

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-09-2011

koniec: 30-09-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

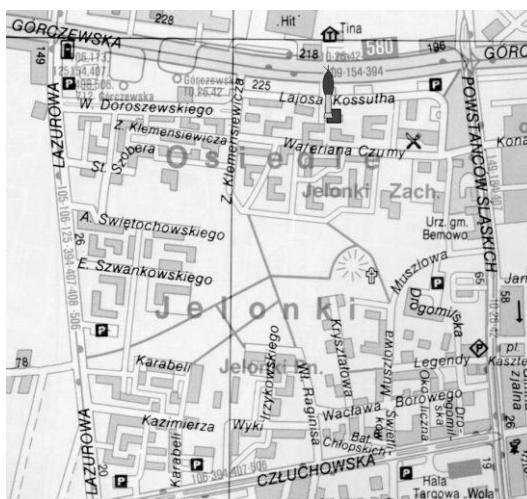
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-09-2011 07:29:56	B733	D	66,4	67,5	79,1
01-09-2011 07:34:48	AN26	D	73,7	77,7	89,2
01-09-2011 08:38:58	MD11	D	74,3	79,5	90,0
01-09-2011 09:53:01	E170	D	67,4	71,3	81,2
01-09-2011 10:31:27	E170	D	66,1	68,0	80,3
01-09-2011 12:23:18	AT45	D	65,7	67,2	77,1
01-09-2011 12:42:26	B763	D	73,3	77,4	88,5
01-09-2011 13:01:00	B763	D	69,4	73,4	82,7
01-09-2011 17:13:20	AT45	D	65,7	67,6	78,3
01-09-2011 17:16:33	B763	D	73,9	78,1	87,7
01-09-2011 17:41:45	MD82	D	68,4	73,6	82,6
02-09-2011 08:39:20	E170	D	66,9	68,2	78,7
02-09-2011 08:59:12	A320	D	65,9	68,4	77,7
02-09-2011 09:04:59	C295	D	66,1	67,1	78,7
02-09-2011 09:11:48	B738	D	67,4	69,4	80,6
02-09-2011 09:17:08	A320	D	68,7	71,0	80,2
02-09-2011 09:19:41	A319	D	65,7	66,4	75,7
02-09-2011 09:37:53	B738	D	67,3	69,3	81,5
02-09-2011 10:05:29	F100	D	66,6	68,6	77,4
02-09-2011 10:07:13	E190	D	66,7	68,1	77,1
02-09-2011 10:09:36	MD11	D	71,9	77,0	87,2
02-09-2011 10:14:38	E190	D	67,0	68,1	78,7
02-09-2011 10:17:18	B733	D	65,8	67,4	77,5
02-09-2011 10:19:08	B734	D	68,0	70,9	79,5
02-09-2011 10:25:43	B738	D	66,8	69,6	81,1
02-09-2011 10:27:27	CRJ9	D	65,9	67,7	78,9
02-09-2011 11:06:45	A320	D	66,6	68,5	79,6
02-09-2011 11:13:12	E170	D	67,8	70,6	83,7
02-09-2011 11:21:12	E170	D	65,9	69,1	77,9
02-09-2011 11:24:38	E170	D	65,8	68,6	78,8
02-09-2011 11:26:38	E170	D	66,3	68,7	79,3
02-09-2011 11:35:12	E170	D	71,1	75,7	86,6
02-09-2011 11:37:09	E170	D	65,7	66,4	76,9
02-09-2011 11:38:32	B734	D	67,0	71,5	79,6
02-09-2011 11:41:56	E190	D	66,5	70,2	78,9
02-09-2011 11:47:47	E190	D	64,9	66,7	78,4
02-09-2011 11:49:18	E170	D	66,4	68,7	77,2
02-09-2011 12:02:11	E170	D	68,2	72,0	83,1
02-09-2011 12:04:26	B734	D	66,5	67,9	77,3
02-09-2011 12:04:45	B734	D	69,2	73,4	82,8
02-09-2011 12:08:01	A319	D	67,8	71,7	82,7
02-09-2011 12:11:32	E170	D	65,5	67,5	76,6
02-09-2011 12:17:41	B734	D	68,6	71,7	82,9
02-09-2011 12:24:04	A320	D	66,3	67,6	75,8
02-09-2011 12:29:13	B735	D	68,3	71,1	81,3
02-09-2011 12:33:53	B763	D	73,3	78,4	88,1
02-09-2011 12:41:18	E170	D	66,3	68,1	78,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
02-09-2011 12:48:39	E170	D	64,4	65,6	73,5
02-09-2011 12:50:09	E170	D	65,1	67,2	78,1
02-09-2011 12:52:17	E170	D	66,4	68,8	79,7
02-09-2011 12:56:53	B738	D	66,4	69,5	78,4
02-09-2011 13:08:11	E170	D	66,0	68,4	78,5
02-09-2011 13:12:07	B763	D	72,2	76,8	86,7
02-09-2011 13:14:57	E190	D	66,1	67,6	77,9
02-09-2011 13:22:36	B735	D	68,5	69,8	79,3
02-09-2011 13:29:58	B763	D	71,6	74,9	85,2
02-09-2011 14:18:03	B734	D	70,7	74,9	86,0
02-09-2011 14:23:05	A321	D	65,6	68,3	77,3
02-09-2011 14:28:37	B738	D	66,4	68,6	80,1
02-09-2011 17:10:41	B763	D	72,5	76,1	86,5
02-09-2011 17:56:35	B763	D	71,5	75,3	86,5
02-09-2011 18:46:12	B735	D	66,0	66,7	75,0
02-09-2011 21:56:05	B733	D	66,6	67,9	77,1
03-09-2011 09:55:14	E190	D	65,4	66,7	77,1
03-09-2011 10:57:32	A320	D	67,7	71,1	81,0
03-09-2011 11:56:59	E170	D	65,6	68,9	76,4
03-09-2011 12:53:48	B763	D	72,3	77,0	86,5
03-09-2011 13:19:35	B763	D	69,7	73,2	83,3
03-09-2011 13:59:12	B763	D	74,7	78,7	88,5
03-09-2011 14:15:40	CRJ9	D	70,4	72,6	80,4
03-09-2011 17:28:51	B763	D	71,9	75,1	85,3
03-09-2011 20:38:42	BE58	A	67,5	69,0	76,6
05-09-2011 16:09:30	AN28	D	67,1	71,7	79,8
06-09-2011 07:42:07	AT45	D	66,1	67,3	79,7
06-09-2011 08:05:37	AN26	D	71,9	76,9	88,5
06-09-2011 08:13:05	B733	D	67,9	69,3	76,9
06-09-2011 08:24:09	B734	D	66,2	66,9	75,3
06-09-2011 11:22:08	E170	D	66,5	68,3	77,0
06-09-2011 11:31:11	A320	D	66,6	70,1	80,6
06-09-2011 11:46:42	B734	D	68,1	70,0	80,7
06-09-2011 13:12:22	B763	D	74,0	78,5	87,9
06-09-2011 13:20:41	AN26	D	71,2	75,7	88,8
06-09-2011 13:44:56	B763	D	67,6	70,4	80,6
06-09-2011 13:54:54	B763	D	73,1	77,3	87,2
06-09-2011 16:07:41	PA34	D	66,5	67,6	79,7
06-09-2011 16:39:01	SF34	D	67,2	68,9	77,2
06-09-2011 17:04:36	B763	D	70,2	73,2	84,0
06-09-2011 17:42:57	MD82	D	66,8	68,5	75,8
06-09-2011 19:01:41	E190	D	65,7	66,5	74,7
06-09-2011 19:18:15	A320	D	66,6	67,9	78,0
07-09-2011 12:52:52	B763	D	70,7	75,2	85,3
07-09-2011 13:08:49	E190	D	65,9	68,9	79,9
07-09-2011 13:37:30	B763	D	72,4	75,6	85,4
07-09-2011 13:45:50	B763	D	71,4	75,4	85,2
07-09-2011 14:16:05	B735	D	67,9	70,2	80,6
07-09-2011 14:16:37	B735	D	66,7	69,3	76,7
07-09-2011 14:28:20	B734	D	69,0	71,8	82,2
07-09-2011 16:12:15	E170	D	66,4	68,1	79,4
07-09-2011 16:31:12	B734	D	69,7	73,2	82,2
07-09-2011 16:52:44	E170	D	66,0	67,3	75,5
07-09-2011 17:31:13	B763	D	70,6	75,0	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
07-09-2011 17:35:27	B763	D	71,4	74,7	85,1
07-09-2011 21:38:33	MD11	D	68,8	71,7	81,8
08-09-2011 07:44:35	AN26	D	65,6	66,6	74,6
08-09-2011 08:02:17	E170	D	67,2	70,7	79,2
08-09-2011 11:25:55	AT72	D	65,8	66,5	76,2
08-09-2011 11:33:00	B734	D	65,2	67,1	77,0
08-09-2011 12:56:09	B763	D	71,6	76,6	86,2
08-09-2011 12:58:27	B763	D	70,5	73,8	83,8
08-09-2011 13:06:22	P180	D	65,5	67,3	76,7
08-09-2011 16:07:38	B735	D	69,1	71,5	83,4
08-09-2011 16:17:39	E190	D	68,5	70,7	81,5
08-09-2011 16:34:27	E170	D	66,1	69,0	78,1
08-09-2011 17:37:29	B763	D	72,6	78,1	87,9
08-09-2011 17:41:24	B763	D	73,8	80,5	90,3
08-09-2011 17:44:25	A319	D	66,3	68,4	79,5
08-09-2011 20:28:26	E170	D	66,0	67,7	79,9
09-09-2011 07:49:56	AN26	D	66,2	68,8	76,6
09-09-2011 08:29:58	E190	D	65,1	66,1	78,7
09-09-2011 09:43:14	E190	D	65,5	67,5	74,6
09-09-2011 09:48:52	MD11	D	67,0	69,6	79,3
09-09-2011 10:59:46	A320	D	64,1	65,2	73,7
09-09-2011 12:36:07	A320	D	67,6	70,5	82,9
09-09-2011 12:39:08	B763	D	71,1	74,5	85,7
09-09-2011 13:10:23	F50	D	66,7	69,0	79,7
09-09-2011 13:23:48	AN26	D	66,2	68,7	80,2
09-09-2011 13:33:10	B763	D	67,2	70,0	81,3
09-09-2011 14:51:56	AT72	D	66,5	67,8	76,0
09-09-2011 16:01:34	B763	D	71,1	75,9	86,5
09-09-2011 16:36:41	E170	D	65,3	65,7	74,3
09-09-2011 17:16:36	B763	D	71,8	75,6	87,3
09-09-2011 17:25:02	E190	D	67,4	69,0	79,9
09-09-2011 17:45:55	MD82	D	70,2	75,9	86,6
09-09-2011 21:32:04	MD11	D	74,9	80,0	91,2
10-09-2011 08:11:53	B738	D	64,9	66,2	76,7
10-09-2011 11:03:57	A320	D	64,9	65,7	73,9
10-09-2011 11:24:01	E190	D	67,6	69,4	80,2
10-09-2011 12:28:43	E170	D	63,9	66,5	74,7
10-09-2011 12:35:00	B763	D	70,5	73,1	85,7
10-09-2011 13:02:21	E170	D	66,2	70,1	82,9
10-09-2011 13:10:13	B763	D	73,5	79,2	89,1
10-09-2011 14:01:22	B763	D	72,1	76,9	87,7
10-09-2011 15:12:51	B735	D	65,7	67,8	76,9
10-09-2011 15:38:52	A320	D	66,7	69,9	79,0
10-09-2011 17:27:14	B763	D	74,0	79,4	88,8
11-09-2011 16:29:18	PA46	D	66,0	68,5	77,1
12-09-2011 08:04:34	E170	D	66,6	67,6	76,6
12-09-2011 09:10:36	BE20	D	66,4	67,5	77,2
12-09-2011 10:04:33	F100	D	64,9	67,3	77,2
12-09-2011 10:21:05	E190	D	67,4	70,7	79,4
12-09-2011 10:42:37	E170	D	66,2	66,8	75,2
12-09-2011 10:59:49	A321	D	65,4	67,2	77,7
12-09-2011 11:09:15	B734	D	67,0	68,3	77,5
12-09-2011 11:12:39	E170	D	65,8	67,4	77,0
12-09-2011 11:22:41	E170	D	68,0	69,8	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
12-09-2011 11:27:36	B735	D	66,3	68,9	77,8
12-09-2011 11:30:15	B735	D	67,0	69,3	79,0
12-09-2011 11:33:20	B734	D	65,3	68,0	77,1
12-09-2011 11:55:50	E190	D	67,5	71,8	84,8
12-09-2011 12:18:55	E170	D	65,7	67,5	76,8
12-09-2011 12:36:23	E170	D	65,1	66,3	75,9
12-09-2011 12:51:30	B734	D	67,7	70,5	81,2
12-09-2011 12:59:47	B763	D	70,7	75,0	84,9
12-09-2011 13:13:33	B735	D	68,8	71,8	81,1
12-09-2011 13:20:53	B744	D	74,2	79,9	90,4
12-09-2011 13:25:05	E190	D	64,7	68,0	77,0
12-09-2011 13:39:41	E190	D	64,7	65,9	74,2
12-09-2011 13:42:52	E170	D	71,5	77,4	85,5
12-09-2011 13:58:54	A321	D	70,6	74,5	84,9
12-09-2011 14:33:26	E170	D	65,8	67,6	75,8
12-09-2011 14:49:56	E170	D	66,2	67,2	76,2
12-09-2011 15:36:30	B734	D	68,7	72,5	82,5
12-09-2011 16:19:31	B735	D	67,8	70,4	80,5
12-09-2011 17:18:26	B763	D	73,0	78,6	88,2
12-09-2011 17:25:41	C130	A	66,1	68,5	77,3
12-09-2011 17:45:11	B763	D	71,9	76,0	86,1
12-09-2011 17:48:27	MD82	D	65,6	67,8	76,4
12-09-2011 18:05:01	B763	D	69,8	73,2	83,6
12-09-2011 19:02:48	E190	D	68,6	69,6	77,7
13-09-2011 07:32:33	AT72	D	66,3	69,6	80,1
13-09-2011 11:39:38	E170	D	65,9	69,5	76,7
13-09-2011 12:08:17	B733	D	70,9	76,8	85,2
13-09-2011 12:58:36	B763	D	70,9	76,1	86,3
13-09-2011 13:14:28	AN26	D	66,8	68,9	75,8
13-09-2011 13:24:45	E190	D	67,0	69,0	78,8
13-09-2011 13:34:36	E190	D	65,6	66,9	76,1
13-09-2011 15:54:12	B763	D	70,1	73,6	84,4
13-09-2011 16:21:05	E190	D	67,0	69,7	77,7
13-09-2011 17:04:17	B763	D	73,4	78,8	88,1
13-09-2011 17:35:29	B763	D	74,2	78,5	87,4
13-09-2011 18:39:40	E170	D	67,0	70,4	82,3
14-09-2011 07:26:04	B733	D	68,3	70,1	82,1
14-09-2011 07:44:00	AT72	D	65,2	65,4	74,2
14-09-2011 07:49:36	AN26	D	66,9	68,6	79,5
14-09-2011 10:39:06	E170	D	66,8	68,3	77,2
14-09-2011 11:09:22	B735	D	67,4	70,2	79,5
14-09-2011 11:25:31	E170	D	68,0	73,0	79,1
14-09-2011 12:02:38	AT72	D	69,9	75,0	83,8
14-09-2011 13:11:41	B763	D	71,0	77,6	87,1
14-09-2011 13:33:42	B763	D	73,6	78,9	87,9
14-09-2011 15:10:22	AT72	D	66,4	68,4	78,7
14-09-2011 16:24:53	E170	D	67,3	70,7	81,3
14-09-2011 16:51:12	E170	D	66,3	68,0	78,3
14-09-2011 17:28:36	B763	D	73,2	78,5	87,3
14-09-2011 17:41:50	MD87	D	71,3	77,0	87,5
15-09-2011 06:59:33	SF34	D	67,8	87,4	84,9
15-09-2011 08:22:49	F50	D	67,2	69,7	78,6
15-09-2011 11:02:17	E170	D	65,3	66,9	77,1
15-09-2011 12:17:23	AT72	D	68,0	72,8	85,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-09-2011 12:56:29	B763	D	73,5	78,9	88,0
15-09-2011 12:59:25	B763	D	70,7	76,3	86,6
15-09-2011 13:18:32	F50	D	68,7	72,3	83,1
15-09-2011 14:55:20	E170	D	71,0	73,1	80,1
15-09-2011 16:34:07	E170	D	66,7	69,9	80,8
15-09-2011 16:59:32	E170	D	67,2	68,7	77,2
15-09-2011 17:27:44	B763	D	71,3	77,0	86,3
15-09-2011 19:52:15	E190	D	67,1	68,8	79,9
15-09-2011 21:32:19	A320	D	65,7	66,6	75,7
16-09-2011 07:00:41	SF34	D	64,6	65,3	76,4
16-09-2011 08:02:55	AN26	D	69,3	71,9	84,8
16-09-2011 08:23:13	E190	D	68,7	72,1	81,2
16-09-2011 10:26:52	MD87	D	67,4	70,5	83,2
16-09-2011 11:01:08	E170	D	66,8	69,1	79,4
16-09-2011 11:20:13	AT45	D	66,4	69,7	78,1
16-09-2011 12:06:58	B733	D	67,3	69,9	81,1
16-09-2011 13:09:47	B763	D	66,4	68,3	78,4
16-09-2011 13:24:18	B733	D	66,5	68,8	77,2
16-09-2011 13:29:38	AN26	D	66,8	70,5	82,2
16-09-2011 13:55:50	B763	D	65,2	66,0	75,2
16-09-2011 15:15:23	B734	D	67,9	71,3	79,1
16-09-2011 16:09:37	E170	D	65,5	66,5	75,0
16-09-2011 16:57:46	B763	D	69,5	72,4	83,1
16-09-2011 17:25:57	MD87	D	68,2	71,6	83,5
16-09-2011 17:57:08	B763	D	72,3	76,9	87,3
16-09-2011 19:04:39	E190	D	67,0	68,8	79,3
16-09-2011 19:49:50	A320	D	65,4	66,2	74,4
19-09-2011 07:22:04	B733	D	66,9	68,3	79,0
19-09-2011 07:24:36	AN26	D	65,6	66,5	76,7
19-09-2011 10:13:54	F100	D	66,8	68,2	79,2
19-09-2011 10:31:46	CRJ9	D	66,9	68,7	78,4
19-09-2011 11:05:56	A321	D	66,6	68,1	76,1
19-09-2011 12:10:54	B734	D	67,3	69,3	76,9
19-09-2011 12:55:26	B763	D	72,1	78,2	87,8
19-09-2011 12:59:34	A320	D	65,7	67,5	77,8
19-09-2011 13:33:50	A320	D	66,8	68,4	79,8
19-09-2011 14:49:11	E170	D	67,1	69,7	80,3
19-09-2011 15:32:52	B738	D	67,6	70,1	82,1
19-09-2011 17:03:21	AT72	D	67,6	69,7	80,1
19-09-2011 17:29:15	B763	D	71,1	74,3	85,6
19-09-2011 17:55:10	B763	D	70,9	74,6	84,8
20-09-2011 08:10:31	E170	D	65,5	66,2	76,0
20-09-2011 08:42:10	E170	D	66,6	68,9	79,8
20-09-2011 10:00:50	MD11	D	70,6	73,7	85,3
20-09-2011 10:34:10	MD87	D	66,5	67,9	76,5
20-09-2011 11:35:42	B734	D	66,5	69,1	78,3
20-09-2011 11:41:50	AT45	D	66,4	67,2	75,9
20-09-2011 12:58:33	B763	D	72,4	77,5	86,4
20-09-2011 13:13:42	B763	D	68,4	70,2	81,4
20-09-2011 14:57:52	F100	D	67,0	69,4	80,5
20-09-2011 16:13:34	E190	D	68,1	72,8	82,5
20-09-2011 17:02:35	B763	D	69,5	73,1	84,4
20-09-2011 17:20:57	AT45	D	66,4	68,2	77,8
20-09-2011 19:08:50	A319	D	67,0	69,1	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-09-2011 07:45:42	AT45	D	65,2	66,1	75,6
21-09-2011 08:49:28	E190	D	66,3	68,4	77,1
21-09-2011 11:27:57	E190	D	68,6	72,0	82,9
21-09-2011 12:44:04	B763	D	70,8	76,6	85,7
21-09-2011 13:12:30	B763	D	74,9	79,8	88,9
21-09-2011 13:32:39	B763	D	68,7	72,5	82,5
21-09-2011 16:04:36	E170	D	66,9	68,6	79,5
21-09-2011 16:42:54	E170	D	67,8	70,0	80,4
21-09-2011 17:02:59	B763	D	69,6	73,0	83,8
21-09-2011 17:16:58	B763	D	69,4	71,9	83,1
22-09-2011 07:06:30	SF34	D	65,9	66,7	76,7
22-09-2011 08:20:33	B734	D	67,1	69,5	80,4
22-09-2011 09:52:51	E170	D	68,0	70,3	79,7
22-09-2011 12:13:19	E170	D	67,1	68,8	76,2
22-09-2011 12:48:51	B763	D	66,9	69,5	79,9
22-09-2011 13:01:54	B763	D	73,7	79,5	88,0
22-09-2011 13:38:54	B734	D	68,9	72,3	81,9
22-09-2011 15:51:31	A320	D	66,0	66,5	75,0
22-09-2011 16:11:31	E170	D	65,5	66,6	77,8
22-09-2011 16:17:40	E190	D	65,7	67,2	78,7
22-09-2011 17:26:09	B763	D	67,7	70,0	80,7
22-09-2011 17:28:58	B763	D	71,5	74,7	86,1
22-09-2011 18:40:41	B734	D	67,7	71,3	81,2
22-09-2011 19:05:23	E190	D	69,5	71,1	80,7
22-09-2011 21:30:16	MD11	D	71,8	77,6	87,8
23-09-2011 07:59:51	F50	D	65,2	66,0	79,3
23-09-2011 08:15:40	E170	D	67,9	71,2	81,7
23-09-2011 08:28:15	B733	D	64,7	65,5	74,3
23-09-2011 09:51:29	E170	D	67,0	68,4	77,0
23-09-2011 10:20:26	AT43	D	66,5	67,9	79,1
23-09-2011 11:35:25	B738	D	64,6	65,7	75,7
23-09-2011 12:17:40	E170	D	70,5	74,4	79,5
23-09-2011 12:34:45	B763	D	75,0	79,7	88,9
23-09-2011 12:58:04	B763	D	69,5	75,0	85,4
23-09-2011 13:10:51	B763	D	70,8	75,1	85,8
23-09-2011 17:03:32	B763	D	68,0	72,5	84,5
23-09-2011 17:57:43	B763	D	70,1	73,1	83,3
23-09-2011 21:29:33	MD11	D	70,8	75,2	86,1
23-09-2011 21:58:19	B733	D	65,3	66,1	76,1
24-09-2011 12:17:14	E170	D	67,0	69,1	79,3
24-09-2011 12:37:13	B763	D	72,8	80,8	89,9
25-09-2011 06:16:45	B734	D	66,8	67,9	77,6
25-09-2011 06:30:24	B734	D	69,4	72,4	82,7
25-09-2011 07:46:02	B735	D	67,4	68,9	78,8
25-09-2011 08:04:01	E170	D	67,7	69,8	81,1
25-09-2011 08:09:01	E190	D	67,6	68,8	79,1
25-09-2011 08:13:37	E170	D	65,5	66,4	78,3
25-09-2011 08:44:20	E170	D	65,9	66,9	76,7
25-09-2011 08:56:16	B738	D	66,2	67,5	75,7
25-09-2011 09:04:25	E190	D	65,7	66,2	75,7
25-09-2011 09:14:11	A320	D	66,9	68,4	78,0
25-09-2011 09:20:34	B738	D	68,0	69,9	80,6
25-09-2011 09:50:18	B733	D	68,4	70,2	80,7
25-09-2011 09:54:39	B738	D	66,2	69,3	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
25-09-2011 10:06:02	B733	D	67,5	69,6	78,3
25-09-2011 12:33:36	B763	D	72,2	75,6	85,4
25-09-2011 12:56:17	B763	D	75,3	80,6	89,1
25-09-2011 16:08:33	P180	D	75,9	82,2	88,9
25-09-2011 17:03:12	B763	D	72,4	76,7	86,7
25-09-2011 17:15:02	B763	D	72,3	76,6	86,8
25-09-2011 18:36:54	B735	D	66,3	67,3	78,4
26-09-2011 16:52:14	E170	D	66,4	68,5	77,6
26-09-2011 17:44:06	B763	D	70,8	73,5	84,0
26-09-2011 18:06:59	B763	D	70,8	73,8	83,6
26-09-2011 19:59:15	E170	D	65,0	66,0	74,0
27-09-2011 07:28:06	AN26	D	65,9	68,4	80,5
27-09-2011 08:01:57	SF34	D	66,0	67,0	76,4
27-09-2011 08:16:31	B734	D	66,5	67,7	79,8
27-09-2011 09:49:42	E190	D	66,6	68,2	78,0
27-09-2011 11:25:19	A320	D	65,2	65,9	76,0
27-09-2011 12:42:07	AT72	D	65,9	67,5	76,3
27-09-2011 16:54:23	E170	D	65,2	66,7	76,7
27-09-2011 17:38:39	CRJ9	D	66,0	67,1	75,6
27-09-2011 21:49:37	E170	D	67,2	68,2	78,3
28-09-2011 07:13:18	SF34	D	66,5	67,2	76,0
28-09-2011 07:34:53	B733	D	67,0	72,0	79,8
28-09-2011 10:59:28	MD82	D	70,7	74,7	85,4
28-09-2011 11:06:03	E170	D	66,5	69,0	81,4
28-09-2011 11:33:34	B734	D	65,3	65,8	77,3
28-09-2011 12:47:58	B763	D	70,4	73,2	82,4
28-09-2011 13:33:46	B763	D	68,8	71,0	81,4
28-09-2011 15:06:22	C295	D	65,2	66,2	74,3
28-09-2011 16:14:35	B734	D	73,3	81,7	92,6
28-09-2011 16:36:17	B763	D	69,3	71,7	83,3
28-09-2011 17:14:27	B763	D	73,6	78,4	89,1
28-09-2011 19:47:23	E170	D	65,6	66,4	77,1
28-09-2011 20:32:37	F50	D	65,5	67,3	77,2
28-09-2011 21:17:53	B763	D	69,2	72,2	83,8
28-09-2011 21:55:47	MD11	D	69,2	71,7	82,8
29-09-2011 11:35:40	A320	D	65,0	66,7	76,8
29-09-2011 11:38:11	AT72	D	66,7	68,8	80,5
29-09-2011 11:43:46	AN28	D	65,8	67,2	80,4
29-09-2011 13:10:44	B763	D	72,2	76,0	86,0
29-09-2011 13:22:36	F50	D	67,4	69,4	76,4
29-09-2011 14:34:23	B763	D	69,9	74,0	84,0
29-09-2011 14:39:46	AT72	D	66,8	69,6	78,0
29-09-2011 15:39:21	B763	D	70,6	73,4	83,8
29-09-2011 16:20:44	E170	D	65,9	67,1	77,6
29-09-2011 17:18:11	B763	D	71,5	75,0	86,7
29-09-2011 18:23:10	E170	D	69,2	72,7	84,1
29-09-2011 19:16:24	A320	D	69,3	71,4	78,9
29-09-2011 20:19:44	E170	D	66,7	68,5	80,3
29-09-2011 21:25:29	MD11	D	70,2	74,6	85,7
30-09-2011 07:14:31	SF34	D	64,0	66,9	74,4
30-09-2011 07:52:45	AN26	D	68,5	72,0	82,6
30-09-2011 07:53:30	AN26	D	66,4	68,3	78,2
30-09-2011 08:15:01	B734	D	67,8	69,7	80,5
30-09-2011 08:20:11	E190	D	67,4	69,3	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-09-2011 10:26:10	MD82	D	65,3	65,8	78,9
30-09-2011 11:00:49	E170	D	65,2	66,6	77,0
30-09-2011 12:47:43	B763	D	70,3	73,7	84,3
30-09-2011 13:02:04	B763	D	70,6	73,4	84,0
30-09-2011 13:15:34	P180	D	66,0	67,7	76,8
30-09-2011 13:45:05	B763	D	74,1	78,9	87,9
30-09-2011 17:13:54	B763	D	71,5	74,5	84,7
30-09-2011 18:06:45	B763	D	68,2	70,0	81,6
30-09-2011 19:05:47	E190	D	68,5	70,0	80,5
30-09-2011 20:10:20	E170	D	67,6	71,4	81,8
				Średnia L _{AE}	82,93
				Odchylenie stand. σ	4,66
				Przedział ufości Δ	0,47

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 49,27dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-09-2011 04:21:02	B738	D	66,3	69,5	80,8
01-09-2011 23:05:49	E170	D	62,8	66,0	74,2
02-09-2011 22:03:49	B733	D	64,3	65,6	79,2
02-09-2011 22:55:30	E170	D	66,3	69,2	81,0
03-09-2011 22:05:02	B733	D	62,3	63,6	75,5
03-09-2011 22:39:05	E170	D	63,1	65,2	80,4
03-09-2011 22:43:38	E170	D	61,4	61,9	70,5
05-09-2011 22:35:45	B738	A	69,9	74,6	85,1
05-09-2011 22:38:30	SF34	A	67,6	71,4	82,5
05-09-2011 22:41:16	A320	A	61,5	62,5	72,6
05-09-2011 22:41:42	A320	A	71,3	75,0	86,4
05-09-2011 22:44:38	SF34	A	66,6	70,5	80,2
05-09-2011 22:48:49	SF34	A	61,7	62,5	72,5
05-09-2011 22:57:33	E170	A	68,1	71,7	83,2
05-09-2011 22:59:47	AT72	A	67,6	70,9	82,2
05-09-2011 23:02:13	E170	A	67,1	70,1	81,6
05-09-2011 23:05:35	E170	A	67,8	70,7	81,0
05-09-2011 23:07:57	A320	A	67,0	71,4	82,7
05-09-2011 23:10:36	A320	A	67,0	71,2	81,7
06-09-2011 22:07:34	B733	D	65,1	68,5	81,5
06-09-2011 22:11:25	MD11	D	72,9	78,9	90,6
06-09-2011 22:58:26	E170	D	61,1	61,8	72,2
07-09-2011 22:14:39	B733	D	62,1	63,9	77,2
07-09-2011 22:42:59	E170	D	63,4	65,4	74,5
08-09-2011 22:46:21	E170	D	61,2	62,4	70,2
09-09-2011 22:02:09	B733	D	72,8	75,2	81,8
10-09-2011 01:04:17	P180	D	66,9	71,8	83,5
10-09-2011 02:42:38	P180	A	72,6	78,9	89,3
10-09-2011 22:53:30	E170	D	64,7	67,0	77,9
13-09-2011 23:05:31	E170	D	61,8	62,7	73,6
14-09-2011 22:10:22	E170	D	63,2	66,3	75,2
14-09-2011 23:03:55	E170	D	62,8	65,3	73,9
16-09-2011 22:12:14	B733	D	62,0	63,4	78,1
16-09-2011 22:48:14	E170	D	61,5	62,2	73,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-09-2011 22:11:20	B738	D	64,0	67,3	76,3
20-09-2011 22:41:34	E170	D	64,3	65,6	76,3
20-09-2011 22:45:47	E170	D	61,9	63,2	72,4
20-09-2011 22:52:18	E170	D	64,9	67,7	80,5
21-09-2011 22:36:52	E170	D	61,2	62,3	75,0
21-09-2011 22:43:08	E170	D	63,2	63,9	72,2
21-09-2011 22:45:09	E170	D	67,3	71,0	82,0
21-09-2011 22:54:15	E170	D	62,2	63,0	71,7
22-09-2011 22:15:31	E170	D	61,7	63,9	75,7
22-09-2011 22:43:54	E170	D	63,4	65,3	75,4
22-09-2011 22:50:38	E170	D	63,5	65,5	76,7
22-09-2011 23:01:23	E170	D	63,3	65,2	78,3
23-09-2011 22:49:25	AT72	D	63,3	65,2	72,3
23-09-2011 22:55:27	E170	D	62,2	62,9	71,8
24-09-2011 22:42:29	E170	D	63,5	67,0	81,3
24-09-2011 23:00:29	E190	D	63,2	67,0	77,2
25-09-2011 05:08:23	A320	D	61,6	62,1	73,3
25-09-2011 05:19:48	B734	D	63,8	64,9	76,6
25-09-2011 05:23:33	B734	D	67,0	71,3	82,3
25-09-2011 05:27:40	A320	D	64,9	67,3	77,9
27-09-2011 22:01:16	B738	D	65,5	68,9	80,5
27-09-2011 22:31:21	E170	D	63,0	64,7	75,5
27-09-2011 22:45:13	B763	D	71,2	76,6	88,5
27-09-2011 22:50:45	E170	D	62,1	65,4	78,2
27-09-2011 22:53:23	E170	D	63,6	65,8	77,6
28-09-2011 22:01:59	B733	D	62,7	64,8	78,7
28-09-2011 22:18:51	E170	D	62,9	64,4	76,5
28-09-2011 22:52:39	E170	D	66,2	69,0	81,0
28-09-2011 22:54:48	E170	D	62,4	63,5	74,4
29-09-2011 22:06:15	E170	D	62,4	64,3	75,2
29-09-2011 22:38:52	E170	D	65,4	69,7	81,5
29-09-2011 22:50:47	E170	D	64,2	67,0	79,1
29-09-2011 22:55:41	B763	D	63,5	65,5	72,6
30-09-2011 01:02:19	L410	D	64,9	68,0	77,2
30-09-2011 01:10:12	L410	D	65,6	68,2	77,1
30-09-2011 01:19:05	L410	D	62,1	63,7	73,3
30-09-2011 01:26:25	L410	D	63,1	64,5	72,6
30-09-2011 02:08:10	L410	D	66,3	69,7	78,6
30-09-2011 22:41:35	E170	D	64,5	68,9	80,6
30-09-2011 22:43:21	E170	D	61,1	61,6	72,9
				Średnia L _{AE}	80,57
				Odchylenie stand. σ	5,27
				Przedział ufności Δ	1,20

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 41,11dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Wrzesień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	48,4	37,1
2	51,2	38,6
3	45,6	37,4
4	bz	bz
5	32,2	48,5
6	48,1	46,6
7	46,5	34,5
8	47,5	25,6
9	48,5	37,2
10	47,3	46,0
11	29,5	bz
12	49,7	bz
13	46,8	29,0
14	47,5	33,0
15	47,0	bz
16	46,3	34,8
17	bz	31,7
18	bz	bz
19	45,8	bz
20	45,3	37,8
21	45,9	38,9
22	46,7	38,1
23	47,1	30,5
24	42,7	38,1
25	48,5	40,2
26	39,9	bz
27	39,8	45,3
28	48,8	39,8
29	46,6	39,8
30	46,4	40,9

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym