

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-10-2011

koniec: 31-10-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-10-2011 06:03:00	E170	A	72,1	73,9	83,5
01-10-2011 06:05:48	E170	A	71,9	74,1	83,1
01-10-2011 06:24:43	AT72	A	76,2	80,0	89,6
01-10-2011 06:31:51	E170	A	69,9	71,5	81,4
01-10-2011 06:34:36	E170	A	72,0	74,5	84,3
01-10-2011 06:38:49	E170	A	71,1	73,4	83,4
01-10-2011 06:42:15	E170	A	73,5	76,6	85,3
01-10-2011 06:45:16	E170	A	72,7	75,1	84,8
01-10-2011 07:21:03	B738	A	75,8	79,8	89,0
01-10-2011 07:23:05	E170	A	73,7	77,2	90,0
01-10-2011 07:29:48	A320	A	71,8	74,1	83,8
01-10-2011 08:00:14	B735	A	75,1	79,2	87,4
01-10-2011 08:09:03	E145	A	72,6	76,1	85,2
01-10-2011 08:24:16	CRJ9	A	74,9	78,7	87,2
01-10-2011 08:27:02	B736	A	75,2	80,2	88,6
01-10-2011 08:41:51	E190	A	71,4	73,5	84,0
01-10-2011 08:44:31	E190	A	75,9	81,6	89,1
01-10-2011 08:47:42	AT45	A	74,3	78,2	87,1
01-10-2011 08:52:35	A319	A	74,4	78,0	86,9
01-10-2011 09:00:36	B763	A	76,6	81,7	91,0
01-10-2011 09:08:11	A321	A	75,4	80,7	89,0
02-10-2011 06:24:37	B738	D	72,9	75,8	85,9
02-10-2011 06:30:14	B734	D	67,7	68,2	78,1
02-10-2011 06:36:54	B734	D	73,1	76,0	86,1
02-10-2011 16:13:30	C25A	D	68,8	70,9	79,2
06-10-2011 21:59:10	E170	D	69,2	70,0	79,2
18-10-2011 12:06:57	B733	D	68,0	72,1	83,2
19-10-2011 09:49:30	AT45	A	72,9	76,0	85,7
19-10-2011 09:52:27	A320	A	73,8	78,3	87,1
19-10-2011 09:55:00	E170	A	72,2	74,3	83,7
19-10-2011 09:57:57	A321	A	76,2	80,8	89,0
19-10-2011 10:01:00	AT45	A	75,0	79,1	88,6
19-10-2011 10:04:01	E170	A	72,6	75,7	84,4
22-10-2011 15:19:14	B735	D	69,4	72,3	81,7
23-10-2011 21:51:01	E170	D	69,5	71,6	81,5
24-10-2011 12:29:26	A320	D	68,5	70,8	80,8
24-10-2011 16:56:56	E170	D	70,2	73,6	84,7
24-10-2011 20:07:33	E170	D	68,8	71,7	81,8
25-10-2011 07:43:10	B733	D	68,7	69,8	77,7
25-10-2011 11:02:48	E170	D	68,9	71,2	82,7
25-10-2011 15:23:53	AN28	D	67,8	74,2	83,0
25-10-2011 16:32:42	E170	D	67,1	68,4	78,6
25-10-2011 19:33:44	A320	D	71,0	73,2	83,3
25-10-2011 19:56:04	E170	D	69,3	73,1	82,5
26-10-2011 07:29:41	AN26	D	66,5	68,3	80,5
26-10-2011 11:30:16	A320	D	67,5	69,5	80,9
26-10-2011 12:42:30	P180	D	68,4	71,1	80,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-10-2011 13:06:28	E190	D	67,3	69,0	79,1
26-10-2011 17:11:47	B735	D	67,2	69,0	79,3
26-10-2011 21:46:48	E170	D	69,1	71,2	81,9
27-10-2011 16:16:55	E190	D	67,7	69,3	84,6
28-10-2011 09:02:27	B733	D	70,7	73,1	82,8
				Średnia L _{AE}	85,38
				Odchylenie stand. σ	3,67
				Przedział ufności Δ	10,00

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 46,44dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-10-2011 02:13:15	B733	A	78,5	87,2	93,4
01-10-2011 04:43:00	B738	A	74,9	81,4	90,1
01-10-2011 05:03:20	B738	A	73,7	79,6	89,0
01-10-2011 05:31:13	B738	A	74,7	81,1	89,8
01-10-2011 05:44:46	E170	A	69,8	73,5	84,0
01-10-2011 05:47:47	A320	A	75,2	81,6	90,2
01-10-2011 05:52:20	E170	A	70,5	75,4	85,7
02-10-2011 05:15:00	B734	D	68,7	73,0	83,5
02-10-2011 05:50:09	A320	A	72,3	76,5	85,7
02-10-2011 22:05:05	B734	A	79,6	87,9	94,2
02-10-2011 22:09:19	B733	A	78,1	85,6	92,9
02-10-2011 22:13:15	B737	A	72,9	77,9	86,9
02-10-2011 22:23:00	A320	A	73,7	79,7	87,7
02-10-2011 22:29:34	A319	A	72,4	77,4	86,6
02-10-2011 22:32:09	B738	A	73,4	84,3	91,2
02-10-2011 22:37:02	A320	A	72,1	77,0	86,0
02-10-2011 22:40:59	A320	A	76,2	81,8	90,0
02-10-2011 22:47:47	C56X	A	73,5	79,9	86,3
02-10-2011 22:51:11	E170	A	72,1	76,4	85,8
02-10-2011 22:53:50	E170	A	72,6	77,0	86,4
02-10-2011 22:56:46	C25A	A	71,6	75,6	83,6
02-10-2011 23:01:11	E170	A	71,5	75,2	84,5
02-10-2011 23:04:47	A320	A	72,5	77,2	86,3
02-10-2011 23:08:37	B734	A	77,3	84,0	91,3
03-10-2011 00:25:00	B738	A	74,3	79,5	88,1
03-10-2011 00:58:39	B734	A	77,6	84,8	92,2
07-10-2011 00:54:55	B738	A	75,6	82,8	90,5
17-10-2011 22:38:54	SF34	D	64,8	65,9	76,8
17-10-2011 22:59:47	B735	D	66,3	68,2	80,6
21-10-2011 22:57:40	E170	D	63,4	63,8	74,6
24-10-2011 22:57:44	E170	D	66,6	69,6	80,6
26-10-2011 00:39:07	B752	D	68,2	73,9	85,4
27-10-2011 04:09:20	B738	D	63,7	65,3	74,9
				Średnia L _{AE}	88,56
				Odchylenie stand. σ	5,34
				Przedział ufności Δ	1,82

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 44,30dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Październik 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	52,8	53,6
2	42,2	56,5
3	bz.	49,0
4	bz.	bz.
5	bz.	bz.
6	31,6	bz.
7	bz.	45,9
8	bz.	bz.
9	bz.	bz.
10	bz.	bz.
11	bz.	bz.
12	bz.	bz.
13	bz.	bz.
14	bz.	bz.
15	bz.	bz.
16	bz.	bz.
17	bz.	36,0
18	35,6	bz.
19	47,0	bz.
20	47,0	bz.
21	bz.	30,0
22	34,1	bz.
23	33,9	bz.
24	42,9	36,0
25	42,0	bz.
26	40,7	40,8
27	37,0	30,3
28	35,2	bz.
29	bz.	bz.
30	bz.	bz.
31	bz.	bz.

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym