

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-10-2011

koniec: 31-10-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

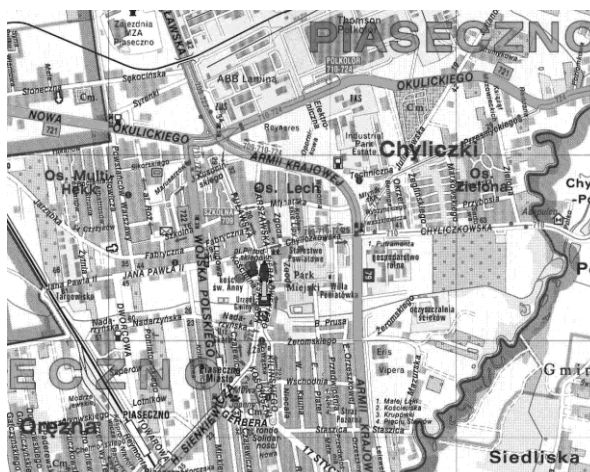
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-10-2011 12:08:04	C56X	A	74,6	78,4	84,1
01-10-2011 12:27:09	E190	A	70,2	72,6	79,2
01-10-2011 14:16:49	E170	A	70,9	74,9	82,0
01-10-2011 14:33:03	A320	A	79,1	86,6	91,1
01-10-2011 14:42:14	A320	A	68,4	69,7	78,4
01-10-2011 17:37:20	E170	A	71,0	74,0	80,1
01-10-2011 17:49:47	A320	A	68,5	71,1	78,5
01-10-2011 21:23:56	E170	A	71,8	75,1	81,4
01-10-2011 21:35:31	E170	A	74,7	79,4	84,7
02-10-2011 12:29:18	AT72	A	73,0	76,3	85,8
02-10-2011 14:48:40	AT45	A	68,4	72,9	79,9
02-10-2011 16:08:57	E190	A	68,8	72,4	79,2
02-10-2011 17:57:18	A319	A	70,0	72,3	82,3
02-10-2011 21:42:04	AT72	A	72,4	76,7	81,4
03-10-2011 08:45:35	A319	A	83,3	89,9	98,8
03-10-2011 08:53:50	BE20	A	85,2	93,8	101,3
03-10-2011 12:01:07	P180	A	70,4	72,9	85,0
03-10-2011 16:00:53	E190	A	67,7	70,4	77,3
03-10-2011 16:07:29	B734	A	73,2	76,0	85,5
03-10-2011 20:51:52	B738	A	72,3	74,4	81,3
04-10-2011 06:30:35	B735	A	68,1	69,7	77,1
04-10-2011 10:18:05	BE20	A	70,8	73,6	79,8
04-10-2011 18:06:57	SF34	A	75,1	80,2	84,1
04-10-2011 18:37:48	E170	A	71,2	74,8	82,7
04-10-2011 18:42:00	E170	A	71,5	74,2	81,5
04-10-2011 21:49:47	L410	A	74,4	77,0	83,5
05-10-2011 06:33:54	AT45	A	66,4	69,6	77,2
05-10-2011 06:37:53	E170	A	69,2	74,7	80,6
05-10-2011 13:06:34	AT72	A	69,1	70,5	78,7
05-10-2011 14:09:16	E170	A	71,0	77,3	84,0
05-10-2011 17:48:40	B735	A	73,0	77,4	84,4
06-10-2011 10:36:19	A320	A	75,5	78,8	85,9
06-10-2011 13:41:06	A320	A	68,8	71,1	80,8
06-10-2011 18:43:11	AT72	A	67,7	68,4	77,7
06-10-2011 21:55:55	A320	D	69,6	71,2	81,4
07-10-2011 14:58:46	P180	A	68,6	72,6	80,7
08-10-2011 09:36:18	B763	A	67,4	69,0	77,0
08-10-2011 09:39:48	SF34	A	67,8	69,5	77,4
08-10-2011 15:30:46	AT72	A	70,2	72,5	83,6
08-10-2011 18:00:39	A320	A	68,5	70,5	81,3
08-10-2011 18:01:05	A320	A	69,4	72,2	84,0
09-10-2011 17:00:21	B735	A	67,9	69,2	76,9
09-10-2011 19:26:31	B738	A	69,6	71,0	78,7
10-10-2011 06:34:17	AT72	A	69,8	73,8	84,1
10-10-2011 06:41:48	AT45	A	67,6	70,3	81,5
10-10-2011 07:00:22	P180	A	69,1	69,8	78,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
10-10-2011 09:30:06	B738	D	71,8	74,3	84,6
10-10-2011 11:12:45	B738	D	68,8	71,8	81,4
10-10-2011 11:24:59	E170	D	70,0	71,9	80,8
10-10-2011 11:36:03	B734	D	70,1	72,6	83,4
10-10-2011 11:42:01	B735	D	69,8	72,4	82,2
10-10-2011 12:38:51	B763	D	69,9	73,8	83,3
10-10-2011 13:07:25	B735	D	67,9	69,1	78,3
10-10-2011 15:01:22	A321	D	70,4	73,1	82,7
10-10-2011 15:54:45	B738	D	70,6	73,1	82,7
10-10-2011 17:59:47	B738	D	70,1	74,1	87,9
10-10-2011 19:20:59	SF34	D	70,7	74,2	84,3
10-10-2011 20:13:57	B734	D	69,2	73,0	85,0
11-10-2011 06:41:11	E170	A	67,0	70,0	79,5
11-10-2011 10:10:30	GLF4	A	80,9	86,8	92,9
11-10-2011 14:33:07	E170	A	70,0	72,5	80,4
11-10-2011 18:01:05	C130	A	68,5	69,7	78,5
11-10-2011 18:14:48	A319	A	83,5	93,7	98,5
12-10-2011 06:39:05	E170	A	68,9	71,3	77,9
12-10-2011 06:42:37	E170	A	69,7	74,8	82,3
12-10-2011 10:34:28	A320	A	69,3	71,1	81,3
12-10-2011 11:29:16	A320	A	68,7	70,8	79,5
12-10-2011 11:31:59	AT72	A	68,1	70,2	79,9
12-10-2011 11:36:49	B738	A	68,9	70,6	79,6
12-10-2011 18:39:21	MD11	A	68,0	69,7	81,0
12-10-2011 21:02:40	E170	A	69,5	70,7	78,5
13-10-2011 08:40:29	AT43	A	69,7	72,2	78,8
13-10-2011 09:03:54	A319	A	67,6	68,8	77,1
13-10-2011 13:38:11	AT45	A	68,3	69,9	80,8
13-10-2011 15:00:18	AT72	A	69,3	71,4	78,9
13-10-2011 15:15:36	E170	A	69,0	70,3	78,0
13-10-2011 16:43:07	A320	A	72,6	76,1	87,3
13-10-2011 17:59:55	MD11	A	69,0	71,8	86,7
14-10-2011 17:59:56	A319	A	69,0	71,4	83,8
14-10-2011 18:38:34	B735	A	68,0	68,7	77,5
14-10-2011 18:48:11	MD11	A	69,4	70,4	80,5
14-10-2011 19:12:04	E170	A	71,6	75,3	82,0
14-10-2011 20:16:23	SF34	A	76,9	79,7	93,4
14-10-2011 20:17:23	SF34	A	76,9	79,4	92,2
14-10-2011 20:22:32	E170	A	70,2	72,7	82,2
15-10-2011 06:57:33	E170	A	69,6	74,9	87,6
15-10-2011 09:38:41	B763	A	67,7	69,5	76,7
15-10-2011 11:34:52	E170	A	67,5	69,5	76,5
15-10-2011 18:01:02	A320	A	68,5	71,7	80,3
15-10-2011 20:43:40	E170	A	69,3	71,1	79,3
16-10-2011 07:11:40	AT72	A	68,6	69,2	77,7
16-10-2011 12:30:35	E170	A	68,2	69,6	77,2
16-10-2011 17:28:36	A320	A	70,3	71,4	81,1
17-10-2011 09:34:15	B738	D	70,3	72,2	82,1
17-10-2011 10:52:05	B738	D	68,8	70,9	79,2
17-10-2011 11:33:34	B734	D	68,9	69,6	79,3
17-10-2011 15:11:55	A321	D	68,5	69,5	80,0
17-10-2011 17:14:48	A320	A	70,3	72,5	79,9
17-10-2011 17:18:47	E170	D	70,8	76,1	85,8
17-10-2011 17:46:36	B738	D	69,1	69,9	79,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-10-2011 08:18:54	B734	D	69,8	71,4	82,1
18-10-2011 08:34:35	MD11	D	71,2	73,4	83,9
18-10-2011 10:56:55	B738	D	68,8	69,8	80,6
18-10-2011 11:09:22	B738	D	69,7	71,3	80,1
18-10-2011 11:59:52	B738	D	71,0	74,3	85,3
18-10-2011 12:56:42	B763	D	69,0	71,2	79,4
18-10-2011 15:29:05	YK40	D	67,6	69,5	77,6
18-10-2011 15:42:35	B735	D	68,6	70,4	79,4
18-10-2011 21:18:58	MD11	D	72,1	75,2	85,3
19-10-2011 14:37:10	A320	A	68,8	70,7	79,2
19-10-2011 17:17:32	E170	A	71,0	78,4	87,8
19-10-2011 18:26:48	MD11	A	68,7	69,9	78,2
19-10-2011 18:41:52	A320	A	68,1	68,6	77,1
19-10-2011 18:43:52	A320	A	67,5	68,1	77,1
19-10-2011 19:55:02	E170	A	86,3	96,6	102,2
19-10-2011 20:00:15	B734	A	68,9	69,9	78,4
20-10-2011 06:52:23	B733	A	69,1	70,1	78,1
20-10-2011 11:30:48	B738	A	76,5	79,4	91,9
20-10-2011 11:32:48	B734	A	77,1	80,1	92,3
20-10-2011 12:40:45	P180	A	68,5	69,8	84,4
20-10-2011 18:24:32	MD11	A	67,9	69,1	80,4
20-10-2011 19:34:51	SF34	A	71,8	74,6	80,8
20-10-2011 19:43:38	F2TH	A	71,1	73,8	80,1
21-10-2011 06:45:16	AT72	A	68,3	69,7	79,8
21-10-2011 09:28:45	B763	A	74,9	78,8	87,7
21-10-2011 12:31:20	B735	A	74,1	78,4	83,1
21-10-2011 12:41:25	B738	A	68,4	70,3	85,4
21-10-2011 12:42:22	B738	A	68,1	69,5	78,5
21-10-2011 19:02:54	JS32	A	71,7	78,1	83,7
21-10-2011 19:13:50	PA34	A	85,1	93,8	100,9
21-10-2011 19:28:02	F50	A	70,5	75,5	83,6
21-10-2011 21:13:17	B734	A	68,0	69,5	77,6
22-10-2011 12:27:41	AT45	A	70,0	70,9	80,0
22-10-2011 14:42:00	A320	A	70,2	72,7	82,0
23-10-2011 08:56:19	A320	D	68,0	69,5	79,8
23-10-2011 10:16:09	B738	D	71,6	73,6	82,0
23-10-2011 10:24:09	B733	D	68,2	70,1	77,2
23-10-2011 11:22:42	B734	D	69,3	70,2	80,4
23-10-2011 12:59:10	B763	D	68,4	69,6	79,2
23-10-2011 13:37:36	B734	D	69,9	72,3	82,5
23-10-2011 14:03:28	B734	D	72,3	74,6	83,8
23-10-2011 17:09:36	B763	D	69,8	71,7	82,4
23-10-2011 17:24:57	B763	D	68,7	69,9	78,7
23-10-2011 20:29:42	B734	D	70,7	72,2	81,1
24-10-2011 07:11:04	B734	D	69,0	71,3	80,1
24-10-2011 07:29:50	B733	D	68,1	68,9	80,7
24-10-2011 07:30:15	B733	D	69,2	70,8	81,5
24-10-2011 07:31:48	AN26	D	73,5	77,4	88,2
24-10-2011 08:14:49	B738	D	70,0	72,6	82,8
24-10-2011 08:33:33	A320	D	70,0	72,2	82,3
24-10-2011 09:32:17	B738	D	69,7	71,5	81,8
24-10-2011 11:08:46	A321	D	69,8	71,8	79,8
24-10-2011 11:39:06	E170	D	67,5	69,6	77,9
24-10-2011 11:43:35	B734	D	70,8	72,9	81,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-10-2011 11:49:24	B738	D	69,2	71,7	80,0
24-10-2011 12:32:06	B763	D	70,5	73,5	82,3
24-10-2011 14:22:22	A321	D	69,4	72,0	82,9
24-10-2011 16:54:31	E170	D	68,7	71,5	77,7
25-10-2011 08:11:32	B738	D	67,9	68,4	77,4
25-10-2011 08:48:19	MD11	D	71,1	75,6	85,7
25-10-2011 09:31:56	B738	D	70,2	72,2	83,2
25-10-2011 11:29:47	B738	D	68,7	70,5	82,3
25-10-2011 11:37:08	E170	D	68,5	69,9	80,0
25-10-2011 11:40:32	B734	D	70,7	74,3	82,7
25-10-2011 12:10:38	B733	D	68,9	70,5	79,3
25-10-2011 13:51:20	AN26	D	72,8	77,5	88,2
25-10-2011 15:41:24	B734	D	69,1	70,6	79,5
26-10-2011 08:46:11	MD11	D	70,9	75,2	83,9
26-10-2011 11:04:12	A320	D	69,4	71,2	78,4
26-10-2011 11:28:03	B735	D	68,4	69,8	78,8
26-10-2011 12:01:58	B734	D	69,6	71,4	81,1
26-10-2011 13:16:20	B763	D	68,4	70,5	79,9
26-10-2011 15:04:24	B738	D	69,3	73,0	81,1
26-10-2011 15:18:34	B734	D	68,3	69,9	79,1
26-10-2011 16:14:15	B734	D	69,8	71,9	81,3
26-10-2011 17:25:27	B763	D	69,5	72,1	81,3
26-10-2011 19:17:44	B734	D	70,1	72,1	81,5
26-10-2011 19:57:19	A320	D	68,6	70,8	81,2
26-10-2011 20:26:43	A320	D	69,4	72,4	81,1
27-10-2011 08:40:44	MD11	D	71,2	74,0	84,4
27-10-2011 11:30:11	B735	D	68,4	69,7	77,4
27-10-2011 11:33:52	B734	D	69,6	71,5	82,0
27-10-2011 12:41:20	B763	D	69,5	71,5	81,3
27-10-2011 13:24:56	B734	D	69,3	71,3	81,4
27-10-2011 14:11:23	B734	D	70,8	73,3	84,0
28-10-2011 09:05:21	B738	D	68,9	70,4	81,0
28-10-2011 09:31:12	MD11	D	68,4	69,7	81,2
28-10-2011 09:38:31	B734	D	70,4	71,5	80,0
28-10-2011 11:06:44	F100	D	69,2	70,5	82,4
28-10-2011 11:22:18	E190	D	70,3	72,2	82,6
28-10-2011 11:47:58	E190	D	70,2	71,7	81,9
28-10-2011 12:37:21	B763	D	69,4	71,2	80,5
28-10-2011 12:41:00	A320	D	68,8	70,0	79,6
28-10-2011 12:58:18	B763	D	70,3	73,0	86,1
28-10-2011 13:33:15	AN26	D	71,8	74,3	84,6
28-10-2011 14:16:50	B734	D	73,2	76,5	85,8
28-10-2011 15:30:19	B738	D	70,2	72,1	82,5
28-10-2011 16:56:41	B735	D	69,5	70,5	79,1
28-10-2011 19:27:39	B738	D	69,3	70,3	80,4
29-10-2011 11:56:20	E170	A	71,0	73,2	82,5
29-10-2011 12:00:44	E190	A	68,1	69,7	78,9
29-10-2011 16:55:04	A320	A	69,0	70,9	79,4
30-10-2011 17:22:19	E170	A	80,0	84,4	89,5
30-10-2011 19:07:57	A319	A	70,9	73,4	80,5
31-10-2011 12:45:33	E170	A	69,1	73,1	83,3
				Średnia L _{AE}	81,88
				Odchylenie stand. σ	2,38

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
				Przedział uflności Δ	0,33

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 40,99dB$.

Pora nocna

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-10-2011 22:09:57	B734	A	65,8	70,6	78,6
01-10-2011 22:13:36	A321	A	64,1	65,8	76,4
01-10-2011 22:34:54	E170	A	63,5	64,5	73,9
01-10-2011 22:37:45	A320	A	64,4	65,3	75,2
01-10-2011 22:43:40	A320	A	63,0	65,0	74,1
03-10-2011 04:20:53	B733	D	66,9	69,2	78,3
03-10-2011 05:32:28	B738	A	63,5	64,8	74,6
03-10-2011 22:01:37	B737	A	65,0	66,8	78,6
03-10-2011 22:21:41	A319	A	65,5	68,6	75,5
03-10-2011 22:28:02	A320	A	63,9	65,4	75,9
03-10-2011 22:32:04	B734	A	63,9	65,8	75,3
03-10-2011 22:49:14	A320	A	68,7	72,9	83,4
04-10-2011 05:44:42	B752	A	64,5	66,2	76,5
04-10-2011 05:46:52	MD11	A	65,9	68,2	79,3
04-10-2011 22:00:45	AT72	A	65,8	67,9	74,8
04-10-2011 22:02:03	B737	A	65,8	67,5	77,6
04-10-2011 22:05:02	E170	A	65,4	67,8	75,8
04-10-2011 22:26:55	A320	A	80,9	86,8	92,9
04-10-2011 22:29:04	B734	A	63,9	66,4	78,1
05-10-2011 05:42:39	B734	A	63,3	65,1	73,3
05-10-2011 05:55:13	MD11	A	64,8	67,8	79,6
05-10-2011 22:00:50	SF34	A	64,5	65,2	73,5
05-10-2011 22:03:41	B737	A	65,2	67,1	77,5
05-10-2011 22:06:04	E170	A	63,1	64,4	72,6
05-10-2011 22:19:55	A320	A	63,6	65,5	75,9
05-10-2011 22:32:56	SF34	A	64,7	66,2	75,8
05-10-2011 23:03:22	A320	A	67,7	69,5	79,4
06-10-2011 04:14:15	A320	A	65,8	68,7	75,8
06-10-2011 04:58:38	B738	A	65,8	67,9	76,2
06-10-2011 05:23:40	B752	A	63,9	65,4	73,4
06-10-2011 05:44:04	MD11	A	64,9	66,5	77,5
06-10-2011 22:01:45	B733	D	68,4	71,5	81,8
06-10-2011 22:06:35	B752	D	65,5	68,4	79,1
06-10-2011 22:41:37	E170	D	65,7	66,9	79,0
06-10-2011 22:48:02	E170	D	66,5	69,1	82,2
06-10-2011 22:52:11	AT72	D	64,6	66,4	77,6
06-10-2011 22:57:33	E170	D	66,6	69,3	79,6
06-10-2011 23:00:11	E170	D	64,1	65,3	75,3
07-10-2011 05:19:14	B763	A	62,5	65,2	76,5
07-10-2011 05:22:12	B738	A	64,4	66,4	74,0
07-10-2011 05:43:31	MD11	A	65,1	66,7	75,5
07-10-2011 05:58:09	SF34	A	64,7	65,8	74,7
07-10-2011 22:09:39	B737	A	64,6	67,2	77,4
07-10-2011 22:12:57	B734	A	63,8	65,2	72,9
07-10-2011 22:19:24	A319	A	65,2	68,7	76,6
07-10-2011 22:46:30	E170	D	64,5	67,1	77,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-10-2011 22:04:26	B737	A	65,3	67,7	75,8
08-10-2011 22:35:37	E170	A	63,6	65,3	75,7
08-10-2011 22:36:58	A320	A	64,2	66,6	78,0
08-10-2011 22:40:53	A320	A	63,8	65,8	74,9
08-10-2011 22:48:51	E170	A	63,3	66,0	73,3
08-10-2011 22:59:27	A320	A	68,2	71,8	82,0
09-10-2011 05:28:51	A320	A	64,4	65,7	75,6
09-10-2011 22:35:20	B735	A	64,6	66,6	76,7
10-10-2011 02:18:10	A320	D	71,3	75,4	85,5
10-10-2011 05:59:17	E170	A	63,1	64,8	73,9
10-10-2011 22:12:14	SF34	A	64,1	66,7	75,8
10-10-2011 22:19:03	SF34	A	68,8	75,4	82,9
10-10-2011 22:27:53	B734	A	66,8	70,4	78,5
10-10-2011 22:29:59	SF34	A	64,8	66,8	74,8
10-10-2011 22:30:41	SF34	A	65,9	68,3	77,6
10-10-2011 22:51:20	A320	A	63,5	65,4	75,5
11-10-2011 04:38:26	B738	A	63,4	65,1	72,4
11-10-2011 05:35:58	E170	A	64,2	66,0	76,5
11-10-2011 05:43:41	MD11	A	64,6	67,7	81,8
11-10-2011 05:59:55	E170	A	65,4	67,7	82,5
11-10-2011 22:09:04	SF34	A	64,0	65,3	76,6
11-10-2011 22:13:18	SF34	A	63,9	64,8	75,9
11-10-2011 22:13:51	SF34	A	63,3	66,0	74,1
11-10-2011 22:26:41	SF34	A	62,4	63,6	71,9
11-10-2011 22:26:57	SF34	A	65,1	67,7	76,6
11-10-2011 22:33:43	SF34	A	65,1	67,5	76,5
11-10-2011 22:45:41	E170	A	66,1	67,9	76,5
12-10-2011 05:02:22	B763	A	63,6	66,1	73,2
12-10-2011 05:34:46	MD11	A	65,3	67,6	80,6
12-10-2011 05:54:24	SF34	A	65,5	68,0	77,8
12-10-2011 05:58:25	A320	A	64,3	65,6	76,8
12-10-2011 05:59:57	E190	A	64,8	66,6	81,6
12-10-2011 22:00:27	E170	A	65,1	69,3	78,7
12-10-2011 22:01:04	E170	A	64,2	66,0	73,7
12-10-2011 22:01:28	E170	A	64,1	67,1	77,8
12-10-2011 22:03:03	B734	A	63,9	68,0	79,1
12-10-2011 22:05:09	B734	A	64,3	67,1	77,7
12-10-2011 22:05:41	B734	A	64,1	66,1	77,1
12-10-2011 22:07:21	AT72	A	69,0	72,4	82,6
12-10-2011 22:08:00	AT72	A	65,6	69,7	80,8
12-10-2011 22:08:55	AT72	A	65,8	67,3	77,8
12-10-2011 22:10:20	SF34	A	64,8	69,1	76,6
12-10-2011 22:12:32	A320	A	65,8	69,5	80,0
12-10-2011 22:14:46	B737	A	64,0	65,8	76,3
12-10-2011 22:19:06	SF34	A	63,8	65,5	75,3
12-10-2011 22:19:49	SF34	A	64,4	65,2	75,2
12-10-2011 22:26:43	SF34	A	65,3	66,5	74,8
12-10-2011 22:41:47	E190	A	64,8	66,6	73,9
12-10-2011 22:55:52	A320	A	64,6	67,1	78,4
13-10-2011 05:45:36	MD11	A	64,1	65,9	74,5
13-10-2011 22:01:26	E170	A	66,8	68,8	77,9
13-10-2011 22:04:28	SF34	A	69,4	74,5	83,5
13-10-2011 22:08:14	SF34	A	63,9	65,1	75,0
13-10-2011 22:12:38	B737	A	63,5	66,0	79,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-10-2011 22:17:50	SF34	A	64,6	66,1	74,1
13-10-2011 22:40:41	A319	A	64,0	65,9	76,3
13-10-2011 22:56:35	A320	A	66,5	70,6	82,9
13-10-2011 23:00:54	B734	A	67,9	69,9	77,9
14-10-2011 22:04:48	E170	A	64,8	67,1	75,6
14-10-2011 22:14:04	H25B	A	66,1	67,3	78,1
14-10-2011 22:21:43	B737	A	63,9	64,6	73,9
14-10-2011 22:27:21	SF34	A	64,2	65,5	74,2
14-10-2011 22:33:05	A319	A	64,9	68,1	79,0
14-10-2011 22:36:01	B734	A	67,1	69,6	77,9
14-10-2011 22:58:10	E190	A	66,9	69,6	76,0
15-10-2011 05:41:45	E170	A	65,3	67,1	74,9
15-10-2011 22:49:51	A320	A	65,0	67,9	76,8
16-10-2011 05:43:26	E190	A	65,0	67,1	74,0
16-10-2011 22:08:55	B737	A	67,1	72,5	77,9
16-10-2011 22:12:37	E170	A	65,4	67,1	75,4
16-10-2011 22:21:14	A320	A	69,7	72,9	81,7
16-10-2011 22:25:47	B734	A	65,1	66,8	75,9
16-10-2011 22:49:11	E170	A	65,1	66,4	76,6
16-10-2011 22:51:24	A320	A	63,8	65,2	73,3
17-10-2011 05:28:57	B763	A	64,2	65,2	75,7
17-10-2011 05:57:32	E190	A	65,1	68,0	77,1
18-10-2011 01:12:39	B738	D	67,5	69,7	81,1
18-10-2011 05:10:27	B734	D	70,0	73,4	84,2
18-10-2011 05:14:54	B734	D	67,7	70,9	81,3
18-10-2011 22:40:21	E190	D	65,2	68,3	79,6
18-10-2011 22:47:49	E170	D	68,7	71,3	82,1
18-10-2011 23:03:57	E170	D	65,4	68,1	79,0
19-10-2011 05:37:30	B763	A	65,0	68,3	78,4
19-10-2011 05:40:16	MD11	A	65,7	68,8	83,5
19-10-2011 22:01:15	B738	A	62,9	64,1	75,7
19-10-2011 22:03:09	L410	A	66,0	67,7	79,0
19-10-2011 22:06:49	A320	A	63,4	66,3	77,5
19-10-2011 22:08:55	SF34	A	68,2	70,7	82,8
19-10-2011 22:11:14	SF34	A	65,9	68,3	78,2
19-10-2011 22:15:54	A320	A	64,5	67,0	74,1
19-10-2011 22:17:44	B737	A	63,5	64,8	74,3
19-10-2011 22:20:41	E170	A	64,7	67,7	75,1
19-10-2011 22:21:56	A319	A	64,3	67,0	77,5
19-10-2011 22:30:16	A320	A	65,8	68,3	78,1
19-10-2011 22:37:36	SF34	D	65,6	67,9	77,9
19-10-2011 22:54:21	E170	A	65,4	68,3	77,9
20-10-2011 00:12:09	A320	D	65,3	67,0	76,5
20-10-2011 05:23:15	B752	A	62,5	64,0	73,9
20-10-2011 05:46:59	MD11	A	65,3	66,6	75,7
20-10-2011 05:50:49	E170	A	64,4	66,7	77,6
20-10-2011 22:00:13	B737	A	64,3	66,7	78,3
20-10-2011 22:02:26	SF34	A	64,9	66,8	74,5
20-10-2011 22:04:28	SF34	A	64,4	66,4	77,4
20-10-2011 22:07:56	B735	A	64,5	67,3	79,3
20-10-2011 22:09:47	SF34	A	64,6	66,7	74,1
20-10-2011 22:13:23	GALX	A	65,7	69,0	77,4
20-10-2011 22:16:19	SF34	A	67,2	69,1	79,2
20-10-2011 22:17:57	E170	A	65,2	66,2	76,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-10-2011 22:20:44	AT72	A	64,5	66,0	74,9
20-10-2011 22:44:42	CL30	A	63,5	65,0	76,3
20-10-2011 22:47:43	A320	A	66,0	68,0	76,4
20-10-2011 22:49:54	A320	A	64,1	66,6	73,2
20-10-2011 22:52:55	A320	A	63,0	64,0	72,6
21-10-2011 05:36:25	B763	A	66,2	73,8	82,4
21-10-2011 05:39:43	B752	A	64,5	66,3	74,1
21-10-2011 05:58:42	MD11	A	66,1	69,3	81,3
21-10-2011 22:01:42	A320	A	64,1	65,0	73,1
21-10-2011 22:06:19	B737	A	65,6	68,2	82,1
21-10-2011 22:13:34	E170	A	66,1	67,9	76,9
22-10-2011 05:36:21	B738	A	65,3	67,0	76,4
22-10-2011 22:14:13	A320	A	64,7	66,4	75,5
22-10-2011 22:35:23	A320	A	65,3	67,3	74,3
22-10-2011 22:56:38	A320	A	67,0	70,3	76,5
23-10-2011 02:57:20	B763	D	71,3	75,7	86,1
23-10-2011 22:47:34	E190	D	66,3	70,0	80,8
23-10-2011 22:54:01	E170	D	65,7	67,8	78,0
23-10-2011 23:05:47	E170	D	64,0	65,9	75,2
24-10-2011 00:01:56	B734	D	67,7	71,6	81,7
24-10-2011 04:38:20	B738	D	66,0	67,9	78,0
24-10-2011 22:05:44	B733	D	66,5	68,5	79,3
24-10-2011 22:50:35	E170	D	64,3	66,5	74,3
24-10-2011 22:55:34	E170	D	64,4	65,5	73,4
25-10-2011 05:13:12	B734	D	66,0	67,7	80,1
25-10-2011 05:15:55	B734	D	66,5	70,1	78,8
25-10-2011 22:04:54	B738	D	64,0	65,7	77,6
25-10-2011 22:42:23	E190	D	66,5	69,7	80,5
25-10-2011 22:46:29	E170	D	63,8	67,2	78,1
25-10-2011 22:48:22	E170	D	63,9	65,3	75,3
25-10-2011 22:50:05	E170	D	68,5	70,8	81,9
26-10-2011 00:40:32	B752	D	64,5	69,9	79,6
26-10-2011 22:40:29	E170	D	64,1	68,0	78,7
26-10-2011 22:49:46	E170	D	66,2	67,6	79,2
26-10-2011 22:54:33	E170	D	66,6	69,3	79,6
26-10-2011 22:56:34	E170	D	66,2	69,1	80,2
26-10-2011 23:01:37	E170	D	64,5	66,3	78,8
26-10-2011 23:04:56	B763	D	70,1	76,2	85,2
26-10-2011 23:08:07	B734	D	65,5	67,0	77,3
27-10-2011 22:41:00	E170	D	66,2	68,0	78,7
27-10-2011 22:42:43	E170	D	66,4	68,3	79,2
28-10-2011 22:37:13	E170	D	64,9	67,8	79,4
28-10-2011 22:45:58	E170	D	65,6	68,4	80,4
29-10-2011 22:11:08	B737	A	63,4	64,5	77,2
29-10-2011 22:45:32	E170	A	66,2	68,3	78,2
29-10-2011 22:56:39	A320	A	63,8	65,7	77,6
29-10-2011 23:03:09	P180	A	64,9	66,6	76,0
30-10-2011 22:30:16	B734	A	63,7	65,6	74,5
30-10-2011 22:35:25	B737	A	65,2	67,4	76,3
30-10-2011 22:39:31	B734	A	65,7	67,0	75,7
30-10-2011 22:52:01	A320	A	64,6	66,4	77,4
31-10-2011 00:14:43	B734	D	71,4	75,0	86,1
31-10-2011 04:50:57	B752	A	66,2	69,3	76,2
31-10-2011 22:00:33	CL30	A	62,9	64,7	72,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-10-2011 22:45:35	A320	A	64,8	65,9	74,3
31-10-2011 23:07:14	E170	A	64,5	66,2	73,6
31-10-2011 23:25:41	B763	D	70,6	73,7	85,9
31-10-2011 23:28:44	B734	D	70,7	73,7	84,8
				Średnia L _{AE}	79,11
				Odchylenie stand. σ	3,55
				Przedział ufości Δ	0,48

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 36,99dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Październik 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	46,3	38,4
2	41,8	bz.
3	55,8	42,4
4	42,2	49,0
5	41,3	41,1
6	40,9	44,5
7	33,1	40,3
8	41,0	40,8
9	33,3	34,6
10	47,5	44,5
11	52,1	43,6
12	41,6	47,1
13	43,8	44,2
14	49,0	40,6
15	41,7	34,4
16	36,2	41,2
17	42,4	34,9
18	44,3	44,8
19	54,8	45,6
20	48,3	44,2
21	53,9	42,9
22	36,5	37,2
23	43,5	43,4
24	46,1	40,8
25	45,2	43,2
26	44,2	45,0
27	42,5	37,4
28	46,4	38,4
29	37,7	38,8
30	42,4	37,5
31	35,7	46,2

brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym