

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-10-2011

koniec: 31-10-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-10-2011 11:22:42	B734	D	64,6	65,7	75,7
01-10-2011 11:25:49	B735	D	68,0	71,2	81,8
01-10-2011 11:27:20	E170	D	65,7	68,2	79,0
01-10-2011 11:29:38	E170	D	64,5	66,2	76,3
01-10-2011 12:05:44	B734	D	68,0	70,3	82,0
01-10-2011 12:08:47	A320	D	66,0	67,7	78,3
01-10-2011 12:26:24	A320	D	65,1	66,3	74,1
01-10-2011 12:54:23	B738	D	66,3	68,0	78,6
01-10-2011 13:00:53	B763	D	71,4	75,6	86,0
01-10-2011 13:04:27	E190	D	65,3	67,1	74,3
01-10-2011 13:05:29	B738	D	64,8	66,1	73,9
01-10-2011 13:09:30	E170	D	66,6	68,2	78,4
01-10-2011 13:27:33	B763	D	70,1	74,5	84,8
01-10-2011 13:51:17	B734	D	69,6	72,7	82,6
01-10-2011 13:57:23	B734	D	66,9	68,7	79,0
01-10-2011 14:03:58	B734	D	66,4	68,4	76,8
01-10-2011 15:19:23	B735	D	66,2	68,8	80,4
01-10-2011 15:35:55	B734	D	67,0	68,3	77,4
01-10-2011 15:39:38	GLF5	D	67,5	71,8	78,3
01-10-2011 15:59:00	RJ1H	D	66,4	66,9	75,5
01-10-2011 16:30:09	E170	D	65,6	67,3	77,9
01-10-2011 16:43:07	E170	D	66,1	67,5	78,7
01-10-2011 16:50:22	E170	D	65,0	65,6	74,0
01-10-2011 17:26:58	B763	D	70,7	75,6	85,8
01-10-2011 20:06:19	A321	D	68,5	70,9	81,0
02-10-2011 11:38:00	E170	D	65,7	67,1	76,5
02-10-2011 12:53:10	B734	D	65,7	67,2	77,4
02-10-2011 13:16:31	B763	D	67,7	71,0	81,7
02-10-2011 14:51:36	B734	D	66,8	68,3	78,6
02-10-2011 17:14:47	B763	D	71,6	74,6	85,1
02-10-2011 17:33:00	B763	D	64,9	66,3	77,3
02-10-2011 19:27:37	AT45	D	65,5	66,5	78,0
02-10-2011 19:34:55	A320	D	66,7	67,9	78,7
02-10-2011 20:07:44	E190	D	73,3	80,8	86,3
03-10-2011 07:25:46	B733	D	67,0	71,3	81,0
03-10-2011 08:08:11	F50	D	66,3	67,4	78,3
03-10-2011 08:29:39	E170	D	65,3	66,2	77,6
03-10-2011 09:52:19	E190	D	67,9	73,3	88,7
03-10-2011 11:10:15	E170	D	67,5	70,4	83,1
03-10-2011 12:30:34	B763	D	70,9	74,6	84,7
03-10-2011 13:47:47	E170	D	67,8	69,3	76,9
03-10-2011 15:38:30	B738	D	65,5	67,2	75,5
03-10-2011 19:41:56	A320	D	66,1	67,7	79,6
04-10-2011 07:28:57	AN26	D	68,8	70,8	83,3
04-10-2011 08:12:51	E170	D	67,5	69,8	81,7
04-10-2011 08:22:45	B735	D	67,8	69,8	80,1
04-10-2011 11:02:07	E170	D	67,7	70,8	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-10-2011 11:26:08	A320	D	66,6	69,7	81,8
04-10-2011 11:31:58	A320	D	67,5	71,2	81,5
04-10-2011 13:04:25	B763	D	70,0	74,4	85,3
04-10-2011 15:29:02	B763	D	69,1	74,8	83,0
04-10-2011 16:27:10	E170	D	66,0	68,2	78,5
04-10-2011 16:30:45	AT45	D	64,6	67,2	73,7
04-10-2011 18:38:47	E170	D	65,9	66,6	76,3
04-10-2011 19:18:12	A320	D	66,8	69,3	81,0
04-10-2011 19:30:02	A320	D	65,2	66,0	75,6
05-10-2011 07:32:32	AN26	D	65,5	66,2	79,1
05-10-2011 08:55:50	MD11	D	68,6	72,8	84,4
05-10-2011 11:10:06	E170	D	66,0	68,0	75,0
05-10-2011 11:12:35	A321	D	70,1	73,2	82,9
05-10-2011 12:13:35	P180	D	72,7	76,6	82,7
05-10-2011 12:23:25	E170	D	67,0	71,2	78,1
05-10-2011 12:52:43	JS32	D	70,4	75,9	84,5
05-10-2011 13:13:12	B763	D	71,2	76,7	86,2
05-10-2011 13:16:48	DH8D	D	72,0	74,9	84,0
05-10-2011 13:34:14	B763	D	73,4	77,9	89,9
05-10-2011 14:49:42	C160	D	66,4	68,9	75,9
05-10-2011 16:33:05	E170	D	69,0	72,4	84,7
05-10-2011 16:44:32	E170	D	64,9	65,2	75,3
05-10-2011 17:16:09	B763	D	73,8	79,9	88,8
05-10-2011 21:56:31	B733	D	65,1	66,4	75,6
05-10-2011 21:59:29	E170	D	65,8	67,7	78,1
06-10-2011 08:26:53	E170	D	68,0	71,8	82,5
06-10-2011 08:43:31	MD11	D	66,8	69,3	80,4
06-10-2011 10:24:01	C295	D	66,5	67,6	78,0
06-10-2011 10:55:25	E170	D	67,5	70,1	79,5
06-10-2011 11:28:29	E170	D	66,4	69,5	79,6
06-10-2011 12:16:39	E170	D	66,8	71,0	81,0
06-10-2011 12:29:42	B763	D	76,0	81,2	89,8
06-10-2011 12:47:28	B763	D	71,7	75,8	85,3
06-10-2011 13:06:00	E190	D	70,3	72,7	80,3
06-10-2011 16:34:00	E170	D	67,5	69,8	80,9
06-10-2011 19:12:43	A320	D	68,5	71,5	81,5
06-10-2011 19:37:44	A320	D	65,3	66,4	74,4
07-10-2011 07:10:29	SF34	D	65,7	66,5	76,1
07-10-2011 07:37:29	B733	D	65,8	68,0	77,8
07-10-2011 07:42:20	AN26	D	71,4	76,5	86,9
07-10-2011 08:00:39	E170	D	64,9	65,3	75,4
07-10-2011 08:28:46	E170	D	65,8	66,6	74,9
07-10-2011 11:10:54	A320	D	65,4	67,6	76,8
07-10-2011 11:13:36	E170	D	65,3	67,0	75,3
07-10-2011 11:44:00	AT43	D	65,8	66,2	76,2
07-10-2011 11:49:25	B738	D	66,3	68,2	79,3
07-10-2011 12:11:40	B734	D	65,3	66,7	78,1
07-10-2011 12:27:53	AN28	D	65,3	67,2	77,6
07-10-2011 12:42:40	RJ1H	D	65,4	66,1	76,5
07-10-2011 12:47:48	B763	D	71,4	75,4	86,3
07-10-2011 13:09:14	B763	D	65,2	67,3	77,5
07-10-2011 13:35:46	E170	D	66,7	68,5	80,7
07-10-2011 13:45:35	E170	D	66,0	68,7	77,2
07-10-2011 13:48:39	B763	D	73,4	77,6	88,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-10-2011 14:34:34	AN30	D	66,5	68,0	75,5
07-10-2011 14:47:13	AT72	D	65,6	67,8	77,1
07-10-2011 16:15:27	E190	D	67,9	69,9	83,0
07-10-2011 16:33:30	SF34	D	67,2	68,6	77,2
07-10-2011 16:42:53	E170	D	65,3	66,5	78,5
07-10-2011 16:51:46	E170	D	66,2	67,3	76,2
07-10-2011 17:44:46	B763	D	68,3	73,4	83,4
07-10-2011 18:25:27	SF34	A	65,9	66,8	77,6
07-10-2011 19:08:31	E190	D	68,3	70,3	80,6
08-10-2011 07:47:57	E170	D	64,4	66,1	75,6
08-10-2011 07:48:19	E170	D	64,2	66,0	74,6
08-10-2011 11:08:08	A321	D	68,7	74,8	84,5
08-10-2011 12:33:28	B763	D	72,0	76,1	86,2
08-10-2011 13:31:43	B763	D	71,3	76,0	86,0
08-10-2011 15:08:25	B735	D	65,6	67,6	78,6
08-10-2011 17:23:52	B763	D	74,3	79,2	89,7
08-10-2011 19:43:22	A320	D	67,1	70,1	78,6
09-10-2011 11:18:04	AT72	D	64,9	65,6	74,9
09-10-2011 12:15:12	E170	D	66,4	68,5	79,1
09-10-2011 15:15:57	B734	D	70,3	72,8	83,5
09-10-2011 16:42:38	E170	D	67,2	70,1	82,4
09-10-2011 16:54:09	B763	D	70,5	73,9	85,1
09-10-2011 17:24:24	B763	D	74,9	79,8	89,3
10-10-2011 07:28:17	AN26	D	76,9	82,5	91,5
10-10-2011 08:22:04	B734	D	68,6	71,0	82,2
10-10-2011 12:52:05	B753	A	71,7	76,5	85,8
10-10-2011 12:58:24	E170	A	68,2	73,0	85,3
10-10-2011 13:00:14	A321	A	67,4	69,5	80,4
10-10-2011 13:04:27	A319	A	70,5	74,9	84,3
10-10-2011 13:07:08	B763	A	72,2	75,9	87,1
10-10-2011 13:18:28	AT72	A	70,6	74,2	83,4
10-10-2011 13:22:31	E170	A	65,0	65,9	75,8
10-10-2011 13:23:00	E170	A	67,7	69,9	80,9
10-10-2011 13:29:17	AT72	A	71,4	74,7	84,6
10-10-2011 13:37:01	AT45	A	69,3	72,1	83,1
10-10-2011 13:46:36	C650	A	67,5	69,1	77,9
10-10-2011 13:51:41	F100	A	70,0	73,9	84,2
10-10-2011 13:58:40	E170	A	67,2	69,8	80,0
10-10-2011 13:59:10	E170	A	65,5	66,8	76,6
10-10-2011 14:05:31	E170	A	69,9	72,3	82,9
10-10-2011 14:07:46	A319	A	72,5	75,8	85,5
10-10-2011 14:10:53	B734	A	70,3	73,6	83,7
10-10-2011 14:29:31	AT72	A	71,0	73,9	84,0
10-10-2011 14:35:38	E190	A	70,4	73,7	84,3
10-10-2011 14:41:51	E170	A	70,4	74,0	84,0
10-10-2011 14:44:25	B738	A	70,3	75,3	85,5
10-10-2011 14:47:33	CRJ9	A	69,2	72,6	82,6
10-10-2011 14:49:16	AT45	A	69,5	71,8	82,5
10-10-2011 14:51:34	AT72	A	69,6	73,2	83,7
10-10-2011 14:55:30	B734	A	70,8	77,1	87,5
10-10-2011 14:57:47	A320	A	66,0	67,3	78,4
10-10-2011 14:58:10	A320	A	71,5	75,3	85,6
10-10-2011 15:01:17	E190	A	69,7	74,8	84,0
10-10-2011 15:03:52	B735	A	72,7	77,9	86,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-10-2011 15:10:31	E170	A	69,1	72,1	82,7
10-10-2011 15:12:31	AT45	A	65,1	66,5	75,5
10-10-2011 15:13:22	AT45	A	70,9	73,5	83,5
10-10-2011 15:16:04	E170	A	70,1	73,4	83,9
10-10-2011 15:19:42	C295	A	70,4	74,6	84,3
10-10-2011 15:23:27	E170	A	69,7	73,1	83,1
10-10-2011 15:25:25	E170	A	69,4	71,8	82,4
10-10-2011 15:28:05	E170	A	67,8	70,8	82,2
10-10-2011 15:30:31	E170	A	68,8	73,5	83,6
10-10-2011 15:38:53	A320	A	68,5	71,3	81,3
10-10-2011 15:41:32	E170	A	69,3	72,0	82,9
10-10-2011 15:55:12	E170	A	68,9	71,2	82,7
10-10-2011 15:57:37	E170	A	68,5	71,0	80,8
10-10-2011 16:00:07	E190	A	69,7	72,5	83,3
10-10-2011 16:19:30	E190	A	71,4	75,6	85,2
10-10-2011 16:29:21	AT45	A	69,5	74,5	84,0
10-10-2011 16:32:03	A319	A	68,1	70,4	80,4
10-10-2011 16:36:26	P180	A	73,1	79,0	89,0
10-10-2011 16:41:15	E170	A	68,9	72,3	83,0
10-10-2011 16:50:07	E170	A	68,4	71,3	81,6
10-10-2011 16:56:39	AN28	D	68,9	72,2	82,9
10-10-2011 17:00:06	B738	A	71,6	75,5	85,7
10-10-2011 17:02:43	A320	A	70,1	73,2	83,3
10-10-2011 17:06:10	E170	A	68,6	70,7	82,2
10-10-2011 17:08:04	A321	A	65,8	67,6	77,9
10-10-2011 17:08:44	A321	A	69,6	73,1	83,0
10-10-2011 17:11:54	RJ1H	A	70,0	73,5	83,8
10-10-2011 17:44:14	C295	A	67,6	70,6	79,1
10-10-2011 17:44:56	C295	A	68,4	70,4	79,8
10-10-2011 17:47:40	B734	A	73,1	78,9	86,5
10-10-2011 17:50:41	B735	A	71,1	74,8	84,9
10-10-2011 17:52:12	AT72	A	72,5	76,3	86,7
10-10-2011 17:54:47	A319	A	72,7	77,8	86,9
10-10-2011 17:57:19	E170	A	69,6	73,4	83,4
10-10-2011 18:02:43	E190	A	69,3	72,7	84,5
10-10-2011 18:05:29	E170	A	69,5	71,9	82,3
10-10-2011 18:08:44	B734	A	71,3	76,9	85,9
10-10-2011 18:16:12	AT45	A	72,0	75,8	84,0
10-10-2011 18:20:49	E170	A	69,2	72,1	82,6
10-10-2011 18:23:59	E190	A	70,6	73,9	84,3
10-10-2011 18:26:19	E170	A	69,2	71,4	81,7
10-10-2011 18:28:42	A320	A	70,2	73,8	84,5
10-10-2011 18:31:36	B734	A	74,0	78,6	87,4
10-10-2011 18:34:24	A320	A	68,6	71,9	83,1
10-10-2011 18:41:27	E190	A	69,3	73,4	84,9
10-10-2011 18:44:40	CL30	A	67,5	69,4	79,5
10-10-2011 18:47:06	JS32	A	66,7	69,3	80,3
10-10-2011 18:49:58	E170	A	69,0	72,4	82,0
10-10-2011 18:55:01	A321	A	70,5	73,5	83,5
10-10-2011 18:57:57	AT43	A	70,9	75,4	86,1
10-10-2011 19:01:16	SF34	A	67,9	70,1	79,1
10-10-2011 19:04:39	AT72	A	70,7	74,3	84,0
10-10-2011 19:11:21	E170	A	69,3	72,4	83,1
10-10-2011 19:15:08	A320	A	71,3	74,3	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-10-2011 19:24:59	B736	A	70,5	74,7	83,7
10-10-2011 19:39:28	SF34	A	67,1	69,3	78,5
10-10-2011 19:46:46	F50	A	69,8	73,7	85,0
10-10-2011 20:07:57	B734	A	72,3	76,1	86,6
10-10-2011 20:10:38	AN26	A	70,7	76,5	85,4
10-10-2011 20:13:09	E170	A	68,9	71,6	82,7
10-10-2011 20:18:25	E170	A	71,2	76,7	85,5
10-10-2011 20:21:02	SF34	A	66,5	68,4	76,0
10-10-2011 20:30:10	C130	A	67,4	70,7	81,8
10-10-2011 20:37:06	E170	A	68,1	71,5	82,6
10-10-2011 20:41:00	B350	A	67,3	70,4	78,4
10-10-2011 20:49:23	E170	A	69,9	74,0	84,0
10-10-2011 20:51:20	E170	A	69,5	74,0	83,3
10-10-2011 20:53:35	B738	A	70,5	74,7	84,7
10-10-2011 20:56:09	B738	A	71,5	74,7	84,5
10-10-2011 21:00:37	E190	A	69,8	73,7	84,8
10-10-2011 21:04:03	B735	A	74,0	79,6	87,4
10-10-2011 21:06:39	B734	A	71,2	75,9	84,8
10-10-2011 21:09:16	B734	A	72,9	76,0	86,5
10-10-2011 21:11:32	E170	A	69,3	72,1	83,3
10-10-2011 21:14:09	A320	A	73,0	77,4	86,2
10-10-2011 21:16:08	E170	A	69,5	72,8	82,3
10-10-2011 21:18:22	E170	A	70,2	73,7	81,9
10-10-2011 21:20:50	SF34	A	68,9	71,5	78,9
10-10-2011 21:23:30	B733	A	71,4	74,5	84,8
10-10-2011 21:26:22	E170	A	69,6	73,7	82,4
10-10-2011 21:28:39	AT72	A	71,9	75,9	84,7
10-10-2011 21:33:54	SF34	A	65,9	67,7	78,0
10-10-2011 21:36:06	E170	A	69,3	71,9	80,7
10-10-2011 21:38:29	E170	A	69,8	73,7	82,1
10-10-2011 21:42:31	AT45	A	67,0	68,5	77,8
10-10-2011 21:44:46	AT45	A	69,8	71,7	81,3
10-10-2011 21:46:33	L410	A	68,1	70,9	78,9
10-10-2011 21:49:38	E170	A	69,7	72,6	82,0
10-10-2011 21:57:18	B734	A	68,8	71,6	81,3
11-10-2011 07:21:20	B733	D	65,5	66,7	77,8
11-10-2011 07:23:14	AN26	D	66,1	68,7	84,7
11-10-2011 08:11:28	E170	D	66,3	68,6	83,0
11-10-2011 08:13:28	E170	D	67,3	71,2	84,3
11-10-2011 08:21:18	F50	D	65,5	67,1	79,2
11-10-2011 08:42:24	MD11	D	68,5	72,4	82,5
11-10-2011 09:32:21	AT43	D	66,9	70,1	82,1
11-10-2011 10:58:51	E170	D	66,4	67,3	78,1
11-10-2011 11:26:21	A320	D	65,2	66,6	76,0
11-10-2011 11:52:23	AT72	D	66,1	68,9	77,9
11-10-2011 12:03:15	B738	D	65,8	68,8	74,8
11-10-2011 12:19:21	E170	D	66,0	67,6	80,1
11-10-2011 12:50:13	B763	D	72,7	76,5	87,5
11-10-2011 13:03:32	F50	D	66,6	69,0	76,6
11-10-2011 13:07:10	E190	D	65,9	67,2	75,4
11-10-2011 13:34:33	E170	D	66,5	68,8	79,0
11-10-2011 13:38:31	E170	D	65,7	67,1	77,5
11-10-2011 13:41:48	E170	D	66,2	68,2	80,8
11-10-2011 14:50:14	F100	D	65,3	68,2	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
11-10-2011 14:53:46	H25B	D	66,5	69,8	80,5
11-10-2011 15:33:36	A320	D	67,0	69,3	79,3
11-10-2011 16:47:14	SF34	D	65,6	66,7	76,7
11-10-2011 17:34:16	MD82	D	65,2	67,2	77,5
11-10-2011 19:39:52	A320	D	68,2	70,6	81,6
11-10-2011 19:45:01	E170	D	65,5	66,0	75,0
11-10-2011 21:56:34	B738	D	65,2	67,3	77,2
12-10-2011 06:52:23	SF34	D	65,8	66,8	77,5
12-10-2011 07:18:53	AN26	D	74,0	80,4	91,0
12-10-2011 08:04:24	F50	D	66,2	67,4	78,8
12-10-2011 08:16:21	E170	D	66,8	70,0	82,3
12-10-2011 08:21:09	B734	D	66,2	71,9	82,8
12-10-2011 09:11:34	CL30	D	67,8	71,3	79,5
12-10-2011 09:12:00	CL30	D	64,5	66,1	76,0
12-10-2011 09:27:38	AT43	D	66,5	69,8	78,8
12-10-2011 11:09:42	A320	D	67,9	71,0	81,1
12-10-2011 11:45:32	AT72	D	69,0	71,6	79,4
12-10-2011 11:46:57	E170	D	65,7	67,1	75,7
12-10-2011 11:59:16	AT72	D	75,9	83,5	91,7
12-10-2011 13:12:08	B763	D	71,9	77,5	88,3
12-10-2011 13:17:04	E190	D	66,2	69,7	79,6
12-10-2011 17:16:08	AT72	D	64,7	65,4	74,7
12-10-2011 17:24:49	E170	D	67,9	70,1	82,7
12-10-2011 17:29:41	E190	D	64,5	65,6	73,5
12-10-2011 17:32:10	E170	D	65,2	66,3	78,5
12-10-2011 17:34:02	SF34	D	66,6	68,0	77,4
12-10-2011 17:45:04	B763	D	72,4	78,6	89,8
12-10-2011 18:15:59	GLF5	D	65,4	66,8	75,0
12-10-2011 21:34:26	MD11	D	70,2	75,1	85,4
13-10-2011 08:23:28	E190	D	65,5	66,4	77,3
13-10-2011 08:51:12	MD11	D	68,8	71,8	83,7
13-10-2011 12:49:42	B763	D	69,7	73,8	83,8
13-10-2011 13:13:01	E190	D	65,9	68,8	82,0
13-10-2011 13:44:35	B735	D	66,9	69,5	78,3
13-10-2011 13:47:38	E170	D	65,8	67,6	74,9
13-10-2011 15:56:05	A320	D	65,9	67,4	80,7
13-10-2011 16:05:11	E170	D	66,7	69,7	79,9
13-10-2011 16:18:01	E190	D	65,8	67,4	77,6
13-10-2011 17:07:33	AT72	D	66,0	66,6	75,0
13-10-2011 17:24:39	B763	D	70,8	74,9	86,1
13-10-2011 17:35:11	CRJ9	D	65,8	67,7	78,1
13-10-2011 18:22:04	E170	D	67,2	69,0	81,3
13-10-2011 19:39:39	A320	D	66,6	69,3	82,2
13-10-2011 19:54:29	E170	D	64,9	65,6	77,5
13-10-2011 20:07:16	E170	D	66,1	67,3	78,1
13-10-2011 21:16:13	CL30	D	65,8	67,0	76,6
13-10-2011 21:27:56	MD11	D	69,4	73,8	85,8
14-10-2011 11:06:58	A321	D	68,1	69,9	81,7
14-10-2011 11:40:18	E190	D	65,9	67,4	79,8
14-10-2011 11:55:16	AT72	D	65,7	66,3	75,7
14-10-2011 12:22:50	E190	D	66,5	69,7	80,7
14-10-2011 12:26:26	A320	D	65,7	66,9	78,5
14-10-2011 12:31:41	F2TH	D	66,6	69,2	79,6
14-10-2011 12:46:48	YK40	D	67,2	69,4	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-10-2011 12:51:48	B763	D	71,4	76,9	86,0
14-10-2011 12:59:10	E190	D	66,3	69,1	79,3
14-10-2011 13:19:27	B763	D	69,9	73,2	84,8
14-10-2011 13:22:54	AN26	D	74,1	78,4	90,4
14-10-2011 15:24:01	CRJ2	D	66,6	68,1	79,4
14-10-2011 16:14:23	E190	D	67,4	69,8	80,7
14-10-2011 16:55:13	E170	D	65,9	67,1	78,9
14-10-2011 18:02:19	B763	D	72,4	76,7	88,0
14-10-2011 18:51:06	E170	D	67,1	70,2	80,3
14-10-2011 19:24:15	C56X	D	67,0	68,8	78,5
14-10-2011 20:26:31	F50	D	65,7	66,9	78,5
14-10-2011 21:33:44	MD11	D	69,9	73,2	86,3
15-10-2011 09:39:56	E170	D	66,9	68,7	78,9
15-10-2011 10:56:57	E170	D	66,6	69,4	81,4
15-10-2011 11:26:40	AT72	D	66,6	68,9	79,4
15-10-2011 11:56:06	AT45	D	66,2	67,3	79,2
15-10-2011 12:31:51	B763	D	72,8	76,2	86,0
15-10-2011 13:03:37	E170	D	66,5	69,2	82,1
15-10-2011 13:30:51	B763	D	69,6	73,4	84,7
15-10-2011 15:30:40	A320	D	65,0	65,5	75,0
15-10-2011 16:49:10	E170	D	67,0	68,7	78,4
15-10-2011 17:27:28	B763	D	73,7	78,7	88,6
15-10-2011 20:02:44	A319	D	68,0	69,3	80,3
16-10-2011 12:16:35	B734	D	69,5	72,3	82,3
16-10-2011 12:19:30	E170	D	65,4	67,1	74,9
16-10-2011 12:52:48	B763	D	70,6	73,4	83,7
16-10-2011 17:04:37	B763	D	72,3	76,4	88,3
16-10-2011 17:15:22	B763	D	74,4	79,1	89,3
17-10-2011 06:22:32	SF34	D	66,3	67,8	76,3
17-10-2011 07:38:32	SF34	D	65,5	66,4	77,3
17-10-2011 15:44:34	A320	A	68,5	71,7	81,8
17-10-2011 16:05:27	E170	A	68,5	71,1	80,5
17-10-2011 16:29:11	PC12	A	69,3	73,0	81,6
17-10-2011 16:31:30	E190	A	69,8	73,4	83,4
17-10-2011 16:35:02	B738	A	69,8	72,6	82,8
17-10-2011 16:38:17	AT72	A	68,6	70,8	80,9
17-10-2011 16:41:36	E170	A	67,7	70,6	82,0
17-10-2011 16:45:12	MD82	A	70,1	72,4	82,2
17-10-2011 16:50:30	B738	A	71,6	74,6	85,1
17-10-2011 16:55:47	A320	A	70,6	74,2	85,3
17-10-2011 16:59:04	RJ1H	A	68,4	71,2	80,5
17-10-2011 17:16:38	A321	A	70,4	73,7	82,9
17-10-2011 17:19:16	B735	A	71,5	77,5	87,0
17-10-2011 17:21:55	A320	A	68,8	70,8	80,8
17-10-2011 17:29:49	B734	A	71,3	75,9	85,3
17-10-2011 17:33:46	E170	A	69,0	71,5	82,2
17-10-2011 17:35:47	E170	A	69,3	73,0	83,8
17-10-2011 17:40:24	A320	A	69,4	71,2	81,7
17-10-2011 17:44:45	E170	A	68,2	72,1	82,9
17-10-2011 17:47:17	E170	A	67,9	71,2	81,3
17-10-2011 17:51:09	A319	A	70,1	73,6	83,4
17-10-2011 17:58:25	A319	A	73,1	75,8	86,3
17-10-2011 18:01:07	A319	A	70,0	73,7	84,3
17-10-2011 18:03:13	SF34	A	67,3	70,3	82,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-10-2011 18:06:24	PC12	A	67,1	68,4	80,3
17-10-2011 19:40:26	JS32	D	67,2	68,4	76,7
18-10-2011 09:01:05	B734	A	74,4	77,9	88,0
18-10-2011 09:09:55	AT45	A	68,6	70,4	79,7
18-10-2011 09:13:56	E170	A	69,1	72,8	82,5
18-10-2011 09:18:01	B738	A	68,1	70,0	81,5
18-10-2011 09:20:35	LJ45	A	66,5	67,4	76,5
18-10-2011 09:22:33	CRJ9	A	68,5	71,4	81,7
18-10-2011 09:25:26	SF34	A	66,4	68,3	77,9
18-10-2011 09:27:28	E170	A	67,1	71,1	82,8
18-10-2011 09:30:12	E170	A	69,7	73,1	82,5
18-10-2011 09:32:36	E170	A	70,2	75,4	85,0
18-10-2011 09:35:59	A320	A	70,7	74,0	83,9
18-10-2011 09:39:15	B734	A	72,7	76,4	85,0
18-10-2011 09:41:32	E190	A	69,3	73,2	83,5
18-10-2011 09:43:51	AT72	A	68,6	71,3	82,2
18-10-2011 09:52:59	AT72	A	70,0	73,5	84,2
18-10-2011 09:57:58	F70	A	68,4	70,9	81,1
18-10-2011 10:00:29	E170	A	69,6	72,2	82,4
18-10-2011 10:02:29	E170	A	68,6	71,3	80,9
18-10-2011 10:04:10	B738	A	71,2	75,4	86,0
18-10-2011 10:07:21	AT72	A	71,8	75,9	85,1
18-10-2011 10:14:27	E190	A	70,2	72,3	81,7
18-10-2011 10:16:17	E190	A	70,8	73,5	82,8
18-10-2011 10:21:36	A320	A	68,2	70,7	80,3
18-10-2011 10:23:58	A320	A	68,3	71,6	83,2
18-10-2011 10:28:29	E170	A	69,1	72,0	81,6
18-10-2011 10:31:21	E170	A	69,5	72,1	82,3
18-10-2011 10:34:36	A320	A	69,3	71,6	82,1
18-10-2011 10:41:28	B738	A	70,5	73,2	83,3
18-10-2011 10:44:22	E170	A	69,2	71,1	82,0
18-10-2011 10:47:44	A320	A	69,5	72,8	83,4
18-10-2011 10:56:56	B762	A	67,4	69,4	81,1
18-10-2011 10:59:00	B733	A	65,8	67,9	77,9
18-10-2011 10:59:38	B733	A	71,5	75,6	84,5
18-10-2011 11:08:07	E170	A	69,8	74,6	84,1
18-10-2011 11:11:55	E170	A	65,8	66,6	77,8
18-10-2011 11:12:35	E170	A	70,3	74,2	82,9
18-10-2011 11:15:48	E170	A	69,8	72,9	82,4
18-10-2011 11:27:16	B734	A	71,0	77,7	87,7
18-10-2011 11:29:33	AN26	A	70,6	75,0	83,2
18-10-2011 11:32:29	AT72	A	69,4	72,3	82,8
18-10-2011 11:35:39	A320	A	69,1	71,8	82,4
18-10-2011 11:39:02	B738	A	72,5	78,6	88,7
18-10-2011 11:45:42	A319	A	71,7	75,8	85,7
18-10-2011 11:46:37	A319	A	66,7	67,7	75,8
18-10-2011 11:48:36	E170	A	69,1	71,8	82,3
18-10-2011 11:54:04	B735	A	70,2	72,1	83,0
18-10-2011 11:56:52	P180	A	73,4	78,6	88,5
18-10-2011 12:02:39	A320	A	70,5	73,5	83,5
18-10-2011 12:05:41	F50	A	68,5	70,8	80,8
18-10-2011 12:09:22	E170	A	69,3	71,7	81,0
18-10-2011 12:15:05	E190	A	69,6	72,5	82,1
18-10-2011 12:16:06	E190	A	65,5	66,1	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-10-2011 12:18:42	AT45	A	70,7	73,2	83,0
18-10-2011 12:21:18	E170	A	69,3	71,8	81,6
18-10-2011 12:33:42	B734	A	73,6	79,0	87,4
18-10-2011 12:34:17	B734	A	66,1	68,0	77,2
18-10-2011 12:36:17	E190	A	70,0	73,2	83,8
18-10-2011 12:38:51	E170	A	68,1	70,5	80,9
18-10-2011 13:04:49	A320	A	70,7	74,7	84,2
18-10-2011 13:09:12	CL30	A	68,2	70,6	80,8
18-10-2011 13:12:03	AT72	A	70,6	74,4	84,2
18-10-2011 13:15:43	B763	A	69,6	73,3	83,6
18-10-2011 13:37:31	A320	A	68,5	72,3	82,8
18-10-2011 13:56:52	E170	A	71,9	75,2	84,5
18-10-2011 14:00:08	AT72	A	68,2	72,1	81,0
18-10-2011 14:04:55	F70	A	65,7	66,8	76,1
18-10-2011 14:08:17	B734	A	72,2	76,4	85,4
18-10-2011 14:13:32	B734	A	72,3	76,6	85,5
18-10-2011 14:14:23	B734	A	66,0	67,9	75,0
18-10-2011 14:27:14	A320	A	70,7	73,6	83,3
18-10-2011 14:29:42	A320	A	69,5	73,5	82,3
18-10-2011 14:34:16	B735	A	69,2	72,4	82,8
18-10-2011 14:37:23	E190	A	68,8	72,3	82,8
18-10-2011 14:41:04	A320	A	69,8	73,6	83,2
18-10-2011 14:44:02	CRJ9	A	67,3	69,9	82,1
18-10-2011 14:48:19	E190	A	70,6	74,3	84,4
18-10-2011 14:50:55	CL30	A	66,9	68,2	77,3
18-10-2011 14:53:26	E170	A	68,9	73,3	82,9
18-10-2011 14:55:39	AT72	A	68,8	73,0	82,8
18-10-2011 14:57:55	AT45	A	67,9	69,2	78,7
18-10-2011 15:04:36	E170	A	68,4	70,8	81,9
18-10-2011 15:08:41	E170	A	69,6	71,2	81,3
18-10-2011 15:11:50	E170	A	69,7	72,8	82,7
18-10-2011 15:14:20	E170	A	70,5	73,9	83,2
18-10-2011 15:16:28	E170	A	69,7	73,0	82,0
18-10-2011 15:23:08	AT72	A	66,9	68,9	79,2
18-10-2011 15:25:38	E170	A	68,1	70,0	80,1
18-10-2011 15:28:08	E170	A	70,6	74,3	82,9
18-10-2011 15:30:28	BE9L	A	65,1	67,2	75,6
18-10-2011 15:32:39	E170	A	68,5	70,8	80,9
18-10-2011 15:40:37	B738	A	71,2	75,0	85,0
18-10-2011 15:43:04	E170	A	65,9	66,8	77,7
18-10-2011 15:43:26	E170	A	68,6	72,0	81,9
18-10-2011 15:48:39	E170	A	69,4	72,5	83,0
18-10-2011 16:01:33	E190	A	69,7	74,3	83,9
18-10-2011 16:05:08	E190	A	71,1	75,8	85,4
18-10-2011 16:10:13	E170	A	67,8	71,1	83,7
18-10-2011 16:22:28	AT45	A	68,7	71,2	81,2
18-10-2011 16:30:41	CRJ9	A	69,9	72,4	82,7
18-10-2011 16:49:11	RJ1H	A	66,8	68,8	80,0
18-10-2011 16:52:45	AT72	A	69,3	72,2	82,7
18-10-2011 17:05:45	A320	A	69,1	72,1	83,3
18-10-2011 17:14:12	A320	A	69,4	71,9	82,4
18-10-2011 17:18:07	A320	A	69,5	71,8	82,0
18-10-2011 17:26:58	E170	A	68,8	71,1	81,1
18-10-2011 17:27:37	E170	A	66,8	68,1	78,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-10-2011 17:33:04	E170	A	68,1	69,7	77,1
18-10-2011 17:33:33	E170	A	68,7	71,6	82,5
18-10-2011 17:36:57	A321	A	70,6	73,9	84,2
18-10-2011 17:38:35	C295	A	67,4	68,4	79,2
18-10-2011 17:39:06	C295	A	69,9	73,4	83,2
18-10-2011 17:45:08	E170	A	68,2	70,2	81,8
18-10-2011 17:49:52	A319	A	70,7	73,9	84,5
18-10-2011 17:52:01	AT72	A	67,1	68,7	78,5
18-10-2011 17:54:06	A319	A	71,0	74,3	84,0
18-10-2011 17:56:19	E170	A	69,4	71,9	82,2
18-10-2011 18:04:27	C295	A	68,9	72,7	82,5
18-10-2011 18:13:46	C25A	A	66,6	69,0	76,6
18-10-2011 18:17:04	E170	A	69,2	72,0	83,0
18-10-2011 18:18:36	E170	A	68,6	72,8	84,8
18-10-2011 18:27:41	SF34	A	69,6	71,5	80,4
18-10-2011 18:29:18	A320	A	68,6	71,4	83,3
18-10-2011 18:32:22	E190	A	69,7	74,3	84,0
18-10-2011 18:36:48	AT45	A	67,4	69,7	81,8
18-10-2011 18:40:46	A320	A	70,8	74,8	86,0
18-10-2011 18:41:30	A320	A	67,6	68,5	76,7
18-10-2011 18:42:32	MD11	A	75,3	81,0	92,0
18-10-2011 18:45:46	A320	A	70,0	72,5	83,4
18-10-2011 18:47:39	C25A	A	67,9	69,4	78,3
18-10-2011 18:49:57	B733	A	73,0	78,8	86,8
18-10-2011 18:52:56	CRJ9	A	68,9	71,4	81,7
18-10-2011 18:59:13	F100	A	69,7	72,2	84,1
18-10-2011 19:01:59	AT43	A	69,6	71,8	82,4
18-10-2011 19:04:03	AT72	A	68,9	72,4	83,2
18-10-2011 19:06:50	F100	A	69,6	72,4	84,2
18-10-2011 19:09:51	JS32	A	67,2	68,5	77,6
19-10-2011 06:52:37	SF34	D	64,7	65,4	74,3
19-10-2011 06:56:56	SF34	D	64,8	65,5	74,4
19-10-2011 07:48:19	B733	D	67,6	71,0	82,5
19-10-2011 09:59:29	E170	D	67,2	68,7	76,7
19-10-2011 11:04:32	A321	D	69,5	72,6	81,8
19-10-2011 11:16:55	E170	D	66,0	67,9	77,7
19-10-2011 11:56:26	AT72	D	66,2	68,1	77,3
19-10-2011 12:04:13	B734	D	70,4	73,8	83,8
19-10-2011 13:30:08	B763	D	70,2	74,2	84,5
19-10-2011 16:05:29	E170	D	68,1	69,2	78,9
19-10-2011 16:13:08	E170	D	66,3	67,8	76,7
19-10-2011 16:31:53	E170	D	65,2	66,6	74,8
19-10-2011 16:37:56	SF34	D	65,5	66,1	74,6
19-10-2011 16:51:59	B763	D	73,3	78,0	88,2
19-10-2011 16:53:59	E170	D	65,0	65,8	75,0
19-10-2011 17:17:47	AN28	D	65,4	66,3	76,5
19-10-2011 17:42:19	B763	D	71,2	75,7	85,2
19-10-2011 19:48:11	E170	D	65,5	66,6	77,8
19-10-2011 20:25:34	AT72	D	66,6	67,4	76,6
19-10-2011 21:34:17	MD11	D	70,8	74,0	85,2
20-10-2011 07:33:12	B733	D	66,3	67,2	76,3
20-10-2011 07:52:04	AN26	D	67,6	70,1	82,8
20-10-2011 09:31:17	AT43	D	66,0	67,5	75,0
20-10-2011 11:06:37	A321	D	66,9	68,2	75,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-10-2011 11:26:35	E170	D	66,2	68,6	77,3
20-10-2011 12:32:49	B763	D	71,4	76,4	86,2
20-10-2011 13:01:58	E170	D	66,1	68,3	78,9
20-10-2011 15:17:47	E170	D	65,2	66,2	76,9
20-10-2011 17:21:31	B763	D	70,8	74,3	86,5
20-10-2011 18:26:44	E170	D	66,1	67,2	76,9
20-10-2011 20:20:22	E170	D	65,0	65,8	75,8
20-10-2011 21:20:06	A320	D	67,6	68,6	78,7
21-10-2011 07:28:54	SF34	D	66,8	67,9	77,6
21-10-2011 07:54:44	E170	D	67,3	68,7	80,0
21-10-2011 08:02:55	F50	D	65,1	65,7	74,1
21-10-2011 08:28:03	E170	D	66,8	68,5	80,4
21-10-2011 08:43:06	AN26	D	71,3	79,3	89,3
21-10-2011 08:46:13	B733	D	65,0	66,0	75,7
21-10-2011 09:24:19	B738	D	66,9	69,8	79,6
21-10-2011 09:53:11	E170	D	67,5	70,5	80,5
21-10-2011 11:07:00	A320	D	68,0	70,9	80,3
21-10-2011 11:24:21	E170	D	65,7	66,4	75,7
21-10-2011 12:14:27	E170	D	66,6	72,1	78,7
21-10-2011 12:39:52	B763	D	70,3	74,7	84,9
21-10-2011 12:55:56	B763	D	72,5	77,6	87,4
21-10-2011 13:12:10	E190	D	69,0	73,0	84,0
21-10-2011 13:14:16	AN30	D	64,7	66,2	74,2
21-10-2011 16:12:11	E190	D	65,2	66,2	74,2
21-10-2011 16:32:54	E170	D	68,2	70,6	81,8
21-10-2011 16:37:51	SF34	D	65,1	65,5	75,9
21-10-2011 17:57:51	B763	D	69,2	74,3	86,9
21-10-2011 18:55:07	CL30	D	66,5	68,1	80,6
21-10-2011 19:07:58	P180	D	67,4	68,8	76,4
21-10-2011 19:13:29	E170	D	66,7	70,0	78,8
21-10-2011 19:47:19	E190	D	67,8	69,3	79,6
21-10-2011 20:34:05	JS32	D	67,5	69,6	79,6
22-10-2011 10:11:28	A319	D	68,5	70,8	83,6
22-10-2011 10:55:46	E170	D	66,8	68,5	81,8
22-10-2011 11:01:15	A320	D	67,5	69,3	81,1
22-10-2011 11:17:45	E170	D	67,4	69,0	80,4
22-10-2011 12:15:30	AT72	D	66,4	67,8	77,6
22-10-2011 12:38:20	B763	D	75,4	82,3	90,2
22-10-2011 13:25:10	B763	D	70,1	74,7	83,9
22-10-2011 14:12:12	CRJ9	D	65,5	66,2	74,5
22-10-2011 16:26:02	E170	D	65,5	67,0	78,9
22-10-2011 17:30:42	B763	D	75,0	79,0	89,2
22-10-2011 19:34:58	A320	D	65,4	66,4	78,6
22-10-2011 19:40:15	E170	D	65,4	66,1	75,4
22-10-2011 20:00:46	A319	D	66,3	68,6	79,1
24-10-2011 16:27:58	PA34	A	65,9	67,6	78,9
24-10-2011 16:51:59	SF34	D	65,8	66,6	75,3
24-10-2011 20:44:31	F50	D	68,0	70,4	78,8
26-10-2011 17:48:53	A320	D	68,6	71,1	81,4
29-10-2011 11:27:04	A320	D	65,9	66,8	77,9
29-10-2011 12:34:17	B763	D	71,7	75,6	86,0
29-10-2011 13:02:14	E190	D	65,9	67,5	75,5
29-10-2011 13:25:57	B763	D	74,6	79,8	89,4
29-10-2011 15:04:21	MD87	D	66,6	68,8	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-10-2011 16:22:19	E170	D	68,3	73,1	81,5
29-10-2011 17:26:12	B763	D	70,1	74,0	85,3
29-10-2011 18:14:22	E170	D	68,0	70,7	81,4
30-10-2011 08:08:49	AT45	D	66,3	67,4	75,8
30-10-2011 11:06:18	E170	D	67,8	69,8	80,6
30-10-2011 11:17:22	E170	D	66,1	68,7	80,6
30-10-2011 11:21:10	AT45	D	67,5	70,0	79,2
30-10-2011 12:24:49	E170	D	67,1	70,3	80,1
30-10-2011 13:10:22	B763	D	72,6	76,4	86,1
30-10-2011 13:16:39	A320	D	66,8	68,3	79,6
30-10-2011 15:02:46	F50	D	68,1	71,8	78,9
30-10-2011 16:07:00	E190	D	66,5	67,9	79,3
30-10-2011 17:35:44	MD87	D	65,9	68,1	77,1
30-10-2011 17:38:09	B763	D	72,4	75,9	86,0
30-10-2011 18:19:34	E170	D	66,8	68,1	76,4
31-10-2011 07:28:38	B733	D	67,5	68,8	80,0
31-10-2011 07:30:29	AN26	D	66,7	68,8	83,0
31-10-2011 07:57:31	E170	D	66,0	67,6	78,0
31-10-2011 11:21:08	E170	D	72,0	75,0	86,1
31-10-2011 11:26:08	E170	D	66,7	68,2	79,0
31-10-2011 11:29:55	B735	D	66,2	67,9	79,0
31-10-2011 12:26:30	B763	D	72,4	76,5	87,0
31-10-2011 12:59:41	E190	D	68,8	70,6	79,6
31-10-2011 16:08:27	E170	D	67,5	69,8	81,5
31-10-2011 17:17:56	B763	D	70,4	74,5	85,5
31-10-2011 17:42:57	MD82	D	66,5	67,6	77,6
				Średnia L _{AE}	82,95
				Odchylenie stand. σ	4,08
				Przedział ufności Δ	0,32

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 49,28dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-10-2011 22:03:26	E170	D	63,3	65,2	77,1
04-10-2011 22:02:49	B738	D	62,8	65,3	74,2
04-10-2011 22:54:43	E170	D	61,6	62,8	73,1
05-10-2011 22:52:43	E170	D	62,3	63,4	72,3
07-10-2011 22:04:38	B752	D	63,6	67,3	80,8
07-10-2011 22:06:45	B733	D	61,8	62,8	74,1
07-10-2011 22:26:56	A321	D	66,1	69,2	80,5
07-10-2011 22:42:23	E170	D	63,4	68,0	79,3
08-10-2011 05:08:06	A320	D	62,4	65,4	75,6
08-10-2011 05:08:45	A320	D	61,0	62,6	74,2
08-10-2011 22:42:45	E170	D	62,9	64,9	78,7
08-10-2011 22:46:24	E170	D	68,9	82,6	85,7
08-10-2011 22:58:18	B763	D	62,9	63,7	71,9
08-10-2011 22:58:32	B763	D	69,6	75,0	86,4
09-10-2011 22:06:34	B738	D	66,8	70,7	80,0
09-10-2011 22:47:15	AT72	D	63,4	64,9	74,8
10-10-2011 22:00:19	AT72	A	71,0	76,7	85,6
10-10-2011 22:02:05	B738	A	71,6	77,7	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-10-2011 22:04:41	SF34	A	63,4	67,4	76,8
10-10-2011 22:07:08	B737	A	66,9	73,5	84,0
10-10-2011 23:04:47	E170	D	62,4	63,9	73,2
10-10-2011 23:06:18	E170	D	61,2	61,7	70,2
11-10-2011 05:29:51	B734	D	67,3	71,9	83,4
11-10-2011 22:39:22	E170	D	60,8	61,9	69,8
11-10-2011 22:39:36	E170	D	60,8	62,6	71,9
11-10-2011 22:47:26	E170	D	63,4	65,4	74,6
11-10-2011 22:56:52	E170	D	60,6	61,9	70,6
11-10-2011 22:59:16	E170	D	60,2	61,0	70,2
12-10-2011 02:10:00	L410	D	67,2	71,1	82,0
12-10-2011 05:10:17	A320	D	63,8	66,5	78,5
12-10-2011 05:12:18	B734	D	67,3	72,4	83,5
12-10-2011 22:48:11	E170	D	63,5	65,5	78,9
12-10-2011 22:51:55	E170	D	62,6	64,1	76,4
12-10-2011 23:04:35	AT72	D	63,1	65,1	72,7
12-10-2011 23:11:44	B763	D	66,2	70,0	80,9
12-10-2011 23:19:59	B734	D	67,0	72,1	84,3
12-10-2011 23:27:10	E170	D	62,4	65,2	78,1
13-10-2011 03:12:10	B738	D	63,9	68,3	79,2
13-10-2011 22:02:42	B738	D	63,2	67,0	80,1
13-10-2011 22:10:05	GLF4	D	65,3	68,6	80,1
13-10-2011 22:37:16	E170	D	63,0	64,6	77,9
13-10-2011 22:40:18	E170	D	63,1	64,9	77,3
13-10-2011 22:50:34	E170	D	65,4	69,5	78,8
13-10-2011 23:04:20	E170	D	61,7	62,7	71,3
14-10-2011 22:51:43	E170	D	62,9	64,6	80,5
14-10-2011 22:53:17	E170	D	62,9	63,9	74,1
15-10-2011 22:08:09	B733	D	64,6	66,5	79,6
15-10-2011 22:49:24	E170	D	66,4	70,2	79,4
15-10-2011 22:50:59	E170	D	64,0	65,5	74,8
16-10-2011 22:44:57	E170	D	61,1	61,8	74,3
16-10-2011 22:50:26	E170	D	62,3	64,0	73,1
17-10-2011 22:43:56	SF34	D	63,4	66,1	75,7
18-10-2011 22:52:08	E170	D	61,4	62,0	71,8
19-10-2011 22:01:52	B733	D	64,5	67,0	79,7
19-10-2011 22:48:47	E170	D	61,0	62,2	71,5
19-10-2011 23:02:12	E170	D	61,8	63,1	72,6
20-10-2011 22:05:53	B738	D	63,0	64,7	78,9
20-10-2011 22:10:22	B752	D	63,5	65,7	77,3
20-10-2011 22:15:13	E170	D	61,5	62,9	77,2
20-10-2011 22:41:59	SF34	D	63,2	64,7	73,2
20-10-2011 22:58:12	E170	D	61,8	64,0	79,5
21-10-2011 05:30:54	AT72	D	62,3	63,0	72,7
21-10-2011 22:00:53	B738	D	62,8	66,7	77,8
21-10-2011 22:50:10	E170	D	63,0	64,4	79,1
21-10-2011 22:52:02	E170	D	61,7	62,9	73,4
22-10-2011 22:48:11	E170	D	64,8	67,6	79,3
25-10-2011 05:50:48	MD11	A	73,7	81,6	90,8
25-10-2011 05:53:53	E170	A	67,5	73,6	84,1
27-10-2011 22:40:24	SF34	D	64,7	67,4	76,5
28-10-2011 22:44:26	E170	D	61,3	62,3	73,0
29-10-2011 22:01:56	B733	D	64,2	66,7	78,8
29-10-2011 22:43:07	E170	D	62,4	65,3	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-10-2011 22:52:42	E170	D	62,8	65,0	76,9
31-10-2011 22:39:32	E170	D	62,0	63,6	75,2
31-10-2011 22:57:33	E170	D	62,2	65,3	75,2
				Średnia L _{AE}	79,97
				Odchylenie stand. σ	5,20
				Przedział ufości Δ	1,18

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 40,5dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Październik 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	46,7	bz.
2	43,4	32,5
3	44,6	bz.
4	44,7	32,1
5	48,4	27,7
6	46,1	bz.
7	47,4	40,8
8	45,9	45,2
9	44,7	36,6
10	57,1	45,9
11	47,3	40,1
12	50,3	45,6
13	46,2	42,3
14	48,5	36,8
15	45,8	38,6
16	45,3	32,2
17	49,7	31,1
18	56,9	27,2
19	46,8	36,4
20	44,2	40,1
21	48,3	38,0
22	47,3	34,7
23	bz.	bz.
24	35,1	bz.
25	bz.	47,1
26	33,8	bz.
27	bz.	31,9
28	bz.	28,4
29	45,6	37,7
30	44,5	32,3
31	45,6	33,6

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym