

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 6 „17 Stycznia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-09-2011

koniec: 30-09-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. 17 Stycznia 40

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 54,7”

Długość geograficzna: E 20° 58' 26,8”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 15

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-09-2011 06:09:43	B734	D	70,5	70,9	80,0
01-09-2011 06:49:03	E190	D	70,8	71,7	82,2
01-09-2011 06:51:38	B734	D	70,4	71,2	82,7
01-09-2011 07:33:20	AN26	D	71,2	72,5	84,8
01-09-2011 08:07:39	F50	D	70,2	70,9	80,2
01-09-2011 08:37:41	MD11	D	72,5	75,2	86,7
01-09-2011 08:44:59	B735	D	70,8	72,4	83,8
01-09-2011 10:29:15	E170	D	71,1	72,1	81,9
01-09-2011 12:33:50	A320	D	70,5	72,1	79,5
01-09-2011 12:41:16	B763	D	71,4	73,3	85,0
01-09-2011 13:00:03	B763	D	71,2	73,3	82,6
01-09-2011 13:24:10	E170	D	71,0	74,0	80,6
01-09-2011 15:50:38	GLF4	D	71,0	71,9	80,6
01-09-2011 17:15:23	B763	D	70,4	72,3	83,8
01-09-2011 21:17:28	MD11	D	70,9	72,3	86,4
02-09-2011 07:24:28	MD82	D	70,5	72,4	83,5
02-09-2011 08:39:58	W3	D	71,1	72,7	84,5
02-09-2011 09:10:29	B738	D	71,6	73,1	82,0
02-09-2011 09:15:57	A320	D	71,3	72,5	81,7
02-09-2011 10:08:41	MD11	D	73,9	77,7	87,6
02-09-2011 10:17:53	B734	D	70,6	72,8	83,4
02-09-2011 11:05:30	A320	D	70,2	71,4	79,7
02-09-2011 11:11:47	E170	D	70,5	72,4	81,3
02-09-2011 11:34:05	E170	D	69,6	71,6	80,0
02-09-2011 11:37:22	B734	D	69,9	71,7	81,0
02-09-2011 11:38:56	B738	D	70,1	71,3	81,9
02-09-2011 12:03:40	B734	D	70,9	71,9	80,9
02-09-2011 12:16:35	B734	D	70,0	71,6	82,6
02-09-2011 12:27:49	B735	D	69,7	72,2	79,3
02-09-2011 12:39:53	E170	D	70,6	72,0	83,7
02-09-2011 13:28:55	B763	D	72,7	75,6	85,3
02-09-2011 14:06:54	E170	D	70,3	72,6	79,4
02-09-2011 14:10:23	B734	A	70,9	72,1	81,7
02-09-2011 17:09:35	B763	D	71,1	73,2	84,3
02-09-2011 17:55:35	B763	D	72,8	74,0	84,3
03-09-2011 08:04:27	E190	D	70,2	71,9	80,6
03-09-2011 12:52:49	B763	D	70,9	73,8	83,5
03-09-2011 13:18:30	B763	D	71,5	73,3	83,3
03-09-2011 13:58:12	B763	D	71,5	73,6	83,3
03-09-2011 17:27:57	B763	D	70,6	72,1	81,0
04-09-2011 06:16:09	A320	D	69,1	70,1	78,1
04-09-2011 06:22:16	B734	D	71,4	73,4	82,9
04-09-2011 06:26:05	B734	D	70,6	72,4	82,9
04-09-2011 17:27:28	W3	D	80,4	85,2	94,9
04-09-2011 21:08:32	C25A	A	76,5	80,2	86,0
05-09-2011 06:05:45	E170	A	70,0	70,8	81,7
05-09-2011 06:50:22	E170	A	70,7	71,7	80,2
05-09-2011 06:53:23	E170	D	70,5	72,5	82,8
05-09-2011 07:24:46	AN26	D	70,5	71,6	80,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-09-2011 07:41:59	SF34	D	72,4	74,7	81,9
05-09-2011 08:06:10	E190	A	70,5	71,3	79,5
05-09-2011 08:20:17	E145	A	70,1	71,3	79,2
05-09-2011 08:30:12	SF34	A	71,6	74,9	82,4
05-09-2011 08:41:23	W3	D	71,9	73,3	81,4
05-09-2011 09:54:59	C56X	D	72,1	74,6	83,5
05-09-2011 10:10:41	CRJ9	A	69,8	70,9	79,8
05-09-2011 10:29:21	EC35	A	70,8	73,7	81,6
05-09-2011 11:40:31	A319	A	72,5	73,9	82,0
05-09-2011 12:24:37	AT72	A	70,0	72,4	83,0
05-09-2011 15:21:17	E170	A	74,9	76,3	87,0
06-09-2011 06:43:09	E170	D	76,4	78,8	87,2
06-09-2011 07:51:15	E170	D	70,7	72,1	83,7
06-09-2011 07:52:50	E170	D	71,5	73,8	81,0
06-09-2011 08:02:57	AN26	D	70,4	70,9	79,4
06-09-2011 08:32:42	MD11	D	72,4	74,7	86,8
06-09-2011 09:10:36	CRJ9	D	71,8	73,3	85,9
06-09-2011 10:12:42	MI8	D	73,3	76,2	86,5
06-09-2011 10:15:54	CRJ9	D	70,1	71,4	81,9
06-09-2011 10:23:21	P180	D	77,0	82,7	90,8
06-09-2011 11:29:51	A320	D	71,3	73,0	80,3
06-09-2011 11:45:30	B734	D	71,0	75,4	85,0
06-09-2011 11:58:41	B734	D	69,9	71,7	81,9
06-09-2011 12:23:13	W3	D	76,6	81,2	89,3
06-09-2011 12:46:04	P180	D	71,2	73,7	85,0
06-09-2011 12:56:22	B738	D	71,0	72,8	81,0
06-09-2011 13:11:19	B763	D	73,5	76,1	86,3
06-09-2011 13:43:46	B763	D	71,5	73,2	82,9
06-09-2011 13:53:50	B763	D	71,3	72,9	82,1
06-09-2011 15:00:03	AT45	D	70,8	71,7	79,8
06-09-2011 17:03:29	B763	D	71,3	74,5	85,7
06-09-2011 19:09:58	A319	D	73,9	75,0	83,9
06-09-2011 19:21:08	JS32	A	78,4	81,7	87,4
06-09-2011 19:38:36	A321	D	72,2	73,2	84,9
06-09-2011 20:28:54	B734	D	72,0	73,3	81,0
07-09-2011 06:11:38	A320	D	72,4	74,7	83,5
07-09-2011 06:15:06	B734	D	70,0	70,9	82,1
07-09-2011 06:46:08	B735	D	70,6	72,4	81,4
07-09-2011 06:49:58	E170	D	71,3	73,4	86,2
07-09-2011 07:01:10	B734	D	71,4	73,5	86,8
07-09-2011 07:18:16	E190	D	69,7	70,3	78,7
07-09-2011 07:39:22	PA34	D	71,2	72,0	85,2
07-09-2011 07:44:57	E170	D	72,2	75,5	86,0
07-09-2011 07:52:42	E170	D	70,8	72,1	83,4
07-09-2011 07:57:18	E170	D	69,8	70,5	81,9
07-09-2011 08:01:22	E170	D	72,1	76,0	88,1
07-09-2011 08:02:18	E170	D	72,5	76,0	87,5
07-09-2011 08:03:00	MI8	D	70,9	73,4	83,2
07-09-2011 08:04:28	E170	D	72,4	75,6	88,9
07-09-2011 08:06:18	A320	D	71,6	74,2	88,7
07-09-2011 08:08:27	B734	D	71,5	73,6	85,1
07-09-2011 08:13:29	A320	D	70,3	71,2	79,9
07-09-2011 08:52:53	A320	D	78,0	86,8	93,3
07-09-2011 09:30:45	CRJ9	D	72,1	73,8	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-09-2011 09:41:45	W3	D	71,5	72,9	83,2
07-09-2011 11:27:03	E190	D	71,0	72,6	81,4
07-09-2011 12:33:09	A319	D	70,2	73,1	84,2
07-09-2011 12:51:50	B763	D	70,2	73,8	81,9
07-09-2011 13:10:22	E170	A	71,5	73,7	83,0
07-09-2011 13:32:49	E170	D	70,9	71,9	81,7
07-09-2011 13:36:27	B763	D	71,0	73,0	82,5
07-09-2011 13:40:06	E170	A	71,2	74,7	85,3
07-09-2011 13:44:45	B763	D	71,7	75,5	86,7
07-09-2011 14:01:19	E170	A	70,1	72,2	79,6
07-09-2011 14:13:12	A321	D	70,4	71,4	79,5
07-09-2011 14:14:54	B735	D	70,3	71,3	79,9
07-09-2011 14:27:10	B734	D	73,0	75,5	86,8
07-09-2011 14:58:29	H25B	D	72,8	75,9	83,6
07-09-2011 15:27:24	B734	D	70,9	72,8	82,6
07-09-2011 16:29:55	B734	D	72,7	76,8	84,2
07-09-2011 17:30:17	B763	D	72,8	74,3	84,8
07-09-2011 17:31:42	E190	D	77,2	82,3	87,7
07-09-2011 17:34:19	B763	D	71,9	74,6	82,7
07-09-2011 17:56:58	A320	D	70,1	70,8	79,2
07-09-2011 18:32:57	PC12	D	70,9	73,0	85,3
07-09-2011 21:37:12	MD11	D	73,5	76,4	86,2
08-09-2011 06:54:35	E170	D	70,8	71,5	81,2
08-09-2011 07:08:59	B733	D	70,0	70,5	79,0
08-09-2011 07:18:32	A320	D	70,8	71,6	79,8
08-09-2011 07:39:20	B733	D	71,3	72,1	84,3
08-09-2011 07:40:44	AT72	D	72,4	73,1	82,4
08-09-2011 07:42:44	AN26	D	70,2	71,0	79,7
08-09-2011 08:15:14	B734	D	70,7	72,0	83,2
08-09-2011 08:34:30	B735	D	70,5	71,5	80,9
08-09-2011 08:52:21	E170	D	82,4	90,4	97,9
08-09-2011 09:55:40	B350	A	70,6	72,6	79,6
08-09-2011 10:30:45	B733	D	70,3	71,4	81,4
08-09-2011 11:43:49	B734	D	70,4	71,2	80,0
08-09-2011 12:03:26	E170	A	70,7	72,0	81,1
08-09-2011 12:06:47	E170	D	71,1	73,4	82,3
08-09-2011 12:12:01	A320	D	71,6	72,6	83,7
08-09-2011 12:20:20	B734	D	70,2	71,0	79,2
08-09-2011 12:54:57	B763	D	72,8	77,1	87,4
08-09-2011 12:57:21	B763	D	71,5	73,1	83,6
08-09-2011 13:31:25	E170	D	70,5	72,5	83,5
08-09-2011 13:59:16	E170	A	70,6	71,6	81,4
08-09-2011 14:17:43	PZ3T	D	72,3	75,1	89,3
08-09-2011 14:42:50	A320	A	70,7	71,8	80,7
08-09-2011 15:09:30	E170	D	70,7	71,7	82,5
08-09-2011 15:10:55	MD83	A	70,5	72,4	85,5
08-09-2011 15:17:16	F100	D	71,2	73,3	87,7
08-09-2011 15:23:20	E170	A	70,4	71,4	80,4
08-09-2011 15:27:41	E170	A	70,2	70,8	79,2
08-09-2011 15:41:01	A319	D	71,4	72,0	82,9
08-09-2011 15:52:20	A320	D	70,9	72,2	81,7
08-09-2011 16:11:41	F2TH	D	75,1	79,6	92,9
08-09-2011 16:20:46	AT45	D	69,9	70,6	78,9
08-09-2011 16:35:23	E170	D	72,2	75,4	84,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-09-2011 16:46:50	AT72	A	70,4	71,6	83,0
08-09-2011 16:55:28	MD83	D	72,3	75,3	86,6
08-09-2011 17:25:10	B734	A	71,2	72,5	82,3
08-09-2011 17:36:19	B763	D	72,8	76,2	86,4
08-09-2011 17:40:23	B763	D	70,8	72,9	83,4
08-09-2011 19:52:19	E170	D	70,7	71,3	79,8
08-09-2011 21:21:40	A320	D	70,8	71,5	79,8
09-09-2011 06:51:23	B733	A	70,3	70,8	80,3
09-09-2011 07:12:58	E190	D	72,8	75,6	85,5
09-09-2011 07:21:32	B735	D	73,2	75,6	84,4
09-09-2011 07:29:24	MD82	D	71,4	72,5	82,8
09-09-2011 07:32:36	B738	D	70,1	70,5	80,1
09-09-2011 07:39:12	B733	D	69,9	71,0	78,9
09-09-2011 07:45:58	E170	D	72,6	78,1	87,7
09-09-2011 08:37:10	E170	D	70,7	71,2	80,2
09-09-2011 08:38:15	AN28	D	71,0	72,3	80,6
09-09-2011 08:59:33	E190	D	70,8	72,1	83,1
09-09-2011 09:17:59	MI8	D	76,6	80,9	90,0
09-09-2011 09:47:29	MD11	D	74,2	77,5	88,5
09-09-2011 09:54:38	A319	D	71,1	72,8	83,9
09-09-2011 10:34:05	MD82	D	71,2	72,5	82,3
09-09-2011 10:58:20	A320	D	71,7	74,5	81,2
09-09-2011 11:00:18	E170	D	73,2	78,0	85,5
09-09-2011 12:05:01	A319	D	70,4	70,7	79,4
09-09-2011 12:37:48	B763	D	72,7	75,8	87,6
09-09-2011 13:07:59	F50	D	70,4	70,9	79,9
09-09-2011 13:11:07	W3	D	70,4	71,9	81,1
09-09-2011 13:15:14	E170	D	71,1	71,9	82,3
09-09-2011 13:32:05	B763	D	71,7	73,2	83,5
09-09-2011 13:51:43	AT45	A	70,1	70,7	79,6
09-09-2011 15:06:51	E190	A	77,2	81,0	91,8
09-09-2011 16:00:39	B763	D	72,1	75,6	85,6
09-09-2011 16:15:57	B734	D	70,9	72,3	82,3
09-09-2011 17:15:27	B763	D	71,3	74,0	82,7
09-09-2011 17:34:25	E170	D	70,1	70,6	80,6
09-09-2011 17:44:37	MD82	D	70,2	72,3	81,4
09-09-2011 18:01:58	GLF4	D	70,3	70,6	79,3
09-09-2011 18:37:10	E190	D	71,2	73,5	83,5
09-09-2011 18:39:13	E170	A	72,6	75,6	84,7
09-09-2011 18:40:53	A320	D	71,7	74,1	84,2
09-09-2011 18:48:34	E170	A	73,7	78,3	87,5
09-09-2011 19:21:28	B733	D	70,4	70,6	79,4
09-09-2011 20:23:13	W3	D	70,9	73,4	86,1
09-09-2011 21:30:39	MD11	D	73,2	76,3	89,0
10-09-2011 06:47:05	B734	D	70,2	70,7	79,7
10-09-2011 07:36:28	MD83	D	71,6	72,8	80,6
10-09-2011 10:05:59	A320	D	70,0	71,3	81,1
10-09-2011 10:15:06	F2TH	D	71,1	75,4	81,9
10-09-2011 10:50:23	DH8D	D	70,3	70,9	79,4
10-09-2011 11:11:58	E170	D	71,8	72,6	80,8
10-09-2011 12:33:46	B763	D	72,1	74,8	84,9
10-09-2011 13:09:07	B763	D	73,4	77,2	85,2
10-09-2011 14:00:15	B763	D	71,9	74,6	84,4
10-09-2011 17:26:13	B763	D	70,6	72,0	80,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-09-2011 14:51:24	E170	A	71,2	71,7	80,8
11-09-2011 20:13:44	E170	D	70,1	71,9	83,3
11-09-2011 21:02:37	B733	D	70,7	72,4	82,5
11-09-2011 21:07:26	E170	D	69,9	72,1	79,0
11-09-2011 21:21:19	E170	D	70,4	71,7	83,8
12-09-2011 06:15:07	B734	D	72,7	77,0	87,4
12-09-2011 06:26:48	A320	D	70,6	73,4	84,0
12-09-2011 06:35:45	E170	D	71,0	72,6	80,0
12-09-2011 06:40:34	SF34	D	72,6	73,3	86,0
12-09-2011 06:43:16	E170	D	69,9	71,6	79,0
12-09-2011 07:25:28	A320	D	70,4	70,9	80,4
12-09-2011 07:28:23	AN26	D	71,4	74,8	84,6
12-09-2011 07:39:04	A320	D	71,3	72,7	80,8
12-09-2011 07:52:33	E170	D	70,8	72,2	82,8
12-09-2011 08:21:25	AN28	D	70,4	72,4	82,5
12-09-2011 08:44:54	E170	D	70,8	72,6	81,6
12-09-2011 09:05:57	L410	D	72,1	77,0	85,9
12-09-2011 09:19:56	E170	A	78,5	86,0	93,1
12-09-2011 11:06:32	A321	D	70,2	72,3	81,9
12-09-2011 11:21:32	E170	D	70,0	70,9	80,8
12-09-2011 11:24:15	E170	D	71,9	73,7	83,6
12-09-2011 12:15:52	E190	A	70,1	71,0	79,2
12-09-2011 12:19:41	A320	D	70,6	72,1	82,0
12-09-2011 12:26:28	A320	D	70,7	73,2	81,5
12-09-2011 12:33:05	A320	D	72,2	74,0	83,7
12-09-2011 12:40:58	C56X	D	71,5	73,0	81,5
12-09-2011 12:50:22	B734	D	71,2	72,2	80,7
12-09-2011 13:07:31	H25B	D	70,8	71,5	81,2
12-09-2011 13:12:00	B735	D	70,8	72,2	83,1
12-09-2011 13:13:50	A320	D	70,2	71,7	80,2
12-09-2011 13:15:44	B738	D	71,5	73,2	81,9
12-09-2011 13:19:47	B744	D	70,7	72,7	80,7
12-09-2011 13:31:05	E190	D	70,2	70,9	79,7
12-09-2011 13:43:57	F50	D	72,6	74,1	84,9
12-09-2011 13:57:37	A321	D	71,4	74,8	80,9
12-09-2011 14:13:38	E170	D	70,0	71,2	82,6
12-09-2011 14:32:26	E170	D	70,3	72,0	82,1
12-09-2011 14:36:06	AT45	D	72,2	73,5	82,7
12-09-2011 14:53:12	F100	D	70,9	73,6	84,3
12-09-2011 15:35:13	B734	D	71,0	73,0	85,2
12-09-2011 16:59:08	E190	D	71,6	72,6	81,6
12-09-2011 17:17:27	B763	D	72,2	75,5	85,0
12-09-2011 17:44:08	B763	D	71,4	74,5	83,2
12-09-2011 18:03:53	B763	D	71,4	73,2	84,9
13-09-2011 06:22:47	A320	D	70,3	71,5	79,3
13-09-2011 06:39:50	E170	D	70,0	70,9	79,6
13-09-2011 07:48:55	AN26	D	71,5	75,0	83,5
13-09-2011 08:23:59	SF34	D	71,4	73,4	82,6
13-09-2011 08:52:44	MD11	D	74,4	78,6	88,0
13-09-2011 09:05:56	E190	D	70,2	71,0	81,0
13-09-2011 09:06:31	DH8D	D	71,0	73,5	87,3
13-09-2011 09:11:25	A319	D	72,7	74,8	88,4
13-09-2011 10:15:24	E170	D	70,9	73,2	82,6
13-09-2011 10:35:18	P180	D	70,8	72,5	84,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-09-2011 10:44:36	DH8D	D	70,4	71,7	82,5
13-09-2011 10:49:02	P180	A	70,8	72,5	85,7
13-09-2011 10:51:22	TBM8	A	74,5	77,9	92,3
13-09-2011 11:15:25	AT45	D	71,1	72,4	83,2
13-09-2011 11:16:11	E190	D	70,1	71,2	83,5
13-09-2011 11:17:52	E170	D	71,6	72,8	89,3
13-09-2011 11:20:04	A321	D	70,7	72,6	88,5
13-09-2011 11:24:25	E170	D	72,0	74,1	89,8
13-09-2011 11:34:39	A320	D	70,1	71,1	81,6
13-09-2011 12:38:22	E170	D	71,2	74,4	81,2
13-09-2011 12:57:32	B763	D	71,0	73,2	84,6
13-09-2011 14:38:11	B738	D	77,8	84,0	87,8
13-09-2011 16:01:18	B734	D	70,9	72,1	82,7
13-09-2011 20:46:22	A320	D	73,1	76,7	85,2
14-09-2011 06:41:23	AT45	A	79,7	88,8	95,3
14-09-2011 06:50:25	E170	A	71,4	72,6	81,8
14-09-2011 07:22:10	W3	A	72,5	77,2	88,3
14-09-2011 07:31:30	BE9L	D	71,1	72,5	81,1
14-09-2011 07:38:19	W3	A	71,1	71,6	80,1
14-09-2011 07:38:56	B738	D	72,2	74,9	86,0
14-09-2011 08:00:28	M18	D	76,0	80,5	88,8
14-09-2011 08:36:09	RJ1H	A	71,4	73,9	82,9
14-09-2011 08:36:31	W3	D	71,3	75,0	89,1
14-09-2011 08:38:12	E170	D	71,1	72,4	83,7
14-09-2011 08:53:23	E190	A	73,3	75,7	85,0
14-09-2011 08:55:06	MD11	D	71,2	73,3	83,5
14-09-2011 10:08:35	A320	D	73,2	76,1	87,5
14-09-2011 10:11:11	E145	D	73,2	76,3	88,3
14-09-2011 10:12:41	E170	A	70,9	72,0	81,7
14-09-2011 10:23:44	CRJ9	D	70,5	71,4	81,6
14-09-2011 11:14:46	E190	D	71,3	73,1	81,7
14-09-2011 11:24:10	E170	D	70,0	70,5	80,0
14-09-2011 11:52:18	A320	D	69,8	71,0	81,3
14-09-2011 11:54:59	E170	D	70,4	71,0	80,4
14-09-2011 12:45:51	E170	D	70,8	74,0	82,8
14-09-2011 13:10:47	B763	D	71,5	73,6	82,3
14-09-2011 13:32:29	B763	D	71,8	74,6	85,0
14-09-2011 14:02:01	A319	A	80,5	86,5	93,5
14-09-2011 16:03:48	E170	D	71,6	73,4	81,6
14-09-2011 17:27:31	B763	D	72,4	73,7	84,2
14-09-2011 17:40:13	MD87	D	71,3	73,5	83,8
14-09-2011 19:27:07	A319	D	71,0	72,1	84,6
14-09-2011 20:21:06	W3	D	73,8	76,0	84,6
14-09-2011 20:36:27	E190	A	77,9	83,2	87,5
14-09-2011 21:28:14	B738	A	70,6	71,7	79,6
15-09-2011 06:28:32	B734	D	71,8	74,6	81,8
15-09-2011 06:46:37	B734	D	71,1	73,1	84,5
15-09-2011 06:54:08	SF34	D	72,0	73,9	86,2
15-09-2011 07:03:12	E170	D	70,7	71,8	81,5
15-09-2011 07:19:47	A320	D	70,2	70,9	79,2
15-09-2011 07:30:44	E190	D	70,0	70,8	80,5
15-09-2011 07:59:11	AN26	D	70,4	71,4	80,4
15-09-2011 08:10:40	E170	D	70,4	71,6	81,9
15-09-2011 08:14:49	E170	D	70,5	71,4	82,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-09-2011 08:15:56	CRJ9	A	71,4	75,2	85,1
15-09-2011 08:19:13	A320	D	73,1	78,8	89,2
15-09-2011 08:20:48	F50	D	72,3	73,8	82,7
15-09-2011 08:52:09	MD11	D	72,1	74,1	85,1
15-09-2011 12:01:58	A319	D	69,2	70,5	80,0
15-09-2011 12:55:28	B763	D	72,7	75,8	84,5
15-09-2011 12:58:22	B763	D	71,3	73,7	83,8
15-09-2011 14:36:38	AT45	D	70,4	70,9	81,2
15-09-2011 16:19:18	E170	D	70,5	71,3	80,0
15-09-2011 16:35:06	B738	D	71,3	72,8	82,4
15-09-2011 16:43:59	E170	A	71,8	73,5	81,4
15-09-2011 16:45:29	E170	D	71,7	73,2	82,5
15-09-2011 17:02:44	E170	D	71,4	73,2	81,8
15-09-2011 17:08:06	E190	D	70,2	72,1	82,2
15-09-2011 17:26:29	B763	D	73,0	75,6	84,8
15-09-2011 17:37:40	A319	D	71,7	74,4	82,1
15-09-2011 17:39:15	B735	A	71,5	73,3	84,5
15-09-2011 17:50:04	AN28	D	72,1	74,7	89,8
15-09-2011 17:56:04	RJ1H	D	71,0	73,0	85,6
15-09-2011 18:31:18	E170	A	79,5	84,3	89,5
15-09-2011 19:13:56	E170	D	81,6	87,6	94,4
16-09-2011 06:39:35	E170	D	72,1	73,7	82,9
16-09-2011 06:42:43	B738	D	70,5	71,7	83,3
16-09-2011 06:52:38	E170	D	70,9	71,8	81,7
16-09-2011 06:55:20	E170	D	71,1	72,7	83,1
16-09-2011 07:01:36	E170	D	74,0	77,3	84,4
16-09-2011 07:21:10	SF34	D	71,3	73,1	82,8
16-09-2011 07:36:58	MD82	D	71,2	73,3	83,0
16-09-2011 07:42:44	E170	D	69,9	70,3	80,7
16-09-2011 08:02:27	M18	D	70,2	71,7	81,0
16-09-2011 08:36:24	E170	D	70,9	71,5	82,7
16-09-2011 09:05:10	E190	D	71,6	74,7	85,7
16-09-2011 09:59:04	E170	A	70,8	75,6	81,6
16-09-2011 10:02:30	E190	D	70,8	71,4	80,8
16-09-2011 10:14:51	MD11	D	71,3	74,2	83,1
16-09-2011 10:21:06	M28	D	70,7	71,3	81,8
16-09-2011 10:25:28	MD87	D	73,5	76,4	83,5
16-09-2011 10:29:13	B738	D	70,7	72,8	81,5
16-09-2011 10:55:27	P180	D	71,0	71,5	80,5
16-09-2011 11:03:10	A320	A	70,6	71,5	80,6
16-09-2011 11:24:13	E170	D	70,4	72,4	82,2
16-09-2011 12:04:55	B733	D	71,9	74,8	86,7
16-09-2011 12:09:48	E170	D	70,2	70,8	82,5
16-09-2011 12:37:57	E190	D	73,0	76,4	85,5
16-09-2011 12:53:14	E170	D	70,8	71,9	82,0
16-09-2011 13:03:16	B763	D	70,7	72,9	83,3
16-09-2011 13:08:27	B763	D	72,1	75,0	85,1
16-09-2011 13:22:32	B733	D	71,1	74,1	84,1
16-09-2011 13:30:28	B735	D	70,3	71,0	81,4
16-09-2011 13:32:33	B734	D	71,3	73,6	84,1
16-09-2011 13:54:51	B763	D	71,4	73,4	84,2
16-09-2011 14:13:26	A320	D	71,0	71,8	81,4
16-09-2011 14:36:23	W3	D	71,1	75,0	85,9
16-09-2011 15:23:35	E190	A	70,9	71,2	80,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-09-2011 15:41:50	A320	D	70,2	72,0	83,0
16-09-2011 16:19:04	E170	D	71,5	72,3	80,5
16-09-2011 16:29:33	F2TH	A	71,5	73,7	81,5
16-09-2011 16:56:43	B763	D	71,7	73,0	82,5
16-09-2011 17:56:10	B763	D	71,1	74,2	82,9
16-09-2011 19:34:17	E170	D	70,7	72,1	80,2
17-09-2011 06:28:30	E170	A	70,4	71,3	79,4
17-09-2011 06:44:12	B734	D	70,4	71,6	81,9
17-09-2011 07:01:53	B738	D	71,8	72,9	81,8
17-09-2011 08:52:58	A320	A	71,5	73,9	83,8
17-09-2011 10:15:28	E170	A	70,5	72,8	81,6
17-09-2011 14:10:53	C25A	A	70,6	72,1	83,4
17-09-2011 17:15:07	E190	D	70,9	74,5	81,3
17-09-2011 18:15:15	E170	D	70,4	70,8	79,5
18-09-2011 16:23:39	E170	D	75,9	80,2	85,9
19-09-2011 06:16:53	A320	D	70,0	70,5	80,4
19-09-2011 06:21:00	B733	A	72,1	74,2	81,1
19-09-2011 06:54:39	B734	D	71,1	72,6	85,4
19-09-2011 07:22:00	AN26	D	71,4	71,9	80,4
19-09-2011 07:42:26	B350	A	71,6	72,5	80,7
19-09-2011 07:56:25	B738	A	70,3	71,2	81,8
19-09-2011 10:06:43	A319	D	70,2	71,0	80,2
19-09-2011 10:45:54	A321	D	70,7	73,8	84,4
19-09-2011 12:09:42	B734	D	71,4	72,6	82,2
19-09-2011 12:54:23	B763	D	69,9	72,4	81,1
19-09-2011 12:57:53	A320	D	69,6	72,4	78,6
19-09-2011 13:17:29	E170	D	70,5	71,4	82,0
19-09-2011 13:54:51	E170	A	70,7	71,5	79,8
19-09-2011 14:07:50	A321	D	71,1	72,1	81,9
19-09-2011 14:58:23	F2TH	A	71,1	72,5	82,9
19-09-2011 15:51:27	E170	A	71,2	73,1	85,0
19-09-2011 17:54:13	B763	D	70,6	71,6	82,9
19-09-2011 18:05:23	A320	D	69,7	70,4	80,1
20-09-2011 06:34:49	A320	D	70,3	71,9	83,7
20-09-2011 08:07:00	E170	D	70,7	71,4	80,7
20-09-2011 08:16:43	B733	D	72,4	73,5	81,5
20-09-2011 08:41:36	E170	A	77,7	81,5	87,2
20-09-2011 09:18:39	B734	D	70,4	70,8	81,2
20-09-2011 09:59:34	MD11	D	73,1	78,0	88,2
20-09-2011 10:05:36	A319	D	70,2	71,6	79,8
20-09-2011 10:32:01	MD87	D	73,0	75,4	83,0
20-09-2011 10:32:27	MD87	D	71,4	73,4	82,9
20-09-2011 10:41:01	B762	D	71,5	73,4	80,5
20-09-2011 11:34:24	B734	D	71,2	73,7	84,2
20-09-2011 12:57:28	B763	D	71,3	73,0	83,9
20-09-2011 13:12:27	B763	D	71,6	74,4	85,4
20-09-2011 17:01:39	B763	D	72,2	73,6	84,2
20-09-2011 18:55:51	A319	D	70,5	71,8	80,1
21-09-2011 07:25:23	C510	A	69,9	70,7	82,0
21-09-2011 07:44:40	AT45	D	71,2	72,3	82,4
21-09-2011 07:53:57	E170	D	70,1	73,2	84,5
21-09-2011 08:01:39	E170	D	70,5	70,8	79,5
21-09-2011 09:55:37	E190	D	70,3	71,0	81,1
21-09-2011 09:58:16	BE20	D	71,4	73,6	84,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
21-09-2011 10:06:32	MI8	D	72,2	75,0	85,6
21-09-2011 10:18:07	MD87	D	70,7	72,5	81,8
21-09-2011 12:20:51	E170	D	71,6	74,2	82,8
21-09-2011 12:29:54	A320	D	71,0	72,5	82,1
21-09-2011 12:43:01	B763	D	70,8	72,3	82,0
21-09-2011 13:11:28	B763	D	72,1	73,6	84,9
21-09-2011 13:31:38	B763	D	71,8	74,1	84,3
21-09-2011 15:05:17	E170	A	75,8	80,9	85,8
21-09-2011 17:01:53	B763	D	71,9	74,3	85,1
21-09-2011 21:35:31	E170	A	69,8	70,8	83,0
22-09-2011 06:50:58	E170	D	71,0	72,9	82,7
22-09-2011 06:56:32	SF34	D	71,3	72,6	85,8
22-09-2011 07:47:46	E170	D	71,4	72,7	83,1
22-09-2011 07:58:17	E170	D	70,5	71,7	83,5
22-09-2011 09:50:40	E170	D	71,0	72,1	86,3
22-09-2011 09:54:45	E170	A	70,9	71,3	80,5
22-09-2011 12:47:51	B763	D	70,3	72,5	82,3
22-09-2011 12:56:01	A321	D	72,5	75,6	87,4
22-09-2011 13:00:48	B763	D	71,5	73,6	84,9
22-09-2011 16:25:25	E170	D	70,9	71,9	80,4
22-09-2011 17:25:03	B763	D	70,6	71,7	80,1
22-09-2011 17:27:54	B763	D	71,2	73,4	82,6
22-09-2011 18:39:32	B734	D	71,2	72,0	80,8
22-09-2011 19:56:09	F100	D	70,6	72,1	82,9
23-09-2011 06:23:08	A320	D	71,5	73,2	83,8
23-09-2011 06:39:44	E170	A	71,2	72,1	83,5
23-09-2011 06:52:29	E170	D	71,6	72,6	81,2
23-09-2011 07:16:39	E190	D	70,3	70,7	79,3
23-09-2011 07:42:21	E170	D	72,7	74,9	83,5
23-09-2011 07:53:51	E170	D	72,1	73,7	82,1
23-09-2011 08:08:40	B735	A	70,5	71,2	80,0
23-09-2011 08:13:05	E170	D	70,8	72,4	81,6
23-09-2011 08:13:52	E170	D	71,2	71,9	81,6
23-09-2011 08:21:21	W3	D	76,6	82,4	91,5
23-09-2011 08:54:13	E170	A	72,2	73,5	81,3
23-09-2011 08:56:12	AT45	D	70,8	73,6	83,3
23-09-2011 09:09:58	B735	D	70,7	71,9	79,7
23-09-2011 09:30:25	E170	A	70,4	70,8	81,5
23-09-2011 09:35:22	MD82	A	72,0	74,3	81,0
23-09-2011 09:46:55	E190	A	71,3	72,1	80,3
23-09-2011 10:09:15	B734	D	71,1	73,0	81,9
23-09-2011 10:21:04	B735	A	72,8	76,0	84,8
23-09-2011 10:24:10	MD82	D	71,7	73,2	81,3
23-09-2011 10:24:37	MD82	D	70,8	72,9	83,1
23-09-2011 10:58:40	AT72	D	70,6	71,5	80,6
23-09-2011 11:13:32	C56X	D	71,2	73,9	85,0
23-09-2011 11:16:34	E170	D	71,4	72,7	80,4
23-09-2011 11:39:16	E190	D	70,9	71,6	79,9
23-09-2011 11:45:17	E170	D	69,8	70,7	79,3
23-09-2011 11:53:11	E170	D	70,3	70,9	81,0
23-09-2011 12:03:15	W3	D	70,8	73,4	85,2
23-09-2011 12:17:13	CRJ2	D	72,3	74,3	82,7
23-09-2011 12:19:52	MI8	D	70,4	71,1	83,2
23-09-2011 12:22:29	E190	A	70,3	72,3	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-09-2011 12:33:43	B763	D	73,6	76,8	86,3
23-09-2011 12:56:57	B763	D	71,4	73,4	82,9
23-09-2011 13:00:03	B735	D	69,6	70,2	78,7
23-09-2011 13:09:42	B763	D	71,6	73,9	84,6
23-09-2011 13:10:46	E170	D	71,0	71,7	80,0
23-09-2011 13:24:00	E170	D	71,4	72,7	84,2
23-09-2011 16:16:35	E190	D	71,2	71,9	80,3
23-09-2011 17:00:21	E170	D	70,2	72,6	84,2
23-09-2011 17:02:22	B763	D	72,4	74,6	86,5
23-09-2011 17:56:33	B763	D	71,5	75,8	84,2
23-09-2011 18:26:26	E170	D	69,7	70,8	79,2
23-09-2011 18:43:21	MD82	D	70,4	72,3	82,9
23-09-2011 21:28:18	MD11	D	73,7	75,5	86,7
24-09-2011 06:38:30	B734	D	70,4	71,8	80,4
24-09-2011 10:00:23	F100	D	70,5	71,5	82,8
24-09-2011 10:57:16	E170	D	82,5	90,5	98,2
24-09-2011 11:18:20	E170	D	71,4	72,2	81,4
24-09-2011 15:14:51	B738	D	71,8	74,2	83,3
24-09-2011 18:28:46	E170	D	70,2	70,5	80,6
24-09-2011 18:58:22	E190	A	72,0	72,7	81,0
24-09-2011 20:23:08	F50	D	71,1	72,7	81,1
25-09-2011 06:29:12	B734	D	70,0	73,4	83,4
25-09-2011 07:49:22	B734	D	70,1	70,9	80,9
25-09-2011 08:07:32	E190	D	69,9	71,1	79,0
25-09-2011 08:31:46	B752	D	69,3	70,9	81,8
25-09-2011 09:12:53	A320	D	71,2	72,6	82,7
25-09-2011 12:32:34	B763	D	71,2	74,1	84,5
25-09-2011 12:55:23	B763	D	71,2	73,8	82,0
25-09-2011 17:02:20	B763	D	73,1	76,5	83,9
25-09-2011 17:14:04	B763	D	69,9	71,3	81,4
25-09-2011 21:56:43	B734	D	71,3	72,4	80,3
26-09-2011 06:19:45	A320	D	72,7	76,3	88,3
26-09-2011 06:25:55	A320	D	70,2	70,7	79,3
26-09-2011 06:43:11	E170	D	71,4	74,7	89,2
26-09-2011 06:57:43	E170	D	70,7	71,6	86,4
26-09-2011 07:06:16	E170	D	69,8	70,4	81,3
26-09-2011 07:16:32	A320	D	70,7	72,1	83,5
26-09-2011 07:28:10	B733	D	70,5	71,6	80,1
26-09-2011 07:36:52	B735	D	71,0	72,3	81,0
26-09-2011 07:43:32	E170	D	69,5	70,3	79,9
26-09-2011 07:51:32	E170	D	70,1	71,4	82,7
26-09-2011 07:53:36	E170	D	70,5	71,9	81,3
26-09-2011 07:58:43	E170	D	70,0	71,7	81,5
26-09-2011 08:00:09	E170	D	71,2	73,1	86,4
26-09-2011 08:04:45	B735	D	70,0	71,0	80,4
26-09-2011 08:06:19	E170	D	70,0	72,2	80,8
26-09-2011 08:56:55	A319	A	70,2	70,7	81,7
26-09-2011 09:52:45	C25A	D	71,5	73,8	85,1
26-09-2011 09:59:15	L410	D	71,5	73,5	81,5
26-09-2011 10:00:50	P180	D	71,9	75,1	86,7
26-09-2011 11:05:24	A320	A	71,6	74,3	83,3
26-09-2011 15:25:04	E170	A	70,7	71,5	80,2
26-09-2011 16:10:59	E170	D	72,6	74,7	85,1
26-09-2011 17:32:13	E170	D	71,0	71,7	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-09-2011 17:43:12	B763	D	71,5	72,6	80,5
27-09-2011 06:11:57	A320	D	71,4	72,3	81,8
27-09-2011 07:38:26	AT72	D	71,9	72,7	81,4
27-09-2011 07:41:40	AT72	D	70,8	71,7	80,3
27-09-2011 10:10:12	F100	D	72,0	75,1	81,6
27-09-2011 12:53:00	E170	D	70,5	70,9	79,5
27-09-2011 13:49:13	E170	D	72,6	76,0	84,9
27-09-2011 15:56:48	B734	D	70,8	72,6	82,9
27-09-2011 16:02:49	E170	D	70,5	71,1	79,5
27-09-2011 16:35:30	E170	D	70,9	73,0	82,7
27-09-2011 16:42:35	AT72	D	71,3	72,4	81,7
27-09-2011 19:51:15	A321	D	71,0	71,5	80,0
28-09-2011 06:56:54	B734	D	70,3	70,8	79,4
28-09-2011 07:00:02	SF34	D	71,0	72,4	83,0
28-09-2011 07:44:00	E170	D	69,8	70,5	79,3
28-09-2011 07:46:25	B734	D	72,2	75,1	84,2
28-09-2011 07:54:00	B738	D	70,9	72,7	82,6
28-09-2011 07:55:24	E170	D	71,0	71,9	82,5
28-09-2011 08:07:37	E170	D	73,1	75,3	84,5
28-09-2011 08:28:34	E190	D	72,1	76,2	85,9
28-09-2011 08:55:39	E190	D	72,0	74,4	85,2
28-09-2011 09:06:35	AT72	D	70,2	72,0	82,3
28-09-2011 09:31:10	E190	D	71,1	72,1	83,2
28-09-2011 09:40:02	E170	D	72,2	74,9	89,3
28-09-2011 10:04:43	F100	D	72,4	75,1	83,1
28-09-2011 10:10:24	B733	D	71,1	72,6	81,5
28-09-2011 10:57:35	MD82	D	70,9	71,9	82,7
28-09-2011 11:06:49	AT45	D	71,9	73,9	89,7
28-09-2011 11:09:55	A321	D	70,8	72,6	83,8
28-09-2011 11:11:27	A320	D	71,3	72,5	80,8
28-09-2011 11:18:38	E170	D	70,6	71,9	82,6
28-09-2011 11:32:35	B734	D	70,2	71,0	84,2
28-09-2011 11:37:05	E170	D	70,4	71,1	80,0
28-09-2011 12:13:21	E170	D	71,3	73,1	83,4
28-09-2011 12:29:25	MI8	D	71,1	72,9	83,6
28-09-2011 12:46:48	B763	D	72,1	74,2	83,5
28-09-2011 12:55:57	A320	D	71,3	72,7	82,1
28-09-2011 13:10:17	E170	D	70,5	72,2	81,6
28-09-2011 13:13:17	E170	D	70,9	72,0	83,7
28-09-2011 13:32:33	B763	D	73,0	76,1	87,2
28-09-2011 14:12:51	E190	D	73,2	75,1	91,0
28-09-2011 16:35:14	B763	D	71,3	74,2	83,3
28-09-2011 17:13:24	B763	D	71,5	74,4	85,5
28-09-2011 18:26:58	E170	D	70,2	70,7	79,8
28-09-2011 19:22:12	E170	D	70,2	70,6	80,2
28-09-2011 21:16:41	B763	D	72,0	74,3	85,0
28-09-2011 21:54:22	MD11	D	74,8	78,4	88,2
29-09-2011 09:04:14	MI8	D	72,7	76,0	85,0
29-09-2011 09:20:57	W3	D	79,3	84,2	91,8
29-09-2011 10:15:51	CRJ9	D	70,7	71,9	80,7
29-09-2011 10:18:02	P180	D	70,3	70,9	79,3
29-09-2011 11:16:34	E170	D	74,3	78,1	85,4
29-09-2011 11:41:19	AN28	D	70,5	71,7	82,3
29-09-2011 11:46:32	E170	D	70,4	70,9	79,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-09-2011 11:57:04	B734	D	71,0	72,8	88,8
29-09-2011 11:58:04	B734	D	72,7	75,4	90,5
29-09-2011 12:06:45	C525	D	69,5	70,7	78,5
29-09-2011 12:11:15	A320	D	70,5	72,1	80,9
29-09-2011 12:13:49	E170	D	70,3	71,3	79,9
29-09-2011 12:50:17	A320	D	69,1	72,5	78,7
29-09-2011 13:09:39	B763	D	70,8	72,3	79,8
29-09-2011 13:25:57	E190	D	69,2	70,7	78,2
29-09-2011 13:33:03	E190	D	70,9	71,8	80,9
29-09-2011 13:39:21	AT72	D	71,8	72,4	79,6
29-09-2011 14:33:21	B763	D	70,1	71,0	80,1
29-09-2011 15:38:14	B763	D	70,7	72,2	81,9
29-09-2011 17:16:58	B763	D	73,1	75,0	84,9
29-09-2011 21:24:13	MD11	D	72,4	74,5	85,2
30-09-2011 07:43:38	B735	D	70,1	70,9	80,5
30-09-2011 07:57:07	E170	D	72,0	72,6	81,6
30-09-2011 08:04:19	B733	D	71,2	72,8	83,3
30-09-2011 08:05:15	E170	D	69,9	72,4	83,7
30-09-2011 08:11:15	E170	D	70,1	71,1	81,3
30-09-2011 08:41:05	E170	D	70,5	71,1	81,3
30-09-2011 09:18:14	E190	D	71,3	72,1	83,1
30-09-2011 10:00:32	B735	D	70,9	71,7	79,9
30-09-2011 10:03:13	C25A	D	71,0	71,7	80,0
30-09-2011 10:24:27	MD82	D	71,0	72,8	83,0
30-09-2011 12:46:36	B763	D	72,5	77,0	84,5
30-09-2011 13:00:56	B763	D	71,4	73,8	85,0
30-09-2011 13:19:19	E190	D	75,8	80,6	88,5
30-09-2011 13:43:42	B763	D	71,1	73,4	85,6
30-09-2011 15:52:34	GLF4	D	70,9	72,4	82,0
30-09-2011 17:12:40	B763	D	71,2	73,6	83,3
30-09-2011 18:05:34	B763	D	70,7	72,8	83,7
30-09-2011 18:31:38	A320	D	69,9	70,7	81,0
				Średnia L _{AE}	84,62
				Odchylenie stand. σ	3,38
				Przedział ufości Δ	0,27

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 48,89dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-09-2011 00:00:11	B734	D	67,2	70,7	79,2
01-09-2011 04:19:44	B738	D	66,5	69,9	81,3
01-09-2011 05:09:56	A320	D	65,9	67,6	75,9
01-09-2011 05:35:59	B734	D	67,3	71,1	79,0
01-09-2011 22:02:25	E170	D	66,0	67,3	76,5
01-09-2011 22:05:14	B733	D	69,6	72,6	85,5
01-09-2011 22:43:41	E170	D	65,5	66,9	78,3
01-09-2011 22:46:21	E170	D	64,9	66,9	76,4
01-09-2011 22:49:25	LJ35	D	66,0	67,3	76,5
01-09-2011 22:52:40	E170	D	66,0	67,2	76,8
01-09-2011 22:53:32	AT45	D	65,3	67,1	74,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-09-2011 22:56:04	E170	A	70,1	73,2	83,7
01-09-2011 22:57:33	AT72	D	65,7	69,6	71,7
01-09-2011 22:57:44	AT72	D	65,1	66,3	79,7
01-09-2011 23:00:14	E170	D	65,1	66,9	78,3
01-09-2011 23:02:36	E170	D	67,4	69,3	78,2
01-09-2011 23:03:33	E170	D	66,2	67,8	76,2
02-09-2011 05:21:19	B734	D	67,6	69,7	78,7
02-09-2011 05:49:09	A320	D	66,2	69,3	83,0
02-09-2011 05:58:00	E170	A	65,6	67,2	75,6
02-09-2011 22:13:06	B752	D	66,5	68,1	81,6
02-09-2011 22:41:45	E170	D	66,5	69,0	78,0
02-09-2011 23:00:30	AT72	A	67,9	70,3	78,7
02-09-2011 23:03:22	E170	D	64,9	65,7	74,4
03-09-2011 04:12:37	B733	D	65,5	67,9	76,3
03-09-2011 05:10:48	B734	D	65,6	68,3	79,9
03-09-2011 05:18:26	B734	D	64,8	67,1	77,1
03-09-2011 05:25:52	B734	D	68,7	72,1	78,7
03-09-2011 22:03:18	B733	D	65,2	66,5	77,0
03-09-2011 22:33:57	E170	D	64,7	66,2	77,2
03-09-2011 22:37:24	E170	D	64,8	67,0	74,8
03-09-2011 22:41:24	E170	D	66,1	67,9	76,5
03-09-2011 22:46:49	E170	D	64,5	65,7	75,6
03-09-2011 22:49:28	B734	D	65,7	69,4	76,5
03-09-2011 22:53:53	E170	D	64,8	65,9	75,6
03-09-2011 22:55:07	B763	D	63,9	64,6	75,1
04-09-2011 05:04:05	B734	D	67,5	70,5	80,7
04-09-2011 05:15:25	B734	D	66,9	71,5	83,0
04-09-2011 05:17:50	A320	D	65,8	69,1	79,1
04-09-2011 05:56:42	B734	A	66,4	67,7	77,5
04-09-2011 22:46:43	E170	D	65,7	68,0	81,8
04-09-2011 22:48:28	E170	D	66,0	67,4	81,2
04-09-2011 22:52:11	E170	D	64,8	66,9	78,4
04-09-2011 22:53:51	E170	D	66,0	67,8	78,3
04-09-2011 22:54:19	E170	D	63,7	64,9	72,7
04-09-2011 22:55:56	E170	D	66,3	69,3	82,4
04-09-2011 22:57:54	E170	D	65,4	67,2	77,4
05-09-2011 05:10:18	A320	D	68,6	71,5	78,6
05-09-2011 05:31:10	B734	D	64,2	65,6	76,8
05-09-2011 22:03:36	B734	D	66,7	69,7	83,3
05-09-2011 22:06:19	B734	A	64,8	66,1	77,8
05-09-2011 22:18:38	E170	D	66,3	70,7	82,0
05-09-2011 22:27:04	B734	D	68,5	74,0	84,3
05-09-2011 22:46:43	SF34	A	68,0	70,2	78,4
05-09-2011 22:48:21	E170	D	68,2	70,8	79,7
05-09-2011 22:50:20	SF34	A	66,2	68,0	75,8
05-09-2011 22:52:10	E170	D	66,1	67,2	75,1
05-09-2011 22:55:43	E170	D	66,4	68,2	77,2
05-09-2011 22:56:00	E170	D	65,6	68,1	76,0
05-09-2011 22:57:40	E170	D	67,2	71,7	81,7
05-09-2011 23:03:42	E170	A	65,0	66,6	75,8
06-09-2011 00:08:51	E170	D	65,7	69,5	77,4
06-09-2011 05:33:42	B738	D	65,9	68,2	79,7
06-09-2011 05:35:42	B734	D	64,4	66,4	76,9
06-09-2011 05:39:12	B734	D	64,9	66,6	74,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
06-09-2011 05:41:07	B734	D	66,8	69,3	83,0
06-09-2011 22:10:18	MD11	D	70,1	74,3	87,1
06-09-2011 22:35:43	E170	D	65,1	66,0	75,5
06-09-2011 22:38:07	AT45	D	63,7	64,7	72,7
06-09-2011 22:41:02	E170	D	66,0	67,5	77,2
06-09-2011 22:53:19	E170	D	65,4	67,6	78,8
06-09-2011 22:56:56	E170	D	64,6	66,0	76,9
06-09-2011 22:59:57	E170	D	65,6	68,2	77,4
07-09-2011 05:09:14	A320	D	67,5	71,2	80,7
07-09-2011 05:37:46	A320	D	67,0	69,7	84,8
07-09-2011 05:59:04	E170	A	65,0	66,1	78,8
07-09-2011 22:04:25	SF34	A	64,9	66,6	79,9
07-09-2011 22:12:09	E170	A	64,6	65,2	74,6
07-09-2011 22:12:54	B733	D	67,0	70,9	80,0
07-09-2011 22:22:24	SF34	A	66,1	67,5	81,1
07-09-2011 22:25:02	A319	A	64,7	66,7	75,5
07-09-2011 22:31:14	A320	A	65,3	66,7	75,7
07-09-2011 22:41:23	E170	D	67,1	68,9	77,5
08-09-2011 05:13:25	A320	D	65,0	66,1	74,5
08-09-2011 05:48:43	B734	D	67,5	72,8	81,9
08-09-2011 05:52:21	B734	D	68,0	70,7	81,8
08-09-2011 05:58:57	E170	A	65,8	66,8	76,9
08-09-2011 22:01:55	B733	D	66,9	69,7	83,4
08-09-2011 22:23:02	AT72	A	65,1	65,9	75,1
08-09-2011 22:43:40	E170	D	66,1	68,2	79,5
08-09-2011 22:48:30	E170	D	66,9	68,4	80,5
08-09-2011 22:51:10	B350	D	67,2	68,4	80,2
08-09-2011 22:53:06	E170	D	65,5	68,1	78,5
08-09-2011 22:58:01	E170	D	65,2	66,1	76,4
08-09-2011 23:02:01	E170	D	68,0	70,0	81,2
08-09-2011 23:09:02	E190	D	67,2	71,4	82,0
08-09-2011 23:17:39	E170	D	64,1	65,7	73,1
08-09-2011 23:27:33	AT45	D	67,1	71,2	81,2
09-09-2011 00:01:37	SF34	D	66,2	67,7	76,6
09-09-2011 00:05:31	GL5T	D	66,7	68,5	78,5
09-09-2011 05:21:01	B734	D	65,8	68,1	77,9
09-09-2011 05:34:30	B734	D	66,2	68,0	81,5
09-09-2011 05:40:43	B734	D	65,4	67,2	83,2
09-09-2011 22:00:33	B733	D	66,1	68,4	83,5
09-09-2011 22:02:52	E190	A	65,9	68,7	78,9
09-09-2011 22:36:54	B350	A	64,3	64,7	74,3
09-09-2011 22:40:20	B738	D	67,3	69,7	81,4
09-09-2011 22:45:02	E170	D	64,8	66,8	75,2
09-09-2011 22:58:05	E170	D	65,2	67,2	76,4
09-09-2011 23:02:47	E170	D	64,5	66,0	76,5
09-09-2011 23:06:55	E170	D	67,4	69,5	84,0
09-09-2011 23:09:13	B734	D	68,6	72,0	83,7
09-09-2011 23:10:27	AT72	D	67,5	76,1	82,8
09-09-2011 23:14:50	E190	D	64,3	65,2	73,3
09-09-2011 23:15:22	AT45	D	65,5	67,0	77,8
09-09-2011 23:19:55	AT72	D	64,9	66,0	74,9
09-09-2011 23:24:19	C25B	D	65,1	67,1	75,1
10-09-2011 04:09:58	B733	D	64,0	65,0	73,0
10-09-2011 05:24:02	B734	D	63,8	65,0	74,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
10-09-2011 22:45:15	E170	D	67,4	69,1	79,9
10-09-2011 22:51:18	E170	D	66,5	68,7	79,1
10-09-2011 22:54:34	B734	A	64,8	65,6	73,8
10-09-2011 22:58:05	E190	D	66,5	68,4	78,8
10-09-2011 23:04:27	B734	D	66,7	68,0	75,7
10-09-2011 23:15:16	B734	D	64,7	67,1	74,3
11-09-2011 04:45:32	B733	A	65,8	67,1	74,8
11-09-2011 05:08:38	A320	D	65,8	67,2	77,8
11-09-2011 05:10:53	B734	D	64,8	66,1	74,8
11-09-2011 22:11:48	B738	D	69,3	75,2	86,0
11-09-2011 22:21:51	E170	A	65,3	66,8	79,0
11-09-2011 22:34:11	AT45	D	65,6	67,2	80,5
11-09-2011 22:40:11	E170	D	71,0	74,7	85,9
11-09-2011 22:43:03	B734	D	73,3	79,0	89,3
11-09-2011 22:48:16	E170	D	70,7	73,9	84,7
11-09-2011 22:50:03	E190	D	69,3	73,7	84,5
11-09-2011 22:51:36	E170	D	73,2	77,3	87,7
11-09-2011 22:54:24	E170	D	71,8	75,3	87,2
11-09-2011 22:55:48	A320	A	66,2	67,1	76,6
11-09-2011 22:57:29	E170	D	71,4	76,6	86,5
11-09-2011 22:59:37	E170	D	70,1	73,7	86,0
11-09-2011 23:01:27	A319	A	67,8	69,4	78,6
11-09-2011 23:02:38	E170	D	71,2	75,3	86,4
12-09-2011 00:36:40	B734	D	70,3	74,2	83,9
12-09-2011 01:17:51	A320	D	72,0	77,6	86,1
12-09-2011 05:06:14	A320	D	69,4	73,0	84,9
12-09-2011 05:37:28	SF34	A	65,1	67,0	80,9
12-09-2011 22:01:36	B733	D	67,7	73,3	82,7
12-09-2011 22:39:22	E170	D	66,7	68,4	80,6
12-09-2011 22:55:59	E170	D	65,4	66,2	75,0
12-09-2011 23:02:38	E170	D	66,0	68,1	80,4
13-09-2011 05:13:28	B734	D	67,8	73,7	83,1
13-09-2011 05:20:27	B734	D	65,8	70,5	82,3
13-09-2011 05:22:45	B738	D	65,6	68,5	81,9
13-09-2011 05:27:34	A320	D	66,4	69,3	80,9
13-09-2011 05:59:43	B734	D	67,5	70,4	85,3
13-09-2011 22:01:58	B733	D	65,1	66,9	77,6
13-09-2011 22:05:30	B738	D	66,3	69,0	82,2
13-09-2011 22:09:06	B734	A	65,4	67,7	77,1
13-09-2011 22:15:32	B738	A	66,1	68,0	78,1
13-09-2011 22:20:46	L410	A	64,8	65,6	74,4
13-09-2011 22:23:33	SF34	A	66,0	67,2	75,1
13-09-2011 22:25:31	A319	A	65,7	68,7	80,6
13-09-2011 22:27:23	SF34	A	66,5	69,8	82,9
13-09-2011 22:28:53	C303	D	64,8	65,9	76,9
13-09-2011 22:31:19	B734	A	66,1	68,9	78,4
13-09-2011 22:38:58	B738	D	64,6	68,6	78,2
13-09-2011 22:42:44	E170	D	64,6	65,3	76,6
13-09-2011 22:44:00	E170	D	65,5	66,6	75,1
13-09-2011 22:54:23	E170	D	66,0	67,0	75,5
13-09-2011 22:57:20	E170	D	67,0	69,7	81,0
13-09-2011 23:01:01	E170	D	65,6	67,0	75,1
13-09-2011 23:02:03	E170	D	68,0	72,4	84,4
13-09-2011 23:11:23	A320	A	68,6	71,2	79,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
14-09-2011 00:17:18	SF34	D	64,9	65,7	76,3
14-09-2011 05:52:46	E170	A	65,6	66,6	76,7
14-09-2011 05:58:57	E170	A	65,1	67,1	78,1
14-09-2011 22:05:46	B738	D	67,7	69,2	80,7
14-09-2011 22:08:29	E170	D	67,8	71,9	85,2
14-09-2011 22:16:25	B733	D	66,3	67,3	76,3
14-09-2011 22:20:36	SF34	A	64,9	67,1	76,9
14-09-2011 22:27:05	SF34	A	66,3	67,6	77,7
14-09-2011 22:46:23	E170	D	67,8	74,5	82,5
14-09-2011 22:50:02	E170	D	65,5	68,0	81,3
14-09-2011 22:53:06	E170	D	66,9	71,5	84,7
14-09-2011 22:55:53	E170	D	67,2	68,9	82,0
14-09-2011 22:59:07	E170	D	66,7	68,9	80,3
14-09-2011 23:01:48	E170	D	66,6	68,2	76,6
15-09-2011 00:17:50	B733	D	65,3	67,8	80,5
15-09-2011 00:22:02	MD11	D	68,2	72,8	84,4
15-09-2011 04:02:19	B738	D	66,7	69,9	80,5
15-09-2011 05:12:30	A320	D	65,7	66,9	75,2
15-09-2011 05:57:05	B734	D	66,5	69,7	83,7
15-09-2011 05:59:47	A320	D	68,3	72,7	84,1
15-09-2011 22:11:20	SF34	A	66,3	67,3	78,9
15-09-2011 22:41:13	E170	D	67,5	69,6	77,5
15-09-2011 22:47:12	AT45	D	67,3	69,0	78,8
15-09-2011 23:00:23	E170	D	64,5	66,3	75,6
15-09-2011 23:01:21	E170	D	66,6	67,8	78,4
16-09-2011 05:15:16	B734	D	64,9	66,1	74,5
16-09-2011 05:16:25	B738	A	65,5	67,2	77,3
16-09-2011 05:34:00	B734	D	65,8	68,9	81,8
16-09-2011 05:41:51	B734	D	66,2	69,6	82,2
16-09-2011 22:06:54	AT45	A	66,1	68,4	83,8
16-09-2011 22:15:08	B733	D	67,1	68,7	81,9
16-09-2011 22:41:55	E190	D	64,5	65,3	74,9
16-09-2011 22:45:28	E170	D	68,5	74,5	86,2
16-09-2011 22:46:43	E170	D	65,8	68,1	83,6
16-09-2011 22:48:50	E170	D	65,6	67,6	77,6
16-09-2011 22:49:40	B734	A	65,0	66,2	80,1
16-09-2011 22:54:21	E190	A	68,9	71,7	78,5
16-09-2011 22:56:21	AT72	D	65,8	66,9	76,6
16-09-2011 23:09:49	A320	A	67,3	70,0	79,4
16-09-2011 23:58:57	E170	A	64,2	64,8	73,2
17-09-2011 00:55:06	E170	D	64,6	66,1	75,4
17-09-2011 04:09:20	B733	D	65,5	68,0	78,1
17-09-2011 05:42:08	B734	D	68,4	71,5	83,3
17-09-2011 05:52:49	E190	A	67,1	68,3	77,6
18-09-2011 05:15:21	B734	D	67,6	70,1	82,6
18-09-2011 05:26:34	B734	D	65,3	67,3	80,6
18-09-2011 22:05:18	E170	A	65,6	66,6	76,4
18-09-2011 22:19:20	B738	D	66,1	70,0	80,4
18-09-2011 22:27:07	B738	D	65,5	66,9	76,6
18-09-2011 22:49:27	E170	D	67,5	70,1	80,7
18-09-2011 22:59:24	E170	D	65,3	66,8	75,8
18-09-2011 23:03:30	E170	D	65,8	68,2	81,5
19-09-2011 00:08:16	A320	A	64,0	65,1	74,0
19-09-2011 00:30:24	E170	D	63,2	64,4	73,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
19-09-2011 01:27:21	A320	D	65,0	66,8	76,5
19-09-2011 04:37:53	B738	D	65,5	66,3	76,7
19-09-2011 05:08:17	A320	D	67,5	69,0	80,5
19-09-2011 05:31:46	B734	D	69,0	73,9	85,4
19-09-2011 05:41:40	B734	D	67,3	70,4	83,7
19-09-2011 22:11:51	AT45	A	65,4	66,2	76,9
19-09-2011 22:14:01	SF34	A	65,0	66,4	77,8
19-09-2011 22:21:32	B752	D	66,4	68,6	81,7
19-09-2011 22:38:20	E170	D	67,0	69,3	78,8
19-09-2011 22:46:00	B735	D	66,5	68,7	76,9
19-09-2011 22:54:32	B735	D	66,0	67,5	77,4
19-09-2011 23:00:33	E170	D	65,4	66,6	74,4
20-09-2011 03:59:02	B738	A	68,8	71,2	82,9
20-09-2011 05:00:43	B738	A	64,0	65,9	75,1
20-09-2011 05:29:40	E170	A	66,1	67,6	77,9
20-09-2011 05:31:47	B734	D	66,2	67,3	78,0
20-09-2011 05:35:31	B734	D	64,6	65,5	74,2
20-09-2011 05:55:27	MD11	A	68,2	72,1	86,0
20-09-2011 05:58:39	E170	A	64,6	66,0	78,0
20-09-2011 22:01:02	SF34	A	66,3	68,1	77,1
20-09-2011 22:06:05	B734	A	66,5	67,6	78,0
20-09-2011 22:13:19	AS55	A	66,5	67,6	80,1
20-09-2011 22:37:19	E190	D	67,2	69,4	77,2
20-09-2011 22:40:03	E170	D	64,7	65,4	73,7
20-09-2011 22:40:38	E170	D	65,5	67,2	77,8
20-09-2011 22:47:28	E170	D	67,3	68,7	78,1
20-09-2011 22:48:11	AT45	D	65,3	67,0	79,4
20-09-2011 22:50:31	E170	D	66,1	70,5	81,4
20-09-2011 22:52:46	E170	D	64,8	65,9	74,8
20-09-2011 22:56:31	E170	D	65,9	66,9	74,9
20-09-2011 22:58:32	B738	D	64,9	65,7	76,7
20-09-2011 23:02:39	B734	D	64,9	65,7	74,4
21-09-2011 05:07:32	B734	D	64,6	65,2	75,7
21-09-2011 05:16:36	B738	A	65,0	65,8	75,4
21-09-2011 05:35:27	A320	D	66,6	68,1	80,4
21-09-2011 05:54:33	E190	A	64,5	66,3	78,5
21-09-2011 05:56:55	E170	A	66,4	69,0	81,2
21-09-2011 22:01:09	B733	D	66,8	68,0	79,8
21-09-2011 22:38:33	E170	D	65,6	66,9	77,4
21-09-2011 22:41:11	E170	D	65,3	66,4	76,7
21-09-2011 22:43:48	E170	D	66,9	69,4	81,2
21-09-2011 22:46:58	AT72	D	65,7	67,0	77,5
21-09-2011 22:49:34	E170	D	63,6	65,4	73,6
21-09-2011 22:49:57	E170	D	65,3	68,3	80,4
21-09-2011 22:52:38	E170	D	64,1	64,8	74,1
22-09-2011 05:13:40	B734	D	69,1	74,0	83,4
22-09-2011 05:24:57	A320	D	67,5	70,2	82,3
22-09-2011 05:28:22	B752	A	64,4	65,3	73,5
22-09-2011 05:41:09	B734	A	64,2	65,3	76,5
22-09-2011 05:52:23	A321	A	65,5	67,9	79,3
22-09-2011 05:59:04	E170	A	66,2	67,4	79,2
22-09-2011 22:00:05	SF34	A	65,9	68,2	77,7
22-09-2011 22:03:34	B738	D	67,0	70,4	84,8
22-09-2011 22:08:22	C56X	A	65,8	67,2	77,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
22-09-2011 22:10:26	SF34	A	65,0	66,1	77,5
22-09-2011 22:13:34	E170	D	65,7	67,9	79,8
22-09-2011 22:31:28	E170	D	67,2	68,6	78,4
22-09-2011 22:41:45	E170	D	66,0	69,6	82,0
22-09-2011 22:44:31	B734	D	66,2	67,9	78,7
22-09-2011 22:46:32	E170	D	66,6	68,6	78,9
22-09-2011 22:54:22	E170	D	65,3	66,6	75,7
23-09-2011 05:53:27	E170	A	65,5	66,7	78,1
23-09-2011 05:55:30	SF34	A	67,5	73,3	83,4
23-09-2011 22:02:07	B752	D	65,2	67,3	79,2
23-09-2011 22:03:05	B733	D	67,6	72,1	85,4
23-09-2011 22:29:58	E170	A	66,3	67,7	81,1
23-09-2011 22:40:58	E170	D	66,7	68,4	83,0
23-09-2011 22:42:38	E170	D	66,3	68,3	83,9
23-09-2011 22:44:34	E170	D	67,7	70,5	85,2
23-09-2011 22:46:18	E190	D	65,7	67,8	81,4
23-09-2011 22:48:09	AT72	D	65,2	67,6	79,0
23-09-2011 22:53:27	E170	D	65,9	66,7	79,3
23-09-2011 22:54:24	E170	D	66,8	68,8	77,2
23-09-2011 22:55:20	E170	A	66,5	69,2	81,3
23-09-2011 22:57:10	E170	D	66,1	69,5	83,0
23-09-2011 22:58:51	B738	D	67,6	69,8	83,5
23-09-2011 23:01:50	B734	A	67,3	71,8	84,8
23-09-2011 23:03:31	E170	D	64,8	66,4	75,6
24-09-2011 04:12:48	B733	D	64,1	65,9	75,2
24-09-2011 05:04:28	B734	D	65,7	67,9	81,6
24-09-2011 05:08:25	A320	D	65,7	67,0	79,5
24-09-2011 05:10:34	B734	D	67,5	70,0	81,2
24-09-2011 05:20:51	B734	D	65,5	68,2	79,6
24-09-2011 05:48:18	E170	A	66,9	68,8	81,7
24-09-2011 05:59:01	B738	A	67,1	69,6	79,6
24-09-2011 22:31:11	B738	D	66,2	67,6	78,7
24-09-2011 22:36:16	B733	D	67,5	71,2	84,3
24-09-2011 22:41:04	E170	D	67,4	70,5	85,2
24-09-2011 22:43:58	E170	D	65,5	67,4	79,7
24-09-2011 22:47:01	E170	A	67,0	69,6	83,6
24-09-2011 22:50:40	B738	D	69,5	73,3	85,6
24-09-2011 22:57:38	E170	D	68,0	70,3	84,6
25-09-2011 05:00:18	B738	A	65,5	67,1	80,6
25-09-2011 05:18:16	B734	D	67,9	71,6	84,9
25-09-2011 05:22:03	B734	D	69,0	72,6	86,8
25-09-2011 05:26:14	A320	D	67,5	70,3	83,0
25-09-2011 22:00:07	E170	D	67,8	72,0	85,4
25-09-2011 22:03:19	A320	D	68,7	71,9	86,5
25-09-2011 22:05:19	B738	D	67,6	69,3	85,4
25-09-2011 22:23:33	B738	A	65,6	68,0	80,2
25-09-2011 22:35:59	B738	A	66,8	71,3	84,1
25-09-2011 22:39:49	A320	A	70,3	72,4	88,0
25-09-2011 22:42:03	A320	A	67,0	68,8	84,4
25-09-2011 22:45:49	AT72	D	67,6	69,6	85,4
25-09-2011 22:49:10	E170	D	69,2	77,3	87,0
25-09-2011 22:50:10	E170	D	69,2	75,6	86,9
25-09-2011 22:55:27	E170	D	65,9	69,0	80,7
26-09-2011 03:02:48	B752	D	67,0	70,6	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-09-2011 04:46:20	B738	D	68,5	72,1	84,6
26-09-2011 04:52:49	B738	D	67,2	69,3	80,6
26-09-2011 05:07:37	A320	D	66,2	67,8	80,8
26-09-2011 05:31:40	P180	D	66,3	67,5	77,4
26-09-2011 05:34:43	B734	D	68,7	72,4	86,5
26-09-2011 22:00:16	B738	D	68,3	70,5	85,2
26-09-2011 22:02:10	B752	D	68,2	70,2	79,7
26-09-2011 22:22:16	B734	D	64,7	66,2	77,7
26-09-2011 22:40:51	E170	D	67,5	71,7	84,7
26-09-2011 22:45:53	AT72	D	65,8	67,8	80,3
26-09-2011 22:50:11	AT72	D	65,6	69,2	81,3
26-09-2011 22:53:17	B735	D	65,8	68,6	80,6
26-09-2011 22:59:52	E170	D	64,3	65,2	76,6
27-09-2011 05:07:03	A320	D	66,3	70,1	81,0
27-09-2011 05:31:28	B738	A	65,2	67,2	80,5
27-09-2011 05:38:29	B734	D	65,8	67,1	76,2
27-09-2011 05:44:37	E170	A	66,9	68,6	76,9
27-09-2011 22:29:17	E170	D	66,6	67,6	77,0
27-09-2011 22:49:32	E170	D	65,1	66,0	75,9
27-09-2011 22:51:24	E170	D	65,7	67,1	78,9
27-09-2011 22:52:55	E170	D	64,4	65,5	74,4
28-09-2011 22:00:00	B733	D	65,7	66,3	76,9
28-09-2011 22:17:21	E170	D	64,8	66,6	75,6
28-09-2011 22:47:51	E170	D	66,4	68,0	79,8
28-09-2011 22:52:20	E170	D	65,3	66,5	78,5
28-09-2011 22:58:19	E170	D	65,6	67,4	76,7
28-09-2011 23:01:25	E170	D	64,7	65,2	74,7
29-09-2011 04:16:10	B738	D	64,4	65,7	74,8
29-09-2011 22:00:13	B752	D	64,9	65,9	75,3
29-09-2011 22:04:46	E170	D	66,1	68,1	81,0
29-09-2011 22:09:02	B738	D	66,7	71,9	84,4
29-09-2011 22:11:30	C295	D	67,1	70,5	80,2
29-09-2011 22:22:39	F70	D	66,0	68,0	78,0
29-09-2011 22:38:58	B734	D	66,1	68,9	81,6
29-09-2011 22:46:10	E170	D	68,0	71,6	81,2
29-09-2011 22:52:48	E170	D	67,0	69,1	79,0
29-09-2011 22:54:43	B763	D	69,7	73,4	85,5
30-09-2011 02:09:17	L410	D	67,5	70,2	76,6
30-09-2011 02:16:50	L410	D	67,5	70,4	78,7
30-09-2011 04:14:46	B738	D	65,1	67,4	76,3
30-09-2011 22:12:28	JS32	A	64,4	65,7	75,2
30-09-2011 22:37:49	E170	D	66,1	68,6	79,3
30-09-2011 22:40:59	E170	D	67,0	70,9	82,1
30-09-2011 22:53:47	E170	D	64,4	65,6	74,0
				Średnia L _{AE}	80,93
				Odchylenie stand. σ	3,90
				Przedział ufności Δ	0,39

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 32,78\text{dB}$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Wrzesień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	47,7	47,1
2	48,4	43,3
3	41,9	43,1
4	48,4	45,9
5	46,4	46,6
6	51,4	46,3
7	53,8	45,3
8	54,4	47,2
9	52,9	48,3
10	44,8	41,3
11	41,6	52,4
12	52,2	47,3
13	52,4	49,4
14	53,9	47,6
15	52,7	46,7
16	51,3	48,1
17	43,3	41,1
18	38,3	44,4
19	47,1	46,5
20	48,0	47,5
21	48,0	45,1
22	47,5	47,5
23	52,1	50,0
24	51,2	49,2
25	44,7	52,4
26	50,1	49,2
27	44,6	42,6
28	52,5	40,6
29	50,3	46,7
30	48,4	42,1

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym