

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-10-2011 07:59:43	E170	D	67,9	69,0	80,7
01-10-2011 08:19:17	E170	D	67,3	69,4	80,3
01-10-2011 09:37:52	E190	D	68,9	71,0	80,1
01-10-2011 10:11:33	F100	D	73,7	77,1	88,7
01-10-2011 10:15:26	A321	D	72,8	77,3	88,9
01-10-2011 10:47:48	A320	D	68,6	71,6	83,3
01-10-2011 11:01:19	A320	D	72,0	77,4	86,6
01-10-2011 11:13:05	E170	D	70,7	74,2	86,3
01-10-2011 11:15:42	E170	D	70,7	75,3	86,5
01-10-2011 11:17:25	E170	D	72,1	75,7	87,6
01-10-2011 11:21:54	B734	D	71,7	75,1	86,3
01-10-2011 11:25:00	B735	D	73,1	77,4	87,8
01-10-2011 11:26:18	E170	D	69,7	73,1	85,5
01-10-2011 11:28:48	E170	D	72,9	76,5	87,7
01-10-2011 11:31:46	A320	D	70,7	75,1	87,1
01-10-2011 11:34:54	E190	D	73,6	78,3	88,8
01-10-2011 11:38:09	AT72	D	68,9	71,8	81,5
01-10-2011 11:41:09	E170	D	70,1	74,2	84,1
01-10-2011 11:43:03	AT45	D	69,3	71,1	79,7
01-10-2011 11:46:16	E190	D	73,7	78,2	88,8
01-10-2011 11:49:23	B738	D	70,8	74,6	86,8
01-10-2011 11:52:46	AT45	D	68,3	69,7	77,8
01-10-2011 11:55:05	A320	D	70,8	73,7	85,9
01-10-2011 11:59:49	A319	D	73,1	77,0	87,0
01-10-2011 12:01:56	E170	D	72,1	77,7	87,8
01-10-2011 12:04:47	B734	D	74,5	80,9	90,9
01-10-2011 12:08:03	A320	D	72,0	76,4	86,3
01-10-2011 12:25:21	A320	D	71,5	74,3	86,3
01-10-2011 12:27:33	AT72	D	69,3	71,3	79,7
01-10-2011 12:31:46	E170	D	70,3	74,2	85,5
01-10-2011 12:40:28	AT72	D	69,9	71,9	81,0
01-10-2011 12:49:58	A318	D	71,0	75,7	84,6
01-10-2011 12:53:39	B738	D	74,7	79,9	89,7
01-10-2011 13:00:12	B763	D	76,7	81,3	91,3
01-10-2011 13:03:36	E190	D	72,5	77,0	86,6
01-10-2011 13:04:42	B738	D	74,0	78,1	89,4
01-10-2011 13:06:29	AT72	D	69,4	71,3	79,8
01-10-2011 13:08:19	E170	D	70,0	72,7	84,6
01-10-2011 13:12:50	E170	D	71,5	76,2	86,7
01-10-2011 13:17:52	C25A	D	68,1	70,2	82,4
01-10-2011 13:19:00	E190	D	73,4	78,4	88,2
01-10-2011 13:20:53	A320	D	71,2	75,7	86,8
01-10-2011 13:26:57	B763	D	78,1	83,7	92,2
01-10-2011 13:50:27	B734	D	73,1	77,6	87,4
01-10-2011 13:56:28	B734	D	71,6	75,3	85,9
01-10-2011 13:59:53	A320	D	72,2	75,2	86,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-10-2011 14:03:03	B734	D	74,3	80,2	89,2
01-10-2011 14:07:30	CRJ9	D	70,1	73,9	85,9
01-10-2011 14:14:31	C56X	D	67,2	68,2	76,7
01-10-2011 14:16:58	A320	D	69,8	71,7	84,3
01-10-2011 14:26:06	AT45	D	69,4	72,0	80,5
01-10-2011 14:50:26	F100	D	72,9	76,7	87,7
01-10-2011 15:15:07	B350	D	68,7	69,7	78,2
01-10-2011 15:18:29	B735	D	72,5	77,9	88,5
01-10-2011 15:24:23	DH8D	D	66,9	67,5	77,3
01-10-2011 15:27:33	E190	D	74,0	78,1	88,9
01-10-2011 15:35:05	B734	D	72,4	78,1	87,6
01-10-2011 15:38:52	GLF5	D	71,1	74,2	83,9
01-10-2011 15:40:05	A320	D	70,0	73,7	85,3
01-10-2011 15:53:42	A320	D	71,9	76,6	87,1
01-10-2011 15:55:01	AT72	D	69,3	71,7	78,8
01-10-2011 15:55:15	AT72	D	70,8	73,5	82,8
01-10-2011 15:57:53	RJ1H	D	76,0	81,8	90,1
01-10-2011 15:59:45	E170	D	72,0	76,6	87,0
01-10-2011 16:01:28	A320	D	72,3	76,4	87,5
01-10-2011 16:04:37	B734	A	68,0	70,1	78,0
01-10-2011 16:06:12	E170	D	70,6	74,5	84,6
01-10-2011 16:13:23	E170	D	72,3	75,5	87,0
01-10-2011 16:29:19	E170	D	71,7	75,4	86,0
01-10-2011 16:30:35	AT45	D	69,2	71,0	79,2
01-10-2011 16:36:20	AT72	D	69,2	70,9	81,2
01-10-2011 16:44:28	E170	D	72,7	77,3	86,9
01-10-2011 16:46:32	E170	D	71,2	75,3	86,0
01-10-2011 16:48:55	E170	D	71,1	74,4	85,6
01-10-2011 16:57:24	E170	D	70,2	74,2	87,2
01-10-2011 17:26:19	B763	D	76,1	82,4	91,9
01-10-2011 19:17:27	A320	D	68,6	70,1	80,6
01-10-2011 19:42:15	A320	D	68,5	70,0	82,0
01-10-2011 20:05:23	A321	D	69,0	70,7	83,5
01-10-2011 21:55:23	B733	D	72,0	75,0	85,4
02-10-2011 06:26:26	AT72	A	68,5	72,0	78,0
02-10-2011 08:00:58	E170	D	67,8	69,1	80,6
02-10-2011 10:23:04	B738	D	69,7	71,9	82,5
02-10-2011 10:50:48	B734	A	68,5	69,9	79,7
02-10-2011 10:58:26	A320	D	69,8	73,0	81,6
02-10-2011 11:01:19	E170	D	68,1	70,0	79,5
02-10-2011 11:05:37	A320	D	69,5	71,0	80,7
02-10-2011 11:19:23	E170	D	67,8	69,8	81,8
02-10-2011 11:36:57	E170	D	69,0	70,0	81,5
02-10-2011 12:17:16	E170	D	67,8	69,8	80,1
02-10-2011 13:05:13	B735	D	68,1	69,5	78,1
02-10-2011 13:15:48	B763	D	75,8	82,7	92,0
02-10-2011 14:50:50	B734	D	75,3	80,7	90,9
02-10-2011 16:48:37	E170	D	67,6	68,4	77,6
02-10-2011 17:14:00	B763	D	75,6	81,0	90,9
02-10-2011 17:32:13	B763	D	77,1	83,7	92,7
02-10-2011 17:35:46	MD87	D	68,8	70,8	84,0
02-10-2011 18:32:20	E170	D	67,5	68,0	78,7
02-10-2011 19:33:36	A320	D	68,3	69,2	81,1
02-10-2011 20:04:57	E170	D	70,4	74,1	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-10-2011 06:30:36	SF34	D	69,0	71,9	82,5
03-10-2011 06:36:24	SF34	D	66,8	68,1	78,9
03-10-2011 07:25:01	B733	D	71,4	74,1	85,2
03-10-2011 07:58:35	B734	D	69,3	70,8	83,1
03-10-2011 08:22:10	B734	D	69,9	71,5	83,1
03-10-2011 08:28:43	E170	D	67,7	68,6	82,7
03-10-2011 08:30:58	B763	D	67,8	68,4	79,0
03-10-2011 09:53:29	E190	D	67,5	69,8	80,9
03-10-2011 10:58:52	E170	D	67,9	70,9	81,7
03-10-2011 11:04:18	A320	D	70,5	74,3	83,9
03-10-2011 11:15:13	B735	D	67,8	69,5	78,6
03-10-2011 11:32:49	E170	D	68,0	71,3	82,7
03-10-2011 11:47:23	B734	D	67,7	69,6	81,6
03-10-2011 12:13:50	B734	D	69,4	72,2	83,2
03-10-2011 12:29:57	B763	D	77,2	82,7	91,8
03-10-2011 13:47:34	E170	D	68,6	71,2	80,0
03-10-2011 16:07:46	B735	D	68,6	71,3	80,4
03-10-2011 16:39:54	E170	D	68,2	70,5	79,4
03-10-2011 17:59:40	B763	D	75,8	80,8	90,6
03-10-2011 19:05:54	A319	D	69,2	70,5	81,2
03-10-2011 19:38:57	B734	D	67,3	69,1	79,9
03-10-2011 19:41:00	A320	D	70,5	73,9	84,3
03-10-2011 20:03:25	E170	D	67,4	68,6	80,0
03-10-2011 21:50:16	E170	D	68,6	70,4	80,4
04-10-2011 06:39:32	SF34	D	67,6	69,0	79,3
04-10-2011 06:55:38	SF34	D	69,2	72,2	80,6
04-10-2011 07:27:35	AN26	D	69,8	72,7	83,0
04-10-2011 07:37:44	B733	D	69,0	71,3	82,6
04-10-2011 08:12:02	E170	D	67,7	69,5	81,5
04-10-2011 08:14:56	E170	D	68,0	69,4	77,6
04-10-2011 08:21:59	B735	D	69,2	71,2	82,4
04-10-2011 09:53:03	E190	D	68,9	71,8	81,5
04-10-2011 10:19:43	F100	D	68,2	69,2	79,3
04-10-2011 11:01:01	E170	D	67,9	70,9	82,6
04-10-2011 11:03:17	A320	D	70,2	73,6	85,0
04-10-2011 11:26:59	AT45	D	68,2	69,2	77,7
04-10-2011 11:31:03	A320	D	70,8	74,5	85,2
04-10-2011 11:32:38	E170	D	68,7	72,0	82,9
04-10-2011 11:34:01	E170	D	67,8	71,9	81,9
04-10-2011 12:09:07	B738	D	67,1	68,7	80,1
04-10-2011 12:21:22	E170	D	68,4	72,1	83,5
04-10-2011 12:31:32	E170	D	69,9	73,9	84,4
04-10-2011 13:03:40	B763	D	75,4	81,3	90,8
04-10-2011 13:06:35	E170	D	68,6	70,8	79,4
04-10-2011 13:13:54	AN26	D	69,4	73,7	81,7
04-10-2011 15:04:52	E170	D	66,7	68,4	78,2
04-10-2011 15:28:17	B763	D	75,5	79,9	89,9
04-10-2011 15:33:02	A320	D	68,5	69,9	81,7
04-10-2011 16:00:59	B735	D	67,7	69,6	77,7
04-10-2011 16:13:33	E190	D	72,1	76,0	86,5
04-10-2011 16:26:17	E170	D	69,2	72,2	82,8
04-10-2011 16:54:01	E170	D	67,7	69,9	79,5
04-10-2011 17:43:20	MD87	D	73,3	78,7	88,8
04-10-2011 18:17:55	E170	D	68,4	70,5	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-10-2011 18:37:54	E170	D	71,4	74,1	85,7
04-10-2011 19:03:40	E190	D	67,8	70,3	78,2
04-10-2011 19:17:27	A320	D	68,7	71,3	82,5
04-10-2011 19:29:07	A320	D	69,2	72,9	83,7
04-10-2011 19:49:42	E170	D	68,3	69,5	79,7
04-10-2011 20:08:01	B735	D	67,7	69,9	77,7
04-10-2011 21:54:56	E170	D	67,9	70,3	81,3
05-10-2011 06:57:22	SF34	D	67,0	68,2	76,0
05-10-2011 07:25:35	B733	D	68,4	70,7	82,0
05-10-2011 07:32:02	AN26	D	70,6	74,2	83,2
05-10-2011 07:47:38	B733	D	68,4	71,3	84,5
05-10-2011 08:07:51	E170	D	68,0	70,5	81,8
05-10-2011 08:17:56	E170	D	68,5	70,4	82,1
05-10-2011 08:55:08	MD11	D	81,6	87,8	96,8
05-10-2011 08:55:52	MD11	D	67,5	69,0	76,5
05-10-2011 09:47:54	E190	D	68,4	71,1	79,9
05-10-2011 11:01:23	A320	D	69,0	73,1	83,7
05-10-2011 11:08:36	E170	D	69,0	72,1	83,6
05-10-2011 11:11:42	A321	D	71,8	76,0	87,2
05-10-2011 11:14:24	B734	D	70,7	73,8	82,7
05-10-2011 11:21:15	E170	D	69,7	74,0	84,9
05-10-2011 11:47:12	E170	D	68,0	71,1	82,9
05-10-2011 12:13:04	P180	D	69,6	71,1	78,6
05-10-2011 12:21:21	E170	D	70,6	74,7	81,4
05-10-2011 12:46:09	E190	D	66,9	68,3	76,9
05-10-2011 12:51:18	JS32	D	70,1	75,2	84,2
05-10-2011 13:00:32	E190	D	71,3	77,7	87,4
05-10-2011 13:07:08	B738	D	68,3	69,7	78,3
05-10-2011 13:12:05	B763	D	76,3	84,0	94,6
05-10-2011 13:15:52	DH8D	D	72,3	76,7	83,4
05-10-2011 13:33:48	B763	D	74,2	80,4	91,2
05-10-2011 15:58:28	E170	D	67,9	69,9	80,3
05-10-2011 16:12:04	E170	D	67,9	70,8	80,2
05-10-2011 16:32:29	E170	D	69,4	72,0	83,0
05-10-2011 16:40:34	GLF5	D	68,2	69,5	79,0
05-10-2011 16:44:21	E170	D	67,5	69,8	79,8
05-10-2011 17:01:09	B735	D	70,7	75,2	85,7
05-10-2011 17:15:28	B763	D	75,2	81,4	90,2
05-10-2011 19:01:35	E170	D	68,5	70,0	81,1
05-10-2011 19:05:36	E190	D	66,8	67,6	76,3
05-10-2011 19:40:07	A320	D	71,2	74,9	85,8
05-10-2011 20:39:12	E170	D	68,4	70,3	83,3
05-10-2011 21:27:37	MD11	D	79,4	85,0	96,4
05-10-2011 21:55:40	B733	D	71,7	74,6	84,3
05-10-2011 21:58:52	E170	D	67,6	68,4	78,4
06-10-2011 06:56:21	SF34	D	67,2	68,8	78,7
06-10-2011 07:43:57	B733	D	68,0	69,9	81,0
06-10-2011 07:49:21	AN26	D	71,2	75,1	82,7
06-10-2011 07:59:51	E170	D	68,4	71,2	81,7
06-10-2011 08:11:06	E170	D	68,7	70,6	80,7
06-10-2011 08:26:06	E170	D	69,3	71,7	82,5
06-10-2011 08:42:45	MD11	D	78,9	87,1	96,4
06-10-2011 09:43:20	E190	D	67,1	69,3	77,5
06-10-2011 10:54:22	E170	D	69,8	76,2	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-10-2011 11:02:45	A320	D	70,7	74,0	83,9
06-10-2011 11:17:24	E170	D	67,9	70,5	81,1
06-10-2011 11:25:00	A320	D	69,1	72,5	83,2
06-10-2011 11:27:32	E170	D	68,5	71,2	82,2
06-10-2011 12:15:51	E170	D	66,8	68,9	80,0
06-10-2011 12:28:56	B763	D	76,5	81,1	91,3
06-10-2011 12:33:31	C25A	D	68,8	71,3	80,3
06-10-2011 12:46:40	B763	D	77,7	84,7	93,1
06-10-2011 13:05:03	E190	D	67,4	69,4	79,7
06-10-2011 14:34:37	E170	D	67,9	71,5	83,3
06-10-2011 15:33:17	A320	D	68,6	71,2	81,6
06-10-2011 15:59:56	E170	D	68,1	70,7	81,7
06-10-2011 16:33:09	E170	D	69,6	72,6	83,7
06-10-2011 18:11:30	C421	A	68,5	70,1	79,3
06-10-2011 19:12:07	A320	D	68,0	69,9	79,1
06-10-2011 19:36:52	A320	D	70,9	73,4	83,3
06-10-2011 19:52:10	B735	D	68,1	69,6	80,2
07-10-2011 06:56:18	AT72	D	68,5	73,0	84,5
07-10-2011 06:57:08	SF34	D	70,3	74,6	91,1
07-10-2011 07:09:08	SF34	D	66,5	70,2	76,9
07-10-2011 07:36:43	B733	D	69,7	71,7	78,7
07-10-2011 07:40:58	AN26	D	70,7	74,6	83,0
07-10-2011 07:59:44	E170	D	68,6	70,8	82,9
07-10-2011 08:20:46	E190	D	67,4	69,8	80,6
07-10-2011 09:48:35	E190	D	69,7	72,1	84,4
07-10-2011 11:09:50	A320	D	70,5	75,4	86,0
07-10-2011 11:12:28	E170	D	68,8	71,1	84,1
07-10-2011 11:26:05	E170	A	66,7	67,6	77,5
07-10-2011 11:28:09	E170	D	68,6	70,1	83,2
07-10-2011 11:40:18	E190	D	67,9	70,4	81,1
07-10-2011 11:45:58	AT72	D	67,8	73,2	82,3
07-10-2011 11:48:52	B738	D	67,8	69,7	79,0
07-10-2011 12:10:55	B734	D	75,5	81,7	92,0
07-10-2011 12:17:29	E170	D	68,3	71,6	82,1
07-10-2011 12:29:43	A320	D	68,9	70,9	83,4
07-10-2011 12:47:04	B763	D	76,9	83,3	92,0
07-10-2011 13:08:08	B763	D	77,5	84,8	94,0
07-10-2011 13:34:31	E170	D	69,3	72,0	82,3
07-10-2011 13:45:18	E170	D	69,0	71,6	83,8
07-10-2011 13:47:52	B763	D	76,9	83,4	92,4
07-10-2011 13:59:10	AN26	D	71,1	75,4	86,1
07-10-2011 14:33:33	AN30	D	68,5	71,2	83,0
07-10-2011 15:03:30	P46T	D	69,4	73,9	79,9
07-10-2011 16:14:23	E190	D	67,4	69,0	77,4
07-10-2011 16:50:55	E170	D	67,8	70,4	81,4
07-10-2011 17:43:57	B763	D	74,9	79,6	89,6
07-10-2011 18:19:37	E170	D	67,6	68,8	81,3
07-10-2011 19:07:30	E190	D	68,0	69,3	79,7
07-10-2011 20:03:59	E170	D	69,1	71,8	83,6
08-10-2011 06:54:52	B738	D	69,5	71,6	82,9
08-10-2011 07:47:15	E170	D	69,2	72,2	84,1
08-10-2011 09:48:24	E190	D	68,7	70,6	80,7
08-10-2011 10:53:50	E170	D	70,4	76,3	86,2
08-10-2011 11:07:15	A321	D	71,4	72,9	83,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-10-2011 11:17:45	AT72	D	69,0	70,2	78,0
08-10-2011 11:20:59	E170	D	69,6	71,6	82,6
08-10-2011 11:23:55	A320	D	67,3	68,3	78,1
08-10-2011 11:53:13	AT45	D	68,1	69,8	82,9
08-10-2011 11:55:01	A320	D	67,0	67,4	77,4
08-10-2011 11:55:28	A320	D	69,1	72,2	78,1
08-10-2011 12:16:22	E170	D	69,5	71,7	82,7
08-10-2011 12:32:41	B763	D	74,9	80,6	90,5
08-10-2011 13:02:07	E170	D	69,8	72,6	83,8
08-10-2011 13:11:51	E190	D	68,6	71,7	80,3
08-10-2011 13:31:03	B763	D	77,6	83,7	92,5
08-10-2011 15:07:43	B735	D	68,8	71,6	83,4
08-10-2011 15:28:13	A320	D	68,1	70,4	77,2
08-10-2011 16:14:24	E170	D	67,6	69,6	80,6
08-10-2011 16:15:05	E170	D	67,1	67,8	76,6
08-10-2011 16:30:20	E170	D	68,7	72,2	79,5
08-10-2011 16:40:01	E170	D	69,8	72,8	84,8
08-10-2011 17:23:08	B763	D	75,6	81,1	91,1
08-10-2011 18:20:09	E170	D	69,3	71,2	84,3
08-10-2011 19:05:26	AT72	D	67,1	67,5	76,7
08-10-2011 19:11:25	A320	D	69,5	71,3	82,7
08-10-2011 19:36:53	E170	D	67,2	68,2	80,4
08-10-2011 19:42:47	A320	D	71,0	73,9	84,8
08-10-2011 20:04:30	E190	D	68,4	70,3	80,7
09-10-2011 07:53:16	E170	D	67,9	69,8	80,9
09-10-2011 10:23:11	B733	D	69,1	72,4	80,3
09-10-2011 10:53:22	E170	D	68,9	70,8	83,2
09-10-2011 11:01:10	A320	D	69,8	73,4	84,7
09-10-2011 12:13:04	B735	D	71,4	76,0	85,2
09-10-2011 12:14:47	E170	D	69,5	72,1	83,1
09-10-2011 12:16:48	E170	D	68,2	70,1	81,4
09-10-2011 12:45:31	B763	D	78,6	85,2	93,5
09-10-2011 13:10:06	A319	D	70,8	74,4	85,5
09-10-2011 14:26:59	P180	D	68,8	72,9	82,1
09-10-2011 15:07:06	F100	D	72,2	79,8	85,4
09-10-2011 16:53:29	B763	D	77,0	83,8	92,4
09-10-2011 17:23:44	B763	D	77,0	82,7	92,0
09-10-2011 18:52:23	E170	D	68,3	69,2	80,9
09-10-2011 19:43:27	A320	D	70,4	72,7	83,8
09-10-2011 20:01:44	E170	D	68,1	69,3	82,2
09-10-2011 20:23:45	E170	D	67,8	68,5	82,0
09-10-2011 20:40:32	E190	D	68,0	68,6	77,5
09-10-2011 21:45:45	E170	D	68,9	70,1	82,1
10-10-2011 06:36:09	B738	D	71,4	81,9	92,2
10-10-2011 07:15:47	B733	D	71,7	74,2	84,9
10-10-2011 07:27:21	AN26	D	71,2	75,0	84,5
10-10-2011 08:05:09	E170	D	68,5	71,3	83,6
10-10-2011 08:47:00	E170	D	72,1	76,2	88,2
10-10-2011 09:45:23	B734	A	67,0	67,6	78,4
10-10-2011 09:59:56	AT45	A	67,9	69,0	80,6
10-10-2011 11:32:45	E190	A	71,0	76,1	81,4
10-10-2011 11:34:52	B738	A	66,9	68,6	76,9
10-10-2011 12:53:01	B753	A	70,4	73,5	83,8
10-10-2011 12:59:33	E170	A	69,2	72,8	81,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-10-2011 13:01:13	A321	A	69,9	72,5	81,9
10-10-2011 13:05:38	A319	A	70,5	72,6	82,6
10-10-2011 13:08:23	B763	A	70,8	74,0	85,3
10-10-2011 13:19:40	AT72	A	69,1	71,2	82,5
10-10-2011 13:24:04	E170	A	67,1	69,3	78,6
10-10-2011 13:24:27	E170	A	67,9	69,8	78,3
10-10-2011 13:38:27	AT45	A	68,3	70,5	79,5
10-10-2011 13:47:44	C650	A	70,5	72,2	80,5
10-10-2011 13:52:48	F100	A	71,8	74,0	83,0
10-10-2011 14:06:41	E170	A	70,1	72,7	83,1
10-10-2011 14:08:44	A319	A	71,2	75,0	84,5
10-10-2011 14:11:56	B734	A	71,9	77,7	85,5
10-10-2011 14:36:46	E190	A	70,3	73,5	81,5
10-10-2011 14:43:11	E170	A	67,9	69,6	79,0
10-10-2011 14:45:36	B738	A	72,6	76,3	85,4
10-10-2011 14:48:35	CRJ9	A	68,8	72,6	84,2
10-10-2011 14:49:50	AT45	A	68,0	70,5	79,4
10-10-2011 14:50:29	AT45	A	71,6	75,3	85,3
10-10-2011 14:52:58	AT72	A	68,4	70,3	79,5
10-10-2011 14:56:44	B734	A	75,1	79,5	88,9
10-10-2011 14:59:16	A320	A	72,2	75,8	85,4
10-10-2011 15:02:35	E190	A	71,3	74,3	83,9
10-10-2011 15:05:02	B735	A	71,2	75,3	85,3
10-10-2011 15:14:44	AT45	A	68,8	70,9	80,5
10-10-2011 15:17:21	E170	A	67,7	68,9	77,3
10-10-2011 15:20:50	C295	A	70,1	73,8	82,5
10-10-2011 15:24:44	E170	A	67,2	68,4	78,4
10-10-2011 15:31:41	E170	A	69,1	72,1	80,9
10-10-2011 15:42:45	E170	A	67,8	69,4	77,8
10-10-2011 15:56:30	E170	A	68,5	70,3	79,7
10-10-2011 16:01:21	E190	A	69,4	72,5	79,8
10-10-2011 16:20:38	E190	A	67,9	69,5	80,2
10-10-2011 16:30:37	AT45	A	69,8	71,9	80,6
10-10-2011 16:33:06	A319	A	67,9	70,9	84,5
10-10-2011 16:37:25	P180	A	70,4	74,0	85,3
10-10-2011 16:42:25	E170	A	70,7	72,0	82,1
10-10-2011 16:57:07	AN28	D	69,6	70,8	78,6
10-10-2011 16:57:42	AN28	D	69,4	72,7	83,2
10-10-2011 17:01:09	B738	A	70,6	73,3	83,1
10-10-2011 17:03:58	A320	A	69,5	71,0	79,5
10-10-2011 17:07:22	E170	A	68,2	71,8	83,5
10-10-2011 17:09:50	A321	A	71,5	74,8	83,8
10-10-2011 17:13:13	RJ1H	A	71,8	75,2	84,1
10-10-2011 17:46:00	C295	A	71,0	73,4	81,0
10-10-2011 17:48:48	B734	A	75,0	79,3	88,0
10-10-2011 17:51:56	B735	A	71,8	75,3	83,8
10-10-2011 17:55:56	A319	A	68,4	70,6	80,7
10-10-2011 18:01:12	A319	A	67,8	70,0	78,9
10-10-2011 18:03:49	E190	A	70,8	75,2	84,8
10-10-2011 18:06:42	E170	A	68,1	70,5	78,9
10-10-2011 18:10:00	B734	A	72,7	77,6	86,4
10-10-2011 18:17:24	AT45	A	69,9	72,3	80,7
10-10-2011 18:22:01	E170	A	67,6	69,3	78,0
10-10-2011 18:25:10	E190	A	70,3	73,7	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-10-2011 18:27:36	E170	A	67,9	68,9	76,9
10-10-2011 18:29:51	A320	A	71,5	75,5	84,9
10-10-2011 18:32:46	B734	A	73,1	76,0	85,7
10-10-2011 18:35:42	A320	A	68,0	69,5	78,8
10-10-2011 18:42:31	E190	A	72,3	74,4	83,8
10-10-2011 18:48:20	JS32	A	69,8	72,2	79,3
10-10-2011 18:51:09	E170	A	67,6	70,0	79,9
10-10-2011 18:53:37	F70	A	69,4	71,3	81,2
10-10-2011 18:56:06	A321	A	71,7	75,3	84,5
10-10-2011 18:59:28	AT43	A	70,1	73,5	81,2
10-10-2011 19:12:41	E170	A	68,7	70,9	79,8
10-10-2011 19:16:15	A320	A	73,9	78,2	86,9
10-10-2011 19:26:10	B736	A	70,9	73,8	82,7
10-10-2011 19:40:32	SF34	A	72,9	77,1	83,7
10-10-2011 19:48:14	F50	A	71,0	75,3	85,5
10-10-2011 20:09:04	B734	A	76,6	82,2	90,9
10-10-2011 20:09:43	B734	A	67,9	69,2	77,0
10-10-2011 20:11:53	AN26	A	73,1	80,7	89,0
10-10-2011 20:13:42	E170	A	67,0	68,6	76,0
10-10-2011 20:14:24	E170	A	68,6	69,9	81,1
10-10-2011 20:19:37	E170	A	68,0	71,5	81,8
10-10-2011 20:22:18	SF34	A	68,4	71,4	81,1
10-10-2011 20:31:08	C130	A	70,5	75,2	86,3
10-10-2011 20:38:26	E170	A	68,9	72,1	81,9
10-10-2011 20:50:46	E170	A	67,9	68,7	79,7
10-10-2011 20:52:32	E170	A	68,0	69,3	79,5
10-10-2011 20:54:43	B738	A	69,7	72,5	83,0
10-10-2011 20:57:13	B738	A	75,6	79,2	88,4
10-10-2011 21:01:56	E190	A	68,4	70,9	81,1
10-10-2011 21:05:07	B735	A	69,6	73,5	84,5
10-10-2011 21:07:47	B734	A	73,6	78,7	88,2
10-10-2011 21:10:17	B734	A	74,9	78,9	89,3
10-10-2011 21:12:27	E170	A	68,4	71,1	84,0
10-10-2011 21:15:08	A320	A	68,4	70,7	82,4
10-10-2011 21:17:16	E170	A	68,2	69,9	79,9
10-10-2011 21:19:31	E170	A	69,3	73,6	81,1
10-10-2011 21:21:52	SF34	A	68,5	71,3	81,0
10-10-2011 21:24:01	B733	A	66,8	68,1	78,3
10-10-2011 21:24:38	B733	A	72,1	76,4	85,7
10-10-2011 21:27:34	E170	A	69,5	72,2	80,7
10-10-2011 21:27:52	E170	A	67,0	67,8	76,0
10-10-2011 21:29:41	AT72	A	76,2	80,6	90,4
10-10-2011 21:34:58	SF34	A	68,8	70,7	79,6
10-10-2011 21:37:16	E170	A	68,1	69,8	78,5
10-10-2011 21:39:33	E170	A	67,7	69,8	81,7
10-10-2011 21:43:42	AT45	A	71,9	75,3	84,7
10-10-2011 21:45:47	AT45	A	72,8	76,5	85,8
10-10-2011 21:50:47	E170	A	68,0	69,9	79,8
10-10-2011 21:58:19	B734	A	70,1	72,9	83,4
11-10-2011 07:20:35	B733	D	71,5	76,4	85,3
11-10-2011 07:22:36	AN26	D	71,9	77,0	86,0
11-10-2011 08:11:03	E170	D	67,8	70,8	82,1
11-10-2011 08:13:00	E170	D	68,3	72,7	83,5
11-10-2011 08:25:16	E190	D	68,6	71,5	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-10-2011 08:41:42	MD11	D	74,0	79,2	90,4
11-10-2011 09:58:14	E190	D	69,7	73,7	80,8
11-10-2011 10:11:18	CRJ9	D	72,2	80,3	86,2
11-10-2011 10:20:18	C295	D	78,3	84,9	97,7
11-10-2011 10:57:44	E170	D	69,0	71,0	82,4
11-10-2011 11:03:30	A321	D	70,9	75,9	85,8
11-10-2011 11:22:43	E170	D	69,5	73,2	83,3
11-10-2011 11:25:11	A320	D	68,2	71,6	83,0
11-10-2011 11:34:55	A320	D	69,5	72,6	83,8
11-10-2011 12:01:26	E190	D	69,1	71,6	83,6
11-10-2011 12:02:59	B738	D	69,6	74,0	82,4
11-10-2011 12:18:28	E170	D	68,4	71,4	84,2
11-10-2011 12:49:31	B763	D	76,0	81,3	91,0
11-10-2011 13:05:53	E190	D	70,2	75,2	83,2
11-10-2011 13:24:21	AN26	D	71,6	75,6	86,0
11-10-2011 13:32:07	AT45	D	68,2	70,7	79,6
11-10-2011 13:32:45	AT45	D	67,7	69,3	79,5
11-10-2011 13:33:44	E170	D	71,8	75,4	87,7
11-10-2011 13:37:44	E170	D	72,2	77,0	86,9
11-10-2011 13:41:01	E170	D	69,9	73,6	85,8
11-10-2011 13:57:54	A319	D	71,3	75,1	87,4
11-10-2011 14:20:35	A320	D	74,1	79,2	89,0
11-10-2011 14:22:49	AT45	D	68,6	70,1	80,1
11-10-2011 14:49:20	F100	D	72,6	76,4	88,0
11-10-2011 14:50:57	AT72	D	69,2	71,3	81,2
11-10-2011 14:53:23	H25B	D	70,9	73,6	83,0
11-10-2011 15:33:04	A320	D	68,4	70,6	80,7
11-10-2011 16:13:53	B734	D	69,5	72,8	82,0
11-10-2011 16:17:24	E190	D	68,8	70,9	81,4
11-10-2011 16:50:47	E170	D	68,9	71,6	82,8
11-10-2011 16:53:07	E170	D	68,9	72,5	83,0
11-10-2011 17:08:22	AT72	D	68,8	71,2	79,2
11-10-2011 17:09:20	AT72	D	67,0	70,4	80,6
11-10-2011 17:31:01	B763	D	77,4	83,7	93,1
11-10-2011 17:33:24	MD82	D	73,6	77,8	89,2
11-10-2011 18:27:43	E170	D	67,8	69,4	82,0
11-10-2011 19:25:41	A320	D	67,9	70,6	80,9
11-10-2011 19:33:41	E170	D	68,2	71,0	82,0
11-10-2011 19:38:53	A320	D	70,1	73,3	84,4
11-10-2011 19:44:45	E170	D	67,7	69,9	78,2
11-10-2011 19:55:10	JS32	D	72,4	77,7	87,0
11-10-2011 21:27:33	E170	D	68,4	72,4	82,4
11-10-2011 21:55:49	B738	D	69,0	71,8	80,4
12-10-2011 06:47:19	SF34	D	68,4	70,3	77,4
12-10-2011 06:47:34	SF34	D	68,1	70,4	82,1
12-10-2011 06:51:57	SF34	D	69,9	73,0	82,4
12-10-2011 06:52:56	SF34	D	67,4	70,7	80,2
12-10-2011 07:04:36	B733	D	67,8	71,0	77,3
12-10-2011 07:04:51	B733	D	66,9	69,5	76,0
12-10-2011 07:05:22	B733	D	70,7	73,9	86,1
12-10-2011 07:18:00	AN26	D	75,0	80,5	92,1
12-10-2011 08:00:57	E170	D	68,0	72,5	84,2
12-10-2011 08:15:44	E170	D	69,1	71,2	81,1
12-10-2011 08:20:23	B734	D	69,9	72,2	83,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
12-10-2011 09:06:42	MD11	D	72,6	77,5	88,1
12-10-2011 09:10:59	CL30	D	68,5	72,2	82,2
12-10-2011 09:46:03	E190	D	70,5	74,7	85,3
12-10-2011 10:34:24	CRJ9	D	67,2	69,0	79,5
12-10-2011 11:01:55	A320	D	72,1	75,6	85,1
12-10-2011 11:04:57	E170	D	69,5	73,2	83,7
12-10-2011 11:08:07	A320	D	68,4	71,6	79,2
12-10-2011 11:08:26	A320	D	69,9	73,1	87,3
12-10-2011 11:16:59	E170	D	68,0	70,8	79,7
12-10-2011 11:46:40	E170	D	69,3	72,0	82,7
12-10-2011 11:50:55	B734	D	70,3	74,0	83,4
12-10-2011 12:33:39	E170	D	68,3	71,9	82,4
12-10-2011 13:10:58	B763	D	73,8	82,4	92,6
12-10-2011 16:03:03	E170	D	69,0	72,1	83,2
12-10-2011 16:29:58	E170	D	68,3	71,4	81,3
12-10-2011 16:35:43	E170	D	71,5	75,2	86,2
12-10-2011 17:03:31	B763	D	71,2	75,5	88,1
12-10-2011 17:14:39	AT72	D	66,9	68,4	78,7
12-10-2011 17:23:54	E170	D	70,4	73,7	86,9
12-10-2011 17:28:37	E190	D	70,7	74,5	86,7
12-10-2011 17:30:52	E170	D	70,1	72,5	85,8
12-10-2011 17:34:58	E190	D	66,6	67,5	77,7
12-10-2011 17:41:33	CRJ9	D	68,2	69,5	80,5
12-10-2011 17:44:47	B763	D	74,8	80,3	91,0
12-10-2011 18:15:05	GLF5	D	67,6	70,4	82,5
12-10-2011 18:18:32	E170	D	68,5	71,2	83,8
12-10-2011 19:05:23	E190	D	70,1	72,9	81,6
12-10-2011 19:43:18	A320	D	69,8	73,9	84,3
12-10-2011 19:46:18	E170	D	68,9	72,9	83,3
12-10-2011 21:33:37	MD11	D	75,7	80,6	93,2
12-10-2011 21:49:01	E170	D	67,8	69,4	82,2
13-10-2011 08:14:01	E170	D	68,5	71,3	82,0
13-10-2011 08:16:21	E170	D	67,9	69,4	77,9
13-10-2011 08:22:39	E190	D	68,6	71,2	80,9
13-10-2011 08:50:23	MD11	D	74,1	78,6	91,0
13-10-2011 09:35:13	RJ1H	D	67,4	69,0	77,4
13-10-2011 09:44:41	E190	D	68,5	70,7	81,1
13-10-2011 10:16:05	CRJ9	D	66,4	67,2	78,7
13-10-2011 10:55:03	E170	D	68,8	70,5	78,3
13-10-2011 11:03:28	A321	D	71,7	75,9	86,2
13-10-2011 11:16:01	E170	D	68,3	72,2	86,9
13-10-2011 11:32:41	A320	D	68,9	71,4	84,9
13-10-2011 11:35:27	E170	D	69,0	73,9	83,1
13-10-2011 12:14:12	E170	D	67,9	70,9	82,9
13-10-2011 12:48:57	B763	D	75,6	82,0	91,9
13-10-2011 13:12:20	E190	D	70,4	73,6	83,0
13-10-2011 13:46:41	E170	D	68,3	70,4	82,2
13-10-2011 15:55:04	A320	D	68,6	70,7	84,4
13-10-2011 16:04:35	E170	D	67,9	69,6	81,3
13-10-2011 16:16:43	E190	D	67,4	69,1	80,2
13-10-2011 16:30:03	E170	D	67,7	69,7	80,7
13-10-2011 16:44:41	E170	D	68,2	70,9	84,7
13-10-2011 18:21:12	E170	D	69,3	73,2	85,0
13-10-2011 18:58:10	E170	D	70,8	74,8	87,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
13-10-2011 19:21:49	A320	D	67,9	69,3	81,3
13-10-2011 19:38:09	A320	D	69,1	71,6	83,7
13-10-2011 19:53:54	E170	D	67,3	68,7	76,8
13-10-2011 20:07:04	E170	D	69,0	71,5	84,4
13-10-2011 21:15:22	CL30	D	68,4	70,3	82,6
13-10-2011 21:27:02	MD11	D	78,5	85,8	96,3
14-10-2011 09:40:16	MD11	D	73,3	78,3	88,5
14-10-2011 09:47:54	E170	D	69,4	72,0	85,8
14-10-2011 10:59:42	E170	D	67,5	69,9	80,9
14-10-2011 11:05:27	A321	D	70,6	74,5	86,1
14-10-2011 11:22:30	E170	D	67,5	68,6	77,9
14-10-2011 11:38:30	E190	D	67,1	70,2	81,5
14-10-2011 11:44:27	B738	D	69,8	72,3	82,4
14-10-2011 12:14:37	E190	D	69,4	71,6	83,7
14-10-2011 12:21:58	E190	D	68,6	70,7	82,2
14-10-2011 12:26:03	A320	D	68,8	71,1	83,1
14-10-2011 12:46:04	YK40	D	78,0	84,1	91,6
14-10-2011 12:50:58	B763	D	75,4	81,7	91,3
14-10-2011 12:57:58	E190	D	69,0	71,8	83,0
14-10-2011 13:00:41	AT72	D	67,6	68,6	77,2
14-10-2011 13:15:40	DH8D	D	68,3	69,7	79,1
14-10-2011 13:18:46	B763	D	74,7	79,9	90,0
14-10-2011 13:21:48	AN26	D	70,0	74,9	85,7
14-10-2011 14:16:08	E170	D	67,0	67,8	77,0
14-10-2011 16:30:21	E170	D	69,0	72,4	83,9
14-10-2011 16:54:17	E170	D	68,2	70,8	84,5
14-10-2011 17:57:10	E170	D	67,7	69,9	79,5
14-10-2011 18:01:44	B763	D	75,2	80,7	90,4
14-10-2011 18:50:26	E170	D	68,5	70,0	80,5
14-10-2011 18:59:58	E190	D	66,9	67,6	75,9
14-10-2011 19:37:27	A320	D	69,9	72,9	84,9
14-10-2011 20:06:02	E170	D	68,4	70,3	84,1
14-10-2011 21:32:51	MD11	D	78,3	84,8	95,3
15-10-2011 07:32:28	SF34	D	67,2	69,9	79,3
15-10-2011 07:55:38	E170	D	70,0	72,7	80,4
15-10-2011 09:39:08	E170	D	66,9	68,4	80,9
15-10-2011 10:56:02	E170	D	67,7	68,9	81,5
15-10-2011 11:00:36	A320	D	68,9	72,3	83,7
15-10-2011 11:25:49	AT72	D	67,2	68,8	79,0
15-10-2011 11:29:46	E170	D	67,6	70,9	81,0
15-10-2011 11:32:53	A320	D	68,1	70,8	83,4
15-10-2011 11:55:32	AT45	D	67,6	69,0	77,2
15-10-2011 12:20:19	E170	D	68,8	71,6	82,7
15-10-2011 12:31:05	B763	D	75,3	80,5	90,5
15-10-2011 13:02:46	E170	D	68,1	69,6	79,3
15-10-2011 13:30:11	B763	D	75,6	81,4	90,3
15-10-2011 15:29:45	A320	D	67,6	69,9	81,4
15-10-2011 16:26:51	E170	D	68,3	70,1	82,4
15-10-2011 16:48:00	E170	D	68,5	71,2	82,8
15-10-2011 17:26:45	B763	D	75,7	82,6	92,0
15-10-2011 18:12:05	E170	D	72,3	82,2	87,9
15-10-2011 19:12:02	A320	D	68,8	70,3	82,6
15-10-2011 20:01:39	A319	D	70,1	71,4	83,5
16-10-2011 07:59:21	E170	D	67,9	68,9	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
16-10-2011 10:33:48	B733	D	69,7	70,8	81,7
16-10-2011 10:58:01	A321	D	68,5	70,2	82,2
16-10-2011 11:08:36	A320	D	67,8	69,0	77,8
16-10-2011 11:22:01	E170	D	67,8	69,4	81,4
16-10-2011 11:35:01	E190	D	67,6	69,4	81,7
16-10-2011 11:39:50	B734	D	71,6	76,3	87,0
16-10-2011 12:15:53	B734	D	74,5	80,7	90,1
16-10-2011 12:18:41	E170	D	67,9	69,2	79,0
16-10-2011 12:52:04	B763	D	75,6	81,3	89,9
16-10-2011 16:46:23	E170	D	67,7	69,7	81,7
16-10-2011 16:50:31	E170	D	67,4	68,6	80,0
16-10-2011 17:03:58	B763	D	77,0	82,9	91,4
16-10-2011 17:14:39	B763	D	77,0	82,6	91,9
16-10-2011 19:09:14	E170	D	68,6	69,7	82,2
16-10-2011 19:38:46	A320	D	67,9	70,4	82,0
16-10-2011 20:21:19	E190	D	67,5	69,1	82,3
16-10-2011 21:42:40	B734	D	67,3	67,8	76,3
16-10-2011 21:49:36	E170	D	69,3	71,4	83,6
17-10-2011 06:21:50	SF34	D	66,5	67,2	75,6
17-10-2011 06:40:32	SF34	D	67,4	69,2	78,1
17-10-2011 06:53:11	E190	D	67,2	68,0	76,7
17-10-2011 07:04:14	B733	D	70,9	72,6	83,9
17-10-2011 07:52:46	E170	D	69,1	71,0	82,3
17-10-2011 08:13:39	E170	D	67,6	68,8	81,4
17-10-2011 08:40:57	B734	D	70,7	73,9	84,5
17-10-2011 09:25:38	E170	A	67,1	67,9	77,1
17-10-2011 13:47:32	A321	A	75,5	81,3	89,9
17-10-2011 14:07:16	F100	A	73,0	78,5	88,6
17-10-2011 15:45:46	A320	A	69,7	71,6	80,1
17-10-2011 16:06:34	E170	A	68,4	70,3	78,8
17-10-2011 16:29:20	PC12	A	69,3	74,1	88,0
17-10-2011 16:36:01	B738	A	72,6	75,9	84,6
17-10-2011 16:39:33	AT72	A	68,9	70,5	78,4
17-10-2011 16:46:09	MD82	A	71,6	75,1	84,8
17-10-2011 16:51:33	B738	A	71,7	74,6	82,9
17-10-2011 16:56:54	A320	A	71,7	75,6	84,5
17-10-2011 17:00:05	RJ1H	A	69,4	72,4	80,9
17-10-2011 17:17:39	A321	A	71,6	74,5	83,1
17-10-2011 17:20:41	B735	A	74,5	78,6	85,9
17-10-2011 17:23:02	A320	A	70,0	71,2	79,6
17-10-2011 17:30:56	B734	A	70,9	74,0	83,2
17-10-2011 17:35:00	E170	A	68,0	69,6	78,8
17-10-2011 17:37:04	E170	A	67,8	68,9	77,8
17-10-2011 17:41:27	A320	A	67,9	70,2	80,5
17-10-2011 17:52:17	A319	A	71,8	75,1	83,8
17-10-2011 17:59:36	A319	A	74,1	78,1	85,9
17-10-2011 18:02:24	A319	A	69,3	71,2	79,8
17-10-2011 18:04:47	SF34	A	69,5	71,4	79,1
17-10-2011 18:07:38	PC12	A	69,2	71,2	80,0
18-10-2011 06:41:02	E170	A	68,9	74,1	85,3
18-10-2011 06:52:48	AT72	A	66,9	67,2	75,9
18-10-2011 07:10:05	E170	A	70,9	75,8	86,3
18-10-2011 08:11:44	E190	A	67,3	68,7	79,1
18-10-2011 09:02:10	B734	A	71,7	73,9	85,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
18-10-2011 09:11:05	AT45	A	69,4	71,2	81,5
18-10-2011 09:15:05	E170	A	68,0	70,1	81,3
18-10-2011 09:19:01	B738	A	69,8	72,1	82,1
18-10-2011 09:21:35	LJ45	A	68,2	69,7	77,2
18-10-2011 09:23:42	CRJ9	A	74,0	80,6	84,0
18-10-2011 09:31:36	E170	A	68,3	68,9	77,4
18-10-2011 09:33:40	E170	A	66,7	67,7	77,5
18-10-2011 09:36:59	A320	A	69,0	70,6	80,1
18-10-2011 09:40:15	B734	A	71,7	74,2	83,8
18-10-2011 09:42:37	E190	A	68,3	70,5	80,3
18-10-2011 09:45:01	AT72	A	68,8	71,5	82,8
18-10-2011 09:54:20	AT72	A	68,4	69,3	78,4
18-10-2011 10:01:39	E170	A	67,5	69,2	78,3
18-10-2011 10:03:34	E170	A	68,2	69,8	80,3
18-10-2011 10:05:09	B738	A	70,4	75,6	86,5
18-10-2011 10:08:24	AT72	A	68,8	70,8	83,1
18-10-2011 10:15:24	E190	A	67,6	70,6	81,4
18-10-2011 10:17:18	E190	A	68,1	70,8	78,9
18-10-2011 10:25:04	A320	A	69,5	71,0	82,1
18-10-2011 10:29:36	E170	A	70,2	75,5	81,3
18-10-2011 10:32:26	E170	A	71,0	72,2	81,8
18-10-2011 10:35:45	A320	A	70,5	72,4	81,7
18-10-2011 10:42:27	B738	A	73,2	76,7	85,2
18-10-2011 10:45:28	E170	A	68,1	69,5	78,9
18-10-2011 10:48:41	A320	A	71,3	74,9	84,7
18-10-2011 10:57:55	B762	A	72,1	74,4	85,6
18-10-2011 11:00:36	B733	A	72,8	77,6	86,4
18-10-2011 11:13:38	E170	A	68,3	69,4	80,0
18-10-2011 11:16:56	E170	A	68,6	69,5	78,1
18-10-2011 11:28:21	B734	A	71,5	75,7	84,5
18-10-2011 11:30:38	AN26	A	74,5	80,3	87,5
18-10-2011 11:36:51	A320	A	67,2	68,7	76,7
18-10-2011 11:40:09	B738	A	72,9	77,5	84,7
18-10-2011 11:46:43	A319	A	71,3	75,2	84,4
18-10-2011 11:49:40	E170	A	67,4	68,9	78,5
18-10-2011 11:55:12	B735	A	72,0	76,3	85,1
18-10-2011 11:57:44	P180	A	75,8	81,1	92,3
18-10-2011 12:01:45	E170	A	70,1	73,5	82,2
18-10-2011 12:03:44	A320	A	70,2	72,5	82,0
18-10-2011 12:06:30	F50	A	70,0	75,7	86,1
18-10-2011 12:10:32	E170	A	67,3	67,8	76,4
18-10-2011 12:16:14	E190	A	71,4	74,5	84,0
18-10-2011 12:19:55	AT45	A	70,6	72,6	81,4
18-10-2011 12:22:21	E170	A	69,5	70,7	80,7
18-10-2011 12:34:47	B734	A	75,2	80,9	89,7
18-10-2011 12:37:25	E190	A	71,1	73,9	82,3
18-10-2011 12:39:51	E170	A	69,9	72,2	82,3
18-10-2011 13:05:51	A320	A	69,1	71,6	81,7
18-10-2011 13:13:22	AT72	A	69,1	71,4	79,5
18-10-2011 13:16:52	B763	A	68,9	71,6	82,5
18-10-2011 13:23:42	AT45	A	70,4	73,0	81,2
18-10-2011 13:38:37	A320	A	71,9	75,6	84,2
18-10-2011 13:57:58	E170	A	68,1	69,8	77,7
18-10-2011 14:05:58	F70	A	68,4	70,3	78,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
18-10-2011 14:09:22	B734	A	70,8	74,9	83,8
18-10-2011 14:14:35	B734	A	74,7	78,1	86,2
18-10-2011 14:27:45	A320	A	68,2	68,5	77,2
18-10-2011 14:28:15	A320	A	71,2	73,8	84,0
18-10-2011 14:30:40	A320	A	72,3	75,3	84,6
18-10-2011 14:35:24	B735	A	71,0	75,8	83,0
18-10-2011 14:38:32	E190	A	68,9	72,0	80,7
18-10-2011 14:42:18	A320	A	68,6	69,4	77,6
18-10-2011 14:45:03	CRJ9	A	66,8	68,4	79,1
18-10-2011 14:49:32	E190	A	69,2	70,8	79,6
18-10-2011 14:56:56	AT72	A	67,3	68,7	77,7
18-10-2011 14:59:02	AT45	A	67,8	69,8	79,3
18-10-2011 15:09:48	E170	A	68,4	69,9	78,8
18-10-2011 15:15:26	E170	A	67,8	68,6	78,2
18-10-2011 15:17:28	E170	A	67,0	68,7	79,8
18-10-2011 15:24:18	AT72	A	69,3	70,7	80,1
18-10-2011 15:26:46	E170	A	66,5	67,8	78,2
18-10-2011 15:33:49	E170	A	67,7	68,7	77,2
18-10-2011 15:41:35	B738	A	71,6	75,4	84,4
18-10-2011 15:44:35	E170	A	67,3	68,8	78,8
18-10-2011 16:02:33	E190	A	70,4	74,9	84,7
18-10-2011 16:06:23	E190	A	70,9	74,5	83,7
18-10-2011 16:12:09	E170	A	70,4	74,2	81,2
18-10-2011 16:23:47	AT45	A	70,0	73,4	82,1
18-10-2011 16:50:12	RJ1H	A	69,8	72,5	81,9
18-10-2011 17:15:18	A320	A	70,7	73,2	82,1
18-10-2011 17:19:15	A320	A	70,5	73,0	81,9
18-10-2011 17:34:45	E170	A	68,2	69,6	81,2
18-10-2011 17:37:24	A321	A	69,5	74,9	86,6
18-10-2011 17:40:25	C295	A	69,5	71,4	80,7
18-10-2011 17:46:33	E170	A	70,9	73,6	82,4
18-10-2011 17:51:00	A319	A	71,4	74,5	83,9
18-10-2011 17:53:05	AT72	A	72,8	75,8	84,8
18-10-2011 17:55:14	A319	A	66,8	68,6	79,8
18-10-2011 17:57:35	E170	A	68,5	70,3	79,2
18-10-2011 18:05:34	C295	A	69,9	72,4	82,0
18-10-2011 18:18:13	E170	A	69,9	72,2	82,2
18-10-2011 18:19:52	E170	A	67,5	69,6	79,5
18-10-2011 18:28:44	SF34	A	69,5	70,8	79,9
18-10-2011 18:30:09	A320	A	71,0	73,4	84,2
18-10-2011 18:33:31	E190	A	72,5	75,7	84,5
18-10-2011 18:38:23	AT45	A	67,9	68,6	77,4
18-10-2011 18:41:58	A320	A	71,5	74,0	83,2
18-10-2011 18:43:31	MD11	A	78,3	82,6	92,7
18-10-2011 18:46:55	A320	A	70,8	73,4	81,9
18-10-2011 18:51:10	B733	A	75,0	79,2	88,2
18-10-2011 19:00:31	F100	A	70,6	72,3	81,7
18-10-2011 19:03:24	AT43	A	70,0	72,9	81,4
18-10-2011 19:05:32	AT72	A	68,4	69,5	78,4
18-10-2011 19:08:09	F100	A	70,5	72,5	82,3
18-10-2011 19:08:33	F100	A	67,8	68,1	77,4
18-10-2011 19:11:14	JS32	A	68,5	70,2	79,9
19-10-2011 06:51:12	SF34	D	71,1	75,2	83,9
19-10-2011 06:54:55	SF34	D	69,0	75,0	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
19-10-2011 07:47:10	B733	D	68,8	70,2	80,9
19-10-2011 07:58:57	E170	D	68,6	71,1	81,9
19-10-2011 08:19:10	E170	D	68,8	70,5	82,8
19-10-2011 08:26:33	B734	D	68,0	70,7	79,2
19-10-2011 08:52:49	MD11	D	76,6	83,1	94,3
19-10-2011 09:59:00	E170	D	69,2	71,8	83,2
19-10-2011 10:26:50	CRJ9	D	67,8	68,8	77,4
19-10-2011 10:50:33	P180	D	68,5	70,4	81,5
19-10-2011 10:55:47	E170	D	70,3	72,1	85,2
19-10-2011 11:03:41	A321	D	72,1	76,8	87,3
19-10-2011 11:07:42	A320	D	69,0	71,1	82,8
19-10-2011 11:15:58	E170	D	69,5	71,4	83,3
19-10-2011 11:41:42	B734	D	68,9	71,2	82,5
19-10-2011 11:44:19	E170	D	69,2	72,4	83,5
19-10-2011 12:03:48	B734	D	68,8	70,9	80,3
19-10-2011 12:20:14	E170	D	69,0	72,6	86,7
19-10-2011 13:16:30	E170	D	68,8	72,4	83,0
19-10-2011 13:29:19	B763	D	75,2	80,1	90,7
19-10-2011 16:31:01	E170	D	69,3	71,4	82,9
19-10-2011 16:51:18	B763	D	77,3	83,1	92,5
19-10-2011 16:53:40	E170	D	68,8	70,2	82,0
19-10-2011 17:00:35	B735	D	70,8	74,1	84,4
19-10-2011 17:41:30	B763	D	77,2	83,2	92,6
19-10-2011 18:20:43	E170	D	69,1	70,9	81,6
19-10-2011 19:39:32	E170	D	68,9	70,7	81,5
19-10-2011 19:44:24	A320	D	71,5	75,0	86,3
19-10-2011 19:47:34	E170	D	69,8	72,2	85,0
19-10-2011 20:24:34	AT72	D	68,3	71,2	82,9
19-10-2011 20:26:41	F50	D	67,9	69,5	82,3
19-10-2011 21:33:33	MD11	D	74,8	79,9	91,6
20-10-2011 06:58:19	SF34	D	69,0	73,7	79,4
20-10-2011 07:10:14	SF34	D	67,4	70,2	79,8
20-10-2011 07:32:14	B733	D	69,9	72,6	82,9
20-10-2011 07:50:35	AN26	D	69,0	71,9	83,1
20-10-2011 08:05:41	E170	D	67,8	70,3	82,5
20-10-2011 08:08:21	F50	D	66,9	67,8	75,9
20-10-2011 08:13:39	E170	D	69,3	72,2	83,1
20-10-2011 08:16:43	E190	D	69,7	73,2	81,7
20-10-2011 09:57:59	E190	D	69,4	72,1	83,2
20-10-2011 10:54:09	E170	D	68,7	70,7	82,4
20-10-2011 11:06:07	A321	D	73,0	77,0	85,8
20-10-2011 11:25:49	E170	D	68,7	70,5	81,7
20-10-2011 11:40:01	A320	D	68,5	71,7	83,1
20-10-2011 11:42:11	E170	D	68,4	71,2	78,8
20-10-2011 12:32:10	B763	D	77,2	82,9	91,7
20-10-2011 13:01:05	E170	D	69,0	71,2	82,8
20-10-2011 13:31:53	E190	D	72,1	75,5	86,8
20-10-2011 15:16:44	E170	D	68,3	70,3	81,5
20-10-2011 15:39:43	A320	D	68,1	70,1	81,9
20-10-2011 16:08:53	E170	D	68,1	70,5	82,1
20-10-2011 16:17:46	B734	D	69,1	71,5	79,1
20-10-2011 16:23:33	E170	D	68,2	70,1	82,3
20-10-2011 16:48:12	E170	D	68,9	71,2	82,3
20-10-2011 16:51:10	E170	D	68,8	72,5	83,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-10-2011 17:20:47	B763	D	75,7	81,7	91,5
20-10-2011 17:22:51	E170	D	69,0	72,3	82,8
20-10-2011 18:25:36	E170	D	67,8	70,0	81,4
20-10-2011 19:08:05	A320	D	69,3	72,4	84,1
20-10-2011 19:10:22	A319	D	70,0	72,0	84,1
20-10-2011 19:45:52	JS32	D	67,2	68,2	80,2
20-10-2011 19:49:38	A320	D	72,7	76,7	87,6
20-10-2011 20:19:35	E170	D	68,5	71,6	84,5
21-10-2011 07:08:16	SF34	D	68,9	75,6	87,2
21-10-2011 07:53:55	E170	D	67,7	70,2	81,3
21-10-2011 08:13:35	E190	D	68,4	70,8	82,5
21-10-2011 08:26:54	E170	D	68,7	70,8	84,3
21-10-2011 08:42:05	AN26	D	69,8	73,3	85,3
21-10-2011 08:45:28	B733	D	70,6	73,2	87,6
21-10-2011 09:23:25	B738	D	74,4	80,0	90,7
21-10-2011 09:52:32	E170	D	67,7	69,4	77,7
21-10-2011 11:00:47	E170	D	69,7	72,4	84,4
21-10-2011 11:05:41	A320	D	67,4	68,9	79,1
21-10-2011 11:06:03	A320	D	70,7	73,8	85,1
21-10-2011 11:20:46	E170	A	67,8	70,2	81,6
21-10-2011 11:22:57	E170	D	68,6	71,5	84,9
21-10-2011 11:23:47	E170	D	67,2	68,3	77,2
21-10-2011 11:32:07	B734	D	72,9	77,8	89,0
21-10-2011 11:41:20	B738	D	68,1	70,7	81,5
21-10-2011 11:45:16	E190	D	71,7	76,9	86,6
21-10-2011 11:47:54	E190	D	68,5	70,2	81,9
21-10-2011 12:13:50	E170	D	68,1	72,4	84,0
21-10-2011 12:39:07	B763	D	76,8	82,7	91,7
21-10-2011 12:55:15	B763	D	76,0	82,1	91,8
21-10-2011 12:57:44	A320	D	67,3	70,0	79,1
21-10-2011 13:11:32	E190	D	69,3	71,2	80,8
21-10-2011 13:13:03	AN30	D	67,4	68,9	77,0
21-10-2011 13:43:33	E170	D	68,4	71,5	83,8
21-10-2011 13:59:26	E170	D	67,8	70,8	81,1
21-10-2011 16:05:26	E170	D	68,2	71,3	82,2
21-10-2011 16:11:23	E190	D	68,9	71,0	81,4
21-10-2011 16:32:04	E170	D	69,7	72,3	83,5
21-10-2011 16:55:52	B738	D	68,5	72,0	80,6
21-10-2011 17:02:19	E170	D	68,4	70,6	82,4
21-10-2011 17:57:08	B763	D	77,2	83,1	92,9
21-10-2011 19:04:21	E190	D	68,8	70,6	80,5
21-10-2011 19:12:43	E170	D	68,0	68,6	81,4
21-10-2011 19:48:15	A320	D	70,6	72,6	84,2
21-10-2011 20:04:45	E170	D	67,8	69,1	82,0
21-10-2011 20:32:29	JS32	D	67,8	68,9	76,8
22-10-2011 06:49:21	E170	D	67,2	70,9	78,7
22-10-2011 07:46:03	CL30	D	68,9	69,5	79,3
22-10-2011 07:51:23	E170	D	67,1	67,9	79,7
22-10-2011 08:42:17	E170	D	67,8	68,8	80,4
22-10-2011 09:54:24	E170	D	69,5	73,9	83,3
22-10-2011 10:10:06	A319	D	69,4	72,5	83,4
22-10-2011 10:54:59	E170	D	68,2	69,9	82,0
22-10-2011 11:00:18	A320	D	69,1	70,7	82,7
22-10-2011 11:15:55	E170	D	78,2	86,1	96,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-10-2011 11:45:52	A320	D	67,8	69,4	80,5
22-10-2011 12:16:48	E170	D	67,9	71,1	83,2
22-10-2011 12:37:38	B763	D	76,1	81,8	91,1
22-10-2011 12:50:48	A320	D	71,8	75,2	86,4
22-10-2011 12:56:11	E170	D	68,0	69,5	80,5
22-10-2011 13:03:49	E170	D	68,9	72,0	81,4
22-10-2011 13:08:23	F50	D	68,3	69,4	77,8
22-10-2011 13:24:32	B763	D	76,3	81,7	90,3
22-10-2011 16:01:50	E170	D	69,4	71,2	81,2
22-10-2011 16:25:12	E170	D	71,9	76,3	86,9
22-10-2011 16:30:24	E170	D	67,2	68,5	81,7
22-10-2011 16:40:38	E170	D	68,1	70,2	83,0
22-10-2011 17:30:00	B763	D	76,7	82,0	91,3
22-10-2011 18:43:59	A320	D	70,9	73,7	86,5
22-10-2011 19:33:48	A320	D	69,6	71,5	83,1
22-10-2011 19:39:21	E170	D	67,4	68,4	79,4
22-10-2011 19:59:49	A319	D	69,6	71,5	82,6
22-10-2011 21:57:03	B733	D	68,0	69,5	81,6
23-10-2011 08:07:43	E170	D	69,0	72,1	82,5
23-10-2011 19:24:32	B734	A	67,1	67,9	79,1
24-10-2011 06:50:23	A320	A	69,2	70,1	80,6
24-10-2011 09:46:17	CRJ9	A	68,3	69,2	77,3
24-10-2011 10:04:22	E170	A	75,9	82,6	88,2
24-10-2011 13:57:07	F100	A	67,3	67,8	76,8
24-10-2011 14:48:55	E190	A	67,5	69,1	77,9
24-10-2011 17:15:38	RJ1H	A	66,8	67,6	77,2
24-10-2011 21:04:35	B735	A	68,3	70,0	79,5
24-10-2011 21:11:32	E170	A	67,3	67,7	77,7
25-10-2011 08:19:28	E190	A	69,4	71,8	78,5
25-10-2011 08:39:07	DH8D	A	66,4	67,3	77,6
25-10-2011 09:58:32	E170	A	73,6	80,2	85,9
25-10-2011 11:15:09	B733	A	68,4	70,1	79,6
25-10-2011 11:17:22	C130	A	67,1	69,3	77,9
25-10-2011 14:07:59	P180	A	70,6	76,9	84,9
25-10-2011 14:10:37	E170	A	67,6	68,5	77,1
25-10-2011 14:39:03	E190	A	69,5	70,9	79,1
25-10-2011 15:13:10	E170	A	66,8	68,2	78,5
25-10-2011 18:31:47	E170	A	72,4	77,4	84,4
25-10-2011 21:00:30	B734	A	67,8	68,5	77,3
26-10-2011 09:34:32	A320	A	67,3	68,1	80,0
26-10-2011 09:36:58	E170	A	67,7	69,6	82,2
26-10-2011 09:41:16	CRJ9	A	67,7	68,3	76,7
26-10-2011 09:52:14	E170	A	67,7	68,9	80,5
26-10-2011 10:09:10	E170	A	67,3	68,1	76,9
26-10-2011 10:15:50	E170	A	67,8	69,4	80,9
26-10-2011 10:23:47	B734	A	66,6	67,0	76,6
26-10-2011 10:58:40	E190	A	68,6	71,9	80,4
26-10-2011 15:30:13	E170	A	67,7	69,2	76,7
26-10-2011 20:09:36	E170	A	69,9	76,6	82,3
26-10-2011 20:55:41	B733	A	68,3	71,3	79,5
27-10-2011 07:09:54	AT72	A	67,8	69,8	76,9
27-10-2011 08:36:14	SF34	A	66,8	67,6	76,8
27-10-2011 10:46:41	C560	A	65,9	67,8	75,9
27-10-2011 10:58:44	B734	A	68,9	70,0	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-10-2011 13:56:40	F100	A	68,5	71,1	82,5
27-10-2011 18:34:37	E170	A	71,7	75,6	83,5
27-10-2011 21:05:52	A320	A	66,8	68,1	76,8
27-10-2011 21:22:09	E170	A	67,7	68,7	76,7
28-10-2011 09:51:19	A320	A	69,2	71,8	79,2
28-10-2011 10:12:25	E190	A	66,9	67,1	75,9
28-10-2011 11:53:16	E170	A	68,2	69,3	77,2
28-10-2011 12:05:23	E190	A	67,7	71,0	79,1
28-10-2011 12:17:45	SF34	A	67,5	69,1	77,1
28-10-2011 15:04:49	AT45	A	68,1	69,4	78,1
28-10-2011 15:54:28	E170	A	69,1	73,7	81,4
28-10-2011 19:08:15	F2TH	A	70,3	76,4	84,9
28-10-2011 21:33:56	E170	A	66,7	67,5	75,8
29-10-2011 08:15:50	E170	D	68,1	69,6	80,6
29-10-2011 08:20:37	E170	D	68,1	69,2	80,9
29-10-2011 09:37:42	E170	D	68,9	70,7	82,7
29-10-2011 10:59:27	A320	D	70,1	72,1	83,5
29-10-2011 11:01:32	E170	D	68,0	69,4	78,8
29-10-2011 11:01:49	E170	D	68,7	70,1	81,5
29-10-2011 11:25:42	A320	D	68,2	70,4	83,9
29-10-2011 11:27:49	E170	D	67,3	68,0	79,1
29-10-2011 12:12:33	E170	D	69,4	70,8	83,0
29-10-2011 12:14:32	E170	D	68,7	70,8	82,5
29-10-2011 12:33:43	B763	D	76,9	81,5	90,7
29-10-2011 13:25:23	B763	D	76,8	82,5	91,3
29-10-2011 15:01:36	A320	D	69,0	72,0	82,9
29-10-2011 15:03:25	MD87	D	72,8	76,7	89,1
29-10-2011 15:13:20	B735	D	67,0	68,5	78,1
29-10-2011 15:35:16	A320	D	68,6	69,9	80,9
29-10-2011 16:20:55	E170	D	70,8	75,2	79,8
29-10-2011 16:35:46	E170	D	68,2	70,4	81,6
29-10-2011 16:51:05	E170	D	68,8	70,8	83,1
29-10-2011 17:25:30	B763	D	76,4	81,8	91,6
29-10-2011 18:13:40	E170	D	69,4	71,6	83,2
29-10-2011 19:11:40	A320	D	69,1	70,6	81,7
29-10-2011 19:34:05	A320	D	69,8	72,4	85,0
29-10-2011 19:36:44	E170	D	67,9	69,2	80,9
29-10-2011 20:01:10	E190	D	69,7	71,6	82,0
30-10-2011 11:05:21	E170	D	68,4	69,5	81,0
30-10-2011 11:17:15	E170	D	69,0	70,2	82,0
30-10-2011 11:39:15	E170	D	69,1	70,5	82,1
30-10-2011 11:43:16	A320	D	70,2	73,0	83,2
30-10-2011 12:23:58	E170	D	68,6	71,0	82,0
30-10-2011 12:54:49	E170	D	69,3	72,8	81,9
30-10-2011 13:09:43	B763	D	76,8	82,8	91,6
30-10-2011 13:12:12	C56X	D	67,6	70,1	78,0
30-10-2011 13:15:39	A320	D	68,6	70,4	82,8
30-10-2011 13:18:39	E170	D	69,3	71,8	84,0
30-10-2011 15:57:15	AT72	D	68,5	71,1	80,0
30-10-2011 16:05:50	E190	D	67,6	69,4	77,1
30-10-2011 16:27:51	E170	D	67,0	67,5	77,8
30-10-2011 16:43:42	SF34	D	67,7	68,3	76,8
30-10-2011 16:47:01	E170	D	68,0	69,0	83,9
30-10-2011 17:14:09	A320	D	68,8	70,1	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-10-2011 17:34:44	MD87	D	75,0	79,4	91,5
30-10-2011 17:37:29	B763	D	77,8	83,1	92,5
30-10-2011 18:18:40	E170	D	68,9	71,0	82,4
30-10-2011 19:42:23	E170	D	69,1	71,7	82,4
30-10-2011 19:55:46	A321	D	71,4	75,7	86,0
30-10-2011 20:07:38	A319	D	70,0	72,5	83,6
31-10-2011 07:27:29	B733	D	68,8	71,0	83,7
31-10-2011 07:28:51	AN26	D	68,6	71,6	82,1
31-10-2011 07:56:39	E170	D	69,0	70,2	82,6
31-10-2011 08:01:11	B734	D	69,5	71,6	84,5
31-10-2011 08:10:19	E170	D	69,0	70,7	83,3
31-10-2011 10:58:42	E170	D	68,8	72,0	84,1
31-10-2011 11:21:23	E170	D	67,2	67,9	78,0
31-10-2011 11:23:13	AT45	D	67,1	67,5	76,1
31-10-2011 11:25:06	E170	D	69,3	72,6	82,9
31-10-2011 11:29:12	B735	D	69,7	72,6	85,3
31-10-2011 11:30:44	B733	D	72,8	76,9	85,6
31-10-2011 11:40:13	A321	D	71,1	74,5	86,8
31-10-2011 11:41:57	B738	D	69,7	72,4	82,7
31-10-2011 12:07:52	E170	D	69,4	72,3	84,9
31-10-2011 12:25:49	B763	D	76,8	82,0	92,0
31-10-2011 12:57:53	A320	D	69,0	71,8	84,2
31-10-2011 12:59:37	E190	D	67,7	69,9	78,9
31-10-2011 13:16:26	E170	D	68,7	71,2	80,8
31-10-2011 16:07:26	E170	D	68,2	70,6	81,4
31-10-2011 17:01:20	E170	D	69,3	72,4	83,8
31-10-2011 17:11:41	E170	D	68,1	69,0	77,7
31-10-2011 17:17:19	B763	D	76,4	81,2	90,9
31-10-2011 17:42:01	MD82	D	71,7	73,6	87,0
31-10-2011 18:36:28	E170	D	68,4	69,6	77,4
31-10-2011 18:54:31	E190	D	69,8	71,6	82,3
31-10-2011 19:42:24	B734	D	69,1	72,2	81,9
31-10-2011 19:51:36	A321	D	70,2	73,5	85,1
				Średnia L _{AE}	85,28
				Odchylenie stand. σ	4,67
				Przedział ufności Δ	0,29

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 58,55dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-10-2011 22:48:47	E170	D	64,2	67,3	76,5
01-10-2011 23:05:29	E170	D	64,2	66,1	75,0
02-10-2011 05:18:49	B733	A	63,5	66,1	72,6
02-10-2011 05:20:56	B738	A	64,0	66,5	73,5
02-10-2011 22:01:32	B738	D	64,8	66,4	78,4
02-10-2011 22:03:19	E170	D	66,5	69,0	81,0
02-10-2011 22:45:23	AT72	D	63,6	65,4	74,7
02-10-2011 22:57:39	E170	D	66,4	69,2	82,9
03-10-2011 22:03:08	B738	D	69,6	73,5	86,0
03-10-2011 22:50:28	E170	D	67,1	71,8	84,0
03-10-2011 22:54:23	E170	D	69,0	73,5	84,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
03-10-2011 22:56:11	B735	D	65,8	68,5	81,4
04-10-2011 22:42:50	E170	D	66,1	71,0	82,6
04-10-2011 22:46:25	E170	D	63,0	64,0	73,0
04-10-2011 22:46:49	E170	D	64,5	67,4	80,1
04-10-2011 22:49:29	E170	D	66,0	69,2	82,4
04-10-2011 22:53:37	E170	D	67,4	70,2	82,4
05-10-2011 22:05:30	B733	D	63,8	65,6	79,2
05-10-2011 22:30:27	E170	D	67,2	72,3	84,2
05-10-2011 22:47:57	E170	D	62,3	63,7	71,8
05-10-2011 22:50:11	B735	D	63,6	65,0	75,6
06-10-2011 00:28:07	B737	D	66,4	69,2	78,7
06-10-2011 22:04:35	E170	A	63,5	65,3	74,3
06-10-2011 22:26:43	A319	A	63,2	64,2	72,2
06-10-2011 22:44:06	E170	A	64,2	66,8	76,3
07-10-2011 22:00:00	B738	D	65,6	67,4	81,3
07-10-2011 22:04:16	B752	D	71,7	77,2	87,2
07-10-2011 22:05:50	B733	D	70,7	75,8	88,5
07-10-2011 22:08:07	E170	D	67,0	70,4	84,8
07-10-2011 22:25:53	A321	D	69,1	74,7	86,9
07-10-2011 22:42:11	E170	D	67,6	70,5	80,4
07-10-2011 22:56:30	E170	D	63,9	66,1	73,9
07-10-2011 23:00:05	E170	D	63,3	65,0	76,1
07-10-2011 23:01:49	E170	D	67,0	70,1	84,0
08-10-2011 05:07:39	A320	D	66,2	70,9	83,4
08-10-2011 22:25:09	B733	D	63,7	64,8	73,7
08-10-2011 22:25:40	B733	D	66,9	69,8	80,5
08-10-2011 22:41:26	E170	D	64,2	66,5	76,0
08-10-2011 22:41:46	E170	D	67,9	72,0	84,6
08-10-2011 22:45:50	E170	D	66,8	70,6	83,8
08-10-2011 22:57:52	B763	D	75,6	82,8	91,9
09-10-2011 22:05:28	B738	D	64,0	64,8	73,1
09-10-2011 22:05:48	B738	D	64,3	66,9	80,9
09-10-2011 22:46:39	AT72	D	63,5	64,6	73,0
09-10-2011 22:49:28	E170	D	65,9	69,9	82,8
09-10-2011 22:53:11	E170	D	67,1	69,8	83,4
10-10-2011 22:00:56	AT72	A	64,0	65,8	75,5
10-10-2011 22:01:22	AT72	A	75,0	83,9	91,8
10-10-2011 22:02:31	B738	A	64,0	65,8	74,8
10-10-2011 22:02:50	B738	A	67,2	71,9	82,5
10-10-2011 22:05:34	SF34	A	66,5	71,1	81,7
10-10-2011 22:07:46	B733	D	63,8	65,0	74,6
10-10-2011 22:08:03	B737	A	63,4	65,1	73,4
10-10-2011 22:08:20	B737	A	67,1	70,5	82,8
10-10-2011 22:49:58	E170	D	64,8	69,1	79,3
10-10-2011 23:01:21	E170	D	64,3	67,5	79,0
10-10-2011 23:04:01	E170	D	64,5	67,6	81,4
11-10-2011 04:45:26	B738	D	68,3	72,6	84,8
11-10-2011 05:29:04	B734	D	73,1	79,7	90,4
11-10-2011 22:38:45	E170	D	68,1	72,6	83,4
11-10-2011 22:46:15	E170	D	64,4	66,9	75,5
11-10-2011 22:46:53	E170	D	66,4	71,9	82,9
11-10-2011 22:50:19	E170	D	65,8	69,2	81,6
11-10-2011 22:56:30	E170	D	66,6	71,5	82,4
11-10-2011 22:58:19	E170	D	66,2	70,0	83,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-10-2011 05:09:06	A320	D	64,6	66,8	73,6
12-10-2011 05:09:25	A320	D	69,1	73,8	85,9
12-10-2011 05:11:05	B734	D	63,9	65,8	75,9
12-10-2011 05:11:37	B734	D	71,3	76,5	87,1
12-10-2011 05:19:09	AT45	D	63,7	65,3	76,1
12-10-2011 05:20:02	AT45	D	62,9	64,4	72,4
12-10-2011 05:50:43	B734	D	65,3	69,2	83,0
12-10-2011 22:00:30	B733	D	71,3	77,2	87,2
12-10-2011 22:43:36	E170	D	66,5	70,3	84,2
12-10-2011 22:44:36	E170	D	65,2	66,5	74,2
12-10-2011 22:46:33	E170	D	64,7	66,4	76,1
12-10-2011 22:47:04	E170	D	66,5	71,0	84,3
12-10-2011 22:48:04	E170	D	63,2	64,7	68,0
12-10-2011 22:51:47	E170	D	63,3	64,5	74,1
12-10-2011 23:10:59	B763	D	72,5	78,5	90,3
12-10-2011 23:19:33	B734	D	70,9	76,8	88,6
12-10-2011 23:26:07	E170	D	63,7	65,1	74,5
12-10-2011 23:26:31	E170	D	66,2	69,1	82,0
13-10-2011 01:13:38	L410	D	65,3	67,6	75,7
13-10-2011 02:10:26	L410	D	64,0	67,0	75,5
13-10-2011 02:38:46	L410	D	63,3	64,7	72,8
13-10-2011 03:11:24	B738	D	74,0	80,1	90,7
13-10-2011 22:02:21	B738	D	65,5	67,4	81,5
13-10-2011 22:09:12	GLF4	D	65,8	70,3	83,5
13-10-2011 22:36:33	E170	D	66,3	69,0	83,9
13-10-2011 22:39:23	E170	D	67,3	70,3	85,1
13-10-2011 22:49:57	E170	D	67,1	70,4	84,8
13-10-2011 23:02:58	E170	D	63,9	65,7	73,9
14-10-2011 22:51:52	E170	D	66,4	70,0	81,1
14-10-2011 22:52:35	E170	D	68,2	71,2	86,0
15-10-2011 22:07:09	B733	D	66,5	70,9	84,0
15-10-2011 22:48:37	E170	D	65,4	67,5	80,0
15-10-2011 22:50:05	E170	D	66,9	69,3	82,5
16-10-2011 22:43:35	E170	D	66,9	68,9	81,4
16-10-2011 22:46:17	E170	D	63,8	65,0	73,3
16-10-2011 22:49:48	E170	D	67,0	69,9	83,3
17-10-2011 22:10:20	E170	A	64,2	66,4	80,2
17-10-2011 22:13:24	SF34	A	63,7	65,6	79,7
17-10-2011 22:16:53	B738	A	65,5	67,7	75,5
17-10-2011 22:18:28	SF34	A	63,7	66,0	74,1
17-10-2011 22:20:50	AT72	A	64,6	66,6	78,6
17-10-2011 22:23:13	H25B	A	65,0	68,0	79,3
17-10-2011 22:27:40	B734	A	65,4	67,6	75,0
17-10-2011 22:32:36	SF34	A	62,3	63,1	71,3
17-10-2011 22:35:22	AT72	A	64,0	66,4	80,1
17-10-2011 22:56:39	A320	A	64,8	66,0	74,4
18-10-2011 05:35:32	E170	A	63,6	64,8	74,7
18-10-2011 05:36:38	MD11	A	65,9	68,9	81,8
18-10-2011 22:10:38	SF34	A	64,6	67,3	76,0
18-10-2011 22:13:55	A319	A	64,0	66,4	78,0
18-10-2011 22:17:48	SF34	A	65,2	67,6	80,0
18-10-2011 22:36:13	E190	A	65,5	70,4	78,5
18-10-2011 22:43:48	E170	A	65,0	67,5	76,1
18-10-2011 22:46:26	B738	A	64,7	67,1	76,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-10-2011 22:01:34	B733	D	65,5	69,3	78,5
19-10-2011 22:47:23	E170	D	65,5	67,5	77,5
19-10-2011 22:59:27	E170	D	69,2	73,3	85,1
19-10-2011 23:01:22	E170	D	65,9	70,1	83,7
19-10-2011 23:04:46	E170	D	65,6	69,6	83,0
20-10-2011 04:05:20	B738	D	65,6	70,1	79,7
20-10-2011 22:09:18	B752	D	68,9	72,9	86,7
20-10-2011 22:14:21	E170	D	66,7	70,5	83,8
20-10-2011 22:33:40	E170	D	69,1	73,8	83,4
20-10-2011 22:41:55	SF34	D	63,4	65,1	76,2
20-10-2011 22:46:32	E170	D	64,1	64,9	73,1
20-10-2011 22:57:33	E170	D	66,6	70,2	84,0
21-10-2011 05:23:11	B738	D	64,0	65,4	77,4
21-10-2011 05:29:58	AT72	D	66,5	69,2	78,8
21-10-2011 22:00:02	B738	D	68,2	71,5	86,0
21-10-2011 22:34:43	SF34	D	64,6	66,2	77,8
21-10-2011 22:49:14	E170	D	67,1	70,5	84,4
21-10-2011 22:51:33	E170	D	67,3	71,1	84,8
21-10-2011 22:55:46	E170	D	68,2	71,2	84,2
21-10-2011 22:57:37	E170	D	69,6	79,1	87,4
22-10-2011 22:47:22	E170	D	65,5	68,6	81,1
22-10-2011 23:00:51	E170	D	63,8	65,8	74,9
23-10-2011 22:42:59	A319	A	64,3	65,3	76,3
24-10-2011 05:39:52	B763	A	65,9	69,0	79,3
24-10-2011 05:54:29	E170	A	64,2	65,0	75,9
24-10-2011 22:01:01	B738	A	64,8	67,8	76,9
24-10-2011 22:06:46	L410	A	63,7	65,3	73,7
24-10-2011 22:09:41	B735	A	64,5	67,0	81,7
24-10-2011 22:12:08	B737	A	63,1	64,2	72,6
24-10-2011 22:24:13	SF34	A	64,9	66,7	75,3
24-10-2011 22:36:36	A320	A	65,0	67,5	78,0
24-10-2011 22:39:33	B734	A	63,3	64,8	74,1
24-10-2011 22:58:10	E170	A	63,6	65,5	77,2
24-10-2011 23:06:47	A320	A	63,4	64,6	74,2
25-10-2011 05:05:19	B738	A	63,2	64,1	72,8
25-10-2011 05:34:41	B752	A	65,9	67,7	74,4
25-10-2011 05:51:30	MD11	A	75,7	84,8	93,5
25-10-2011 05:54:45	E170	A	64,2	65,2	75,7
25-10-2011 22:10:34	B737	A	64,5	65,4	76,2
25-10-2011 22:13:40	SF34	A	64,6	66,4	76,1
25-10-2011 22:16:54	SF34	A	63,8	66,3	77,0
25-10-2011 22:27:15	SF34	A	63,4	64,0	74,9
25-10-2011 22:42:19	A320	A	63,8	66,0	74,9
25-10-2011 22:46:59	E170	D	64,9	66,1	75,3
25-10-2011 22:50:23	A320	A	63,5	64,6	74,0
25-10-2011 23:00:59	A320	A	63,7	64,9	74,1
26-10-2011 00:01:17	P180	A	64,6	65,5	74,6
26-10-2011 05:33:43	B763	A	64,2	65,7	76,2
26-10-2011 05:50:47	MD11	A	64,0	66,2	75,5
26-10-2011 22:00:26	B735	A	64,5	66,2	77,2
26-10-2011 22:14:52	B737	A	63,7	66,1	74,5
26-10-2011 22:17:46	SF34	A	63,1	63,8	73,5
26-10-2011 22:20:49	A319	A	64,7	68,7	80,6
26-10-2011 22:35:29	E190	A	64,4	66,1	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-10-2011 22:40:02	A320	A	63,4	65,1	77,0
26-10-2011 23:01:17	B734	A	65,0	67,3	75,0
26-10-2011 23:23:20	E170	A	63,3	65,9	72,9
27-10-2011 05:23:33	B752	A	63,7	66,9	75,5
27-10-2011 05:48:58	MD11	A	65,7	68,8	80,6
27-10-2011 05:51:57	E170	A	62,8	63,7	73,3
27-10-2011 05:53:43	E170	A	64,4	66,3	78,0
27-10-2011 05:58:39	E170	A	65,1	67,4	78,1
27-10-2011 22:00:00	E170	A	64,9	67,4	77,2
27-10-2011 22:05:35	SF34	A	63,6	64,7	75,6
27-10-2011 22:07:36	SF34	A	64,8	66,7	76,6
27-10-2011 22:18:59	B737	A	63,6	64,9	75,7
27-10-2011 22:23:42	A319	A	63,2	64,6	74,3
27-10-2011 22:30:03	B735	A	64,2	65,4	75,0
27-10-2011 22:57:21	A320	A	64,1	66,3	75,9
27-10-2011 22:59:13	A320	A	65,2	71,5	81,8
27-10-2011 23:11:00	E170	A	64,9	68,6	77,4
28-10-2011 05:23:36	B752	A	63,4	64,3	73,0
28-10-2011 05:38:06	MD11	A	64,3	66,2	77,5
28-10-2011 22:09:27	A320	A	63,8	65,7	79,8
28-10-2011 22:13:37	B737	A	65,0	67,2	81,2
28-10-2011 22:21:09	A319	A	64,4	66,5	75,9
28-10-2011 22:37:38	A320	A	65,1	67,0	78,1
28-10-2011 22:39:29	GLF5	A	64,6	66,8	79,0
29-10-2011 00:11:48	A320	A	64,3	65,8	73,9
29-10-2011 22:01:16	B733	D	69,3	74,9	87,1
29-10-2011 22:42:24	E170	D	66,8	69,8	83,0
30-10-2011 22:05:10	B734	D	64,5	69,0	79,9
30-10-2011 22:07:37	B738	D	67,3	69,4	81,1
30-10-2011 22:36:51	E170	D	65,1	68,6	82,3
30-10-2011 22:51:54	E170	D	67,0	69,4	82,3
31-10-2011 22:38:53	E170	D	68,8	74,0	85,4
31-10-2011 22:56:24	E170	D	67,4	69,7	82,9
				Średnia L _{AE}	82,16
				Odchylenie stand. σ	5,66
				Przedział ufności Δ	0,77

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 47,15dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Październik 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	57,9	34,2
2	51,4	42,0
3	50,2	45,8
4	51,7	43,6
5	55,5	41,4
6	52,9	37,5

Dzień miesiąca Październik 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
7	53,9	49,5
8	51,6	49,3
9	51,8	43,0
10	56,8	49,3
11	55,8	49,2
12	54,4	51,8
13	53,3	49,4
14	53,5	42,6
15	50,7	42,6
16	51,0	41,1
17	50,8	43,1
18	56,1	42,7
19	54,2	44,9
20	51,9	46,7
21	53,7	48,4
22	53,5	37,4
23	36,5	31,7
24	43,0	42,9
25	44,2	49,6
26	42,6	42,0
27	40,9	44,3
28	41,7	42,3
29	51,5	44,1
30	51,3	42,9
31	51,6	42,7

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym