

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-09-2011

koniec: 30-09-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

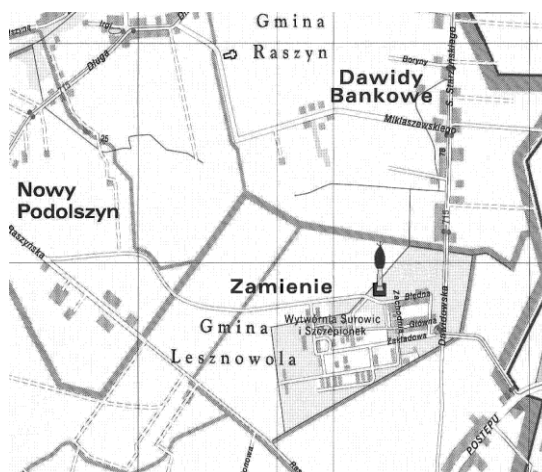
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6”

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAEq	LAmx	LAE
01-09-2011 11:46:15	B738	A	65,1	67,7	76,9
01-09-2011 12:16:05	B738	A	64,7	65,2	73,7
01-09-2011 13:36:56	SR22	A	67,5	69,6	80,9
01-09-2011 16:47:54	A320	A	65,1	66,1	75,9
01-09-2011 16:50:08	MD82	A	65,2	67,6	75,2
02-09-2011 07:56:16	A319	A	67,0	70,7	79,3
02-09-2011 09:18:42	E170	A	67,4	70,6	85,2
02-09-2011 09:36:29	CRJ9	A	69,9	71,3	79,9
02-09-2011 09:45:01	E190	A	69,7	72,4	85,0
02-09-2011 09:47:18	A320	A	68,5	70,5	85,9
02-09-2011 09:50:48	E170	A	67,0	72,5	81,4
02-09-2011 09:53:23	B734	A	66,7	69,2	79,9
02-09-2011 10:49:42	E170	A	67,2	70,4	83,3
02-09-2011 10:53:22	A320	A	65,8	68,4	80,4
02-09-2011 11:51:36	E170	A	69,1	71,5	89,7
02-09-2011 14:50:35	A320	A	70,3	72,9	87,2
02-09-2011 15:19:14	E170	A	65,0	70,2	76,5
02-09-2011 15:22:05	A320	A	69,5	73,9	85,1
02-09-2011 15:26:38	E170	A	67,0	69,5	80,4
02-09-2011 15:27:08	E170	A	68,4	72,8	85,3
02-09-2011 15:32:32	E170	A	67,3	69,7	81,2
02-09-2011 15:34:26	E170	A	67,9	71,5	85,2
02-09-2011 15:41:50	A320	A	69,9	70,9	78,9
02-09-2011 16:26:07	P180	A	66,9	69,7	78,1
03-09-2011 12:20:59	B738	D	64,8	66,9	75,6
03-09-2011 13:54:45	B734	A	75,0	78,4	85,0
04-09-2011 10:04:19	F100	D	66,8	70,5	81,4
04-09-2011 10:20:18	B738	D	72,1	78,7	86,4
04-09-2011 11:03:04	B738	D	65,9	68,4	76,7
04-09-2011 11:17:27	E170	D	65,0	66,9	75,8
04-09-2011 11:23:02	E170	D	68,0	72,2	82,6
04-09-2011 11:28:38	E170	D	66,6	71,2	79,7
04-09-2011 11:38:58	E170	D	67,3	70,5	80,3
04-09-2011 11:53:26	A320	D	69,2	72,5	83,2
04-09-2011 12:05:10	B734	D	68,8	73,7	83,2
04-09-2011 12:07:45	A320	D	69,9	72,9	84,1
04-09-2011 12:10:06	E170	D	66,7	72,8	81,0
04-09-2011 12:12:27	A319	D	71,9	75,7	85,5
04-09-2011 12:17:06	E170	D	68,4	72,7	82,5
04-09-2011 13:03:40	A320	D	69,5	71,2	82,0
04-09-2011 13:08:06	B763	D	70,7	73,1	84,2
04-09-2011 13:38:08	A318	D	70,0	73,8	83,0
04-09-2011 13:43:06	E170	D	68,9	72,7	83,3
04-09-2011 13:44:51	B738	D	68,4	73,0	82,6
04-09-2011 13:50:44	A320	D	68,9	71,7	82,7
04-09-2011 14:09:59	E170	D	66,8	70,2	79,9
04-09-2011 14:37:34	A320	D	72,2	76,4	85,8
04-09-2011 14:43:59	B734	D	68,0	72,1	81,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-09-2011 15:11:11	F100	D	71,5	75,9	86,1
04-09-2011 15:24:41	B734	D	65,4	68,1	76,6
04-09-2011 15:42:24	DH8D	D	63,8	65,6	73,8
04-09-2011 15:44:41	A320	D	69,6	73,6	83,4
04-09-2011 15:56:00	AT72	D	66,9	68,7	78,3
04-09-2011 16:00:03	B733	D	65,8	67,9	74,8
04-09-2011 16:23:32	E170	D	67,2	69,8	80,8
04-09-2011 16:24:51	AT45	D	66,9	68,1	76,4
04-09-2011 16:26:52	E170	D	67,2	71,6	83,0
04-09-2011 16:32:35	E170	D	67,5	69,7	80,9
04-09-2011 16:40:57	E190	D	67,3	71,0	80,7
04-09-2011 16:46:19	A320	D	71,0	74,7	85,6
04-09-2011 17:07:37	E170	D	67,0	69,5	80,3
04-09-2011 17:15:50	E170	D	66,9	69,2	81,7
04-09-2011 17:18:27	E190	D	68,5	72,7	80,8
04-09-2011 17:21:14	E170	D	69,3	71,7	83,3
04-09-2011 17:24:37	A320	D	67,6	70,2	81,9
04-09-2011 17:32:34	E170	D	68,2	70,7	83,5
04-09-2011 17:35:34	B735	D	69,0	71,7	82,4
04-09-2011 17:41:36	E190	D	69,2	71,6	80,9
04-09-2011 17:46:20	B734	D	71,3	75,1	85,6
04-09-2011 17:48:50	E170	D	67,1	70,2	81,7
04-09-2011 18:48:34	E190	D	67,9	71,5	82,0
04-09-2011 18:52:05	E170	D	67,5	70,3	81,7
04-09-2011 18:57:34	A320	D	68,8	70,9	82,5
04-09-2011 19:00:31	AT72	D	68,7	70,2	78,7
04-09-2011 19:02:53	E170	D	67,9	69,6	82,1
04-09-2011 19:19:27	E170	D	68,8	70,4	81,6
04-09-2011 19:26:04	A319	D	66,5	68,5	78,8
04-09-2011 19:43:25	A318	D	67,0	68,5	80,5
04-09-2011 19:58:06	CRJ9	D	67,0	69,0	79,8
04-09-2011 20:06:05	E170	D	65,9	67,8	79,1
04-09-2011 20:08:56	B733	D	72,6	75,9	86,4
04-09-2011 20:10:56	F100	D	68,7	71,6	83,9
04-09-2011 20:12:39	E170	D	67,4	69,3	80,4
04-09-2011 20:21:04	F100	D	70,2	72,9	85,1
04-09-2011 20:23:26	E170	D	66,0	67,5	79,5
04-09-2011 21:21:10	E170	D	65,5	66,8	77,8
05-09-2011 06:10:56	A320	D	69,2	71,9	83,8
05-09-2011 06:17:38	A320	D	69,7	71,7	83,7
05-09-2011 06:36:06	E170	D	68,2	70,9	82,2
05-09-2011 06:40:53	E170	D	67,9	70,4	82,2
05-09-2011 06:42:57	B734	D	68,0	72,7	83,0
05-09-2011 06:54:49	E170	D	67,8	70,4	81,6
05-09-2011 06:56:22	E170	D	68,3	70,9	82,6
05-09-2011 07:11:33	E190	D	67,4	70,4	81,5
05-09-2011 07:22:16	A320	D	70,4	73,0	85,0
05-09-2011 07:24:08	B735	D	70,5	73,9	85,0
05-09-2011 07:47:30	AT72	D	65,4	67,3	76,5
05-09-2011 07:51:40	E170	D	68,5	71,9	82,1
05-09-2011 07:53:34	A320	D	71,3	75,3	85,9
05-09-2011 07:57:00	E170	D	68,4	72,0	83,5
05-09-2011 08:01:00	E170	D	67,1	70,0	80,8
05-09-2011 08:02:40	E170	D	67,7	72,0	82,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-09-2011 08:11:50	E170	D	66,8	68,2	76,4
05-09-2011 08:12:27	E170	D	68,0	71,2	83,0
05-09-2011 08:14:15	E190	D	67,8	72,3	82,8
05-09-2011 08:19:42	E170	D	68,3	70,9	83,3
05-09-2011 08:25:38	B734	D	72,2	76,5	86,8
05-09-2011 08:32:41	B734	D	67,3	71,0	80,0
05-09-2011 08:34:25	CL30	D	69,9	74,0	83,8
05-09-2011 08:44:18	B734	D	72,0	75,5	86,3
05-09-2011 08:47:59	E170	D	67,1	69,6	81,2
05-09-2011 08:54:19	E190	D	67,0	71,4	81,3
05-09-2011 08:59:29	B738	D	67,7	70,0	79,7
05-09-2011 09:06:48	A319	D	65,1	66,7	77,9
05-09-2011 09:15:33	CRJ9	D	67,9	71,0	81,9
05-09-2011 10:13:21	B733	D	71,2	75,6	84,6
05-09-2011 10:52:54	B734	D	68,6	72,1	80,9
05-09-2011 11:16:51	E170	D	64,8	66,0	73,9
05-09-2011 11:24:19	E170	D	67,7	69,5	80,9
05-09-2011 11:43:13	B734	D	67,2	71,3	80,2
05-09-2011 11:45:27	E170	D	66,5	69,6	80,5
05-09-2011 11:53:24	A320	D	67,4	70,4	82,0
05-09-2011 12:08:59	B734	D	69,0	73,7	83,8
05-09-2011 12:12:20	A320	D	69,4	72,7	84,7
05-09-2011 12:42:56	B744	D	67,2	70,7	82,5
05-09-2011 12:55:12	A319	D	69,6	71,8	83,6
05-09-2011 12:56:56	CRJ9	D	66,2	69,8	79,0
05-09-2011 13:03:15	B738	D	65,3	68,2	75,8
05-09-2011 13:05:13	E190	D	65,9	68,3	77,0
05-09-2011 13:11:48	A320	D	68,5	72,3	82,8
05-09-2011 13:13:36	E170	D	66,4	68,7	80,0
05-09-2011 13:19:13	E170	D	67,9	70,3	81,5
05-09-2011 13:20:54	E170	D	66,4	71,4	77,8
05-09-2011 13:35:40	E170	D	68,0	71,5	80,7
05-09-2011 13:40:30	E170	D	67,0	70,2	80,8
05-09-2011 14:18:12	A320	D	68,7	71,5	82,9
05-09-2011 15:03:18	AT72	D	65,9	66,9	76,3
05-09-2011 15:12:55	F100	D	66,9	71,6	80,5
05-09-2011 15:28:41	E170	D	66,0	68,4	81,2
05-09-2011 15:52:09	F70	D	69,6	74,1	82,2
05-09-2011 15:55:39	CRJ9	D	66,0	69,0	79,1
05-09-2011 15:58:40	A319	D	68,3	73,3	82,7
05-09-2011 16:28:00	E170	D	66,4	69,1	80,2
05-09-2011 16:35:02	A320	D	68,7	71,2	84,0
05-09-2011 16:37:23	A320	D	69,3	71,4	82,5
05-09-2011 16:42:02	E190	D	65,8	68,6	78,1
05-09-2011 16:44:11	F2TH	D	66,6	70,8	78,9
05-09-2011 17:02:45	E190	D	68,5	71,5	80,6
05-09-2011 17:07:15	AT45	D	66,2	69,5	78,5
05-09-2011 17:10:16	E170	D	68,0	73,8	83,1
05-09-2011 17:19:46	E190	D	69,5	73,2	83,5
05-09-2011 17:32:30	E170	D	67,4	70,1	79,9
05-09-2011 17:34:29	E170	D	66,8	69,9	80,8
05-09-2011 17:43:35	MD82	D	67,6	69,6	81,3
05-09-2011 17:48:14	E170	D	66,1	67,8	79,7
05-09-2011 17:53:23	A320	D	68,3	71,2	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-09-2011 18:04:53	RJ1H	D	70,1	72,0	83,3
05-09-2011 18:38:27	E170	D	65,5	67,7	78,1
05-09-2011 18:50:18	A320	D	66,9	69,3	80,7
05-09-2011 19:01:35	A319	D	66,5	67,9	79,0
05-09-2011 19:17:48	A319	D	67,1	69,0	80,9
05-09-2011 19:28:14	E170	D	64,9	65,9	76,6
05-09-2011 19:41:37	A320	D	67,8	70,7	82,1
05-09-2011 19:57:14	F100	D	68,1	69,8	81,9
05-09-2011 20:08:48	CRJ9	D	67,1	68,8	79,2
05-09-2011 20:14:05	F100	D	70,2	73,3	85,0
05-09-2011 20:20:56	E170	D	67,4	69,4	80,9
05-09-2011 20:22:31	B733	D	68,6	72,1	82,0
05-09-2011 20:26:51	A319	D	67,4	70,0	81,2
05-09-2011 20:36:51	E190	D	66,0	68,3	77,5
05-09-2011 21:23:35	B752	D	66,1	68,3	77,2
06-09-2011 10:20:32	A320	A	65,9	68,2	74,9
06-09-2011 10:31:25	E170	A	68,1	69,9	84,7
06-09-2011 10:45:38	A320	A	69,6	71,7	89,9
06-09-2011 10:56:53	E170	A	66,7	68,0	81,4
06-09-2011 12:07:56	E170	A	64,9	66,1	77,2
06-09-2011 12:18:54	B735	A	63,7	65,7	73,7
06-09-2011 14:40:30	B734	A	66,2	67,9	75,2
06-09-2011 17:04:06	F900	A	69,0	70,6	79,8
07-09-2011 07:24:43	L410	D	64,0	65,9	73,5
07-09-2011 08:49:44	B738	D	70,6	74,0	85,6
07-09-2011 08:54:04	A320	D	68,4	72,5	83,1
07-09-2011 09:02:51	E190	D	69,9	71,2	79,9
07-09-2011 09:03:32	E190	D	64,9	68,9	78,7
07-09-2011 09:09:39	A319	D	66,5	68,4	80,6
07-09-2011 09:20:26	B738	D	68,3	72,8	82,2
07-09-2011 09:27:28	RJ1H	D	71,0	74,2	84,8
07-09-2011 09:32:01	CRJ9	D	67,8	70,0	81,8
07-09-2011 09:41:03	E145	D	66,1	68,4	77,2
07-09-2011 09:54:41	F100	D	65,6	66,2	76,4
07-09-2011 10:46:45	A319	D	65,0	67,7	77,8
07-09-2011 11:00:32	A320	D	67,1	70,2	79,7
07-09-2011 11:20:19	E170	D	67,3	69,7	82,4
07-09-2011 11:24:23	E170	D	64,9	66,2	73,9
07-09-2011 11:26:39	E170	D	66,6	70,0	81,3
07-09-2011 11:30:15	E170	D	69,5	75,7	83,9
07-09-2011 11:37:18	B734	D	66,1	68,6	78,1
07-09-2011 11:47:28	A320	D	71,2	74,6	85,2
07-09-2011 11:52:00	B735	D	64,5	66,6	76,2
07-09-2011 12:02:13	E170	D	65,0	67,6	77,4
07-09-2011 12:16:02	E170	A	66,0	66,5	75,0
07-09-2011 12:44:21	E170	A	68,0	71,4	80,7
07-09-2011 15:15:27	CRJ9	A	69,8	73,4	86,1
07-09-2011 15:19:59	E170	A	68,2	70,0	78,2
07-09-2011 15:25:19	E170	A	67,7	71,1	81,7
07-09-2011 15:29:03	E170	A	65,7	69,9	83,3
07-09-2011 16:32:42	E170	A	66,3	68,8	81,0
07-09-2011 16:34:32	E170	A	67,3	68,2	77,7
07-09-2011 16:36:46	P180	A	66,4	67,6	75,9
08-09-2011 07:27:04	B734	A	70,3	71,2	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-09-2011 07:30:33	E170	A	69,7	70,9	79,7
08-09-2011 08:24:08	CRJ9	A	65,4	66,8	79,1
08-09-2011 09:24:33	E170	A	69,2	71,0	82,2
08-09-2011 09:29:52	E170	A	64,7	66,5	77,3
08-09-2011 11:47:09	B738	A	69,9	72,0	82,2
08-09-2011 11:54:31	A320	A	70,3	73,4	86,0
08-09-2011 16:10:48	E170	A	68,2	69,4	79,0
08-09-2011 16:12:35	E190	A	66,3	69,2	76,7
09-09-2011 07:31:54	AN28	A	69,6	70,3	78,6
09-09-2011 08:21:08	B734	A	68,6	71,2	82,4
09-09-2011 08:42:51	A319	A	67,7	69,0	78,2
09-09-2011 08:47:12	F100	A	66,3	67,4	75,3
09-09-2011 09:19:27	E170	A	65,1	67,0	76,8
09-09-2011 09:24:27	B738	A	67,7	70,6	77,7
09-09-2011 09:32:28	AT45	A	67,3	68,6	77,3
09-09-2011 09:48:23	A320	A	67,9	71,2	80,2
09-09-2011 10:03:44	E170	A	67,8	74,3	85,4
09-09-2011 10:25:56	E170	A	67,9	70,6	79,3
09-09-2011 10:34:43	E170	A	68,4	71,1	77,4
09-09-2011 10:37:43	A319	A	69,4	74,1	87,4
09-09-2011 10:40:19	E170	A	67,0	70,8	81,2
09-09-2011 10:46:23	A320	A	66,0	67,1	75,0
09-09-2011 11:24:47	A320	A	68,8	70,8	77,9
09-09-2011 11:29:13	E170	A	67,4	69,1	78,5
09-09-2011 11:40:14	A319	A	66,1	67,5	76,1
09-09-2011 11:59:23	E170	A	65,0	66,9	75,0
09-09-2011 12:07:20	F50	A	66,2	68,6	77,0
09-09-2011 13:40:48	F100	A	64,5	66,2	78,3
09-09-2011 13:50:57	AT45	A	67,1	68,7	76,7
09-09-2011 15:21:18	E170	A	70,4	71,2	80,8
09-09-2011 16:57:07	A321	D	65,4	67,6	76,2
11-09-2011 12:36:17	E170	D	67,3	71,8	80,6
11-09-2011 12:51:07	E170	D	66,7	69,6	81,2
11-09-2011 12:58:58	A318	D	68,6	71,3	82,6
11-09-2011 13:00:39	A320	D	69,6	72,7	83,4
11-09-2011 13:15:21	E170	D	68,8	70,8	82,9
11-09-2011 13:19:37	E190	D	67,5	71,0	78,9
11-09-2011 13:29:56	A320	D	63,6	65,2	74,4
11-09-2011 13:48:08	E170	D	68,0	73,3	83,5
11-09-2011 14:11:55	E170	D	67,3	70,3	81,2
11-09-2011 14:25:30	MD83	D	75,5	85,1	92,3
11-09-2011 15:16:41	A320	D	68,2	71,1	82,0
11-09-2011 15:28:14	E190	D	66,5	69,5	79,1
11-09-2011 15:59:16	E170	D	64,9	68,6	76,9
11-09-2011 16:07:49	E170	D	67,3	70,2	80,5
11-09-2011 16:11:02	F100	D	73,5	79,3	87,6
11-09-2011 16:27:52	E170	D	65,9	68,7	79,5
11-09-2011 16:31:41	E170	D	66,8	70,5	80,0
11-09-2011 16:42:59	E170	D	68,8	74,7	83,7
11-09-2011 16:46:07	A320	D	72,5	75,9	86,8
11-09-2011 16:49:50	E190	D	65,5	67,2	75,9
11-09-2011 16:59:30	E190	D	66,9	69,5	77,7
11-09-2011 17:05:43	E170	D	65,0	67,7	77,1
11-09-2011 17:08:05	E170	D	67,4	70,7	82,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-09-2011 17:10:43	A320	D	70,4	73,6	84,2
11-09-2011 17:12:34	E170	D	66,9	69,0	79,5
11-09-2011 17:19:12	E170	D	67,6	70,0	81,7
11-09-2011 17:30:51	E190	D	67,9	71,0	81,7
11-09-2011 17:33:59	B735	D	67,3	69,9	81,5
11-09-2011 17:35:54	E170	D	66,7	70,4	82,9
11-09-2011 17:40:31	B734	D	69,9	72,8	82,7
11-09-2011 17:49:17	A320	D	66,9	68,3	78,6
11-09-2011 18:06:28	F100	D	73,0	76,5	86,4
11-09-2011 18:08:52	B734	D	69,1	71,4	81,1
11-09-2011 18:19:11	A320	D	68,8	71,1	82,8
11-09-2011 18:45:17	E170	D	68,4	71,8	82,4
11-09-2011 18:49:59	E170	D	66,4	67,9	80,2
11-09-2011 18:58:29	GL5T	D	67,0	68,0	76,6
11-09-2011 19:06:55	BE40	D	66,6	68,7	77,1
11-09-2011 19:09:15	A320	D	67,2	69,4	79,7
11-09-2011 19:22:36	E170	D	69,0	73,1	84,3
11-09-2011 19:27:00	B734	D	65,7	67,8	77,2
11-09-2011 19:36:28	E170	D	66,3	68,0	79,5
11-09-2011 19:55:59	B734	D	67,7	69,0	79,7
11-09-2011 20:04:58	E190	D	68,6	70,8	82,4
11-09-2011 20:08:41	A320	D	65,7	66,5	75,3
11-09-2011 20:15:19	E170	D	67,0	69,4	82,1
11-09-2011 20:17:18	B736	D	68,2	70,7	80,7
11-09-2011 20:23:12	CRJ9	D	68,7	70,9	81,9
11-09-2011 20:34:52	F100	D	65,8	68,7	76,9
11-09-2011 20:38:53	B734	D	69,0	71,6	83,2
11-09-2011 20:43:00	A318	D	69,3	72,6	83,1
11-09-2011 20:52:08	B735	D	72,0	75,8	85,6
11-09-2011 21:03:52	B733	D	73,3	77,0	87,1
11-09-2011 21:09:05	E170	D	65,9	66,8	77,7
12-09-2011 06:01:50	A320	D	70,6	73,1	84,6
12-09-2011 06:07:52	B734	D	69,5	72,6	83,8
12-09-2011 06:16:27	B734	D	68,9	71,4	82,3
12-09-2011 06:28:10	A320	D	72,4	74,8	85,6
12-09-2011 06:37:19	E170	D	65,8	66,6	76,6
12-09-2011 06:50:18	B734	D	65,5	67,2	78,6
12-09-2011 08:17:35	C25A	A	65,8	68,4	77,0
12-09-2011 08:33:03	SF34	A	67,2	69,6	84,6
12-09-2011 08:55:13	A319	A	64,5	65,5	74,0
12-09-2011 09:01:43	F100	A	68,0	70,0	82,9
12-09-2011 09:15:23	A321	A	66,0	67,2	75,0
12-09-2011 09:19:40	E170	A	65,4	66,1	74,4
12-09-2011 09:29:33	B735	A	70,4	73,0	85,5
12-09-2011 09:31:17	B734	A	69,5	73,5	83,6
12-09-2011 09:44:48	E170	A	67,7	68,6	76,7
12-09-2011 10:47:30	B738	A	65,5	66,3	74,6
12-09-2011 11:11:42	E170	A	67,4	70,0	78,8
12-09-2011 11:14:47	A320	A	69,6	73,0	90,1
12-09-2011 11:32:47	E170	D	70,3	74,9	83,3
12-09-2011 12:00:30	A320	A	68,9	73,4	83,8
12-09-2011 12:05:37	E190	A	67,3	69,8	77,3
12-09-2011 12:09:28	E170	A	64,3	66,0	74,3
12-09-2011 12:11:25	C25A	A	65,3	67,3	74,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-09-2011 12:35:37	E190	A	66,8	71,5	80,6
12-09-2011 12:38:00	E170	A	66,0	69,1	79,0
12-09-2011 16:08:00	B738	A	66,3	68,7	77,1
13-09-2011 08:17:22	A319	A	66,7	67,8	77,9
13-09-2011 11:40:49	AN26	A	71,5	74,5	82,0
13-09-2011 11:46:57	A320	A	67,6	69,9	80,8
13-09-2011 12:14:04	E190	A	71,1	76,2	89,1
13-09-2011 14:33:24	E190	A	70,7	74,3	79,7
13-09-2011 15:55:03	AN28	A	65,2	67,1	74,7
14-09-2011 12:21:00	A320	A	66,0	67,5	75,6
14-09-2011 12:25:13	E190	A	65,5	68,4	77,3
14-09-2011 12:32:01	AN28	A	67,7	70,5	80,7
14-09-2011 12:39:53	A321	A	65,2	66,4	74,2
14-09-2011 12:55:00	A320	A	70,1	71,9	83,9
14-09-2011 13:50:28	B763	A	68,0	69,7	79,1
14-09-2011 13:56:02	F100	A	65,3	67,0	76,5
14-09-2011 14:01:20	A319	A	66,2	68,9	77,3
14-09-2011 15:09:25	B350	A	66,8	68,6	75,8
14-09-2011 15:13:32	E190	A	69,3	72,5	78,8
14-09-2011 15:37:06	E170	A	65,8	67,6	77,9
15-09-2011 14:42:28	GLF4	A	68,5	71,6	80,8
15-09-2011 15:25:16	B734	A	72,1	77,5	86,4
16-09-2011 09:20:04	B763	A	70,9	75,0	90,2
16-09-2011 09:28:23	MD87	A	65,1	66,0	75,1
16-09-2011 11:19:51	C680	A	64,7	67,3	76,2
16-09-2011 15:22:54	E190	A	73,1	80,7	83,5
18-09-2011 06:10:58	A320	D	67,4	74,3	81,9
18-09-2011 07:52:01	B735	D	64,8	66,9	74,8
18-09-2011 08:09:28	E190	D	69,4	72,8	82,4
18-09-2011 08:30:12	A321	D	67,5	70,9	81,5
18-09-2011 08:37:24	A320	D	67,6	70,1	81,4
18-09-2011 08:45:35	E170	D	67,3	69,3	79,9
18-09-2011 10:00:16	B733	D	71,1	77,2	86,1
18-09-2011 10:18:20	A320	D	66,7	68,6	80,3
18-09-2011 11:17:14	B738	D	69,8	72,3	82,8
18-09-2011 11:43:27	B734	D	68,3	70,8	80,9
18-09-2011 11:48:27	E170	D	66,8	68,1	77,9
18-09-2011 11:55:29	A320	D	68,3	71,1	81,0
18-09-2011 12:02:03	A319	D	69,8	72,2	83,0
18-09-2011 12:08:09	E170	D	69,8	75,6	84,7
18-09-2011 12:14:55	GLF4	D	68,1	70,8	80,4
18-09-2011 12:28:42	E170	D	65,7	68,6	81,0
18-09-2011 12:30:49	E170	D	67,2	71,7	81,8
18-09-2011 12:32:36	A320	D	68,5	71,6	82,5
18-09-2011 12:41:27	A320	D	70,1	73,5	83,9
18-09-2011 12:47:47	A318	D	69,2	73,9	83,4
18-09-2011 13:08:08	E170	D	67,6	70,6	82,6
18-09-2011 13:09:56	B734	D	66,2	70,0	79,8
18-09-2011 13:48:51	B734	D	66,5	69,4	79,5
18-09-2011 13:57:41	E170	D	67,1	70,0	79,9
18-09-2011 14:12:08	A320	D	72,9	76,6	86,4
18-09-2011 14:25:20	B734	D	66,9	69,7	80,4
18-09-2011 14:57:40	F100	D	68,8	73,2	83,1
18-09-2011 15:15:20	F70	D	69,7	73,2	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-09-2011 15:17:27	B735	D	66,6	69,0	79,6
18-09-2011 15:41:40	F900	D	67,4	70,6	80,4
18-09-2011 15:59:01	A320	D	70,2	72,9	84,1
18-09-2011 16:05:17	E170	D	68,4	72,9	82,6
18-09-2011 16:24:52	E170	D	66,6	68,3	79,6
18-09-2011 16:26:55	E170	D	66,2	70,2	79,6
18-09-2011 16:28:21	AT45	D	65,9	67,6	75,5
18-09-2011 16:32:22	E170	D	65,7	70,3	80,2
18-09-2011 16:41:55	AT72	D	66,5	67,9	76,0
18-09-2011 16:46:31	E190	D	65,2	68,4	78,0
18-09-2011 16:48:22	E170	D	67,3	69,4	82,1
18-09-2011 17:20:25	A320	D	68,4	71,4	82,7
18-09-2011 18:13:07	RJ1H	D	68,0	70,8	80,3
18-09-2011 18:41:01	B735	D	70,0	72,2	82,6
18-09-2011 18:44:40	A320	D	68,1	70,5	81,5
18-09-2011 18:58:08	A319	D	70,0	72,4	82,5
18-09-2011 19:02:25	A320	D	68,3	70,1	81,3
18-09-2011 19:16:56	A318	D	66,8	68,9	78,6
18-09-2011 19:32:27	B734	D	69,2	72,1	81,7
18-09-2011 19:48:52	A320	D	66,9	69,2	80,1
18-09-2011 19:59:15	B737	D	67,7	70,6	80,5
18-09-2011 20:01:11	F100	D	67,6	70,3	79,3
18-09-2011 20:11:21	F100	D	69,6	72,7	83,2
18-09-2011 20:19:55	B733	D	69,0	71,0	82,2
18-09-2011 21:09:39	A319	D	66,0	68,8	78,5
19-09-2011 06:14:27	B734	D	66,6	68,3	76,1
19-09-2011 09:28:45	E170	A	65,6	66,6	74,7
19-09-2011 11:30:45	A320	A	67,4	70,7	81,4
19-09-2011 15:00:38	C295	A	66,4	67,2	77,5
19-09-2011 15:40:29	B763	A	66,9	68,9	79,7
19-09-2011 18:09:35	P180	A	66,8	69,2	81,8
21-09-2011 11:22:55	E170	D	64,6	66,7	74,1
21-09-2011 11:29:51	AT72	A	64,8	66,3	76,6
21-09-2011 14:07:43	E170	A	77,8	82,0	88,2
23-09-2011 11:53:06	A320	A	67,1	68,1	76,1
23-09-2011 11:55:05	E190	A	67,4	74,0	79,7
23-09-2011 12:10:41	E170	A	68,0	70,4	82,3
23-09-2011 13:05:41	AT72	A	71,5	73,3	81,5
23-09-2011 13:55:56	AT45	A	70,3	73,2	81,5
25-09-2011 19:56:43	AT72	D	67,3	68,2	77,3
25-09-2011 19:59:04	F70	D	67,0	69,9	79,5
25-09-2011 20:05:27	F100	D	67,6	70,8	80,4
25-09-2011 20:23:51	A320	D	66,1	66,7	77,2
25-09-2011 20:28:15	B737	D	66,3	68,1	78,6
25-09-2011 21:58:17	B734	D	67,6	68,7	79,4
26-09-2011 06:18:28	B737	D	67,3	68,5	81,1
26-09-2011 06:22:06	A320	D	64,9	65,2	74,5
26-09-2011 06:48:25	B734	D	70,5	73,3	83,9
26-09-2011 07:00:07	E170	D	65,3	65,9	77,6
26-09-2011 07:18:05	A320	D	70,6	75,2	85,4
26-09-2011 08:25:18	A319	D	71,8	74,2	85,1
26-09-2011 09:10:33	B736	D	67,0	68,8	79,5
26-09-2011 09:17:07	A319	D	66,9	69,9	82,2
26-09-2011 09:25:17	RJ1H	D	73,9	79,5	87,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-09-2011 09:27:55	E190	D	67,1	68,9	80,9
26-09-2011 09:49:40	C56X	D	66,9	68,3	76,5
26-09-2011 09:51:50	CL30	D	66,0	68,6	79,3
26-09-2011 09:53:47	C25A	D	65,6	66,9	78,4
26-09-2011 09:59:18	A319	D	69,3	71,6	82,9
26-09-2011 10:02:07	P180	D	68,4	71,9	83,0
26-09-2011 10:39:11	F100	D	65,7	69,6	79,0
26-09-2011 10:47:19	B738	D	66,6	69,5	79,8
26-09-2011 11:00:30	B734	D	69,7	73,0	84,2
26-09-2011 11:12:24	B735	D	65,4	66,7	75,8
26-09-2011 11:27:52	E170	D	67,3	70,3	81,3
26-09-2011 11:42:03	B734	D	68,3	70,5	81,7
26-09-2011 11:55:09	A320	D	70,4	73,6	85,2
26-09-2011 11:58:32	E170	D	67,8	70,7	82,2
26-09-2011 12:15:54	A320	D	68,1	70,2	81,7
26-09-2011 13:05:02	E190	D	66,3	69,3	76,7
26-09-2011 13:12:57	E170	D	67,7	71,6	82,5
26-09-2011 13:17:12	B734	D	64,8	67,5	77,8
26-09-2011 13:21:46	RJ85	D	68,5	71,1	81,7
26-09-2011 13:24:57	E170	D	67,4	71,9	82,2
26-09-2011 13:35:50	A319	D	69,8	73,6	84,4
26-09-2011 13:48:25	P180	D	64,8	66,7	74,8
26-09-2011 14:36:25	E170	D	65,2	68,2	77,5
26-09-2011 14:52:50	F100	D	66,2	68,4	80,7
26-09-2011 15:01:05	C680	D	65,1	67,0	74,1
26-09-2011 15:07:24	F100	D	68,1	71,6	81,8
26-09-2011 15:36:55	CL60	D	66,3	68,5	76,3
26-09-2011 16:37:42	B734	A	63,9	67,2	73,5
27-09-2011 15:14:03	B738	A	65,7	66,8	76,5
27-09-2011 15:20:26	E190	A	66,6	68,9	77,0
28-09-2011 08:09:28	A319	A	65,7	67,2	76,1
28-09-2011 08:25:01	E145	A	67,1	68,3	78,2
28-09-2011 09:40:25	A321	A	66,2	67,0	77,3
28-09-2011 10:38:21	AT72	A	66,1	67,8	77,9
28-09-2011 14:46:11	B734	A	66,1	67,8	78,7
28-09-2011 15:38:01	E190	A	65,6	68,3	75,6
29-09-2011 08:48:36	RJ1H	A	69,8	74,4	80,9
29-09-2011 09:15:35	C56X	A	65,9	67,6	76,3
29-09-2011 10:04:03	B734	A	66,0	68,9	75,6
29-09-2011 10:51:37	A319	A	65,1	67,9	76,9
29-09-2011 11:07:31	E170	A	67,7	69,2	84,8
29-09-2011 13:36:13	A310	A	66,1	67,2	77,5
				Średnia L _{AE}	81,94
				Odchylenie stand. σ	3,63
				Przedział ufności Δ	0,33

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 41,04dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
03-09-2011 22:56:05	B763	D	63,4	65,6	77,7
04-09-2011 22:35:48	E190	D	63,8	67,4	79,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-09-2011 22:45:40	B738	D	69,0	73,4	84,8
04-09-2011 22:53:17	E170	D	62,5	65,7	78,3
04-09-2011 22:57:30	E170	D	60,7	62,5	71,1
04-09-2011 23:05:44	E170	D	65,6	68,0	80,9
05-09-2011 04:41:11	B738	D	61,8	64,4	76,8
05-09-2011 05:11:21	A320	D	68,5	72,2	84,6
05-09-2011 05:32:18	B734	D	63,5	66,9	78,4
05-09-2011 22:02:36	B733	D	62,6	65,3	76,2
05-09-2011 22:05:24	B734	D	62,5	65,3	75,9
05-09-2011 22:28:27	B734	D	65,7	71,5	80,9
05-09-2011 22:50:09	E170	D	59,8	61,7	68,8
06-09-2011 00:09:57	E170	D	63,0	65,4	76,0
06-09-2011 04:50:37	B738	A	60,5	62,7	70,1
06-09-2011 05:31:12	B738	A	58,8	61,4	68,4
06-09-2011 05:41:49	MD11	A	62,6	66,5	74,6
11-09-2011 01:43:09	B763	D	64,4	66,6	78,6
11-09-2011 22:41:40	E170	D	61,1	62,5	75,6
11-09-2011 22:44:28	B734	D	63,2	65,8	77,4
11-09-2011 22:51:40	E190	D	63,2	65,7	77,2
11-09-2011 22:58:55	E170	D	67,1	70,9	83,3
11-09-2011 23:01:17	E170	D	65,6	69,1	79,8
11-09-2011 23:04:15	E170	D	62,1	64,1	74,6
12-09-2011 00:37:55	B734	D	67,2	70,3	82,2
12-09-2011 01:19:01	A320	D	61,1	63,2	74,9
12-09-2011 05:07:39	A320	D	69,6	73,6	85,7
12-09-2011 05:40:22	B734	D	61,2	63,1	75,7
12-09-2011 23:05:27	E170	D	64,0	66,4	77,2
17-09-2011 22:12:42	B738	D	67,0	71,2	82,9
18-09-2011 05:05:15	A320	D	64,4	68,0	79,3
18-09-2011 05:16:55	B734	D	62,3	66,8	76,1
18-09-2011 22:20:42	B738	D	62,7	66,9	78,4
19-09-2011 05:09:59	A320	D	65,8	68,2	80,9
22-09-2011 22:33:40	E170	D	60,5	61,8	70,0
25-09-2011 22:07:03	B738	D	63,4	66,5	78,0
26-09-2011 04:54:24	B738	D	61,9	63,6	75,9
26-09-2011 05:09:16	A320	D	63,8	66,4	78,7
26-09-2011 05:32:53	P180	D	67,2	71,3	83,3
30-09-2011 00:19:44	L410	D	61,8	63,6	74,6
30-09-2011 01:59:22	L410	D	70,2	75,5	84,2
30-09-2011 02:21:13	L410	D	68,6	73,2	81,8
				Średnia L _{AE}	79,70
				Odchylenie stand. σ	4,70
				Przedział ufności Δ	1,42

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 37,58dB.

Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Wrzesień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
---------------------------------	------------------------	------------------------

Dzień miesiąca Wrzesień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	36,7	bz
2	49,1	bz
3	37,9	33,1
4	52,5	43,1
5	53,6	43,3
6	44,6	34,7
7	48,4	bz
8	43,1	bz
9	46,1	bz
10	bz	bz
11	52,5	42,8
12	48,8	43,6
13	43,5	bz
14	41,6	bz
15	39,9	bz
16	43,7	bz
17	bz	38,3
18	51,3	38,3
19	39,5	36,3
20	bz	bz
21	41,0	bz
22	bz	25,4
23	40,1	bz
24	bz	bz
25	39,1	33,4
26	49,8	40,6
27	32,2	bz
28	37,6	bz
29	40,2	bz
30	bz	41,9

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym