18-10-2011 14:21:27	A320	D	66,7	69,5	79,2
18-10-2011 14:46:42	A320	D	70,0	73,3	85,1
18-10-2011 14:49:28	AT72	D	65,4	66,9	74,9
18-10-2011 15:23:51	B734	D	68,7	74,0	83,8
18-10-2011 15:37:57	A320	D	69,9	73,1	83,1
18-10-2011 15:48:13	CRJ9	D	67,2	68,9	79,9
18-10-2011 15:53:37	A320	D	69,2	71,9	82,6
18-10-2011 16:15:14	C650	D	67,9	70,2	81,1
18-10-2011 16:24:17	E170	D	67,0	70,3	81,4
18-10-2011 16:28:11	E170	D	66,6	68,4	80,5
18-10-2011 16:29:30	AT45	D	66,3	67,4	76,3
18-10-2011 16:31:36	E170	D	66,3	69,1	81,2
18-10-2011 16:39:52	CL30	D	68,3	70,6	81,7
18-10-2011 16:41:33	E170	D	67,9	71,5	81,5
18-10-2011 16:42:55	B734	D	67,6	71,7	83,0
18-10-2011 16:54:11	B738	D	68,4	71,3	82,5
18-10-2011 16:58:16	E190	D	66,8	70,6	80,4
18-10-2011 17:01:30	E170	D	70,4	74,5	86,5
18-10-2011 17:14:34	E190	D	69,6	72,2	81,9
18-10-2011 17:16:13	E170	D	67,9	71,1	84,1
18-10-2011 17:25:22	AT45	D	69,7	76,8	87,2
18-10-2011 17:34:54	E170	D	68,0	70,2	82,5
18-10-2011 17:35:59	E170	D	67,3	69,9	82,8
18-10-2011 17:47:10	E170	D	67,8	69,4	81,2
18-10-2011 17:50:35	RJ1H	D	73,5	78,4	87,3
18-10-2011 18:06:28	A320	D	69,7	72,4	84,7
18-10-2011 18:24:13	E170	D	67,1	70,2	81,5



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
18-10-2011 18:26:13	A320	D	67,3	69,6	81,9
18-10-2011 18:37:59	E190	D	66,9	68,7	79,9
18-10-2011 18:55:04	A321	D	72,7	76,7	87,2
18-10-2011 18:58:28	A319	D	66,2	68,0	78,5
18-10-2011 19:09:15	A319	D	67,1	69,2	80,4
18-10-2011 19:11:49	E170	D	69,0	71,8	81,5
18-10-2011 19:57:57	F100	D	65,6	67,4	76,4
18-10-2011 20:01:03	B733	D	71,2	74,9	84,2
18-10-2011 20:04:53	E190	D	70,8	74,3	84,8
18-10-2011 20:09:09	B738	D	66,4	69,0	80,8
18-10-2011 20:11:31	E170	D	65,9	69,4	77,6
18-10-2011 20:32:37	B735	D	66,7	70,2	80,1
18-10-2011 21:17:55	MD11	D	70,4	74,3	86,4
20-10-2011 09:51:52	C130	A	63,9	67,9	73,9
20-10-2011 13:04:23	E170	D	66,8	69,8	80,0
20-10-2011 14:54:42	CRJ9	A	68,2	70,3	80,7
20-10-2011 17:06:45	A321	A	64,9	67,4	76,3
21-10-2011 13:17:11	AN26	D	67,2	70,2	81,0
22-10-2011 15:43:43	A320	D	68,6	70,8	82,9
23-10-2011 08:37:25	E170	D	71,9	75,9	85,1
23-10-2011 09:06:05	B736	D	67,0	69,1	81,2
23-10-2011 09:29:27	CRJ9	D	65,5	68,5	78,3
23-10-2011 09:55:22	E190	D	68,6	70,6	82,4
23-10-2011 09:59:09	B733	D	71,8	74,1	85,2
23-10-2011 10:13:05	F100	D	68,1	72,0	83,3
23-10-2011 10:15:01	B738	D	67,0	69,4	79,3
23-10-2011 10:20:09	LJ60	D	67,2	69,0	78,3
23-10-2011 10:40:59	DH8D	D	66,1	67,8	77,2
23-10-2011 10:59:24	K35R	D	68,5	71,0	78,5
23-10-2011 11:04:59	A320	D	67,5	70,5	81,5
23-10-2011 11:07:01	B738	D	64,7	67,4	77,3
23-10-2011 11:24:04	E170	D	66,8	68,1	79,1
23-10-2011 11:41:35	E190	D	66,8	69,7	80,3
23-10-2011 11:44:50	E170	D	66,5	69,0	80,3
23-10-2011 11:51:41	A320	D	66,8	68,9	81,1
23-10-2011 11:53:15	E170	D	67,5	70,1	80,3
23-10-2011 11:58:58	B734	D	72,9	77,1	86,7
23-10-2011 12:05:52	A319	D	72,7	76,7	87,0
23-10-2011 12:12:21	E170	D	64,5	65,6	74,9
23-10-2011 12:31:40	A320	D	66,6	68,8	80,8
23-10-2011 12:36:52	A321	D	71,1	74,4	85,5
23-10-2011 12:53:34	A318	D	66,7	70,2	81,4
23-10-2011 13:05:09	A320	D	71,7	75,1	86,1
23-10-2011 13:17:49	E170	D	66,4	67,8	78,5
23-10-2011 13:27:39	E170	D	68,0	70,0	81,2
23-10-2011 13:36:44	B734	D	67,0	69,6	80,4
23-10-2011 13:41:55	AT72	D	68,4	71,0	80,1
23-10-2011 14:02:29	B734	D	67,2	71,7	81,5
23-10-2011 14:17:57	B733	D	74,3	78,9	88,4
23-10-2011 14:50:50	AT72	D	67,5	69,6	78,3
23-10-2011 15:07:43	F100	D	69,1	73,4	84,4
23-10-2011 15:11:03	F100	D	70,5	75,1	84,5
23-10-2011 15:13:33	AT72	D	65,8	67,4	77,0
23-10-2011 15:23:47	B735	D	70,8	75,6	85,1

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
23-10-2011 16:22:17	E170	D	68,8	73,3	82,4
23-10-2011 16:31:07	E190	D	65,7	69,4	79,5
23-10-2011 16:32:49	AT42	D	65,4	65,9	74,4
23-10-2011 16:38:36	E170	D	68,3	71,0	81,3
23-10-2011 16:48:05	E170	D	67,7	71,3	82,2
23-10-2011 16:52:07	A320	D	67,9	71,4	82,9
23-10-2011 16:54:38	E170	D	68,1	72,0	81,1
23-10-2011 17:02:21	E170	D	66,4	70,2	79,6
23-10-2011 17:06:39	E190	D	67,6	70,3	78,4
23-10-2011 17:08:49	B763	D	65,8	67,1	74,8
23-10-2011 17:11:13	E170	D	66,8	69,4	80,8
23-10-2011 17:21:21	E190	D	69,6	72,6	83,3
23-10-2011 17:31:31	B735	D	68,7	72,5	82,5
23-10-2011 17:48:04	MD87	D	72,5	77,1	85,9
23-10-2011 17:50:22	A320	D	67,6	70,1	80,9
23-10-2011 18:39:52	E170	D	67,0	70,6	80,2
23-10-2011 18:42:36	AT72	D	68,7	70,7	79,1
23-10-2011 18:48:11	A320	D	66,8	68,8	80,2
23-10-2011 18:51:33	RJ1H	D	72,5	76,4	86,1
23-10-2011 18:56:30	E170	D	66,5	68,7	79,3
23-10-2011 18:59:04	A319	D	67,6	69,4	80,3
23-10-2011 19:03:36	B734	D	67,1	69,3	80,4
23-10-2011 19:10:57	A318	D	66,3	69,4	79,3
23-10-2011 19:13:48	AT45	D	67,6	70,1	78,0
23-10-2011 19:21:51	E170	D	68,0	70,5	80,1
23-10-2011 19:33:39	AT72	D	65,8	66,4	75,4
23-10-2011 19:53:32	CRJ9	D	66,4	67,4	76,4
23-10-2011 20:10:42	B733	D	69,9	72,8	82,7
23-10-2011 20:12:59	E190	D	66,2	67,5	76,6
23-10-2011 20:15:57	E170	D	66,8	69,8	79,4
23-10-2011 20:18:16	B736	D	66,2	68,7	79,9
23-10-2011 20:38:41	B734	D	71,9	77,4	87,1
23-10-2011 20:42:00	F100	D	70,5	73,6	85,1
23-10-2011 20:44:04	E170	D	66,3	69,1	79,7
24-10-2011 06:10:28	A320	D	68,5	70,6	83,4
24-10-2011 06:12:25	B737	D	71,2	74,9	85,3
24-10-2011 06:14:17	A320	D	69,1	72,6	83,4
24-10-2011 06:53:36	E190	D	68,2	71,8	83,2
24-10-2011 06:57:35	AT72	D	67,3	69,1	77,7
24-10-2011 07:07:30	E170	D	68,3	71,0	83,9
24-10-2011 07:21:27	A320	D	68,9	72,7	84,1
24-10-2011 07:30:38	AN26	D	66,0	68,4	78,5
24-10-2011 07:40:03	B734	D	70,9	75,7	86,1
24-10-2011 07:50:49	E170	D	68,4	70,9	83,2
24-10-2011 07:55:08	E170	D	67,9	71,4	83,1
24-10-2011 07:55:57	E170	D	67,6	68,9	78,0
24-10-2011 07:56:41	E170	D	68,9	73,7	84,0
24-10-2011 07:58:13	E170	D	69,0	73,1	84,2
24-10-2011 08:04:40	B735	D	70,9	74,3	84,4
24-10-2011 08:06:12	E170	D	68,1	71,2	83,5
24-10-2011 08:07:49	E170	D	68,4	71,9	83,9
24-10-2011 08:16:51	A319	D	73,9	76,4	87,1
24-10-2011 08:18:48	B734	D	70,3	74,7	86,1
24-10-2011 08:21:25	E190	D	69,1	72,2	82,5

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
24-10-2011 08:26:12	BE58	D	65,8	67,2	76,2
24-10-2011 08:32:28	A320	D	65,8	68,6	78,6
24-10-2011 08:38:51	E170	D	67,8	70,4	81,8
24-10-2011 09:18:47	CRJ9	D	69,6	74,4	83,9
24-10-2011 09:20:45	E170	D	68,7	73,4	83,0
24-10-2011 09:47:11	RJ85	D	71,7	76,7	84,9
24-10-2011 10:01:33	F100	D	71,7	76,4	85,7
24-10-2011 10:03:12	A319	D	66,3	70,4	81,7
24-10-2011 10:07:50	C295	D	68,9	70,9	77,9
24-10-2011 11:03:04	B738	D	67,4	70,8	81,5
24-10-2011 11:13:20	F100	D	69,6	73,1	85,0
24-10-2011 11:21:51	B735	D	67,1	70,6	80,9
24-10-2011 11:28:09	E170	D	65,8	67,4	76,2
24-10-2011 11:34:01	E190	D	68,4	72,2	81,6
24-10-2011 11:42:40	B734	D	67,2	71,4	80,7
24-10-2011 11:45:37	E170	D	68,0	72,5	83,8
24-10-2011 11:57:05	A320	D	71,3	74,4	85,1
24-10-2011 12:06:39	E170	D	68,1	73,8	81,9
24-10-2011 12:07:36	AN30	D	75,5	82,1	90,1
24-10-2011 12:20:28	AN28	D	66,0	68,0	76,5
24-10-2011 12:26:12	A320	D	72,7	78,5	86,9
24-10-2011 12:31:14	B763	D	67,7	72,6	80,5
24-10-2011 12:39:10	A320	D	67,8	70,4	79,6
24-10-2011 12:49:37	E190	D	67,1	70,0	80,7
24-10-2011 12:57:41	E170	D	66,5	71,2	81,3
24-10-2011 13:07:32	E170	D	67,5	71,6	83,3
24-10-2011 13:14:35	E190	D	69,3	72,2	82,7
24-10-2011 13:16:03	E170	D	69,5	73,9	84,0
24-10-2011 13:18:24	E190	D	68,5	72,1	83,1
24-10-2011 13:21:24	E170	D	70,3	75,6	85,1
24-10-2011 13:27:34	B753	D	65,5	68,4	75,5
24-10-2011 13:41:52	E170	D	68,5	73,1	83,2
24-10-2011 14:23:39	A320	D	70,0	73,9	84,8
24-10-2011 14:42:21	AT45	D	69,5	72,6	80,6
24-10-2011 14:47:36	F100	D	70,9	75,6	85,1
24-10-2011 15:13:12	F100	D	69,1	73,0	84,6
24-10-2011 15:32:04	B734	D	69,6	73,4	84,2
24-10-2011 15:37:30	AT72	D	68,9	71,0	79,7
24-10-2011 15:38:03	AT72	D	69,6	72,5	80,7
24-10-2011 15:57:39	A320	D	70,3	74,0	85,9
24-10-2011 16:05:34	E170	D	67,6	70,1	78,4
24-10-2011 16:18:42	CRJ9	D	67,5	71,6	82,0
24-10-2011 16:26:21	E170	D	68,7	73,0	84,1
24-10-2011 16:28:13	B735	D	71,0	75,0	85,7
24-10-2011 16:40:35	B734	D	69,9	74,4	85,3
24-10-2011 16:43:28	A320	D	68,7	71,2	83,1
24-10-2011 16:45:30	E170	D	68,4	72,5	83,2
24-10-2011 16:46:19	AT45	D	66,3	68,2	78,6
24-10-2011 16:53:27	E170	D	65,3	68,4	77,3
24-10-2011 17:07:09	E170	D	71,2	75,7	86,1
24-10-2011 17:10:00	C510	D	66,8	70,1	77,9
24-10-2011 17:12:19	E170	D	68,6	72,3	83,6
24-10-2011 17:15:11	E170	D	68,0	72,6	82,7
24-10-2011 17:34:33	E170	D	69,0	74,2	84,2

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
24-10-2011 17:38:18	MD87	D	69,3	74,0	84,7
24-10-2011 17:40:03	E170	D	66,7	71,2	80,5
24-10-2011 17:47:55	E190	D	66,9	68,6	78,1
24-10-2011 17:53:20	B763	D	71,0	75,6	85,0
24-10-2011 18:22:16	B735	D	71,1	74,8	84,1
24-10-2011 18:24:38	A320	D	69,2	74,2	83,7
24-10-2011 18:33:34	B734	D	69,7	75,5	84,3
24-10-2011 18:39:43	AT72	D	67,4	69,4	77,0
24-10-2011 18:46:42	AT72	D	67,8	69,2	77,8
24-10-2011 19:01:40	B735	D	71,3	73,5	83,6
24-10-2011 19:04:10	E170	D	68,5	71,9	81,5
24-10-2011 19:14:28	C525	D	65,6	66,8	75,6
24-10-2011 19:42:50	AT72	D	66,9	69,2	78,0
24-10-2011 19:49:55	B735	D	62,5	64,8	73,0
24-10-2011 19:56:43	B736	D	66,5	68,3	79,3
24-10-2011 19:58:00	CRJ9	D	66,8	69,2	79,4
24-10-2011 20:01:00	F100	D	70,0	74,0	84,6
24-10-2011 20:02:33	A321	D	71,0	75,3	86,7
24-10-2011 20:05:51	F100	D	68,4	71,1	83,3
24-10-2011 20:08:30	E170	D	68,3	71,2	83,3
24-10-2011 20:10:05	E190	D	67,7	70,8	81,7
24-10-2011 20:11:34	E170	D	68,1	71,8	82,9
24-10-2011 20:15:01	E190	D	69,0	71,9	83,6
24-10-2011 20:21:16	H25B	D	68,3	70,7	79,1
24-10-2011 21:17:14	B752	D	66,6	69,3	80,7
25-10-2011 06:03:17	B737	D	70,1	73,5	85,1
25-10-2011 06:11:57	A320	D	67,1	69,9	81,8
25-10-2011 06:14:15	A320	D	66,9	69,4	78,0
25-10-2011 06:38:50	E170	D	66,0	67,2	76,8
25-10-2011 06:43:16	E170	D	68,7	71,2	82,3
25-10-2011 07:24:14	A320	D	66,9	69,0	79,4
25-10-2011 07:29:05	B735	D	67,9	70,4	80,6
25-10-2011 07:36:48	B734	D	70,6	73,1	84,4
25-10-2011 07:40:22	AT72	D	65,4	66,6	75,0
25-10-2011 07:53:48	E170	D	64,2	65,9	75,0
25-10-2011 07:55:13	E170	D	66,0	67,6	79,0
25-10-2011 07:56:48	E170	D	66,0	67,6	78,5
25-10-2011 07:58:38	E170	D	67,6	69,4	80,1
25-10-2011 08:00:03	E170	D	66,9	69,3	81,0
25-10-2011 08:00:56	AN26	D	67,4	71,1	83,4
25-10-2011 08:04:03	E190	D	69,2	72,0	83,0
25-10-2011 08:05:28	AT72	D	66,3	67,5	76,3
25-10-2011 08:16:42	B734	D	65,9	67,4	74,9
25-10-2011 08:18:03	A319	D	70,9	75,2	86,0
25-10-2011 08:20:27	E170	D	65,2	67,2	74,7
25-10-2011 08:33:10	E170	D	67,5	70,9	82,1
25-10-2011 08:40:14	E170	D	67,1	70,1	80,5
25-10-2011 09:07:34	E190	D	69,9	75,9	82,9
25-10-2011 09:09:16	A319	D	67,0	70,2	79,5
25-10-2011 09:11:37	CRJ9	D	66,3	68,6	77,8
25-10-2011 09:13:04	C295	D	66,2	67,4	76,2
25-10-2011 09:27:47	RJ85	D	70,8	75,2	84,2
25-10-2011 09:31:03	B738	D	64,5	66,3	77,1
25-10-2011 09:56:37	F100	D	71,2	77,4	86,2

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
25-10-2011 10:45:51	B734	D	67,6	73,8	84,0
25-10-2011 11:25:58	A320	D	67,9	71,4	84,1
25-10-2011 11:28:42	B738	D	66,2	69,4	80,2
25-10-2011 11:30:46	A320	D	65,3	67,1	76,8
25-10-2011 11:32:18	E170	D	68,2	71,4	80,8
25-10-2011 11:36:17	E170	D	64,8	66,7	75,6
25-10-2011 11:37:53	E170	D	65,6	69,7	76,7
25-10-2011 11:39:31	B734	D	66,5	71,3	81,3
25-10-2011 11:41:22	E170	D	68,7	75,2	83,6
25-10-2011 11:52:14	E190	D	68,7	74,3	84,0
25-10-2011 11:55:26	A320	D	70,3	73,2	84,7
25-10-2011 11:58:41	B734	D	73,6	78,8	89,4
25-10-2011 12:06:08	AT72	D	66,6	68,0	77,1
25-10-2011 12:19:45	E170	D	66,7	70,5	80,1
25-10-2011 12:38:06	E170	D	68,2	70,4	83,0
25-10-2011 12:42:28	A320	D	68,6	73,0	83,4
25-10-2011 12:43:55	P180	D	69,0	75,1	83,6
25-10-2011 12:46:57	A319	D	67,6	72,8	82,7
25-10-2011 12:49:06	E170	D	66,9	70,2	82,0
25-10-2011 12:55:17	E170	D	67,3	70,3	82,2
25-10-2011 13:12:23	E170	D	69,2	73,7	83,8
25-10-2011 13:13:57	RJ85	D	69,4	73,2	83,6
25-10-2011 13:20:21	B735	D	67,1	72,4	78,9
25-10-2011 13:30:50	E190	D	67,9	69,5	78,3
25-10-2011 13:34:18	B733	D	68,6	73,8	81,8
25-10-2011 13:38:57	AT45	D	69,8	73,4	82,5
25-10-2011 13:42:13	E170	D	69,2	74,2	85,8
25-10-2011 13:43:51	E170	D	68,8	72,9	85,7
25-10-2011 13:50:13	AN26	D	66,5	72,0	80,3
25-10-2011 14:44:51	F100	D	69,6	74,2	84,8
25-10-2011 14:54:41	AT72	D	66,3	68,2	77,8
25-10-2011 15:08:48	F100	D	69,9	75,0	85,2
25-10-2011 15:11:07	E170	D	69,7	74,5	85,4
25-10-2011 15:14:03	P180	D	68,8	74,0	83,6
25-10-2011 15:18:59	C25A	D	66,6	69,4	78,4
25-10-2011 15:33:30	B734	D	73,2	79,2	89,2
25-10-2011 15:47:33	CRJ9	D	67,6	70,6	82,9
25-10-2011 15:52:20	C130	D	74,3	79,4	87,3
25-10-2011 15:55:24	C295	D	66,2	69,0	78,2
25-10-2011 15:58:34	A320	D	69,4	72,0	81,9
25-10-2011 16:01:52	E170	D	68,4	71,1	82,5
25-10-2011 16:17:22	B735	D	71,5	75,4	85,5
25-10-2011 16:26:19	E190	D	71,4	75,3	86,0
25-10-2011 16:29:14	AT72	D	68,6	70,5	79,0
25-10-2011 16:33:28	E170	D	69,7	73,0	85,1
25-10-2011 16:36:04	B738	D	69,3	73,2	83,9
25-10-2011 16:40:03	B734	D	71,0	74,5	84,4
25-10-2011 16:42:58	E170	D	67,2	69,7	82,8
25-10-2011 17:01:03	E170	D	66,7	71,4	81,7
25-10-2011 17:05:03	E170	D	66,4	68,4	79,4
25-10-2011 17:14:48	E170	D	68,8	72,2	82,0
25-10-2011 17:16:47	B763	D	65,8	67,9	75,3
25-10-2011 17:18:58	E190	D	66,4	70,6	79,0
25-10-2011 17:20:59	E190	D	67,6	71,4	81,5

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
25-10-2011 17:30:03	E170	D	68,7	70,7	80,1
25-10-2011 17:36:58	E170	D	68,2	72,0	82,9
25-10-2011 17:43:55	E170	D	67,7	72,0	82,7
25-10-2011 18:21:05	E170	D	68,0	71,3	82,8
25-10-2011 18:40:12	E170	D	64,2	65,9	75,6
25-10-2011 18:43:22	B734	D	72,7	76,6	86,5
25-10-2011 18:46:27	A320	D	67,2	69,7	82,2
25-10-2011 18:49:37	E170	D	68,7	71,5	83,2
25-10-2011 19:00:26	A319	D	67,0	69,0	80,2
25-10-2011 19:07:48	E170	D	67,9	70,6	81,4
25-10-2011 19:16:57	A319	D	68,5	71,9	83,2
25-10-2011 19:19:37	AT72	D	66,5	69,4	78,6
25-10-2011 19:48:58	F100	D	68,8	71,6	84,3
25-10-2011 19:52:28	AT72	D	66,1	67,7	76,1
25-10-2011 19:59:32	E190	D	67,3	69,3	80,3
25-10-2011 20:06:40	E170	D	69,5	74,3	86,3
25-10-2011 20:12:43	E170	D	66,8	69,1	78,8
25-10-2011 20:16:16	B735	D	69,7	73,4	84,3
25-10-2011 20:22:10	B733	D	72,1	76,6	85,5
25-10-2011 20:35:15	B738	D	68,8	73,3	83,1
25-10-2011 21:00:56	F100	D	70,5	74,6	85,6
25-10-2011 21:29:52	MD11	D	77,1	83,3	94,5
25-10-2011 21:59:20	B733	D	66,8	69,7	78,9
26-10-2011 06:10:33	A320	D	68,3	71,3	83,7
26-10-2011 06:14:06	A320	D	69,1	72,8	83,6
26-10-2011 06:16:55	B737	D	71,0	76,0	87,4
26-10-2011 06:38:51	E170	D	69,2	72,9	83,8
26-10-2011 06:52:37	AT45	D	65,5	67,0	75,9
26-10-2011 06:57:48	E190	D	69,8	74,3	84,1
26-10-2011 07:08:27	E170	D	66,2	67,7	78,2
26-10-2011 07:15:48	E170	D	67,6	69,7	81,4
26-10-2011 07:25:56	A320	D	66,2	68,4	80,0
26-10-2011 07:42:33	E190	D	67,1	71,5	81,3
26-10-2011 07:44:40	E170	D	70,3	77,0	85,7
26-10-2011 07:46:50	E170	D	69,0	72,8	83,9
26-10-2011 07:48:31	E170	D	67,8	70,7	81,5
26-10-2011 07:50:04	AT72	D	65,6	67,2	75,2
26-10-2011 07:53:20	E170	D	67,4	71,7	82,7
26-10-2011 07:55:32	E170	D	65,6	68,6	75,6
26-10-2011 08:03:56	E170	D	67,3	71,4	81,6
26-10-2011 08:05:44	B734	D	71,1	74,6	85,3
26-10-2011 08:07:44	E170	D	69,1	72,5	83,6
26-10-2011 08:15:11	A319	D	71,5	75,4	85,9
26-10-2011 08:35:04	E170	D	67,7	71,0	83,1
26-10-2011 08:43:06	GLF5	D	66,0	69,3	77,4
26-10-2011 08:45:07	MD11	D	69,0	75,1	85,7
26-10-2011 08:48:57	E170	D	70,2	73,7	85,1
26-10-2011 09:05:39	E190	D	68,8	72,1	82,6
26-10-2011 09:11:18	CRJ9	D	68,2	71,7	82,0
26-10-2011 09:21:06	B734	D	72,6	76,9	87,6
26-10-2011 09:23:36	RJ85	D	69,1	73,4	83,1
26-10-2011 09:46:58	B738	D	68,5	74,0	82,9
26-10-2011 09:57:24	A319	D	67,4	72,8	82,5
26-10-2011 10:00:07	C25A	D	66,1	67,8	75,2

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
26-10-2011 10:02:15	F100	D	68,5	72,2	83,0
26-10-2011 10:24:14	A320	D	68,2	72,2	83,4
26-10-2011 10:52:58	AT72	D	66,6	67,4	76,2
26-10-2011 11:05:20	F100	D	69,1	73,6	83,0
26-10-2011 11:21:34	E190	D	65,8	68,4	79,2
26-10-2011 11:27:13	B735	D	66,5	68,4	78,3
26-10-2011 11:31:34	E170	D	67,6	70,3	82,7
26-10-2011 11:40:54	E190	D	71,2	76,8	85,2
26-10-2011 11:50:45	A320	D	68,3	71,6	82,6
26-10-2011 11:58:37	E170	D	69,4	74,3	84,6
26-10-2011 12:01:18	B734	D	65,9	68,2	74,9
26-10-2011 12:13:36	B734	D	72,1	77,1	87,9
26-10-2011 12:18:51	A321	D	69,1	72,4	84,2
26-10-2011 12:27:18	E170	D	65,9	68,7	79,9
26-10-2011 12:33:24	A320	D	68,2	70,8	82,7
26-10-2011 12:55:10	A319	D	67,7	69,6	82,1
26-10-2011 13:04:59	E170	D	66,1	69,4	80,4
26-10-2011 13:08:02	B738	D	71,3	75,3	85,5
26-10-2011 13:12:33	E170	D	67,6	70,0	80,1
26-10-2011 13:13:58	A320	D	66,9	69,7	81,6
26-10-2011 13:15:36	B763	D	66,0	69,1	77,2
26-10-2011 13:18:21	GALX	D	68,3	71,1	81,3
26-10-2011 13:19:42	E170	D	67,4	70,5	82,6
26-10-2011 13:35:11	E190	D	70,5	75,2	85,1
26-10-2011 13:47:58	E170	D	67,5	70,9	82,6
26-10-2011 14:10:57	A320	D	69,3	73,5	84,8
26-10-2011 14:22:12	E170	D	67,5	72,2	83,0
26-10-2011 14:46:30	B734	D	65,4	66,9	74,4
26-10-2011 14:53:01	F100	D	70,5	76,2	87,3
26-10-2011 15:06:50	B736	D	68,7	73,8	83,0
26-10-2011 15:32:58	P180	D	66,9	70,8	79,5
26-10-2011 15:35:56	AT72	D	66,4	67,5	77,2
26-10-2011 15:51:50	A320	D	64,8	65,7	73,8
26-10-2011 16:00:41	CRJ9	D	67,1	73,0	82,7
26-10-2011 16:06:26	A320	D	69,4	74,1	86,0
26-10-2011 16:08:27	C295	D	66,3	70,4	77,5
26-10-2011 16:15:00	GLF5	D	67,0	70,2	80,2
26-10-2011 16:17:26	AT72	D	70,3	77,9	88,8
26-10-2011 16:26:42	E170	D	69,4	76,3	85,1
26-10-2011 16:32:52	E170	D	67,9	72,0	83,4
26-10-2011 16:41:39	E170	D	68,3	71,3	80,6
26-10-2011 16:47:15	B734	D	71,3	76,2	86,7
26-10-2011 16:48:55	E170	D	69,6	73,8	84,9
26-10-2011 17:02:50	E190	D	67,7	71,5	81,3
26-10-2011 17:08:17	E170	D	69,4	75,7	85,9
26-10-2011 17:10:01	E170	D	68,8	72,1	83,2
26-10-2011 17:14:08	E190	D	65,3	68,8	76,1
26-10-2011 17:15:30	E170	D	67,4	70,7	82,9
26-10-2011 17:31:07	CRJ9	D	67,6	72,7	81,9
26-10-2011 17:36:00	E170	D	66,6	68,7	81,2
26-10-2011 17:42:18	AT72	D	67,4	70,3	77,8
26-10-2011 17:48:14	E170	D	68,3	72,2	83,3
26-10-2011 17:49:40	A320	D	68,1	71,5	82,8
26-10-2011 18:19:20	E170	D	69,7	73,3	84,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
26-10-2011 18:26:23	A320	D	68,4	71,7	82,6
26-10-2011 18:34:24	A321	D	71,9	76,0	86,8
26-10-2011 18:37:11	E190	D	67,6	71,4	80,8
26-10-2011 18:54:50	B735	D	71,3	76,6	85,3
26-10-2011 19:03:28	E170	D	66,6	71,5	80,4
26-10-2011 19:08:32	A319	D	68,7	72,7	84,3
26-10-2011 19:16:34	B734	D	66,5	71,5	82,7
26-10-2011 19:18:51	AT45	D	66,2	68,1	76,2
26-10-2011 19:49:54	CRJ9	D	66,5	71,2	79,9
26-10-2011 19:54:38	F100	D	68,1	72,5	82,9
26-10-2011 19:56:17	A320	D	65,4	68,4	79,9
26-10-2011 19:58:17	F100	D	69,1	74,8	83,2
26-10-2011 19:59:48	B735	D	70,6	75,0	85,9
26-10-2011 20:01:50	A320	D	68,5	71,1	81,9
26-10-2011 20:06:39	E170	D	68,6	71,8	82,9
26-10-2011 20:10:12	E190	D	71,8	76,5	86,0
26-10-2011 20:12:57	B734	D	70,9	76,6	86,2
26-10-2011 20:23:13	B734	D	72,0	79,0	87,2
26-10-2011 20:25:44	A320	D	63,7	65,9	76,0
26-10-2011 20:33:44	B738	D	69,4	72,5	83,4
26-10-2011 21:56:16	B752	D	68,9	72,0	84,5
26-10-2011 21:58:48	B733	D	67,9	71,7	80,7
27-10-2011 06:09:42	A320	D	69,5	73,5	83,6
27-10-2011 06:25:10	A320	D	67,9	70,8	81,5
27-10-2011 06:29:17	E170	D	68,9	71,9	83,2
27-10-2011 06:49:46	E190	D	70,3	74,0	85,1
27-10-2011 07:18:21	A320	D	71,3	74,9	86,1
27-10-2011 07:21:44	AT45	D	66,1	67,1	76,1
27-10-2011 07:26:40	E170	D	68,1	71,6	82,7
27-10-2011 07:37:13	B735	D	72,1	75,1	85,1
27-10-2011 07:38:29	AT45	D	66,2	67,9	77,3
27-10-2011 07:42:16	E170	D	68,8	72,1	83,4
27-10-2011 07:46:46	E170	D	69,2	71,8	83,0
27-10-2011 07:59:41	E170	D	68,4	70,8	82,5
27-10-2011 08:09:01	E170	D	69,2	72,3	84,7
27-10-2011 08:17:54	CL30	D	66,0	67,7	78,5
27-10-2011 08:21:03	A319	D	74,6	78,6	87,8
27-10-2011 08:24:32	E170	D	67,7	69,6	82,6
27-10-2011 08:29:04	B738	D	65,5	67,4	78,9
27-10-2011 08:34:46	BE58	D	68,1	70,1	78,9
27-10-2011 08:39:39	MD11	D	68,8	72,2	84,5
27-10-2011 08:42:13	E170	D	66,0	67,7	80,1
27-10-2011 09:00:52	E190	D	70,1	72,9	83,9
27-10-2011 09:12:18	A319	D	68,6	70,8	81,6
27-10-2011 09:20:07	RJ85	D	70,3	74,1	84,1
27-10-2011 09:47:11	F100	D	68,6	70,9	80,6
27-10-2011 09:56:26	CRJ9	D	67,0	70,9	80,6
27-10-2011 10:23:10	AT72	D	69,3	71,0	78,8
27-10-2011 10:50:13	F70	D	67,1	71,0	82,7
27-10-2011 11:04:46	A320	D	66,9	70,0	80,9
27-10-2011 11:16:59	E170	D	65,1	67,0	76,2
27-10-2011 11:29:15	B735	D	65,5	67,8	76,7
27-10-2011 11:32:50	B734	D	65,4	68,1	80,6
27-10-2011 11:46:51	E190	D	67,1	70,1	79,7



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
27-10-2011 11:49:08	A320	D	68,3	70,8	83,7
27-10-2011 11:51:14	E170	D	67,1	68,5	80,3
27-10-2011 11:55:07	A320	D	68,2	70,9	83,1
27-10-2011 12:02:56	B734	D	71,4	77,7	87,2
27-10-2011 12:20:45	A320	D	72,3	76,4	86,3
27-10-2011 12:33:50	B735	D	69,2	71,6	82,8
27-10-2011 12:38:24	A320	D	68,9	72,7	84,1
27-10-2011 12:49:54	A319	D	68,6	71,1	82,6
27-10-2011 12:52:14	A320	D	68,9	73,0	83,7
27-10-2011 12:58:58	B737	D	69,5	73,3	84,4
27-10-2011 13:04:17	E170	D	67,6	70,2	82,4
27-10-2011 13:17:02	E170	D	69,2	73,2	85,2
27-10-2011 13:18:50	AT72	D	65,6	66,5	75,6
27-10-2011 13:20:49	E170	D	67,4	69,5	80,4
27-10-2011 13:23:59	B734	D	67,5	69,8	80,5
27-10-2011 13:26:17	E190	D	69,6	73,2	84,0
27-10-2011 13:35:34	E170	D	66,9	70,2	79,6
27-10-2011 14:10:22	B734	D	70,2	74,5	85,1
27-10-2011 14:38:44	CL60	D	65,6	67,7	75,2
27-10-2011 14:47:11	F100	D	67,4	73,1	82,1
27-10-2011 15:11:04	AT72	D	65,9	67,5	75,5
27-10-2011 15:12:28	AT72	D	67,3	69,1	76,9
27-10-2011 15:15:40	A319	D	70,0	73,2	83,4
27-10-2011 15:26:29	B734	D	72,2	76,3	87,2
27-10-2011 15:38:17	A320	D	66,0	67,6	76,0
27-10-2011 15:47:34	CRJ9	D	67,1	71,2	81,1
27-10-2011 15:50:51	B734	D	71,3	75,4	85,1
27-10-2011 16:05:29	A320	D	68,8	72,1	83,8
27-10-2011 16:22:57	B735	D	70,2	72,6	84,2
27-10-2011 16:37:07	E170	D	67,2	69,7	81,6
27-10-2011 16:42:13	E170	D	69,0	72,7	84,1
27-10-2011 16:43:56	P180	D	68,8	72,1	83,8
27-10-2011 16:49:35	E170	D	67,1	69,6	82,5
27-10-2011 17:02:58	E170	D	69,1	72,0	83,4
27-10-2011 17:08:14	E170	D	66,6	68,2	80,4
27-10-2011 17:10:31	E190	D	67,6	70,1	81,0
27-10-2011 17:12:29	B737	D	70,3	73,3	85,1
27-10-2011 17:14:50	E170	D	68,6	71,2	83,8
27-10-2011 17:21:32	CRJ9	D	65,9	67,1	75,5
27-10-2011 17:28:11	AT72	D	66,6	67,6	76,6
27-10-2011 17:36:12	AT45	D	65,5	67,3	76,3
27-10-2011 17:40:38	E170	D	68,3	71,2	82,3
27-10-2011 17:50:18	E190	D	67,3	70,1	81,1
27-10-2011 17:53:15	E170	D	67,2	69,5	82,0
27-10-2011 17:55:51	RJ1H	D	66,0	67,5	75,0
27-10-2011 17:58:33	A320	D	68,3	70,4	82,7
27-10-2011 18:38:00	B735	D	67,4	69,8	80,6
27-10-2011 18:48:40	A320	D	71,0	73,6	85,6
27-10-2011 18:51:25	A320	D	67,8	69,8	82,6
27-10-2011 19:11:34	E170	D	66,9	69,2	80,9
27-10-2011 19:14:54	A319	D	69,0	72,1	83,4
27-10-2011 19:26:40	E170	D	66,8	68,3	79,1
27-10-2011 19:28:44	A319	D	68,1	70,0	80,9
27-10-2011 19:29:51	AT45	D	66,1	67,3	75,7

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
27-10-2011 19:40:57	B735	D	68,1	69,8	78,9
27-10-2011 19:48:29	SF34	D	65,3	66,4	75,3
27-10-2011 19:52:25	F100	D	68,1	70,6	82,6
27-10-2011 19:58:55	F100	D	67,3	69,8	81,5
27-10-2011 20:03:20	B733	D	72,9	77,7	86,7
27-10-2011 20:16:02	E170	D	68,8	71,4	83,3
27-10-2011 20:17:42	E170	D	66,7	68,5	80,9
27-10-2011 20:19:34	BE58	D	67,3	70,3	80,1
27-10-2011 20:22:25	B734	D	69,1	71,1	81,7
27-10-2011 20:29:07	E190	D	69,2	72,5	83,9
27-10-2011 20:39:23	P180	D	68,7	72,4	83,6
27-10-2011 21:22:07	MD11	D	76,9	82,8	93,8
27-10-2011 21:52:40	B752	D	66,5	68,2	81,1
27-10-2011 21:57:50	B733	D	66,3	67,2	78,0
28-10-2011 06:11:38	B734	D	67,4	69,2	80,8
28-10-2011 06:13:18	B737	D	71,0	73,7	85,1
28-10-2011 06:32:06	E170	D	67,7	70,1	82,0
28-10-2011 06:46:16	E170	D	66,7	68,7	81,0
28-10-2011 06:50:27	B735	D	71,1	73,9	85,6
28-10-2011 07:05:09	E170	D	66,9	68,7	80,7
28-10-2011 07:07:05	E170	D	67,5	70,7	82,0
28-10-2011 07:08:41	A320	D	68,6	70,7	83,3
28-10-2011 07:14:30	E170	D	67,5	69,3	82,3
28-10-2011 07:19:25	A320	D	70,5	74,0	85,4
28-10-2011 07:24:02	E170	D	69,2	76,3	83,2
28-10-2011 07:26:10	A320	D	68,8	71,4	83,9
28-10-2011 07:29:25	AN26	D	64,5	65,6	75,3
28-10-2011 07:42:07	E190	D	68,6	71,1	82,9
28-10-2011 07:44:13	E170	D	69,6	72,7	84,5
28-10-2011 07:51:11	E170	D	67,3	69,0	82,2
28-10-2011 07:53:26	B735	D	70,3	72,5	83,7
28-10-2011 07:57:28	E170	D	67,2	69,1	82,1
28-10-2011 07:59:30	E170	D	67,8	69,6	82,7
28-10-2011 08:05:41	B734	D	71,5	75,2	87,1
28-10-2011 08:49:27	B734	D	69,1	72,4	84,2
28-10-2011 08:52:19	C56X	D	65,1	66,3	75,1
28-10-2011 09:06:43	A319	D	65,8	67,3	77,8
28-10-2011 09:09:56	E190	D	70,2	74,4	84,0
28-10-2011 09:30:24	MD11	D	65,5	66,3	74,5
28-10-2011 11:35:18	B734	D	65,2	67,2	78,2
28-10-2011 11:58:11	B734	D	64,8	66,8	77,4
28-10-2011 12:31:44	E170	D	66,3	68,4	80,8
28-10-2011 13:15:54	E170	D	69,7	72,7	84,6
28-10-2011 13:32:24	AN26	D	68,7	72,5	82,3
28-10-2011 14:16:16	B734	D	66,6	69,5	79,6
28-10-2011 14:33:32	AT45	D	66,4	67,3	76,4
28-10-2011 14:50:05	F100	D	66,5	69,1	80,8
28-10-2011 15:01:23	P180	D	70,0	72,2	83,8
28-10-2011 15:36:01	B734	D	65,9	68,3	79,4
28-10-2011 15:39:53	B735	D	70,9	75,0	85,1
28-10-2011 15:49:22	CRJ9	D	67,4	69,2	80,8
28-10-2011 16:16:15	A320	D	69,9	72,5	84,2
28-10-2011 16:18:55	E170	D	68,8	70,6	83,3
28-10-2011 16:25:09	B734	D	68,3	70,8	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-10-2011 16:29:02	E170	D	67,5	69,6	82,4
28-10-2011 16:46:42	B738	D	69,0	70,9	82,2
28-10-2011 16:49:02	AT45	D	67,2	68,1	77,6
28-10-2011 16:53:59	E170	D	68,0	70,0	80,8
28-10-2011 17:02:23	E170	D	67,8	69,6	82,6
28-10-2011 17:06:13	E170	D	67,4	69,7	80,5
28-10-2011 17:09:35	E190	D	69,7	72,5	83,5
28-10-2011 17:12:27	E170	D	69,4	72,2	83,9
28-10-2011 17:15:09	E170	D	68,4	70,5	82,5
28-10-2011 17:17:32	E190	D	70,4	73,6	85,3
28-10-2011 17:41:44	A320	D	70,2	72,8	84,2
28-10-2011 17:48:06	B763	D	68,2	70,2	82,5
28-10-2011 17:55:44	E170	D	67,0	69,0	80,8
28-10-2011 17:57:20	B734	D	68,8	71,2	82,4
28-10-2011 18:21:21	E170	D	67,0	68,1	80,4
28-10-2011 18:28:53	A320	D	69,5	72,4	84,2
28-10-2011 18:36:33	A320	D	74,0	77,1	87,8
28-10-2011 18:59:39	BE40	D	68,6	71,8	83,8
28-10-2011 19:06:48	E170	D	71,0	73,3	85,9
28-10-2011 19:09:07	A320	D	69,2	71,6	84,1
28-10-2011 19:19:34	E170	D	66,5	67,8	80,7
28-10-2011 19:33:55	A320	D	71,0	73,8	85,5
28-10-2011 19:42:48	AT45	D	66,6	67,3	77,0
28-10-2011 19:55:10	CRJ9	D	68,7	71,4	81,9
28-10-2011 20:00:01	F100	D	66,3	67,9	79,7
28-10-2011 20:04:29	F100	D	65,8	66,6	76,2
28-10-2011 20:06:39	E170	D	67,5	68,7	80,9
28-10-2011 20:11:26	E170	D	69,2	71,4	83,9
28-10-2011 20:14:47	B735	D	69,3	71,8	83,3
28-10-2011 20:23:29	E170	D	66,7	68,1	79,8
28-10-2011 20:30:37	A321	D	71,3	74,3	84,9
28-10-2011 21:54:27	B733	D	66,8	68,3	80,2
30-10-2011 08:48:58	F100	A	65,7	69,9	74,7
30-10-2011 13:32:41	B734	D	66,0	68,5	77,1
				Średnia L <sub>AE</sub>	82,87
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,84
				Przedział ufności $\Delta$	0,24

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 41,98dB.

### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-10-2011 04:19:54	B733	D	63,2	65,7	78,4
04-10-2011 22:58:35	E170	D	63,9	66,6	77,2
06-10-2011 22:00:51	B733	D	62,8	66,7	78,2
06-10-2011 22:05:49	B752	D	61,9	63,7	78,6
06-10-2011 22:19:24	C25A	D	63,9	66,3	77,7
06-10-2011 22:40:46	E170	D	61,2	63,6	75,2
06-10-2011 22:47:05	E170	D	59,4	61,2	71,7
06-10-2011 22:49:16	E170	D	60,4	63,1	73,8
06-10-2011 22:54:10	E170	D	64,4	68,6	82,0
08-10-2011 23:01:19	A320	A	61,2	63,0	75,0

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
10-10-2011 02:17:40	A320	D	61,9	63,8	74,7
10-10-2011 22:02:13	B752	D	61,8	64,9	77,8
10-10-2011 22:03:06	B752	D	59,1	61,4	69,9
10-10-2011 22:09:38	B733	D	67,2	72,8	82,6
11-10-2011 04:39:36	B738	A	64,1	69,7	80,5
12-10-2011 23:59:49	SF34	D	63,6	65,8	76,1
13-10-2011 05:00:53	L410	A	60,4	62,0	71,2
14-10-2011 05:59:22	MD11	A	60,6	62,7	73,8
17-10-2011 22:11:02	B752	D	67,8	71,8	84,3
17-10-2011 22:43:37	AT72	D	64,0	66,0	76,5
17-10-2011 22:48:03	E170	D	60,3	61,4	72,4
17-10-2011 22:52:31	E170	D	63,0	65,2	79,0
17-10-2011 22:55:52	E170	D	60,3	62,4	75,1
17-10-2011 23:03:04	E170	D	65,6	69,1	81,7
18-10-2011 01:11:37	B738	D	62,4	64,6	78,2
18-10-2011 05:05:12	A320	D	67,5	71,6	84,0
18-10-2011 05:09:28	B734	D	66,5	70,2	83,5
18-10-2011 05:13:56	B734	D	63,6	67,8	80,1
18-10-2011 22:03:54	B733	D	67,6	71,9	84,1
18-10-2011 22:05:55	B752	D	64,6	68,9	82,1
18-10-2011 22:39:34	E190	D	61,7	65,4	72,1
18-10-2011 22:46:49	E170	D	63,5	66,6	78,7
18-10-2011 22:56:06	AT72	D	66,4	70,7	80,2
18-10-2011 22:57:59	E170	D	65,8	70,9	83,4
18-10-2011 23:00:35	B738	D	69,4	72,5	84,7
18-10-2011 23:02:50	E170	D	62,9	66,5	78,4
20-10-2011 00:11:19	A320	D	63,4	65,9	77,7
23-10-2011 02:56:35	B763	D	65,0	68,7	80,0
23-10-2011 22:06:26	B738	D	59,4	62,9	70,8
23-10-2011 22:41:03	AT45	D	62,8	65,9	75,6
23-10-2011 22:46:18	E190	D	63,4	67,2	78,9
23-10-2011 22:52:44	E170	D	61,2	64,6	77,1
23-10-2011 22:55:41	AT72	D	62,4	64,8	75,8
23-10-2011 23:00:38	E170	D	65,8	70,8	81,7
23-10-2011 23:02:38	B735	D	66,9	71,2	81,9
24-10-2011 00:01:01	B734	D	62,3	66,6	78,2
24-10-2011 04:37:11	B738	D	62,9	65,6	79,1
24-10-2011 05:00:59	A320	D	67,6	70,8	84,2
24-10-2011 22:04:28	B733	D	64,7	70,0	81,4
24-10-2011 22:10:17	B752	D	66,9	71,5	83,4
24-10-2011 22:49:14	E170	D	62,0	65,0	78,6
24-10-2011 22:51:38	SF34	D	61,0	62,4	71,0
24-10-2011 22:54:32	E170	D	62,9	65,7	78,9
24-10-2011 22:58:58	E170	D	61,4	64,3	76,6
24-10-2011 23:04:35	E170	D	66,0	69,7	81,4
25-10-2011 05:12:06	B734	D	67,2	72,3	84,7
25-10-2011 05:14:57	B734	D	62,6	65,6	76,5
25-10-2011 05:16:54	A320	D	66,5	70,9	83,3
25-10-2011 22:05:43	B752	D	65,7	70,3	83,1
25-10-2011 22:21:49	P180	D	66,2	70,5	79,9
25-10-2011 22:38:26	AT45	D	64,3	68,3	78,5
25-10-2011 22:41:10	E190	D	60,8	64,8	75,1
25-10-2011 22:45:23	E170	D	62,5	66,4	79,7
25-10-2011 22:48:51	E170	D	63,6	69,1	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
25-10-2011 22:53:54	AT72	D	64,8	68,4	78,8
25-10-2011 22:59:47	E170	D	60,1	61,3	69,6
25-10-2011 23:00:20	E170	D	61,7	65,0	70,8
25-10-2011 23:01:25	E170	D	66,5	70,9	82,3
25-10-2011 23:03:41	E170	D	59,6	62,6	74,7
26-10-2011 00:39:41	B752	D	61,6	65,2	77,2
26-10-2011 01:25:54	SF34	D	61,1	61,6	70,6
26-10-2011 05:16:15	A320	D	66,5	71,7	83,8
26-10-2011 22:39:36	E170	D	60,5	65,2	74,5
26-10-2011 22:48:32	E170	D	62,9	66,9	78,2
26-10-2011 22:51:10	AT45	D	63,0	66,4	77,0
26-10-2011 22:53:30	E170	D	61,8	66,0	77,6
26-10-2011 22:55:25	E170	D	61,1	65,1	77,0
26-10-2011 22:56:58	E170	D	65,8	70,0	82,0
26-10-2011 22:58:26	AT72	D	63,6	66,2	76,8
26-10-2011 23:00:23	E170	D	62,1	66,7	79,1
26-10-2011 23:04:06	B763	D	64,6	70,8	80,7
26-10-2011 23:06:59	B734	D	64,5	68,7	80,6
27-10-2011 01:05:20	AT72	D	63,6	65,8	76,2
27-10-2011 04:10:10	B738	D	68,0	72,5	84,4
27-10-2011 05:09:29	A320	D	68,1	71,7	84,1
27-10-2011 22:10:59	B738	D	61,0	62,2	74,0
27-10-2011 22:18:58	A320	D	63,8	66,5	80,5
27-10-2011 22:38:04	E170	D	60,5	62,6	76,0
27-10-2011 22:39:38	E170	D	62,9	65,7	80,1
27-10-2011 22:58:09	E170	D	62,6	64,9	77,4
27-10-2011 23:03:09	E170	D	64,9	67,5	81,0
28-10-2011 05:08:57	B738	D	63,2	66,3	79,3
28-10-2011 05:41:51	A320	D	67,4	71,9	83,6
28-10-2011 22:08:49	B752	D	69,0	73,8	86,0
28-10-2011 22:36:28	E170	D	59,5	60,7	70,9
28-10-2011 22:40:51	AT45	D	66,0	69,1	78,8
28-10-2011 22:48:08	AT72	D	62,0	63,2	74,1
29-10-2011 05:06:22	A320	D	66,8	69,4	82,8
31-10-2011 00:13:41	B734	D	64,9	68,2	81,5
31-10-2011 23:20:04	E170	D	66,5	69,7	82,0
31-10-2011 23:24:51	B763	D	61,6	64,0	75,8
31-10-2011 23:27:44	B734	D	65,6	70,0	81,7
				Średnia L <sub>AE</sub>	<b>80,06</b>
				Odchylenie stand. σ	<b>4,25</b>
				Przedział ufności Δ	<b>0,82</b>

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 37,95dB.

**Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby**

Dzień miesiąca Październik 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz.	bz.
2	33,8	bz.

Dzień miesiąca Październik 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
3	28,0	33,8
4	30,4	32,6
5	47,6	bz.
6	47,3	41,7
7	bz.	bz.
8	50,9	30,4
9	42,4	bz.
10	54,5	39,9
11	41,0	35,9
12	52,8	31,5
13	45,6	26,6
14	bz.	29,2
15	35,2	bz.
16	bz.	bz.
17	52,3	43,1
18	54,7	48,1
19	bz.	bz.
20	36,9	33,1
21	33,4	bz.
22	35,3	bz.
23	52,9	43,3
24	55,5	46,9
25	55,9	46,1
26	56,0	45,7
27	55,5	45,6
28	53,7	44,6
29	bz.	38,2
30	31,5	bz.
31	bz.	42,3

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym