

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-10-2011

koniec: 31-10-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-10-2011 11:21:24	B734	D	71,5	73,7	84,5
01-10-2011 11:24:33	B735	D	72,3	73,9	82,3
01-10-2011 12:04:30	B734	D	70,6	72,4	82,4
01-10-2011 13:03:19	E190	D	70,2	72,1	79,8
01-10-2011 13:04:12	B738	D	70,5	73,2	82,5
01-10-2011 13:07:57	E170	D	70,4	71,2	80,8
01-10-2011 13:26:32	B763	D	72,0	74,0	83,8
01-10-2011 14:26:08	AT45	D	70,9	74,2	82,9
01-10-2011 14:50:01	F100	D	71,0	73,1	83,1
01-10-2011 16:03:58	B734	A	72,1	73,9	85,1
01-10-2011 16:35:57	AT72	D	73,6	77,3	85,6
01-10-2011 17:26:01	B763	D	73,0	75,8	85,1
02-10-2011 10:50:14	B734	A	71,7	73,4	81,7
02-10-2011 13:15:32	B763	D	72,7	77,5	83,1
02-10-2011 16:58:13	SF34	D	71,6	72,6	80,6
02-10-2011 17:13:42	B763	D	72,4	74,7	85,2
02-10-2011 17:32:00	B763	D	71,4	72,6	82,9
02-10-2011 18:31:23	E170	D	71,6	74,3	81,6
02-10-2011 19:12:21	E170	D	72,4	75,0	83,2
02-10-2011 20:19:46	E170	D	70,7	71,4	82,2
03-10-2011 06:06:31	A320	D	71,0	72,4	83,6
03-10-2011 06:23:12	E170	D	70,1	71,3	85,4
03-10-2011 06:28:24	SF34	D	70,9	73,1	88,2
03-10-2011 06:33:59	E170	A	72,8	75,0	82,8
03-10-2011 06:46:29	E170	D	70,2	70,7	82,5
03-10-2011 06:58:32	E170	D	70,4	70,7	79,9
03-10-2011 07:15:31	A320	D	70,2	71,3	82,5
03-10-2011 07:22:26	B734	D	71,7	73,3	82,5
03-10-2011 07:25:16	AN26	D	71,6	73,8	84,9
03-10-2011 07:39:49	AT45	D	70,9	71,8	80,4
03-10-2011 07:46:09	E170	D	70,9	74,3	84,4
03-10-2011 07:51:12	A320	D	70,6	71,9	84,0
03-10-2011 07:56:13	E170	D	70,7	71,6	82,2
03-10-2011 07:57:39	B734	D	69,8	71,0	82,8
03-10-2011 08:11:19	B734	D	70,0	70,6	81,7
03-10-2011 08:17:53	AT72	D	70,6	71,7	81,4
03-10-2011 08:21:07	B734	D	70,9	72,9	83,7
03-10-2011 08:30:02	B763	D	71,5	73,1	83,5
03-10-2011 08:32:04	A320	D	70,0	71,4	82,5
03-10-2011 08:33:27	E170	D	70,5	72,2	81,0
03-10-2011 08:54:30	C295	A	72,9	77,1	87,7
03-10-2011 09:35:44	JS32	D	72,1	74,1	81,6
03-10-2011 10:38:33	A321	D	69,7	70,7	79,3
03-10-2011 10:57:48	E170	D	70,6	71,6	80,6
03-10-2011 11:08:12	E170	D	71,1	71,9	80,6
03-10-2011 11:14:15	B735	D	70,3	71,7	80,3
03-10-2011 11:16:59	E170	D	72,4	74,6	83,6
03-10-2011 11:28:34	B734	D	73,4	74,8	84,5
03-10-2011 11:30:34	E170	D	70,9	71,8	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-10-2011 12:21:47	E190	D	75,0	76,8	84,6
03-10-2011 12:22:01	E190	D	71,3	74,1	86,4
03-10-2011 12:24:00	A320	D	72,7	76,3	84,7
03-10-2011 12:25:26	E170	A	70,9	71,6	80,9
03-10-2011 12:29:35	B763	D	71,0	72,8	82,8
03-10-2011 12:39:33	A320	D	71,9	73,9	80,9
03-10-2011 13:16:09	DH8D	D	71,8	73,1	81,4
03-10-2011 17:59:14	B763	D	71,7	74,1	84,5
03-10-2011 19:26:54	H25B	D	70,5	71,4	83,3
04-10-2011 06:06:06	A320	D	71,5	73,1	85,8
04-10-2011 06:09:05	C56X	D	70,6	71,2	79,6
04-10-2011 06:11:59	C25A	A	69,9	70,5	78,9
04-10-2011 06:36:36	E170	A	71,0	72,0	82,4
04-10-2011 07:13:45	B735	D	69,8	70,8	79,8
04-10-2011 07:42:39	E170	D	70,1	70,9	82,4
04-10-2011 08:05:57	B738	D	71,5	72,8	80,6
04-10-2011 08:24:07	A319	D	70,9	74,1	82,7
04-10-2011 10:18:52	F100	D	70,3	70,9	81,1
04-10-2011 10:24:09	CRJ9	D	70,4	70,8	81,5
04-10-2011 10:26:13	E170	A	70,5	71,8	86,5
04-10-2011 10:27:12	E170	D	73,3	75,5	85,6
04-10-2011 11:09:52	E170	D	71,4	72,0	80,4
04-10-2011 11:18:48	E170	D	71,9	74,4	83,0
04-10-2011 11:21:03	E170	D	70,9	72,9	82,7
04-10-2011 11:30:06	A320	D	72,9	75,9	83,3
04-10-2011 11:37:38	E190	D	79,3	81,1	91,6
04-10-2011 12:01:36	W3	D	83,8	89,0	95,6
04-10-2011 12:20:45	E170	D	71,9	73,6	81,9
04-10-2011 12:31:05	E170	D	71,1	72,9	81,5
04-10-2011 13:03:21	B763	D	72,3	74,3	81,4
04-10-2011 13:10:21	E170	D	72,2	74,2	83,9
04-10-2011 14:14:47	E170	D	70,6	71,5	81,7
04-10-2011 15:27:47	B763	D	70,9	72,2	83,2
04-10-2011 16:12:36	E190	D	74,0	79,0	88,0
04-10-2011 16:38:05	E170	D	71,0	72,8	83,3
04-10-2011 16:40:24	MD87	A	70,3	70,9	80,3
04-10-2011 16:42:58	E190	D	73,4	77,6	91,2
04-10-2011 16:53:13	E170	D	70,9	72,5	79,9
04-10-2011 16:54:14	AT72	D	71,1	73,8	86,7
04-10-2011 16:58:45	B738	D	70,7	71,4	82,2
04-10-2011 16:59:58	E170	D	73,7	76,5	87,9
04-10-2011 17:04:15	E170	D	71,2	74,0	83,2
04-10-2011 17:22:10	B738	A	70,8	71,6	81,2
04-10-2011 19:59:05	SF34	A	69,5	72,3	80,7
05-10-2011 06:19:15	E170	A	70,8	72,7	81,9
05-10-2011 06:40:33	E170	D	70,6	71,4	83,6
05-10-2011 07:16:57	B734	D	71,1	71,6	80,6
05-10-2011 08:54:40	MD11	D	70,6	72,9	82,0
05-10-2011 09:06:23	B738	D	72,3	73,2	84,4
05-10-2011 09:32:32	P46T	A	70,8	71,8	81,9
05-10-2011 09:55:36	F100	D	70,3	70,7	80,3
05-10-2011 10:37:17	E170	A	71,4	72,4	80,4
05-10-2011 11:02:32	A321	D	70,3	71,7	80,3
05-10-2011 11:07:28	E170	D	71,1	72,4	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-10-2011 11:21:17	E170	D	70,3	70,9	79,8
05-10-2011 11:30:10	E190	D	71,2	72,1	82,4
05-10-2011 11:37:29	AT45	D	71,0	72,6	84,6
05-10-2011 11:59:42	B734	D	70,1	70,9	81,6
05-10-2011 12:24:15	B734	D	73,4	77,2	84,2
05-10-2011 12:34:09	A320	D	70,0	71,0	79,6
05-10-2011 12:36:04	E170	D	71,0	73,0	82,2
05-10-2011 12:46:51	E190	D	70,6	71,9	82,9
05-10-2011 12:59:13	E170	A	70,8	71,9	79,8
05-10-2011 13:11:09	E190	D	70,3	72,1	81,0
05-10-2011 13:12:01	B763	D	72,1	78,3	86,7
05-10-2011 13:33:22	B763	D	71,5	74,5	86,2
05-10-2011 14:25:14	AT45	D	71,1	74,2	86,2
05-10-2011 15:11:21	B738	D	70,1	71,2	82,7
05-10-2011 16:01:42	E170	D	73,5	75,1	84,9
05-10-2011 16:56:45	E170	D	70,7	71,7	83,2
05-10-2011 17:15:07	B763	D	72,3	74,1	85,3
05-10-2011 18:53:26	B735	D	70,6	71,3	80,1
05-10-2011 19:00:06	E170	D	70,6	71,2	81,0
05-10-2011 19:08:37	E170	D	71,4	72,2	81,4
05-10-2011 19:25:20	SF34	D	70,4	70,7	80,0
05-10-2011 19:39:28	A320	D	70,9	72,6	82,1
05-10-2011 20:08:05	W3	D	77,7	81,3	89,7
06-10-2011 06:22:33	A320	D	71,1	72,6	81,6
06-10-2011 07:41:14	E170	D	71,5	73,0	83,0
06-10-2011 07:51:57	A320	D	70,6	71,1	81,0
06-10-2011 07:54:32	E170	D	71,3	72,3	85,4
06-10-2011 07:59:04	E170	D	70,5	71,3	79,5
06-10-2011 08:42:05	MD11	D	72,6	75,8	88,7
06-10-2011 08:57:09	E190	D	71,0	72,6	82,2
06-10-2011 09:27:00	JS32	D	70,8	71,5	81,3
06-10-2011 09:30:13	E170	A	71,1	72,6	80,7
06-10-2011 10:27:32	MI8	D	70,1	71,4	81,8
06-10-2011 10:53:52	E170	D	70,9	71,6	81,3
06-10-2011 11:21:09	B735	A	72,1	74,0	81,6
06-10-2011 11:24:07	A320	D	70,0	72,2	79,0
06-10-2011 12:28:38	B763	D	71,2	74,7	84,2
06-10-2011 12:48:44	E170	D	70,5	71,1	82,5
06-10-2011 13:04:27	E190	D	70,2	71,9	83,0
06-10-2011 13:20:43	DH8D	D	72,9	77,1	85,2
06-10-2011 13:34:34	A320	D	70,5	72,0	86,0
06-10-2011 14:47:21	F100	D	73,2	76,9	88,1
06-10-2011 16:58:30	E170	D	71,1	72,3	81,1
06-10-2011 17:27:49	E170	A	75,5	80,1	89,4
06-10-2011 17:28:56	SF34	D	83,1	89,0	97,7
06-10-2011 18:37:18	A320	D	73,1	77,7	85,4
06-10-2011 19:25:31	E170	D	71,4	73,2	88,9
06-10-2011 21:55:36	B738	D	71,1	74,3	85,1
06-10-2011 21:57:51	E170	D	71,4	72,9	85,0
06-10-2011 21:59:39	B733	D	72,5	74,1	84,2
07-10-2011 06:13:55	E170	A	71,8	72,6	82,5
07-10-2011 06:35:24	E170	D	70,4	71,6	82,7
07-10-2011 06:37:34	E170	D	70,2	71,2	84,0
07-10-2011 07:00:19	B738	D	70,6	71,6	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-10-2011 07:18:00	A320	D	70,0	70,4	79,0
07-10-2011 07:25:52	E170	D	70,7	71,5	81,5
07-10-2011 07:29:05	AT45	D	70,2	70,7	79,7
07-10-2011 07:36:38	SF34	D	71,6	72,7	81,6
07-10-2011 07:47:40	E170	D	70,9	72,0	80,9
07-10-2011 07:51:39	E170	D	71,3	72,8	84,1
07-10-2011 08:05:09	F50	D	70,2	70,7	80,2
07-10-2011 08:18:22	SF34	A	70,1	70,4	80,1
07-10-2011 08:20:05	E190	D	71,0	71,5	82,4
07-10-2011 08:28:43	A319	D	71,1	72,2	85,1
07-10-2011 09:02:14	E190	D	70,5	71,6	85,9
07-10-2011 09:05:04	F100	A	70,8	72,5	83,3
07-10-2011 09:11:23	SF34	D	71,2	72,0	83,5
07-10-2011 09:22:12	E170	A	71,4	72,3	83,1
07-10-2011 09:30:11	E170	A	70,5	71,4	80,9
07-10-2011 09:34:54	JS32	D	71,2	72,4	82,4
07-10-2011 09:47:52	E190	D	71,5	72,1	81,1
07-10-2011 10:00:49	F100	D	70,4	71,0	79,4
07-10-2011 10:23:09	B738	D	72,9	74,6	84,0
07-10-2011 11:11:10	E170	D	70,7	72,8	83,0
07-10-2011 11:33:30	E170	D	71,0	71,6	80,1
07-10-2011 11:57:11	E190	D	71,3	71,8	81,3
07-10-2011 12:10:28	B734	D	72,5	76,0	87,0
07-10-2011 12:13:58	A320	D	70,9	71,5	80,9
07-10-2011 12:16:17	E170	D	72,4	74,9	84,2
07-10-2011 12:46:47	B763	D	72,0	74,7	85,2
07-10-2011 12:57:22	E170	D	72,0	74,5	83,1
07-10-2011 13:07:42	B763	D	73,6	77,1	89,0
07-10-2011 13:15:38	E190	D	71,5	72,4	82,9
07-10-2011 13:20:06	A319	D	71,2	72,7	84,3
07-10-2011 13:25:39	P180	D	71,4	72,9	83,7
07-10-2011 13:28:04	B737	D	70,1	71,0	81,6
07-10-2011 13:30:17	CL30	D	70,3	70,8	79,8
07-10-2011 13:47:37	B763	D	71,4	73,3	82,2
07-10-2011 14:22:08	B738	D	76,6	81,6	94,4
07-10-2011 14:43:51	A321	D	70,5	71,5	80,5
07-10-2011 15:08:48	B738	D	70,9	71,9	80,0
07-10-2011 15:22:17	E170	A	70,3	70,9	79,9
07-10-2011 15:27:26	E170	A	71,3	72,6	83,6
07-10-2011 16:12:42	E190	D	70,8	71,9	79,8
07-10-2011 16:44:19	E170	D	72,2	76,1	85,6
07-10-2011 16:54:09	A319	D	71,8	73,4	81,3
07-10-2011 17:07:45	E170	D	70,9	72,8	80,0
07-10-2011 17:15:12	E170	D	70,0	70,8	81,1
07-10-2011 17:43:36	B763	D	71,8	75,4	83,5
07-10-2011 17:50:40	E170	A	70,0	71,0	80,0
08-10-2011 10:02:48	F100	D	72,2	75,3	82,2
08-10-2011 10:53:18	E170	D	73,7	76,8	91,5
08-10-2011 12:24:30	E190	A	72,1	73,8	89,2
08-10-2011 12:32:26	B763	D	73,0	75,3	87,1
08-10-2011 12:39:04	AT72	D	71,8	73,7	82,3
08-10-2011 13:16:18	AT72	D	72,9	76,9	85,0
08-10-2011 13:30:45	B763	D	71,5	73,8	83,8
08-10-2011 15:51:30	AT72	D	70,8	71,9	79,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-10-2011 17:22:50	B763	D	71,8	73,3	84,2
08-10-2011 18:58:25	E170	D	70,5	71,5	80,0
09-10-2011 12:45:07	B763	D	72,0	74,4	84,8
09-10-2011 14:17:08	A321	D	70,5	71,8	80,1
09-10-2011 15:06:59	F100	D	71,6	72,5	80,6
09-10-2011 16:53:04	B763	D	73,0	76,1	86,8
09-10-2011 17:23:18	B763	D	72,1	73,8	83,9
10-10-2011 06:11:17	SF34	D	71,2	72,4	80,8
10-10-2011 06:41:51	E170	A	70,2	71,3	81,7
10-10-2011 06:50:46	E170	D	70,9	71,6	80,4
10-10-2011 06:58:11	E170	D	71,4	72,7	82,5
10-10-2011 07:22:39	B735	D	71,6	72,9	83,4
10-10-2011 07:25:18	A320	D	72,0	73,3	83,1
10-10-2011 07:26:25	AN26	D	71,5	72,5	83,8
10-10-2011 07:41:36	AN28	A	71,2	73,0	85,9
10-10-2011 07:44:48	B735	D	71,5	72,8	86,7
10-10-2011 07:47:21	E170	D	71,1	71,7	81,5
10-10-2011 07:54:01	A320	D	70,6	71,3	80,1
10-10-2011 08:03:08	E170	D	69,9	71,2	78,9
10-10-2011 08:04:03	E170	D	70,4	71,1	79,5
10-10-2011 08:05:43	E170	D	70,5	71,5	82,0
10-10-2011 08:12:47	E190	D	70,5	70,9	79,5
10-10-2011 08:17:43	E190	A	70,9	72,3	87,1
10-10-2011 08:20:24	B734	D	71,7	73,3	83,5
10-10-2011 08:27:35	B734	D	70,3	71,5	82,3
10-10-2011 08:33:23	E170	D	72,0	73,5	83,2
10-10-2011 08:33:42	E170	D	70,1	70,5	80,1
10-10-2011 08:36:51	A320	D	70,9	73,2	85,4
10-10-2011 08:42:41	B738	D	70,9	72,5	82,0
10-10-2011 08:46:11	E170	D	71,0	72,4	85,0
10-10-2011 08:48:58	AN28	D	71,5	72,5	81,9
10-10-2011 08:56:51	A319	A	70,9	71,7	83,0
10-10-2011 09:17:37	E170	D	71,2	73,2	81,6
10-10-2011 09:18:03	E170	D	70,8	72,5	83,1
10-10-2011 10:30:11	MI8	D	73,7	75,5	86,2
10-10-2011 10:54:55	E170	D	71,4	72,4	83,5
10-10-2011 11:04:24	GLEX	A	71,8	75,8	89,6
10-10-2011 11:10:44	B738	D	72,1	73,9	84,9
10-10-2011 11:12:30	E170	D	71,9	76,1	83,4
10-10-2011 11:13:01	E170	D	70,1	70,8	79,1
10-10-2011 11:22:31	E170	D	72,2	73,3	84,8
10-10-2011 11:36:50	GLF5	D	71,3	72,8	81,7
10-10-2011 11:55:14	A320	A	71,2	71,6	80,2
10-10-2011 11:59:13	A320	D	70,0	71,3	84,5
10-10-2011 12:13:25	A320	D	70,5	71,4	80,0
10-10-2011 13:15:20	F50	D	70,7	71,2	80,7
10-10-2011 13:45:34	E170	D	70,2	72,6	82,0
10-10-2011 13:48:02	C650	A	72,4	75,0	82,4
10-10-2011 13:53:17	F100	A	70,6	71,8	81,0
10-10-2011 14:42:53	E170	A	73,0	76,6	90,7
10-10-2011 14:43:53	E170	A	69,9	71,6	76,9
10-10-2011 15:32:23	E170	A	71,0	72,3	82,2
10-10-2011 16:00:40	E170	D	69,6	71,3	80,4
10-10-2011 16:34:11	A319	A	70,8	71,7	80,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-10-2011 16:35:34	E170	D	70,6	72,0	81,8
10-10-2011 16:42:53	E170	A	70,9	71,7	80,5
10-10-2011 16:50:28	E170	D	71,5	72,9	82,3
10-10-2011 17:29:37	W3	D	76,1	84,7	92,7
10-10-2011 17:41:58	E170	D	70,3	71,3	81,4
10-10-2011 17:58:16	B738	D	71,6	73,5	84,6
10-10-2011 19:14:51	E170	D	73,2	77,4	82,8
10-10-2011 19:54:56	E190	D	71,7	74,3	84,4
10-10-2011 20:02:48	E170	D	70,0	72,3	80,0
10-10-2011 20:17:10	E170	D	71,1	73,4	82,9
10-10-2011 20:22:04	E170	D	70,2	71,4	80,6
10-10-2011 20:55:44	B738	A	71,3	73,5	83,8
10-10-2011 21:40:49	E170	A	70,3	70,9	79,3
10-10-2011 21:55:20	E170	D	70,4	73,7	80,0
11-10-2011 07:49:18	AT72	D	70,3	70,7	79,9
11-10-2011 07:54:18	B735	D	71,2	72,4	82,3
11-10-2011 07:55:44	E170	D	71,0	72,4	82,8
11-10-2011 08:03:08	E170	D	71,3	73,8	84,5
11-10-2011 08:13:10	E170	D	69,9	70,9	81,9
11-10-2011 08:15:27	E170	D	70,1	70,8	81,2
11-10-2011 08:40:59	MD11	D	76,3	81,9	91,9
11-10-2011 08:45:32	L410	D	70,7	71,2	80,2
11-10-2011 09:15:53	CRJ9	D	70,0	70,5	81,2
11-10-2011 09:51:24	E170	A	70,8	72,1	83,8
11-10-2011 09:57:10	E190	D	70,2	70,9	79,7
11-10-2011 10:10:44	CRJ9	D	72,1	74,8	83,2
11-10-2011 10:56:10	E170	D	71,3	73,4	81,3
11-10-2011 11:18:21	B734	D	69,8	70,7	79,8
11-10-2011 11:22:21	E170	D	71,1	72,2	83,1
11-10-2011 11:53:21	B734	D	72,1	73,4	83,2
11-10-2011 12:04:44	F2TH	D	69,9	70,3	79,4
11-10-2011 12:05:32	MI8	D	70,9	72,1	80,9
11-10-2011 12:06:22	MI8	D	71,2	72,4	81,2
11-10-2011 12:06:39	A320	D	79,5	86,9	94,5
11-10-2011 12:34:24	E170	D	70,3	70,5	79,3
11-10-2011 12:47:17	E170	D	70,2	71,3	80,6
11-10-2011 12:49:03	B763	D	72,7	77,3	85,5
11-10-2011 13:19:35	B735	D	70,8	71,6	80,8
11-10-2011 13:40:20	E170	D	71,4	72,8	85,1
11-10-2011 14:48:53	F100	D	70,4	72,2	83,6
11-10-2011 17:30:34	B763	D	73,9	78,1	87,9
11-10-2011 17:32:25	MD82	D	69,8	71,0	78,8
11-10-2011 17:32:52	MD82	D	71,2	74,3	80,8
11-10-2011 18:06:15	A318	A	70,5	71,1	80,5
11-10-2011 18:21:31	E170	D	71,1	73,0	84,9
11-10-2011 18:24:53	A321	D	71,0	72,4	83,8
11-10-2011 18:25:54	E170	D	72,1	74,9	86,1
11-10-2011 19:27:42	AT72	D	70,7	73,2	81,8
12-10-2011 06:42:01	E170	A	71,0	72,2	83,3
12-10-2011 07:12:59	A320	D	72,0	73,0	84,1
12-10-2011 07:17:21	AN26	D	71,9	73,5	83,0
12-10-2011 07:26:35	E170	D	71,2	72,5	84,2
12-10-2011 07:43:08	E190	D	71,7	74,1	81,7
12-10-2011 07:45:45	E170	D	71,3	73,1	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-10-2011 07:51:46	E170	D	75,7	79,7	85,7
12-10-2011 07:53:11	AT45	D	70,9	71,6	80,5
12-10-2011 08:11:35	E170	D	71,1	74,1	83,7
12-10-2011 08:13:59	E170	D	71,2	72,7	82,0
12-10-2011 08:14:20	E170	D	72,1	74,3	87,0
12-10-2011 08:16:54	A319	D	71,0	72,6	87,2
12-10-2011 08:19:31	B734	D	72,5	75,0	86,1
12-10-2011 08:21:20	E170	D	71,2	71,7	80,2
12-10-2011 08:21:57	E170	D	71,5	73,4	87,5
12-10-2011 08:24:19	E145	A	71,1	73,0	82,2
12-10-2011 08:29:19	E170	D	74,0	77,7	87,0
12-10-2011 08:29:47	E170	D	70,6	72,7	85,5
12-10-2011 08:38:26	JS32	A	71,0	72,6	84,8
12-10-2011 08:47:53	PC12	A	71,2	73,2	80,2
12-10-2011 09:02:36	E190	D	70,9	73,2	81,3
12-10-2011 09:06:02	MD11	D	73,4	77,5	90,0
12-10-2011 09:23:39	JS32	D	74,4	79,0	84,9
12-10-2011 09:24:03	JS32	D	70,7	73,4	79,7
12-10-2011 09:54:54	F100	D	70,5	72,1	81,3
12-10-2011 10:23:08	B733	D	70,5	71,3	80,1
12-10-2011 10:33:37	CRJ9	D	71,8	72,8	81,3
12-10-2011 11:01:04	A320	D	71,0	72,9	80,6
12-10-2011 11:02:28	E170	A	70,6	71,7	79,6
12-10-2011 12:57:41	E170	D	70,8	73,1	85,4
12-10-2011 13:11:00	B763	D	73,0	77,3	87,8
12-10-2011 13:12:40	E190	D	70,8	72,9	82,2
12-10-2011 13:20:01	DH8D	D	71,9	74,4	87,7
12-10-2011 13:22:17	FA20	D	70,8	71,9	82,3
12-10-2011 13:39:41	E170	D	71,2	72,3	83,5
12-10-2011 13:45:06	AT72	D	71,4	72,3	81,0
12-10-2011 14:15:42	E190	D	71,1	72,9	86,2
12-10-2011 14:23:19	A321	D	69,9	70,4	79,0
12-10-2011 14:37:22	B734	A	71,7	73,5	84,5
12-10-2011 14:40:02	B734	A	71,0	72,8	83,1
12-10-2011 14:44:51	B734	D	70,9	72,9	80,4
12-10-2011 16:01:47	E170	D	74,3	77,1	84,8
12-10-2011 16:46:35	E170	D	72,2	74,2	81,2
12-10-2011 16:51:48	B734	D	70,1	71,2	79,6
12-10-2011 17:03:23	B763	D	75,0	80,4	87,6
12-10-2011 17:14:46	AT72	D	70,0	71,4	79,0
12-10-2011 17:15:05	AT72	D	70,4	71,5	84,4
12-10-2011 17:29:09	E170	D	70,7	72,0	83,7
12-10-2011 17:34:06	E190	D	70,2	70,7	82,0
12-10-2011 17:50:05	A320	D	72,1	75,0	87,4
12-10-2011 18:04:28	E170	D	70,5	71,1	79,5
12-10-2011 18:42:58	AT72	D	70,8	72,3	84,9
12-10-2011 18:48:22	A320	D	70,5	71,2	81,7
12-10-2011 19:48:09	F100	D	70,0	70,6	79,6
12-10-2011 21:33:03	MD11	D	80,3	87,2	94,9
13-10-2011 08:14:42	E170	D	70,7	72,0	79,7
13-10-2011 08:21:30	E190	D	72,1	73,5	85,3
13-10-2011 08:35:34	SF34	A	71,5	72,3	82,3
13-10-2011 08:40:25	JS32	A	71,2	72,2	81,2
13-10-2011 08:41:09	E170	D	71,1	72,7	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-10-2011 08:49:54	MD11	D	74,3	77,8	87,9
13-10-2011 09:10:35	A319	D	71,5	73,7	83,6
13-10-2011 09:13:12	DH8D	D	71,8	73,9	83,8
13-10-2011 09:18:27	PC12	D	71,0	72,8	81,7
13-10-2011 11:08:39	GLF5	A	70,7	72,3	83,3
13-10-2011 11:28:31	E170	D	72,0	75,7	81,5
13-10-2011 11:32:03	A320	D	69,8	70,6	78,8
13-10-2011 11:57:28	E170	A	70,9	72,5	82,9
13-10-2011 12:13:09	E170	D	70,1	71,2	83,6
13-10-2011 12:37:22	A320	D	70,6	70,9	80,6
13-10-2011 12:39:00	A320	D	72,6	74,0	81,6
13-10-2011 12:46:15	E170	D	69,9	70,4	79,4
13-10-2011 12:48:10	B763	D	70,6	71,4	80,2
13-10-2011 12:48:35	B763	D	72,7	75,0	85,3
13-10-2011 13:04:36	E170	D	71,8	73,2	82,9
13-10-2011 13:09:13	E190	D	76,2	84,9	94,0
13-10-2011 13:10:13	E190	D	73,4	74,6	79,5
13-10-2011 13:11:02	E190	D	71,2	72,0	82,0
13-10-2011 13:14:55	E170	A	70,8	71,9	85,1
13-10-2011 13:37:04	E170	D	70,2	70,8	80,6
13-10-2011 13:45:01	E170	D	69,9	70,3	78,9
13-10-2011 13:46:08	E170	D	70,7	71,8	81,1
13-10-2011 13:49:25	E170	D	71,3	71,9	80,9
13-10-2011 14:15:28	B733	D	69,8	70,6	79,4
13-10-2011 14:25:23	B734	D	70,9	71,5	81,3
13-10-2011 14:30:19	E170	A	72,2	76,4	83,4
13-10-2011 15:13:52	A319	D	71,2	73,6	84,6
13-10-2011 15:46:12	CRJ9	D	70,2	71,0	79,8
13-10-2011 15:48:39	MI8	D	70,3	71,0	79,3
13-10-2011 15:49:11	BE20	D	71,3	72,4	82,5
13-10-2011 15:51:01	MI8	D	70,7	71,6	81,5
13-10-2011 15:52:22	AT45	D	69,7	70,0	79,7
13-10-2011 15:53:48	A320	D	71,1	71,8	81,9
13-10-2011 16:01:05	E170	D	70,6	71,4	80,6
13-10-2011 16:01:25	E170	D	71,7	73,1	82,1
13-10-2011 16:41:18	W3	D	74,8	78,4	87,6
13-10-2011 16:42:01	W3	D	69,9	70,5	80,7
13-10-2011 16:43:16	E170	D	70,1	70,4	80,1
13-10-2011 17:19:32	E190	D	71,3	71,9	81,3
13-10-2011 17:23:32	B763	D	73,3	77,0	87,5
13-10-2011 17:34:51	B734	D	70,7	71,3	84,0
13-10-2011 18:18:50	SF34	A	70,5	71,1	80,1
13-10-2011 19:09:00	W3	D	81,1	85,5	93,2
13-10-2011 19:14:44	B738	A	70,8	71,6	80,8
13-10-2011 19:15:51	E170	D	70,8	71,3	79,9
13-10-2011 20:09:35	E170	D	72,8	77,1	84,8
13-10-2011 21:26:48	MD11	D	72,9	76,7	86,9
14-10-2011 06:40:58	B735	D	70,7	71,2	82,2
14-10-2011 06:56:46	E170	D	71,0	71,5	80,0
14-10-2011 06:59:48	SF34	D	70,0	70,3	80,8
14-10-2011 07:03:17	E170	D	71,6	73,4	86,1
14-10-2011 07:21:55	E170	D	72,0	76,4	85,8
14-10-2011 07:41:38	AN26	D	72,5	73,9	84,3
14-10-2011 07:44:52	E170	D	70,1	70,8	83,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-10-2011 07:46:30	E170	D	72,1	75,6	88,6
14-10-2011 08:05:18	B734	D	70,5	71,5	80,0
14-10-2011 08:33:09	E170	D	70,8	71,3	81,2
14-10-2011 09:39:51	MD11	D	73,7	76,8	85,8
14-10-2011 09:46:50	E170	D	70,4	71,4	84,8
14-10-2011 09:49:23	MI8	D	70,7	71,7	81,2
14-10-2011 09:52:23	RJ1H	D	70,9	71,3	80,4
14-10-2011 09:56:39	A319	D	71,0	73,3	84,5
14-10-2011 10:13:29	B738	D	70,7	72,3	85,0
14-10-2011 10:45:50	MI8	D	72,5	75,7	88,3
14-10-2011 11:13:46	E170	D	71,4	72,1	81,4
14-10-2011 11:22:07	E170	D	71,5	72,9	82,7
14-10-2011 11:23:59	E170	D	70,7	71,8	81,8
14-10-2011 11:37:08	E190	D	73,1	76,6	87,9
14-10-2011 12:13:13	E190	D	71,4	73,5	84,6
14-10-2011 12:20:33	E190	D	70,6	72,3	83,3
14-10-2011 12:28:05	A321	D	70,8	71,9	81,6
14-10-2011 12:45:13	YK40	D	71,7	73,2	86,1
14-10-2011 12:50:32	B763	D	71,7	74,2	87,0
14-10-2011 13:14:52	DH8D	D	70,7	72,0	82,5
14-10-2011 13:18:23	B763	D	72,3	75,6	85,8
14-10-2011 14:06:41	A321	D	70,2	70,7	80,2
14-10-2011 14:08:52	B734	D	70,9	72,1	80,5
14-10-2011 16:39:26	W3	D	72,0	74,1	83,1
14-10-2011 16:44:09	E170	D	70,6	71,5	79,6
14-10-2011 18:01:09	B763	D	71,6	74,4	87,0
14-10-2011 18:32:58	A320	D	70,9	71,6	79,9
14-10-2011 18:49:36	E170	D	70,2	74,2	82,0
14-10-2011 18:56:28	W3	D	78,9	84,2	92,5
14-10-2011 21:32:27	MD11	D	73,6	75,5	88,1
14-10-2011 21:45:03	B733	D	70,7	71,1	80,2
15-10-2011 06:11:19	B737	D	71,7	72,4	82,5
15-10-2011 07:19:24	A320	D	72,7	74,9	82,2
15-10-2011 11:24:46	AT72	D	71,4	75,3	83,2
15-10-2011 11:26:15	B735	D	70,4	71,3	80,4
15-10-2011 12:30:46	B763	D	71,5	73,4	84,6
15-10-2011 13:29:54	B763	D	72,4	76,1	84,7
15-10-2011 17:26:31	B763	D	72,7	75,0	85,0
16-10-2011 06:39:59	B734	D	72,0	74,5	81,1
16-10-2011 12:15:30	B734	D	70,3	72,3	81,1
16-10-2011 12:51:41	B763	D	72,1	74,3	83,2
16-10-2011 12:52:31	E170	D	70,9	72,0	80,9
16-10-2011 17:03:31	B763	D	71,0	73,2	84,0
16-10-2011 17:14:20	B763	D	72,8	75,0	85,3
16-10-2011 19:45:24	A320	D	70,7	71,6	81,5
16-10-2011 21:41:32	B734	D	70,5	71,3	80,9
16-10-2011 21:57:58	B738	D	70,8	73,4	83,6
17-10-2011 06:32:17	A320	D	70,3	70,8	80,3
17-10-2011 06:47:07	E170	D	71,2	72,0	81,2
17-10-2011 06:50:23	SF34	D	70,3	71,2	82,4
17-10-2011 07:10:50	B734	D	72,4	74,8	87,0
17-10-2011 07:18:54	AN26	D	73,4	76,3	88,0
17-10-2011 07:21:27	B735	D	70,6	71,7	83,2
17-10-2011 07:26:19	A320	D	71,8	73,7	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-10-2011 07:34:58	B734	D	71,3	71,9	81,7
17-10-2011 07:36:34	SF34	D	70,8	72,4	83,8
17-10-2011 07:38:12	AT45	D	71,1	73,3	86,8
17-10-2011 07:39:58	B735	D	71,0	72,2	82,1
17-10-2011 07:49:29	E170	D	71,4	72,8	87,9
17-10-2011 07:51:49	E170	D	71,3	72,8	88,3
17-10-2011 07:53:35	E170	D	70,7	71,7	81,5
17-10-2011 07:55:23	E170	D	71,0	72,9	83,3
17-10-2011 08:06:39	E190	D	71,2	73,1	84,2
17-10-2011 08:12:40	E170	D	71,1	74,1	87,1
17-10-2011 08:14:28	A320	D	72,3	75,8	86,5
17-10-2011 08:16:12	B734	D	71,4	74,4	85,9
17-10-2011 08:20:38	B738	D	72,7	76,2	88,4
17-10-2011 08:38:02	A320	D	72,1	75,4	85,3
17-10-2011 08:39:51	B734	D	72,1	76,3	87,8
17-10-2011 08:44:46	E170	D	71,2	73,4	85,0
17-10-2011 09:00:58	E170	D	70,8	72,1	80,8
17-10-2011 09:09:24	CRJ9	D	71,1	73,3	85,9
17-10-2011 09:45:59	A321	A	71,0	73,3	82,5
17-10-2011 09:47:23	B738	D	70,7	71,3	82,4
17-10-2011 09:57:41	A320	D	69,9	70,3	80,7
17-10-2011 10:21:24	P180	D	70,1	71,2	81,5
17-10-2011 11:32:22	W3	D	70,8	72,1	80,8
17-10-2011 11:33:28	W3	D	72,2	77,1	83,9
17-10-2011 12:12:45	F50	A	72,3	75,0	84,8
17-10-2011 12:56:26	E170	D	71,5	74,8	81,0
17-10-2011 14:40:58	E170	D	72,7	74,5	82,2
17-10-2011 16:59:47	E170	D	71,2	72,4	82,7
17-10-2011 17:18:30	A321	A	71,5	72,4	80,6
17-10-2011 17:29:54	MD82	D	71,3	75,5	86,7
17-10-2011 18:35:03	B763	D	73,8	77,0	86,1
17-10-2011 18:43:00	A321	D	72,4	74,3	84,7
17-10-2011 19:07:11	E170	D	70,3	71,6	80,3
17-10-2011 19:12:45	A319	D	70,4	71,1	80,4
17-10-2011 19:55:30	E170	D	70,4	72,1	81,8
17-10-2011 20:04:47	E170	D	71,2	72,7	80,2
17-10-2011 20:07:13	E170	D	71,1	73,0	82,2
17-10-2011 20:17:22	E190	D	71,6	73,6	82,7
17-10-2011 21:47:58	E170	D	71,6	74,0	84,9
18-10-2011 06:04:16	E170	D	72,3	76,2	87,1
18-10-2011 06:12:54	E170	A	69,9	70,4	81,1
18-10-2011 06:23:53	A320	D	72,2	73,7	84,0
18-10-2011 06:39:10	A320	D	70,8	72,0	80,3
18-10-2011 06:47:08	A320	D	73,0	76,3	86,8
18-10-2011 06:49:05	E170	D	71,2	71,6	81,6
18-10-2011 06:50:26	SF34	D	71,2	71,7	80,8
18-10-2011 06:52:16	E170	D	71,5	74,6	87,8
18-10-2011 06:58:59	E170	D	72,9	75,1	86,3
18-10-2011 07:00:34	E170	D	71,1	73,3	86,4
18-10-2011 07:27:57	AT72	A	70,6	71,2	81,0
18-10-2011 07:40:11	E170	D	71,3	75,3	87,0
18-10-2011 07:45:35	E170	D	72,5	76,8	86,4
18-10-2011 07:49:00	AT72	D	70,6	71,6	83,6
18-10-2011 07:52:40	E170	D	72,7	75,2	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-10-2011 07:58:29	AN26	D	72,0	75,8	87,2
18-10-2011 08:03:20	E170	D	71,5	72,3	83,5
18-10-2011 08:05:12	E170	D	72,2	74,1	85,8
18-10-2011 08:11:18	E190	D	71,9	73,5	86,3
18-10-2011 08:16:20	B734	D	72,9	76,3	88,8
18-10-2011 08:20:22	E170	D	71,5	72,6	81,5
18-10-2011 08:27:01	A319	D	70,8	71,9	84,0
18-10-2011 08:29:26	B738	D	72,3	74,7	86,9
18-10-2011 08:32:05	MD11	D	74,0	78,7	90,3
18-10-2011 08:40:24	E190	D	71,0	73,4	84,6
18-10-2011 09:04:36	E190	D	71,0	75,3	85,9
18-10-2011 09:13:32	E170	D	71,4	72,6	82,5
18-10-2011 09:29:50	E170	A	70,5	70,8	79,6
18-10-2011 09:31:07	DH8D	D	71,0	72,1	80,6
18-10-2011 09:34:14	E170	A	70,0	70,7	81,2
18-10-2011 09:36:42	E190	D	71,4	72,5	80,9
18-10-2011 09:41:13	B734	A	70,6	71,0	82,3
18-10-2011 09:43:15	E190	A	70,1	70,4	79,1
18-10-2011 10:16:23	E190	A	71,5	74,7	84,1
18-10-2011 10:49:19	A320	A	70,9	71,6	80,4
18-10-2011 10:54:43	B738	D	71,6	73,5	83,4
18-10-2011 11:08:38	E170	D	71,0	72,4	84,4
18-10-2011 11:11:28	E170	D	71,2	73,7	83,5
18-10-2011 11:13:05	E170	D	70,9	72,2	81,7
18-10-2011 11:14:34	E170	A	70,6	71,4	79,6
18-10-2011 11:40:53	B738	A	72,1	73,6	81,7
18-10-2011 11:47:35	A319	A	71,1	72,4	85,3
18-10-2011 12:02:44	E170	A	70,4	71,0	79,5
18-10-2011 12:44:58	W3	D	74,8	78,8	87,8
18-10-2011 13:15:42	E190	D	70,4	71,7	82,5
18-10-2011 13:17:17	B763	A	71,0	73,8	83,1
18-10-2011 13:29:43	E170	D	70,2	71,1	81,4
18-10-2011 13:42:51	E170	D	70,2	71,4	82,0
18-10-2011 13:58:39	E170	A	70,7	71,5	82,2
18-10-2011 14:52:32	CL30	A	72,1	73,8	81,7
18-10-2011 14:57:16	AT72	A	71,5	73,9	80,6
18-10-2011 16:14:16	C650	D	70,2	71,2	81,0
18-10-2011 16:22:44	E170	D	71,0	72,8	80,6
18-10-2011 16:32:14	CRJ9	A	71,0	71,9	82,5
18-10-2011 16:50:53	RJ1H	A	70,8	71,4	80,3
18-10-2011 17:34:27	E170	D	71,0	73,9	84,2
18-10-2011 17:45:35	E170	D	71,4	73,3	83,7
18-10-2011 18:22:36	E170	D	72,3	74,7	83,7
18-10-2011 18:28:05	E170	D	72,1	73,7	85,3
18-10-2011 18:30:53	A320	A	71,5	74,5	85,0
18-10-2011 18:36:17	E190	D	71,2	73,2	82,6
18-10-2011 18:38:47	AT45	A	70,5	71,0	81,3
18-10-2011 18:53:55	A321	D	71,5	72,9	82,3
18-10-2011 19:10:04	E170	D	69,9	71,3	82,4
18-10-2011 19:10:27	E170	D	70,8	72,4	82,0
18-10-2011 19:13:43	E170	D	71,5	74,0	84,5
18-10-2011 19:35:58	E170	D	70,5	71,3	80,1
18-10-2011 19:41:27	C25A	D	71,2	72,1	80,8
18-10-2011 19:56:11	F100	D	70,6	72,4	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-10-2011 20:05:48	E170	D	71,7	73,3	83,5
18-10-2011 20:09:43	E170	D	69,9	71,7	82,5
19-10-2011 06:20:00	E170	A	71,3	72,0	81,3
19-10-2011 06:29:58	E170	D	70,2	71,4	79,7
19-10-2011 06:36:26	E170	D	70,3	71,2	82,8
19-10-2011 07:16:50	A320	D	71,0	73,3	86,1
19-10-2011 07:49:56	E170	D	70,2	71,1	81,9
19-10-2011 07:53:10	E170	D	70,3	71,0	79,3
19-10-2011 08:07:55	PA34	D	71,1	72,0	81,9
19-10-2011 08:27:40	R44	A	70,8	71,9	81,9
19-10-2011 08:45:53	PA34	D	70,4	71,0	80,0
19-10-2011 08:52:15	MD11	D	78,4	85,6	94,5
19-10-2011 09:08:44	CRJ9	D	70,7	71,5	83,5
19-10-2011 09:31:14	JS32	D	72,4	73,8	83,5
19-10-2011 09:53:45	A320	A	70,1	71,0	81,5
19-10-2011 09:57:57	E170	D	70,9	73,1	85,0
19-10-2011 10:55:06	E170	D	71,5	72,9	84,1
19-10-2011 11:06:55	A320	D	70,5	70,7	79,5
19-10-2011 11:42:16	E170	D	71,2	72,1	80,3
19-10-2011 11:52:37	E170	A	72,4	73,6	85,4
19-10-2011 12:08:47	A319	D	71,5	72,7	82,9
19-10-2011 12:28:50	A320	D	70,2	70,9	83,5
19-10-2011 13:08:57	A320	D	71,3	72,4	82,1
19-10-2011 13:09:38	DH8D	D	71,0	72,9	80,6
19-10-2011 13:10:58	E170	D	71,6	72,9	82,8
19-10-2011 13:15:03	E170	D	71,8	72,5	84,3
19-10-2011 13:16:57	E170	D	71,2	72,4	83,0
19-10-2011 13:23:20	AT72	A	70,6	72,4	82,1
19-10-2011 13:29:01	B763	D	71,5	74,0	85,2
19-10-2011 13:39:08	CL30	D	70,2	71,0	81,7
19-10-2011 13:47:25	AT72	D	70,5	71,2	81,3
19-10-2011 14:46:10	F100	D	70,6	72,2	83,8
19-10-2011 15:04:03	A321	D	69,9	70,4	79,9
19-10-2011 15:15:07	B734	D	70,5	71,2	80,9
19-10-2011 16:03:14	E170	D	70,4	70,9	80,8
19-10-2011 16:05:52	E170	D	73,0	75,4	83,4
19-10-2011 16:11:02	E170	D	74,9	78,2	88,1
19-10-2011 16:27:54	AT45	D	71,9	72,6	80,9
19-10-2011 16:30:12	E170	D	70,6	70,9	81,4
19-10-2011 16:50:55	B763	D	73,0	75,3	86,2
19-10-2011 17:41:12	B763	D	72,5	75,4	86,1
19-10-2011 19:04:22	E170	D	70,4	71,2	82,2
19-10-2011 19:08:43	A319	D	73,3	77,9	85,9
19-10-2011 19:51:34	A320	D	70,1	70,8	83,9
19-10-2011 21:33:11	MD11	D	76,5	80,5	91,0
19-10-2011 21:51:05	E170	D	72,0	73,0	81,0
20-10-2011 06:51:08	E170	D	70,8	71,2	80,8
20-10-2011 07:35:24	E170	D	71,6	72,5	80,6
20-10-2011 07:46:37	E170	D	70,7	72,7	85,4
20-10-2011 07:49:40	AN26	D	71,0	71,7	83,6
20-10-2011 07:50:08	AN26	D	71,1	72,2	81,9
20-10-2011 08:06:03	E190	A	71,6	72,9	80,6
20-10-2011 08:09:32	E170	D	72,0	73,4	85,8
20-10-2011 08:12:11	E170	D	70,9	72,0	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-10-2011 08:15:16	E190	D	71,6	73,0	81,6
20-10-2011 08:22:58	B734	D	70,2	71,3	83,4
20-10-2011 08:28:24	JS32	A	71,2	72,0	80,3
20-10-2011 08:40:28	MD11	D	72,1	75,3	87,3
20-10-2011 08:42:39	B738	D	71,5	73,9	84,9
20-10-2011 09:01:52	E190	D	70,6	72,1	82,7
20-10-2011 09:04:34	A319	D	71,4	72,0	80,4
20-10-2011 09:10:54	CRJ9	D	70,3	70,9	79,8
20-10-2011 09:15:07	B734	D	71,4	72,8	85,6
20-10-2011 09:23:11	B734	A	70,3	70,7	79,3
20-10-2011 09:39:05	M18	D	70,7	71,4	81,5
20-10-2011 09:49:42	A319	D	70,9	71,9	82,0
20-10-2011 09:56:11	E190	D	70,4	71,8	82,9
20-10-2011 10:06:05	F2TH	D	71,3	72,3	82,8
20-10-2011 10:42:55	AT72	A	68,5	69,6	78,5
20-10-2011 10:52:32	E170	D	72,5	76,3	89,4
20-10-2011 11:14:08	A321	D	70,8	72,6	82,3
20-10-2011 11:17:08	B734	D	69,8	70,6	80,2
20-10-2011 11:21:46	E170	D	71,5	74,1	82,3
20-10-2011 11:26:09	B737	D	70,7	71,6	81,5
20-10-2011 11:34:45	E190	D	70,3	70,8	81,4
20-10-2011 11:39:24	A320	D	70,3	70,7	79,3
20-10-2011 11:54:12	R44	A	70,5	71,1	81,3
20-10-2011 11:59:14	R44	A	70,8	72,2	79,8
20-10-2011 12:18:15	E170	D	70,3	71,2	82,1
20-10-2011 12:25:37	R44	A	75,3	80,2	90,9
20-10-2011 12:31:42	B763	D	72,8	75,1	86,9
20-10-2011 12:45:19	E170	D	76,9	86,3	94,5
20-10-2011 12:55:28	A319	D	70,7	72,0	82,5
20-10-2011 13:00:10	E170	D	72,4	75,9	86,7
20-10-2011 13:03:24	C130	D	71,3	74,2	87,1
20-10-2011 13:07:52	E170	D	70,1	70,7	80,5
20-10-2011 13:09:08	E170	D	70,9	72,2	82,4
20-10-2011 13:19:41	E190	D	71,6	73,0	83,9
20-10-2011 13:24:36	E170	D	70,4	71,7	83,8
20-10-2011 13:29:29	E170	D	70,4	71,4	80,8
20-10-2011 13:59:25	W3	D	74,4	79,0	88,4
20-10-2011 15:16:36	E170	A	70,6	71,4	79,7
20-10-2011 15:37:49	B735	D	70,4	70,6	79,4
20-10-2011 15:39:25	A320	D	71,6	74,2	84,1
20-10-2011 16:07:01	LJ60	A	72,2	73,0	81,2
20-10-2011 16:07:16	E170	D	72,1	74,5	81,1
20-10-2011 16:46:53	E170	D	70,3	71,2	81,1
20-10-2011 17:20:27	B763	D	72,8	77,9	86,8
20-10-2011 18:31:58	E170	D	70,3	71,1	79,8
20-10-2011 18:35:53	E170	A	71,1	71,9	80,7
20-10-2011 19:36:16	C56X	D	70,0	70,2	79,0
20-10-2011 19:48:53	A320	D	71,4	72,4	81,4
20-10-2011 20:11:44	E190	D	71,5	73,7	85,3
20-10-2011 21:39:37	E170	A	71,5	72,7	80,5
20-10-2011 21:57:17	B733	D	69,8	70,1	79,8
21-10-2011 06:10:20	A320	D	71,9	73,6	86,7
21-10-2011 06:12:02	A320	D	72,1	73,3	81,6
21-10-2011 06:37:50	A320	D	70,3	70,7	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-10-2011 06:58:47	E170	D	71,0	71,9	83,0
21-10-2011 07:03:19	E170	D	70,4	71,1	81,2
21-10-2011 07:07:50	SF34	D	72,6	74,0	88,6
21-10-2011 07:24:22	A320	D	70,5	71,3	83,5
21-10-2011 07:25:41	SF34	D	70,5	71,0	83,0
21-10-2011 07:52:54	E170	D	70,6	71,1	80,6
21-10-2011 08:00:17	F50	D	71,5	73,8	84,7
21-10-2011 08:12:39	E190	D	70,4	71,2	80,8
21-10-2011 08:40:58	AN26	D	78,0	86,3	94,0
21-10-2011 09:10:44	A319	D	72,9	74,8	82,5
21-10-2011 09:12:10	DH8D	D	71,2	72,7	84,6
21-10-2011 09:16:50	E190	D	71,2	72,6	85,7
21-10-2011 09:22:48	B738	D	71,4	72,9	85,9
21-10-2011 09:25:45	JS32	D	70,9	71,7	83,4
21-10-2011 09:35:04	B733	D	70,8	71,8	79,9
21-10-2011 10:04:49	C510	D	71,0	72,5	85,8
21-10-2011 10:17:20	CRJ9	D	71,0	71,9	82,8
21-10-2011 10:42:13	MI8	D	71,0	71,9	81,8
21-10-2011 11:00:23	E170	D	69,9	70,2	80,7
21-10-2011 11:23:10	B734	D	70,7	71,9	81,1
21-10-2011 11:29:02	P180	D	75,6	81,5	92,6
21-10-2011 11:31:15	B734	D	74,9	77,3	84,9
21-10-2011 11:34:43	C295	D	70,2	71,0	83,0
21-10-2011 11:37:43	E170	D	70,8	71,3	79,8
21-10-2011 11:50:06	C25A	D	71,5	72,9	81,5
21-10-2011 12:15:35	A319	D	71,4	72,7	82,2
21-10-2011 12:19:49	A320	D	71,8	73,8	84,1
21-10-2011 12:38:21	B763	D	72,3	78,4	88,2
21-10-2011 12:45:50	E170	D	70,8	71,5	79,9
21-10-2011 12:54:55	B763	D	72,6	75,3	86,8
21-10-2011 13:01:17	A320	D	71,3	73,0	80,4
21-10-2011 13:04:52	F50	D	70,4	71,9	82,7
21-10-2011 13:14:18	AN26	D	71,4	73,1	82,6
21-10-2011 14:48:30	F100	D	70,2	70,6	80,2
21-10-2011 16:27:12	A320	D	71,1	72,4	85,5
21-10-2011 16:52:25	B735	D	71,1	71,5	80,6
21-10-2011 17:26:51	BE20	D	70,6	71,1	79,6
21-10-2011 17:45:34	B735	D	70,0	70,7	81,4
21-10-2011 17:56:55	B763	D	70,8	72,8	83,4
21-10-2011 19:53:53	CRJ9	D	72,9	74,7	84,1
21-10-2011 21:12:21	B733	D	69,8	70,5	79,8
22-10-2011 09:18:23	CRJ9	D	70,2	70,4	79,2
22-10-2011 12:37:19	B763	D	72,5	75,2	87,7
22-10-2011 12:50:02	A320	D	71,7	74,2	85,7
22-10-2011 13:24:09	B763	D	72,3	74,1	84,6
22-10-2011 17:29:37	B763	D	71,9	74,0	86,6
22-10-2011 18:43:32	A320	D	71,3	73,1	84,9
22-10-2011 19:56:41	A321	D	72,2	74,3	82,6
23-10-2011 06:12:56	B734	D	72,9	75,1	86,7
23-10-2011 09:58:02	B733	D	72,1	74,7	83,6
23-10-2011 10:12:04	F100	D	73,4	75,6	84,2
24-10-2011 07:28:00	B733	D	71,6	72,7	82,0
24-10-2011 07:56:57	E170	D	70,0	70,5	79,5
24-10-2011 07:59:37	E170	D	70,7	72,4	85,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-10-2011 10:04:07	C56X	D	70,1	72,8	80,9
24-10-2011 11:26:42	E170	D	70,7	71,7	82,5
24-10-2011 11:59:49	B735	A	70,5	71,3	80,1
24-10-2011 13:04:25	E170	D	71,3	72,1	80,3
24-10-2011 13:13:13	E190	D	71,7	74,1	84,0
24-10-2011 17:55:44	C560	D	70,8	72,6	82,5
25-10-2011 06:10:48	A320	D	70,5	71,0	80,1
25-10-2011 06:47:39	B733	A	71,0	71,8	81,4
25-10-2011 06:49:18	SF34	D	70,5	71,7	82,0
25-10-2011 07:27:52	B735	D	69,8	70,1	79,8
25-10-2011 07:41:20	B733	D	71,9	73,2	80,9
25-10-2011 07:49:37	E170	D	71,0	71,7	81,0
25-10-2011 08:18:52	E170	D	70,3	71,3	83,3
25-10-2011 09:11:46	C295	D	71,1	72,0	81,5
25-10-2011 10:53:41	A320	A	71,5	73,3	80,5
25-10-2011 11:30:53	E170	D	70,9	72,2	80,9
25-10-2011 11:32:47	AN26	A	71,7	73,5	82,1
25-10-2011 12:36:30	E170	D	71,7	74,9	83,5
25-10-2011 12:47:36	E170	D	70,5	71,6	80,5
25-10-2011 12:53:47	E170	D	70,7	72,2	79,7
25-10-2011 13:39:11	AT72	A	78,3	84,4	92,2
25-10-2011 13:48:49	AN26	D	70,8	71,6	79,8
25-10-2011 14:07:27	F2TH	D	71,9	75,8	86,0
25-10-2011 15:07:37	F100	D	70,8	71,6	81,6
25-10-2011 15:11:29	E170	A	72,4	74,6	83,5
25-10-2011 15:16:38	E170	A	70,2	70,9	80,6
25-10-2011 17:28:23	E170	D	70,2	71,3	80,6
26-10-2011 06:32:32	E170	D	70,2	70,9	79,2
26-10-2011 06:56:27	E190	D	70,5	71,7	84,0
26-10-2011 07:07:12	E170	D	70,5	71,4	81,3
26-10-2011 07:26:23	SF34	D	71,7	72,9	81,3
26-10-2011 07:52:09	E170	D	70,6	71,0	80,6
26-10-2011 07:53:49	E170	D	70,7	71,8	80,7
26-10-2011 08:47:38	E170	D	71,1	73,0	85,2
26-10-2011 09:04:07	E190	D	71,0	73,8	85,6
26-10-2011 09:23:44	E170	A	71,1	72,2	81,5
26-10-2011 09:41:28	E145	D	69,8	70,7	78,9
26-10-2011 09:52:00	E190	D	70,5	71,6	84,8
26-10-2011 09:55:56	A319	D	72,6	73,4	81,6
26-10-2011 10:32:37	M18	D	70,2	71,6	80,6
26-10-2011 11:30:21	E170	D	72,9	75,0	82,5
26-10-2011 12:20:30	E170	D	70,5	71,9	80,0
26-10-2011 14:20:51	E170	D	70,1	70,5	79,2
26-10-2011 15:05:55	B736	D	70,5	71,1	80,9
26-10-2011 15:22:17	E190	A	71,0	72,6	82,2
26-10-2011 15:32:35	E190	A	70,7	71,5	82,5
26-10-2011 15:48:59	E170	A	70,5	71,8	82,8
26-10-2011 16:11:39	B734	D	70,5	72,3	82,2
26-10-2011 16:44:33	E170	D	70,4	71,2	81,2
26-10-2011 19:08:40	A320	A	71,0	72,5	82,8
27-10-2011 07:17:13	A320	D	71,5	74,5	86,7
27-10-2011 07:20:14	AT45	D	70,6	71,7	82,1
27-10-2011 07:30:45	E170	A	70,7	71,6	84,7
27-10-2011 07:41:07	E170	D	71,2	73,1	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-10-2011 08:23:26	E170	D	70,6	71,0	80,1
27-10-2011 08:29:18	RJ85	A	71,4	72,6	84,7
27-10-2011 09:06:35	MI8	D	71,8	73,8	84,1
27-10-2011 09:23:20	CL30	D	70,5	72,0	84,5
27-10-2011 11:15:51	E170	D	71,5	72,8	81,1
27-10-2011 11:24:27	AT72	D	72,5	74,4	83,3
27-10-2011 13:26:17	MI8	D	70,0	70,5	79,0
27-10-2011 14:26:40	AT45	D	71,0	72,1	80,5
27-10-2011 14:35:39	E145	A	70,7	74,1	85,1
27-10-2011 15:25:27	B734	D	74,0	78,4	87,8
27-10-2011 17:03:49	B763	D	70,7	74,1	80,7
27-10-2011 19:03:12	B734	A	70,0	71,0	80,5
28-10-2011 07:07:22	A320	D	70,5	71,0	82,3
28-10-2011 07:13:29	E170	D	71,2	72,1	80,3
28-10-2011 07:16:30	F50	A	70,6	71,1	80,2
28-10-2011 07:28:20	AN26	D	71,2	72,4	83,9
28-10-2011 07:47:12	AT45	D	70,8	71,5	81,6
28-10-2011 07:49:50	E170	D	70,6	72,2	85,4
28-10-2011 07:58:13	E170	D	71,3	73,8	85,5
28-10-2011 08:59:21	A320	A	71,7	74,9	81,2
28-10-2011 09:05:12	A319	D	71,6	72,7	84,3
28-10-2011 09:21:56	W3	D	70,1	71,5	79,1
28-10-2011 10:05:50	PA34	D	71,6	72,9	81,6
28-10-2011 10:50:55	E170	D	70,8	72,0	81,2
28-10-2011 12:02:45	E170	D	71,3	74,2	83,9
28-10-2011 13:21:57	A320	D	72,8	75,1	84,0
28-10-2011 14:24:27	B738	A	71,4	72,4	80,9
28-10-2011 16:47:39	AT45	D	70,7	71,8	82,1
28-10-2011 18:19:51	E170	D	72,5	74,6	83,6
28-10-2011 18:57:53	BE40	D	71,9	75,6	88,1
28-10-2011 19:07:46	A320	D	72,4	75,4	83,6
28-10-2011 20:13:21	B735	D	71,8	74,7	85,0
29-10-2011 09:36:59	E170	D	70,5	72,5	80,1
29-10-2011 10:01:55	A320	D	71,0	71,7	80,0
29-10-2011 12:33:17	B763	D	71,5	73,4	84,7
29-10-2011 13:24:58	B763	D	71,6	74,2	84,4
29-10-2011 15:02:46	MD87	D	70,4	72,8	82,2
29-10-2011 15:52:19	RJ1H	D	70,2	71,5	82,5
29-10-2011 16:00:09	GLF5	D	71,6	74,8	82,4
29-10-2011 16:47:02	AT72	D	81,1	88,8	94,4
29-10-2011 17:25:08	B763	D	71,2	72,5	83,5
30-10-2011 13:09:20	B763	D	71,4	73,1	84,4
30-10-2011 16:37:27	AT45	D	72,0	76,1	83,2
30-10-2011 17:37:04	B763	D	71,9	74,7	84,7
30-10-2011 19:46:40	F100	D	71,5	72,5	81,5
31-10-2011 06:16:35	B734	D	70,0	70,5	79,1
31-10-2011 06:30:26	E170	A	70,9	71,6	80,9
31-10-2011 07:18:26	A320	D	70,6	71,1	82,9
31-10-2011 07:27:57	AN26	D	70,5	71,5	82,0
31-10-2011 07:48:27	E170	D	70,5	71,7	82,8
31-10-2011 07:56:12	E190	D	71,4	73,5	81,8
31-10-2011 07:59:05	E170	D	72,0	73,3	83,7
31-10-2011 08:18:28	SF34	D	72,5	75,7	87,6
31-10-2011 10:10:55	B734	A	70,3	71,0	79,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-10-2011 10:42:31	A320	A	71,1	71,8	81,9
31-10-2011 11:02:03	SF34	D	70,5	71,7	80,1
31-10-2011 11:10:56	B734	D	70,6	71,2	79,7
31-10-2011 11:28:50	B735	D	69,9	70,7	81,3
31-10-2011 11:54:47	E170	D	70,5	71,3	80,5
31-10-2011 12:25:19	B763	D	71,7	75,5	85,3
31-10-2011 16:11:30	E170	D	70,4	71,1	81,2
31-10-2011 16:15:55	A320	D	71,1	72,0	80,1
31-10-2011 16:21:40	B735	D	69,9	70,7	80,3
31-10-2011 16:24:39	E170	D	70,1	71,0	81,5
31-10-2011 16:26:57	E170	D	71,2	72,3	82,9
31-10-2011 16:36:22	E170	D	70,6	71,8	85,1
31-10-2011 16:40:01	E190	D	71,1	71,9	80,7
31-10-2011 16:43:32	SF34	D	71,6	72,5	80,6
31-10-2011 17:13:05	A320	D	72,5	76,0	85,9
31-10-2011 17:16:49	B763	D	71,0	74,5	83,8
31-10-2011 19:39:11	F100	D	71,3	72,5	81,8
				Średnia L _{AE}	84,39
				Odchylenie stand. σ	3,22
				Przedział ufności Δ	0,21

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 48,67dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-10-2011 05:08:11	A320	D	65,0	66,7	74,6
01-10-2011 05:45:36	E170	A	65,9	67,4	79,9
02-10-2011 00:20:21	MD82	D	68,3	72,9	81,5
02-10-2011 22:00:18	B738	D	67,2	69,8	82,3
02-10-2011 22:13:50	B737	A	67,1	68,8	83,1
02-10-2011 22:16:25	A320	D	66,8	69,7	83,8
02-10-2011 22:30:56	A319	A	67,5	69,1	80,0
02-10-2011 22:40:23	E190	D	65,4	67,9	78,6
02-10-2011 22:41:47	A320	A	64,5	65,4	75,9
02-10-2011 22:44:28	AT72	D	66,6	69,2	82,1
02-10-2011 22:51:20	E170	D	67,1	70,1	81,0
02-10-2011 22:54:15	B738	D	66,6	70,5	78,9
02-10-2011 22:57:10	E170	D	69,6	72,2	84,1
02-10-2011 22:57:59	C25A	A	64,1	64,8	74,1
03-10-2011 04:37:47	B738	D	66,7	70,2	80,1
03-10-2011 05:15:56	A320	D	65,8	67,6	81,2
03-10-2011 05:21:44	B734	D	66,9	69,5	84,1
03-10-2011 05:35:38	B734	D	69,7	71,6	84,6
03-10-2011 22:07:03	SF34	A	65,0	66,2	77,3
03-10-2011 22:28:03	SF34	A	65,9	67,4	76,3
03-10-2011 22:42:00	AT72	D	66,7	69,1	76,7
03-10-2011 22:51:02	E170	D	63,9	64,4	73,0
03-10-2011 22:53:16	E170	D	65,5	66,6	76,7
03-10-2011 22:55:16	B735	D	65,8	68,9	80,2
03-10-2011 22:57:52	E170	D	66,5	68,8	78,6
04-10-2011 05:11:10	B734	D	67,5	70,2	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-10-2011 05:19:43	A320	D	66,3	67,3	76,7
04-10-2011 05:22:06	B738	D	65,7	66,5	78,2
04-10-2011 22:00:09	SF34	A	66,5	68,2	78,0
04-10-2011 22:03:22	B733	D	65,7	66,7	75,3
04-10-2011 22:09:45	SF34	A	65,8	69,7	80,9
04-10-2011 22:34:47	E170	D	65,2	67,8	79,1
04-10-2011 22:36:51	SF34	A	64,9	65,6	75,7
04-10-2011 22:39:53	E170	D	69,2	71,8	82,6
04-10-2011 22:41:33	E170	D	64,7	68,1	81,0
04-10-2011 22:48:28	E170	D	64,9	66,4	79,7
04-10-2011 23:01:17	E170	D	66,2	67,5	76,2
04-10-2011 23:02:49	E190	D	65,9	68,2	78,2
05-10-2011 05:09:12	B734	D	66,4	68,8	79,6
05-10-2011 05:50:33	B763	A	65,8	69,2	83,5
05-10-2011 22:02:43	B752	D	66,8	70,5	83,1
05-10-2011 22:03:31	SF34	A	66,7	68,8	81,4
05-10-2011 22:04:37	B733	D	66,9	69,4	83,1
05-10-2011 22:29:53	E170	D	66,3	67,1	75,8
05-10-2011 22:40:24	E170	A	69,0	73,6	82,1
05-10-2011 22:42:03	AT45	D	66,2	68,1	79,2
05-10-2011 22:45:05	E170	D	65,4	68,3	80,6
05-10-2011 22:46:30	E170	D	66,8	70,0	81,9
05-10-2011 22:49:29	B735	D	66,2	68,5	77,0
05-10-2011 22:51:06	E170	D	66,9	68,6	82,8
05-10-2011 22:57:33	E170	D	65,5	67,1	76,3
05-10-2011 22:59:46	E170	D	67,4	69,6	79,2
05-10-2011 23:00:44	E170	D	66,4	67,7	77,6
05-10-2011 23:03:13	B734	D	64,0	65,5	75,2
06-10-2011 05:02:15	A320	D	65,4	66,5	74,4
06-10-2011 05:16:37	B738	D	66,8	70,7	82,3
06-10-2011 05:50:05	E170	A	66,8	69,6	84,5
06-10-2011 05:59:40	E170	A	68,9	72,4	84,5
06-10-2011 22:01:20	SF34	A	66,0	69,0	80,5
06-10-2011 22:05:06	E170	A	65,9	66,8	74,3
06-10-2011 22:17:51	C25A	D	67,5	70,3	82,5
06-10-2011 22:19:47	PA34	D	66,4	68,7	76,4
06-10-2011 22:38:36	E170	D	71,2	79,2	89,0
06-10-2011 22:45:25	E170	D	70,7	76,8	87,4
06-10-2011 22:47:04	E170	D	69,6	76,4	87,4
06-10-2011 22:48:04	A320	A	66,6	71,3	83,7
06-10-2011 22:51:41	A320	A	65,5	68,7	76,6
06-10-2011 22:55:02	E170	D	70,0	73,2	85,4
06-10-2011 22:57:13	E170	D	71,5	75,3	86,6
06-10-2011 22:59:38	E170	D	69,9	74,4	87,6
07-10-2011 05:05:03	A320	D	65,7	66,6	74,7
07-10-2011 05:16:41	B738	D	64,1	67,1	78,4
07-10-2011 05:19:33	B734	D	65,7	68,2	77,2
07-10-2011 05:21:37	B763	A	68,4	71,5	82,0
07-10-2011 05:45:59	MD11	A	64,8	66,1	75,2
07-10-2011 22:03:19	B752	D	67,7	70,0	84,6
07-10-2011 22:05:32	B733	D	67,3	69,6	79,4
07-10-2011 22:06:02	B733	D	65,3	66,7	77,0
07-10-2011 22:07:40	E170	D	65,2	67,1	76,7
07-10-2011 22:23:37	B738	D	65,7	68,6	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-10-2011 22:40:17	E170	D	65,8	67,2	77,6
07-10-2011 22:42:44	E170	D	67,8	70,5	80,3
07-10-2011 22:51:10	E170	D	65,9	67,1	76,3
07-10-2011 22:55:21	E170	D	66,1	68,8	79,9
07-10-2011 22:59:08	E170	D	66,2	67,5	75,7
07-10-2011 23:00:51	E170	D	66,6	67,6	77,8
07-10-2011 23:04:29	E170	A	65,6	66,7	77,9
08-10-2011 22:20:40	A321	A	64,1	64,5	74,5
08-10-2011 22:24:37	B733	D	66,0	68,7	81,2
08-10-2011 22:32:02	PC12	A	66,2	68,0	79,5
08-10-2011 22:37:51	E170	A	64,5	65,1	74,9
08-10-2011 22:40:32	E170	D	66,4	69,6	84,2
08-10-2011 22:43:34	A320	A	65,7	66,6	77,5
08-10-2011 22:44:22	E170	D	67,7	70,4	80,0
08-10-2011 22:48:22	E170	D	66,3	67,5	81,5
08-10-2011 22:53:55	E170	D	69,0	72,5	79,8
08-10-2011 22:54:30	E170	D	66,9	69,4	79,6
08-10-2011 22:57:05	B763	D	69,5	75,4	87,3
08-10-2011 23:00:44	E170	D	65,4	67,8	78,8
09-10-2011 05:06:22	A320	D	65,8	68,5	75,8
09-10-2011 05:16:03	B734	D	67,5	69,9	79,8
09-10-2011 05:18:40	B734	D	65,9	69,3	77,4
09-10-2011 22:05:13	B738	D	65,2	66,7	79,0
09-10-2011 22:22:21	B738	D	67,1	70,4	82,9
09-10-2011 22:37:52	B735	A	73,3	81,4	91,0
09-10-2011 22:52:14	E170	D	65,7	67,8	76,8
09-10-2011 22:54:53	E170	D	66,5	67,8	78,5
09-10-2011 22:55:32	E170	D	65,5	68,0	79,3
09-10-2011 22:56:51	E170	D	69,2	72,0	79,7
09-10-2011 22:57:21	E170	D	65,1	67,1	79,2
10-10-2011 04:39:41	B738	D	63,7	65,2	74,1
10-10-2011 22:03:30	B738	A	67,5	70,1	85,2
10-10-2011 22:06:05	SF34	A	64,7	65,4	69,5
10-10-2011 22:08:50	B737	A	66,1	67,6	76,9
10-10-2011 22:33:00	SF34	A	64,7	66,6	76,5
10-10-2011 22:41:40	E170	D	68,4	72,1	85,5
10-10-2011 22:43:38	E190	D	67,3	68,8	77,3
10-10-2011 22:46:09	AT72	D	64,0	65,1	77,0
10-10-2011 22:51:02	E170	D	67,1	70,4	82,8
10-10-2011 22:54:11	E170	D	64,2	66,6	76,8
10-10-2011 22:54:37	E170	D	65,8	68,6	77,8
10-10-2011 22:55:03	E170	D	66,9	71,4	80,2
10-10-2011 22:57:06	E170	D	64,0	65,2	74,0
10-10-2011 22:57:39	E170	D	65,1	67,5	76,6
10-10-2011 22:58:14	E170	D	67,7	70,5	79,8
10-10-2011 22:58:43	E170	D	67,2	69,7	78,7
10-10-2011 23:00:03	E170	D	65,5	66,9	75,5
10-10-2011 23:00:22	E170	D	64,5	67,1	77,0
10-10-2011 23:02:37	E170	D	67,0	69,4	77,4
10-10-2011 23:02:59	E170	D	66,2	69,3	81,8
10-10-2011 23:17:37	B734	D	66,1	67,9	79,5
10-10-2011 23:37:19	SF34	D	68,4	72,5	81,8
11-10-2011 02:27:01	L410	A	64,8	65,9	74,3
11-10-2011 04:44:33	B738	D	69,2	73,9	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-10-2011 05:12:07	A320	D	65,9	68,4	82,5
11-10-2011 05:28:34	B734	D	69,5	73,4	85,1
11-10-2011 22:01:20	B733	D	64,4	66,6	77,6
11-10-2011 22:36:41	SF34	A	67,6	69,9	77,2
11-10-2011 22:38:47	E190	D	66,2	67,6	77,3
11-10-2011 22:45:55	E170	D	66,2	68,2	79,2
11-10-2011 22:55:11	E170	D	65,3	67,8	78,7
11-10-2011 22:57:49	E170	D	67,2	68,8	78,0
11-10-2011 23:01:51	E170	D	68,8	71,1	78,8
12-10-2011 01:16:28	L410	D	67,6	68,4	78,4
12-10-2011 05:08:54	A320	D	66,7	69,5	82,0
12-10-2011 05:11:02	B734	D	68,2	72,5	84,6
12-10-2011 05:18:39	AT45	D	67,9	73,5	81,1
12-10-2011 05:50:39	B734	D	67,0	68,7	77,8
12-10-2011 05:56:56	SF34	A	66,3	68,0	78,1
12-10-2011 22:02:39	B752	D	64,8	65,5	73,8
12-10-2011 22:03:36	E170	A	68,1	71,5	79,6
12-10-2011 22:12:51	SF34	A	68,1	71,9	83,0
12-10-2011 22:15:04	A320	A	66,6	71,2	80,6
12-10-2011 22:19:58	SF34	A	65,3	66,3	74,3
12-10-2011 22:27:11	E170	A	67,4	68,9	77,8
12-10-2011 22:29:32	SF34	A	67,3	68,8	78,5
12-10-2011 22:42:10	E170	D	66,6	67,9	77,0
12-10-2011 22:43:07	E170	D	65,5	66,7	76,9
12-10-2011 22:46:11	E170	D	65,1	67,1	78,5
12-10-2011 22:49:23	E170	D	67,0	68,8	76,6
12-10-2011 22:52:17	E170	D	66,2	70,3	83,6
12-10-2011 22:56:52	E170	D	65,4	68,2	81,5
12-10-2011 23:00:10	AT72	D	67,6	70,1	80,6
12-10-2011 23:04:44	E170	D	65,5	66,3	74,6
12-10-2011 23:05:32	E170	D	65,3	66,6	79,5
12-10-2011 23:07:57	E170	D	65,8	67,9	77,9
12-10-2011 23:08:36	E170	D	66,1	67,4	78,2
12-10-2011 23:10:23	B763	D	70,9	75,8	88,3
12-10-2011 23:12:42	E170	D	64,0	64,3	73,0
12-10-2011 23:13:02	E170	D	65,8	67,2	74,8
12-10-2011 23:13:16	E170	D	65,9	67,7	77,9
12-10-2011 23:15:32	B734	D	64,8	66,3	76,8
12-10-2011 23:18:56	B734	D	70,6	74,0	85,0
12-10-2011 23:22:42	SF34	D	67,6	69,8	78,0
13-10-2011 00:07:10	L410	D	67,2	69,1	77,2
13-10-2011 01:14:28	L410	D	66,8	69,7	77,2
13-10-2011 03:10:58	B738	D	69,4	72,6	83,6
13-10-2011 05:09:46	A320	D	66,0	68,4	76,0
13-10-2011 05:10:09	A320	D	66,9	68,3	76,4
13-10-2011 22:01:00	B738	D	66,9	69,7	82,4
13-10-2011 22:05:54	B734	D	67,6	70,0	81,9
13-10-2011 22:07:14	SF34	A	64,8	65,4	74,8
13-10-2011 22:11:41	SF34	A	69,1	71,6	81,9
13-10-2011 22:35:25	E170	D	65,5	66,0	75,5
13-10-2011 22:35:45	E170	D	66,5	68,2	83,5
13-10-2011 22:38:13	E170	D	67,0	68,6	77,8
13-10-2011 22:39:08	E170	D	66,3	68,1	79,3
13-10-2011 22:44:21	E170	D	66,0	68,7	80,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-10-2011 22:45:02	E170	D	64,6	65,9	77,8
13-10-2011 22:47:11	E170	D	67,2	69,7	80,6
13-10-2011 22:47:56	E170	D	66,6	69,6	81,2
13-10-2011 22:49:23	E170	D	65,0	65,9	76,8
13-10-2011 22:51:12	E170	D	66,5	68,6	79,9
13-10-2011 23:01:31	E170	D	66,7	71,0	83,4
13-10-2011 23:02:41	E170	D	64,2	65,6	77,2
13-10-2011 23:38:04	L410	D	65,6	67,2	77,4
13-10-2011 23:38:30	L410	D	67,5	70,8	80,3
13-10-2011 23:39:06	L410	D	67,4	71,7	84,4
14-10-2011 22:43:34	AT45	D	65,6	66,4	74,6
14-10-2011 22:46:13	E170	D	67,3	70,6	78,1
14-10-2011 22:55:39	AT72	D	65,7	67,3	75,7
14-10-2011 22:58:12	E170	D	64,3	65,7	75,8
14-10-2011 23:02:55	E170	D	67,8	70,9	81,1
15-10-2011 05:14:29	B738	D	64,8	66,2	75,6
15-10-2011 22:06:44	B733	D	67,1	69,8	81,5
15-10-2011 23:04:28	B763	D	70,6	75,5	85,0
16-10-2011 03:19:41	C25A	D	64,9	66,2	74,5
16-10-2011 05:21:12	B734	D	66,7	68,9	81,9
16-10-2011 05:22:58	A320	D	65,6	68,8	77,3
16-10-2011 22:42:34	E170	D	66,0	67,4	80,9
16-10-2011 22:44:40	E170	D	67,0	70,6	84,8
16-10-2011 22:47:32	E190	D	65,8	68,3	77,6
16-10-2011 22:48:55	E170	D	64,3	65,5	74,7
16-10-2011 22:50:16	AT45	D	64,4	65,5	74,4
17-10-2011 04:38:14	B738	D	69,1	72,3	80,2
17-10-2011 05:25:03	A320	D	66,5	68,6	81,1
17-10-2011 22:11:01	E170	A	66,8	68,3	79,1
17-10-2011 22:17:13	B738	A	67,4	69,6	77,4
17-10-2011 22:28:09	B734	A	65,5	67,5	78,3
17-10-2011 22:40:44	A320	A	67,9	71,3	85,7
17-10-2011 22:46:19	E170	D	68,3	72,4	86,1
17-10-2011 22:48:16	E170	D	70,4	77,4	88,1
17-10-2011 22:49:17	E170	D	69,2	74,3	86,9
17-10-2011 22:51:17	E170	D	70,3	74,6	88,1
17-10-2011 22:54:27	E170	D	70,4	74,7	88,2
17-10-2011 22:58:10	B735	D	70,6	75,6	86,2
17-10-2011 23:01:33	E170	D	70,6	77,2	88,2
18-10-2011 05:03:42	A320	D	69,1	75,2	86,2
18-10-2011 05:08:04	B734	D	71,4	79,6	89,2
18-10-2011 05:12:40	B734	D	70,2	77,0	87,9
18-10-2011 22:00:07	E170	D	66,3	68,8	76,3
18-10-2011 22:03:03	B733	D	65,1	68,3	68,1
18-10-2011 22:14:10	A319	A	67,0	69,5	79,5
18-10-2011 22:26:28	A320	A	68,7	75,2	84,7
18-10-2011 22:37:39	E190	D	69,3	72,9	87,1
18-10-2011 22:45:19	E170	D	70,0	77,0	87,8
18-10-2011 22:49:21	A320	A	65,5	66,6	74,6
18-10-2011 22:50:18	E170	D	69,2	74,3	86,1
18-10-2011 22:53:21	E170	D	67,6	69,5	79,3
18-10-2011 22:54:26	AT72	D	66,2	67,1	75,2
18-10-2011 22:56:29	E170	D	70,6	76,6	86,7
18-10-2011 23:01:28	E170	D	69,5	72,9	84,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-10-2011 05:03:27	A320	D	64,3	65,4	75,1
19-10-2011 05:46:33	B738	D	69,0	72,1	84,7
19-10-2011 22:00:04	B733	D	66,5	68,6	83,2
19-10-2011 22:03:05	B752	D	66,7	68,8	84,5
19-10-2011 22:06:07	L410	A	66,5	68,0	76,5
19-10-2011 22:07:22	SF34	A	65,5	67,2	78,5
19-10-2011 22:12:01	B733	D	67,6	69,0	83,4
19-10-2011 22:13:30	SF34	A	67,6	69,0	79,0
19-10-2011 22:36:05	SF34	D	67,9	69,4	79,0
19-10-2011 22:47:24	E170	D	66,0	67,4	77,5
19-10-2011 22:54:05	B734	A	66,3	68,3	83,1
19-10-2011 22:55:34	E170	D	67,0	68,4	78,5
19-10-2011 22:56:57	E170	A	66,7	71,2	80,0
19-10-2011 22:58:56	E170	D	67,5	70,9	82,7
19-10-2011 23:00:09	E170	D	65,9	68,1	79,1
19-10-2011 23:04:20	E170	D	67,7	70,5	80,9
20-10-2011 00:09:01	A320	D	67,1	68,8	77,5
20-10-2011 04:04:47	B738	D	65,5	68,0	78,5
20-10-2011 05:06:25	A320	D	65,5	67,1	75,1
20-10-2011 05:12:37	PA34	D	66,0	66,9	76,5
20-10-2011 22:08:36	B752	D	67,0	69,6	84,1
20-10-2011 22:10:44	B735	A	66,7	68,5	77,1
20-10-2011 22:12:40	SF34	A	65,2	66,0	74,7
20-10-2011 22:13:07	E170	D	66,7	68,3	76,2
20-10-2011 22:32:00	E170	D	65,5	67,1	79,3
20-10-2011 22:36:52	E170	D	66,1	70,4	80,7
20-10-2011 22:40:27	SF34	D	67,7	70,3	82,6
20-10-2011 22:41:46	E170	D	66,2	67,9	79,4
20-10-2011 22:43:23	E170	D	65,7	67,8	83,4
20-10-2011 22:46:07	E170	D	64,9	66,6	77,7
20-10-2011 22:47:35	CL30	A	65,7	67,4	76,5
20-10-2011 22:50:57	A320	D	64,6	66,3	75,7
20-10-2011 22:56:42	E170	D	65,4	67,9	77,7
20-10-2011 23:01:42	E170	D	66,2	68,5	82,5
21-10-2011 05:22:27	B738	D	66,8	69,0	81,8
21-10-2011 05:29:23	AT72	D	65,4	66,9	75,4
21-10-2011 22:17:07	CL30	D	67,6	70,7	84,1
21-10-2011 22:34:14	SF34	D	68,2	70,0	81,0
21-10-2011 22:46:09	E170	D	69,2	73,7	87,0
21-10-2011 22:48:09	E170	D	69,6	75,0	87,4
21-10-2011 22:50:09	E170	D	70,2	75,9	88,0
21-10-2011 22:52:09	AT45	D	66,6	70,9	84,4
21-10-2011 22:54:21	E170	D	66,9	69,5	80,9
21-10-2011 22:56:20	E170	D	64,7	66,0	73,8
21-10-2011 22:57:14	E170	D	67,6	70,1	84,1
22-10-2011 05:18:18	A320	D	65,8	66,8	75,8
22-10-2011 22:41:28	E170	D	65,4	68,4	78,6
22-10-2011 22:50:48	E170	D	66,5	69,3	84,3
22-10-2011 22:59:36	E170	D	65,0	68,7	81,8
23-10-2011 05:15:11	A320	D	68,7	72,8	85,9
23-10-2011 05:27:16	A320	D	68,8	73,8	83,6
23-10-2011 22:59:27	E170	D	66,0	67,3	77,4
23-10-2011 23:01:23	B735	D	67,1	69,2	79,7
24-10-2011 05:40:24	B763	A	65,1	66,6	79,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-10-2011 22:09:22	B752	D	65,5	67,4	74,6
24-10-2011 22:10:35	B735	A	65,8	67,2	76,2
24-10-2011 22:36:50	A320	A	66,4	68,1	75,5
24-10-2011 22:40:01	B734	A	65,9	67,0	77,4
24-10-2011 22:50:18	SF34	D	68,4	70,8	82,2
24-10-2011 23:02:46	E170	D	66,3	67,8	77,8
25-10-2011 05:52:14	MD11	A	67,7	70,7	83,5
25-10-2011 05:55:52	E170	A	66,8	67,9	76,4
25-10-2011 22:02:53	B738	D	66,2	67,3	77,3
25-10-2011 22:14:02	SF34	A	66,2	68,5	82,3
25-10-2011 22:17:20	SF34	A	64,7	65,9	74,7
25-10-2011 22:39:35	E190	D	65,6	67,2	76,7
25-10-2011 22:41:05	SF34	D	68,0	70,1	77,5
25-10-2011 22:44:10	E170	D	65,6	66,5	77,1
25-10-2011 22:45:56	E170	D	64,6	66,7	77,2
25-10-2011 22:47:46	E170	D	65,0	65,9	74,0
25-10-2011 23:01:24	A320	A	68,2	70,7	77,7
26-10-2011 05:34:16	B763	A	67,2	68,5	79,0
26-10-2011 22:23:47	SF34	A	65,9	66,9	75,5
26-10-2011 22:26:18	SF34	A	66,0	66,7	76,4
26-10-2011 22:32:11	SF34	D	65,8	66,9	75,8
26-10-2011 22:38:20	E170	D	64,5	65,3	74,0
26-10-2011 22:43:49	E170	D	67,1	69,4	82,9
26-10-2011 22:48:35	E170	D	65,9	67,5	80,0
26-10-2011 23:01:55	B734	A	66,2	68,5	78,3
26-10-2011 23:05:53	B734	D	65,9	67,5	75,4
27-10-2011 05:08:16	A320	D	71,4	76,3	84,8
27-10-2011 05:49:29	MD11	A	64,6	66,1	69,4
27-10-2011 05:59:04	E170	A	68,1	74,0	85,5
27-10-2011 22:23:50	A319	A	68,2	70,1	81,6
27-10-2011 22:38:47	E170	D	67,8	70,3	81,9
27-10-2011 22:44:00	E170	D	67,0	71,1	82,2
27-10-2011 22:52:10	A320	A	64,5	65,7	76,8
27-10-2011 22:57:02	E170	D	66,1	69,2	79,9
27-10-2011 22:57:53	A320	A	64,8	65,4	74,4
28-10-2011 22:07:20	B752	D	69,8	77,0	87,2
28-10-2011 22:10:24	A320	A	65,6	66,7	78,2
28-10-2011 22:35:12	E170	D	66,8	71,3	84,0
28-10-2011 22:39:45	GLF5	A	66,6	69,8	84,4
28-10-2011 22:42:14	E170	D	65,6	68,1	74,7
28-10-2011 22:45:53	E170	D	66,1	67,9	78,4
29-10-2011 04:59:15	B738	A	66,6	69,4	81,1
30-10-2011 05:06:47	B734	D	65,8	67,8	75,3
30-10-2011 22:35:21	E170	D	65,5	67,0	74,5
30-10-2011 22:39:24	E170	D	64,8	65,3	73,8
31-10-2011 05:45:06	B763	A	67,1	69,0	81,2
31-10-2011 22:39:38	E170	D	65,6	66,5	76,0
31-10-2011 22:49:59	B752	D	64,0	65,8	76,5
31-10-2011 23:18:53	E170	D	68,6	71,9	78,6
				Średnia L _{AE}	81,54
				Odchylenie stand. σ	4,34
				Przedział ufności Δ	0,46

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 33,38dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Październik 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	46,7	36,4
2	44,5	47,5
3	51,6	46,1
4	53,6	45,9
5	50,9	48,1
6	53,7	52,1
7	53,3	46,7
8	48,5	47,6
9	43,3	48,6
10	54,1	48,6
11	52,6	46,6
12	54,8	50,9
13	54,0	49,6
14	53,1	40,1
15	44,3	42,3
16	44,6	44,3
17	53,5	52,2
18	55,0	52,2
19	53,5	48,7
20	54,5	47,6
21	53,8	50,1
22	46,0	42,7
23	42,2	44,3
24	44,2	42,2
25	49,1	44,5
26	48,2	43,3
27	48,2	46,6
28	48,9	46,3
29	48,7	36,5
30	42,0	34,8
31	49,2	40,0

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym