



Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-09-2011 07:28:58	B733	D	71,9	75,6	86,6
01-09-2011 07:34:00	AN26	D	72,9	76,6	87,2
01-09-2011 08:05:04	E170	D	68,1	69,2	80,1
01-09-2011 08:38:04	MD11	D	77,7	83,6	94,0
01-09-2011 08:42:35	C208	D	70,4	71,5	80,0
01-09-2011 08:50:15	E170	A	68,9	72,3	82,9
01-09-2011 10:11:38	CRJ9	D	68,1	70,0	81,3
01-09-2011 10:30:42	E170	D	69,7	73,0	84,0
01-09-2011 11:02:59	A320	D	68,8	71,0	81,6
01-09-2011 11:09:01	E170	D	68,5	71,0	81,3
01-09-2011 11:26:15	E170	D	68,6	71,1	81,4
01-09-2011 11:28:14	A320	D	70,2	72,8	83,4
01-09-2011 11:49:34	E170	D	71,7	77,7	84,9
01-09-2011 12:26:10	E170	D	68,2	70,4	81,8
01-09-2011 12:41:43	B763	D	78,1	84,3	93,5
01-09-2011 12:44:42	E190	D	67,6	69,9	80,2
01-09-2011 13:00:17	B763	D	77,2	83,0	92,0
01-09-2011 13:28:34	E190	D	67,3	69,0	79,0
01-09-2011 13:40:20	E170	D	68,2	70,5	80,2
01-09-2011 15:37:47	A320	D	68,7	70,9	81,0
01-09-2011 16:19:27	E190	D	66,8	67,8	76,4
01-09-2011 16:43:03	E170	D	67,2	68,3	79,5
01-09-2011 17:02:15	E170	D	67,0	68,4	79,3
01-09-2011 17:15:51	B763	D	75,8	80,5	90,3
01-09-2011 17:40:59	MD82	D	73,0	77,7	89,2
01-09-2011 18:40:12	E170	D	68,6	69,9	81,3
01-09-2011 19:16:49	E190	D	68,4	69,5	79,5
01-09-2011 19:27:41	A320	D	67,7	68,4	77,3
01-09-2011 19:50:29	A320	D	69,8	71,6	81,6
01-09-2011 21:18:04	MD11	D	79,1	85,6	96,0
01-09-2011 21:56:47	B738	D	69,0	70,2	83,2
01-09-2011 21:59:06	B752	D	70,3	74,2	85,9
02-09-2011 06:58:35	SF34	D	67,6	69,3	78,0
02-09-2011 07:28:59	B733	D	70,3	71,8	83,3
02-09-2011 07:30:23	AN26	D	68,5	69,8	82,1
02-09-2011 08:01:51	E170	D	68,7	70,6	82,3
02-09-2011 08:18:09	B734	D	66,3	67,8	75,3
02-09-2011 08:23:47	E170	D	68,4	70,4	80,4
02-09-2011 08:38:38	E170	D	73,8	77,5	87,4
02-09-2011 08:58:10	A320	D	72,3	76,3	87,7
02-09-2011 09:02:11	C130	D	67,6	68,2	76,6
02-09-2011 09:04:59	C295	D	69,3	70,6	80,1
02-09-2011 09:10:54	B738	D	70,2	72,9	85,7
02-09-2011 09:14:33	E190	D	72,2	76,0	87,1
02-09-2011 09:16:20	A320	D	73,8	78,2	88,9
02-09-2011 09:18:41	A319	D	70,5	73,5	85,6

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
02-09-2011 09:23:02	CRJ9	D	70,7	73,4	84,8
02-09-2011 09:37:04	B738	D	74,8	79,7	90,1
02-09-2011 09:56:12	A319	D	72,0	75,5	87,2
02-09-2011 09:59:31	B350	D	69,5	71,4	78,5
02-09-2011 10:04:36	F100	D	73,0	77,7	87,8
02-09-2011 10:06:16	E190	D	71,8	75,6	86,2
02-09-2011 10:08:59	MD11	D	83,6	90,4	99,5
02-09-2011 10:13:37	E190	D	72,6	77,4	87,8
02-09-2011 10:16:26	B733	D	73,6	79,0	89,0
02-09-2011 10:18:23	B734	D	73,3	77,6	89,0
02-09-2011 10:25:00	B738	D	75,7	79,9	89,9
02-09-2011 10:26:43	CRJ9	D	69,2	71,1	82,9
02-09-2011 10:56:39	B738	D	72,1	76,6	87,6
02-09-2011 10:59:42	DH8D	D	68,7	71,0	78,2
02-09-2011 11:01:48	P180	D	72,8	78,1	88,5
02-09-2011 11:06:05	A320	D	73,0	76,8	87,0
02-09-2011 11:12:22	E170	D	72,6	77,3	87,2
02-09-2011 11:20:22	E170	D	72,4	77,1	87,6
02-09-2011 11:21:08	AT45	D	69,3	72,5	78,3
02-09-2011 11:21:34	AT45	D	68,4	70,1	80,7
02-09-2011 11:23:48	E170	D	71,0	73,9	86,3
02-09-2011 11:25:55	E170	D	73,2	77,1	87,2
02-09-2011 11:34:28	E170	D	73,1	77,1	87,3
02-09-2011 11:36:13	E170	D	71,5	74,8	86,1
02-09-2011 11:37:48	B734	D	75,5	81,2	90,3
02-09-2011 11:39:21	B738	D	73,4	77,2	87,5
02-09-2011 11:41:07	E190	D	73,6	78,5	88,1
02-09-2011 11:46:57	E190	D	73,7	77,9	88,3
02-09-2011 11:48:26	E170	D	72,6	76,5	87,9
02-09-2011 11:58:37	A320	D	71,2	74,9	86,9
02-09-2011 12:01:16	E170	D	71,4	75,6	87,2
02-09-2011 12:03:58	B734	D	75,5	83,0	91,5
02-09-2011 12:07:13	A319	D	73,1	77,2	87,9
02-09-2011 12:10:39	E170	D	73,6	78,1	87,7
02-09-2011 12:13:53	AT45	D	67,3	68,3	76,8
02-09-2011 12:14:26	AT45	D	69,1	70,8	79,1
02-09-2011 12:17:01	B734	D	75,4	79,9	90,0
02-09-2011 12:23:19	A320	D	71,6	76,2	86,0
02-09-2011 12:28:20	B735	D	72,5	76,1	86,8
02-09-2011 12:33:09	B763	D	77,3	83,4	92,2
02-09-2011 12:37:17	A320	D	72,5	79,3	86,6
02-09-2011 12:40:29	E170	D	72,1	75,8	86,8
02-09-2011 12:46:01	A320	D	71,9	75,8	86,0
02-09-2011 12:47:36	E170	D	73,5	76,6	87,5
02-09-2011 12:49:18	E170	D	70,6	73,3	84,7
02-09-2011 12:51:33	E170	D	71,0	74,3	85,5
02-09-2011 12:56:06	B738	D	75,6	79,1	89,2
02-09-2011 13:01:23	A319	D	73,5	78,1	88,6
02-09-2011 13:03:00	A320	D	71,9	76,6	86,4
02-09-2011 13:07:22	E170	D	73,0	76,6	87,4
02-09-2011 13:11:24	B763	D	75,5	81,5	90,5
02-09-2011 13:14:02	E190	D	74,0	79,7	89,1
02-09-2011 13:18:28	E170	D	72,2	76,2	87,0
02-09-2011 13:21:47	B735	D	73,1	77,6	87,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
02-09-2011 13:29:01	B763	D	75,8	82,7	92,2
02-09-2011 13:36:28	C56X	D	67,4	68,7	76,5
02-09-2011 13:45:59	CRJ9	D	71,9	76,3	85,0
02-09-2011 13:47:29	GLF5	D	70,3	72,8	82,8
02-09-2011 13:49:02	AT72	D	68,7	69,9	78,2
02-09-2011 13:51:03	E170	D	69,0	71,7	83,3
02-09-2011 14:07:25	E170	D	70,5	73,3	85,2
02-09-2011 14:17:21	B734	D	76,4	82,6	92,3
02-09-2011 14:22:11	A321	D	72,7	77,6	88,3
02-09-2011 14:27:28	B738	D	73,0	80,4	90,5
02-09-2011 14:30:29	AT45	D	68,5	70,4	79,3
02-09-2011 15:25:57	B735	D	66,4	67,5	75,4
02-09-2011 16:12:10	E170	D	67,5	70,8	80,0
02-09-2011 16:17:28	E170	D	67,0	68,3	76,5
02-09-2011 16:56:26	E170	D	68,5	71,0	83,7
02-09-2011 17:06:01	AN26	D	74,7	81,3	90,9
02-09-2011 17:09:57	B763	D	76,2	82,4	91,7
02-09-2011 17:42:47	MD87	D	72,8	78,1	88,7
02-09-2011 17:56:01	B763	D	76,6	81,5	90,9
02-09-2011 18:45:29	B735	D	68,0	69,0	79,5
02-09-2011 18:54:12	E190	D	69,5	70,9	79,9
02-09-2011 19:41:10	A320	D	69,6	70,7	81,7
02-09-2011 20:03:51	E170	D	68,1	69,6	81,3
02-09-2011 21:42:02	E170	D	67,8	69,8	78,9
02-09-2011 21:55:14	B733	D	73,4	77,4	88,1
03-09-2011 07:51:47	E170	D	68,0	68,5	79,2
03-09-2011 09:54:27	E190	D	67,0	68,6	77,4
03-09-2011 10:56:19	A320	D	69,6	71,2	80,1
03-09-2011 11:19:58	E170	D	68,9	72,3	82,1
03-09-2011 11:40:34	A320	D	68,0	69,4	81,2
03-09-2011 11:56:14	E170	D	72,7	77,4	86,1
03-09-2011 12:20:36	E170	D	68,1	70,6	82,1
03-09-2011 12:53:09	B763	D	76,9	82,8	91,8
03-09-2011 13:11:48	E170	D	69,3	71,2	83,0
03-09-2011 13:18:56	B763	D	76,1	81,1	89,9
03-09-2011 13:26:10	E190	D	68,5	73,0	80,5
03-09-2011 13:58:30	B763	D	77,4	83,9	91,9
03-09-2011 14:50:08	E170	D	67,9	69,6	80,9
03-09-2011 15:34:58	A320	D	68,1	70,3	81,1
03-09-2011 17:28:13	B763	D	76,8	82,3	91,1
03-09-2011 18:17:47	E170	D	67,1	68,6	78,8
03-09-2011 19:16:00	A320	D	68,6	69,3	79,0
03-09-2011 19:40:21	E170	D	68,0	69,3	81,8
03-09-2011 19:42:26	A320	D	68,8	70,2	83,3
03-09-2011 20:05:21	A319	D	72,3	74,9	85,3
04-09-2011 08:39:26	A320	D	69,9	71,1	78,9
04-09-2011 08:51:21	E170	D	75,0	78,7	87,8
05-09-2011 06:10:31	SF34	A	67,1	68,5	79,1
05-09-2011 15:28:17	E170	A	66,4	67,7	76,4
05-09-2011 16:44:56	CL30	A	68,5	73,8	85,8
05-09-2011 18:14:48	A319	A	68,4	71,0	78,9
06-09-2011 08:01:19	E170	D	68,1	69,0	77,1
06-09-2011 08:04:08	AN26	D	66,6	68,3	76,2
06-09-2011 08:12:38	B733	D	70,7	72,5	83,3

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
06-09-2011 08:23:55	B734	D	69,7	72,7	83,8
06-09-2011 08:28:13	E170	D	67,3	69,7	79,9
06-09-2011 09:14:07	B752	D	69,4	72,9	85,2
06-09-2011 09:46:05	E170	D	68,2	71,2	80,3
06-09-2011 11:21:22	E170	D	67,9	70,2	79,3
06-09-2011 11:27:32	E170	D	66,9	70,3	80,1
06-09-2011 11:30:16	A320	D	70,9	72,9	86,2
06-09-2011 11:34:10	A321	D	71,1	73,3	84,3
06-09-2011 11:45:55	B734	D	74,1	80,1	89,9
06-09-2011 11:59:06	B734	D	76,6	81,3	91,7
06-09-2011 12:06:51	B733	D	71,7	75,6	84,2
06-09-2011 12:15:49	E170	D	67,9	69,5	80,6
06-09-2011 12:50:47	A319	D	68,5	70,9	82,5
06-09-2011 13:06:15	E190	D	70,9	74,3	84,1
06-09-2011 13:11:39	B763	D	75,6	80,9	91,1
06-09-2011 13:19:47	AN26	D	78,8	85,1	94,1
06-09-2011 13:44:13	B763	D	74,4	79,9	89,3
06-09-2011 13:54:10	B763	D	74,7	80,8	90,3
06-09-2011 14:31:57	E170	D	68,8	72,5	83,2
06-09-2011 15:17:42	E170	D	68,5	69,4	79,3
06-09-2011 15:56:26	A320	D	69,3	71,7	82,3
06-09-2011 16:13:59	E170	D	67,7	69,7	79,8
06-09-2011 16:33:35	AT45	D	67,5	68,2	76,5
06-09-2011 16:43:07	E170	D	67,8	70,3	81,2
06-09-2011 17:03:56	B763	D	75,5	80,6	90,4
06-09-2011 17:08:59	AT45	D	79,4	86,2	96,1
06-09-2011 17:42:29	MD82	D	72,4	77,2	87,9
06-09-2011 18:27:43	E170	D	67,7	69,2	78,1
06-09-2011 19:01:04	E190	D	68,9	70,1	81,2
06-09-2011 19:10:09	A319	D	70,1	72,0	83,7
06-09-2011 19:17:54	A320	D	68,8	70,2	81,8
06-09-2011 19:39:30	A321	D	71,1	73,4	84,9
06-09-2011 19:42:41	E190	D	68,4	69,0	77,4
06-09-2011 20:03:43	E170	D	67,1	67,4	78,9
06-09-2011 21:47:57	E170	D	67,6	68,1	78,4
07-09-2011 08:03:13	E170	D	69,0	72,6	84,8
07-09-2011 08:19:30	E170	D	68,8	72,4	81,9
07-09-2011 12:16:54	E170	D	69,9	73,5	82,7
07-09-2011 12:52:17	B763	D	76,7	81,1	90,5
07-09-2011 12:57:40	E170	D	67,5	68,8	77,9
07-09-2011 13:08:05	E190	D	74,4	79,7	88,3
07-09-2011 13:12:12	DH8D	D	69,5	73,9	83,5
07-09-2011 13:21:39	E190	D	67,9	70,0	80,0
07-09-2011 13:36:41	B763	D	74,9	81,1	90,4
07-09-2011 13:45:13	B763	D	77,7	83,2	92,0
07-09-2011 14:15:19	B735	D	74,0	79,0	87,8
07-09-2011 14:27:35	B734	D	75,5	81,4	90,5
07-09-2011 16:04:30	E170	D	68,6	71,5	80,1
07-09-2011 16:11:16	E170	D	69,6	73,0	83,6
07-09-2011 16:30:27	B734	D	74,1	79,3	88,6
07-09-2011 16:44:46	E170	D	68,1	70,6	79,2
07-09-2011 16:51:30	E170	D	68,8	71,4	82,0
07-09-2011 16:54:24	B735	D	69,2	73,4	81,0
07-09-2011 17:30:40	B763	D	79,0	84,1	93,4

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
07-09-2011 17:31:57	E190	D	75,8	82,9	91,9
07-09-2011 17:34:44	B763	D	75,9	81,5	90,0
07-09-2011 18:24:41	E170	D	68,3	71,2	81,9
07-09-2011 19:16:25	E190	D	70,1	72,9	84,4
07-09-2011 19:50:36	B734	D	69,9	70,9	78,9
07-09-2011 21:37:43	MD11	D	75,7	81,1	92,5
07-09-2011 21:56:37	E170	D	67,9	69,6	80,9
08-09-2011 07:16:14	SF34	D	67,7	68,8	76,7
08-09-2011 07:40:08	B733	D	70,9	73,5	84,9
08-09-2011 07:43:41	AN26	D	68,4	71,7	82,2
08-09-2011 08:01:42	E170	D	69,6	71,8	83,7
08-09-2011 08:23:54	E170	D	69,7	71,5	81,1
08-09-2011 08:35:31	B735	D	69,0	70,9	80,4
08-09-2011 08:58:06	C25A	D	68,6	70,2	79,0
08-09-2011 10:00:18	E170	D	68,4	70,5	80,9
08-09-2011 10:06:21	P180	D	69,0	73,3	82,6
08-09-2011 11:20:27	E170	D	71,6	75,4	85,6
08-09-2011 11:33:24	A320	D	68,9	71,5	81,7
08-09-2011 11:47:02	E170	D	74,8	82,0	91,8
08-09-2011 11:51:38	A320	D	75,8	83,9	93,8
08-09-2011 11:58:14	E170	D	69,2	72,2	84,2
08-09-2011 12:08:17	E170	D	68,8	71,6	82,2
08-09-2011 12:55:28	B763	D	77,1	83,3	92,2
08-09-2011 12:57:43	B763	D	76,4	82,0	91,5
08-09-2011 13:04:51	P180	D	67,4	68,5	78,1
08-09-2011 13:26:47	E190	D	67,4	70,1	77,4
08-09-2011 13:53:29	E170	D	68,1	70,9	83,0
08-09-2011 15:31:08	B738	D	67,7	70,1	85,6
08-09-2011 15:37:05	A320	D	67,5	70,1	79,2
08-09-2011 16:06:54	B735	D	73,7	77,0	86,9
08-09-2011 16:33:25	E170	D	68,2	72,7	83,7
08-09-2011 16:58:07	E170	D	65,8	67,3	75,4
08-09-2011 17:31:52	AT72	D	67,1	69,4	78,2
08-09-2011 17:36:50	B763	D	75,4	80,3	90,0
08-09-2011 17:40:42	B763	D	75,1	81,1	91,3
08-09-2011 17:43:24	A319	D	67,8	70,0	82,3
08-09-2011 18:04:25	A320	D	68,0	70,0	83,2
08-09-2011 19:12:36	A320	D	70,9	74,0	85,2
08-09-2011 19:22:39	A320	D	67,7	69,5	81,1
08-09-2011 19:25:37	B735	D	70,6	73,0	81,0
08-09-2011 19:50:29	B734	D	67,2	68,3	77,6
08-09-2011 19:53:14	E170	D	68,2	70,5	82,9
08-09-2011 19:56:49	A320	D	69,7	72,5	82,9
08-09-2011 20:27:36	E170	D	69,9	72,7	85,0
08-09-2011 21:49:23	B738	D	70,2	73,7	83,2
08-09-2011 21:52:45	E170	D	68,1	70,8	81,1
09-09-2011 07:13:49	E190	D	67,3	70,3	79,3
09-09-2011 07:39:57	B733	D	68,1	70,1	77,6
09-09-2011 09:48:01	MD11	D	75,3	80,3	90,8
09-09-2011 10:34:56	MD82	D	71,8	74,9	87,1
09-09-2011 10:58:45	A320	D	69,6	74,0	83,4
09-09-2011 11:01:13	E170	D	68,0	70,8	78,0
09-09-2011 11:26:02	E170	D	66,7	69,1	78,2
09-09-2011 11:45:34	B738	D	67,3	69,0	79,0

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
09-09-2011 12:35:09	A320	D	67,7	71,7	82,2
09-09-2011 12:38:28	B763	D	76,3	79,5	89,3
09-09-2011 13:23:16	AN26	D	68,3	70,4	80,6
09-09-2011 13:32:37	B763	D	74,3	78,5	87,7
09-09-2011 16:00:57	B763	D	74,2	80,3	90,0
09-09-2011 16:36:22	E170	D	66,5	67,6	76,5
09-09-2011 17:09:43	E170	D	67,2	68,2	76,3
09-09-2011 17:15:55	B763	D	74,7	78,4	88,1
09-09-2011 17:23:31	E190	D	67,6	70,2	79,9
09-09-2011 17:45:25	MD82	D	70,9	74,0	84,7
09-09-2011 18:10:40	B763	D	75,0	81,7	90,0
09-09-2011 19:07:10	E190	D	68,7	72,0	79,5
09-09-2011 19:40:05	A320	D	69,4	70,6	81,5
09-09-2011 21:31:25	MD11	D	75,8	80,2	91,0
10-09-2011 07:57:19	E170	D	66,8	67,3	77,2
10-09-2011 08:11:13	B738	D	73,5	77,3	86,1
10-09-2011 12:27:38	E170	D	67,1	68,6	78,6
10-09-2011 12:34:13	B763	D	75,4	80,5	89,8
10-09-2011 13:09:41	B763	D	75,3	79,6	88,1
10-09-2011 14:00:47	B763	D	75,1	80,0	88,1
10-09-2011 15:12:03	B735	D	68,6	70,5	80,1
10-09-2011 15:20:59	E170	D	68,4	71,1	79,2
10-09-2011 17:26:42	B763	D	73,6	77,1	86,9
10-09-2011 19:44:09	A320	D	67,4	68,0	76,4
10-09-2011 21:56:25	B733	D	70,6	72,5	84,2
11-09-2011 10:04:22	A320	A	68,7	70,1	77,7
11-09-2011 11:02:23	A320	D	68,1	70,4	79,2
11-09-2011 11:19:56	E170	D	67,6	70,8	79,1
12-09-2011 06:36:05	E170	A	67,3	67,7	76,4
12-09-2011 07:29:25	AN26	D	68,2	69,6	77,7
12-09-2011 08:07:45	B735	D	73,1	79,7	88,3
12-09-2011 08:12:00	E170	D	68,1	69,0	79,8
12-09-2011 10:03:51	F100	D	75,6	79,4	89,3
12-09-2011 10:06:05	A320	D	71,7	75,4	86,6
12-09-2011 10:08:14	P180	D	69,8	73,0	83,9
12-09-2011 10:20:09	E190	D	70,2	74,5	84,9
12-09-2011 10:41:46	E170	D	72,4	75,8	86,0
12-09-2011 10:48:01	A319	D	73,0	75,9	86,4
12-09-2011 10:51:23	DH8D	D	67,0	68,2	77,0
12-09-2011 10:58:59	A321	D	72,4	75,9	87,7
12-09-2011 11:06:58	A321	D	72,5	76,7	87,6
12-09-2011 11:08:28	B734	D	72,0	75,3	86,2
12-09-2011 11:12:00	E170	D	71,2	74,1	85,0
12-09-2011 11:15:13	B738	D	73,2	77,7	88,4
12-09-2011 11:21:51	E170	D	72,2	76,4	86,8
12-09-2011 11:24:54	E170	D	72,6	76,6	86,9
12-09-2011 11:26:50	B735	D	72,2	75,9	85,8
12-09-2011 11:28:16	E170	D	70,3	73,0	85,3
12-09-2011 11:29:32	B735	D	71,0	74,7	85,3
12-09-2011 11:32:37	B734	D	73,8	80,9	89,7
12-09-2011 11:34:34	E170	D	69,9	72,7	85,3
12-09-2011 11:41:04	E170	D	72,4	77,2	87,2
12-09-2011 11:53:00	E170	D	70,8	73,9	85,4
12-09-2011 11:55:34	E190	D	72,0	76,8	86,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
12-09-2011 12:01:01	E170	A	67,7	71,5	80,0
12-09-2011 12:05:15	A320	D	72,5	76,1	87,0
12-09-2011 12:06:56	AT45	D	68,3	69,1	78,3
12-09-2011 12:17:58	E170	D	72,8	77,8	87,3
12-09-2011 12:20:09	A320	D	70,4	73,6	84,8
12-09-2011 12:27:05	A320	D	71,4	74,0	85,6
12-09-2011 12:30:29	E170	D	71,5	74,4	86,2
12-09-2011 12:33:49	A320	D	70,1	75,1	86,4
12-09-2011 12:35:24	E170	D	70,0	73,1	85,1
12-09-2011 12:50:43	B734	D	76,0	81,4	90,6
12-09-2011 12:55:50	A320	D	70,7	74,7	85,8
12-09-2011 12:59:09	B763	D	75,1	80,3	89,5
12-09-2011 13:03:10	A319	D	71,4	75,3	85,6
12-09-2011 13:04:57	B738	D	73,2	77,2	87,9
12-09-2011 13:08:07	H25B	D	67,9	69,6	78,7
12-09-2011 13:11:00	E170	D	71,7	76,0	86,4
12-09-2011 13:12:44	B735	D	70,8	73,9	84,9
12-09-2011 13:14:25	A320	D	72,7	77,0	87,9
12-09-2011 13:16:04	B738	D	73,4	78,2	88,5
12-09-2011 13:20:08	B744	D	78,7	85,2	94,7
12-09-2011 13:24:16	E190	D	72,9	76,5	87,0
12-09-2011 13:27:18	A320	D	70,6	73,2	86,0
12-09-2011 13:29:15	E170	D	71,1	75,2	86,7
12-09-2011 13:31:46	E190	D	71,5	75,4	84,1
12-09-2011 13:35:41	A320	D	71,1	74,9	85,6
12-09-2011 13:37:07	E170	D	72,5	77,1	86,6
12-09-2011 13:39:00	E190	D	73,0	76,8	87,3
12-09-2011 13:42:11	E170	D	72,0	75,2	85,6
12-09-2011 13:45:53	E170	D	71,9	75,7	86,4
12-09-2011 13:58:05	A321	D	71,9	76,0	87,2
12-09-2011 14:14:22	E170	D	69,4	71,4	83,7
12-09-2011 14:17:44	A320	D	72,5	76,0	86,7
12-09-2011 14:33:19	E170	D	69,4	72,0	83,8
12-09-2011 14:36:41	AT45	D	70,4	72,9	80,4
12-09-2011 14:36:59	AT45	D	67,0	68,7	76,0
12-09-2011 14:49:05	E170	D	70,8	72,4	84,0
12-09-2011 14:53:49	F100	D	71,1	73,7	86,0
12-09-2011 15:01:35	AT72	D	69,1	72,7	83,4
12-09-2011 15:21:04	A319	D	69,8	73,0	83,8
12-09-2011 15:35:48	B734	D	74,2	79,4	89,7
12-09-2011 16:18:41	B735	D	68,8	72,2	83,1
12-09-2011 16:20:33	E170	D	68,8	73,6	82,6
12-09-2011 16:35:23	E190	D	66,7	68,4	76,7
12-09-2011 16:36:42	AT45	D	67,1	67,9	78,3
12-09-2011 16:44:05	E170	D	67,8	68,8	79,3
12-09-2011 16:52:31	E170	D	67,5	69,1	79,8
12-09-2011 17:17:50	B763	D	74,5	79,6	89,7
12-09-2011 17:44:35	B763	D	75,5	80,0	89,5
12-09-2011 17:47:36	MD82	D	70,7	74,4	85,4
12-09-2011 18:04:18	B763	D	74,3	79,3	89,2
12-09-2011 19:02:16	E190	D	68,3	69,4	77,8
12-09-2011 19:39:48	E170	D	67,4	70,0	77,8
12-09-2011 19:44:46	A320	D	69,9	73,9	83,1
12-09-2011 19:49:15	E190	D	68,5	69,6	78,5



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
12-09-2011 20:13:37	E170	D	69,0	71,9	82,2
12-09-2011 21:57:54	B738	D	70,6	72,6	83,8
13-09-2011 07:50:29	AN26	D	70,0	74,5	84,8
13-09-2011 08:00:16	E170	D	67,1	68,9	79,7
13-09-2011 08:02:50	B733	D	70,0	73,1	82,0
13-09-2011 08:35:26	E170	D	66,1	67,7	76,5
13-09-2011 08:53:19	MD11	D	74,7	78,7	90,6
13-09-2011 09:42:06	E190	D	67,7	69,6	80,0
13-09-2011 10:59:29	A321	D	71,3	74,8	84,3
13-09-2011 11:03:41	E170	D	67,6	70,4	81,2
13-09-2011 11:35:47	A320	D	68,0	70,2	79,5
13-09-2011 11:38:54	E170	D	67,6	69,7	79,9
13-09-2011 11:41:21	E170	D	68,6	71,1	82,0
13-09-2011 11:51:09	A320	D	69,8	73,1	81,8
13-09-2011 11:54:31	E170	D	67,9	71,2	82,3
13-09-2011 12:07:42	B733	D	71,3	76,2	85,1
13-09-2011 12:18:52	E170	D	67,7	69,2	80,3
13-09-2011 12:39:26	E170	D	68,3	70,4	79,1
13-09-2011 12:58:01	B763	D	78,2	84,9	93,7
13-09-2011 13:13:42	AN26	D	69,0	73,2	82,1
13-09-2011 13:33:34	E190	D	81,2	90,1	98,7
13-09-2011 14:43:02	E170	D	68,0	71,5	79,7
13-09-2011 15:53:38	B763	D	76,5	80,4	90,1
13-09-2011 15:55:40	A320	D	67,8	70,9	80,6
13-09-2011 16:33:01	E170	D	67,8	71,6	79,9
13-09-2011 16:54:12	E170	D	67,5	69,5	79,3
13-09-2011 17:03:40	B763	D	74,3	80,2	89,8
13-09-2011 17:30:58	E170	D	68,4	71,5	82,2
13-09-2011 17:34:51	B763	D	75,0	79,7	88,8
13-09-2011 18:38:54	E170	D	68,6	72,1	81,1
13-09-2011 19:16:40	E170	D	67,2	67,9	76,8
13-09-2011 19:37:29	A320	D	68,5	69,7	80,5
13-09-2011 19:42:02	A321	D	71,6	76,0	86,1
13-09-2011 20:14:15	E170	D	67,5	68,6	76,5
13-09-2011 21:57:13	E170	D	69,2	72,0	82,6
14-09-2011 07:24:50	B733	D	69,1	72,0	82,1
14-09-2011 07:47:40	AN26	D	68,5	69,9	79,6
14-09-2011 08:34:35	E170	D	68,1	69,1	78,5
14-09-2011 09:52:16	E190	D	68,3	69,3	78,3
14-09-2011 10:38:21	E170	D	67,7	69,9	81,1
14-09-2011 11:01:19	A320	D	69,9	74,4	83,4
14-09-2011 11:08:43	B735	D	69,5	73,1	83,4
14-09-2011 11:14:45	A320	D	70,1	74,1	84,1
14-09-2011 11:24:59	E170	D	67,8	69,6	78,9
14-09-2011 11:55:29	E170	D	67,9	70,3	81,5
14-09-2011 12:21:27	E170	D	67,9	71,4	81,5
14-09-2011 13:11:07	B763	D	73,7	78,4	88,6
14-09-2011 13:21:54	E190	D	69,5	73,9	82,9
14-09-2011 13:32:58	B763	D	74,2	79,3	88,7
14-09-2011 16:04:21	B735	D	68,0	69,3	78,8
14-09-2011 16:08:12	B734	D	67,9	69,2	78,7
14-09-2011 16:24:06	E170	D	67,5	70,2	78,6
14-09-2011 16:50:05	E170	D	66,8	68,5	78,8
14-09-2011 16:59:29	B735	D	69,0	72,3	81,3

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
14-09-2011 17:27:52	B763	D	75,2	82,0	90,5
14-09-2011 17:40:51	MD87	D	71,9	77,6	89,5
14-09-2011 18:24:20	E170	D	70,1	73,6	83,3
14-09-2011 19:50:01	B735	D	67,3	67,9	77,7
14-09-2011 20:16:45	A320	D	69,9	71,5	82,4
15-09-2011 07:59:34	AN26	D	77,2	83,6	92,6
15-09-2011 08:04:55	E170	D	67,6	69,1	81,4
15-09-2011 08:18:31	B733	D	74,6	80,2	92,3
15-09-2011 08:22:03	F50	D	66,9	68,0	77,3
15-09-2011 08:28:10	E170	D	68,0	71,1	81,8
15-09-2011 08:41:39	E190	D	68,9	73,3	82,2
15-09-2011 09:54:53	E190	D	68,4	69,7	78,8
15-09-2011 10:20:15	E170	D	67,5	70,2	81,0
15-09-2011 11:01:50	E170	D	68,8	73,3	83,0
15-09-2011 11:10:12	A320	D	69,9	72,3	82,0
15-09-2011 11:22:53	A320	D	68,1	71,0	81,5
15-09-2011 11:54:45	E170	D	67,2	70,6	79,2
15-09-2011 12:09:05	E170	D	68,4	71,4	80,7
15-09-2011 12:55:56	B763	D	76,2	81,5	90,0
15-09-2011 12:58:45	B763	D	76,2	82,0	90,8
15-09-2011 13:07:27	B735	D	67,7	69,1	78,8
15-09-2011 13:52:51	E170	D	68,6	71,6	82,6
15-09-2011 14:54:18	E170	D	68,2	71,3	81,9
15-09-2011 15:31:54	A320	D	68,1	71,5	81,5
15-09-2011 16:18:40	B735	D	69,8	75,9	85,4
15-09-2011 16:33:33	E170	D	68,7	71,5	82,7
15-09-2011 16:58:46	E170	D	67,7	69,2	80,0
15-09-2011 17:26:58	B763	D	74,2	78,8	89,3
15-09-2011 19:03:48	E190	D	68,0	68,8	77,0
15-09-2011 19:13:25	A320	D	67,1	68,1	80,1
15-09-2011 19:51:38	E190	D	68,8	71,7	80,8
15-09-2011 19:56:53	A320	D	69,3	72,3	83,3
15-09-2011 21:50:15	E170	D	66,8	68,4	80,2
16-09-2011 08:00:30	E170	D	66,7	67,6	77,1
16-09-2011 08:01:51	AN26	D	68,8	73,1	79,6
16-09-2011 08:10:53	B733	D	71,1	74,7	84,7
16-09-2011 08:22:28	E190	D	69,2	72,6	82,2
16-09-2011 09:36:43	E170	D	67,4	70,5	81,8
16-09-2011 10:03:16	E190	D	69,1	72,0	81,1
16-09-2011 10:26:00	MD87	D	74,0	81,1	90,6
16-09-2011 10:56:04	P180	D	68,2	71,1	81,2
16-09-2011 11:00:21	E170	D	66,6	68,5	76,2
16-09-2011 11:03:24	A320	D	68,2	71,3	77,8
16-09-2011 11:30:35	E170	D	66,8	68,5	76,8
16-09-2011 12:06:17	B733	D	68,3	70,2	79,1
16-09-2011 12:28:50	A320	D	68,7	73,8	82,4
16-09-2011 13:03:35	B763	D	78,8	85,1	93,5
16-09-2011 13:08:53	B763	D	76,0	81,0	90,2
16-09-2011 13:23:28	B733	D	67,0	69,5	78,4
16-09-2011 13:28:55	AN26	D	67,8	70,6	82,2
16-09-2011 13:33:36	B734	D	68,8	71,9	82,8
16-09-2011 13:53:15	E170	D	67,2	68,3	77,2
16-09-2011 13:55:23	B763	D	77,0	81,4	90,0
16-09-2011 15:14:38	B734	D	72,7	77,5	86,4

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
16-09-2011 16:08:40	E170	D	67,8	69,9	81,1
16-09-2011 16:57:00	B763	D	73,3	79,1	87,6
16-09-2011 17:25:16	MD87	D	69,6	72,7	84,0
16-09-2011 17:56:27	B763	D	74,5	80,1	89,4
16-09-2011 19:48:41	A320	D	69,5	71,7	81,6
19-09-2011 06:02:14	E170	A	65,0	67,6	74,1
19-09-2011 06:08:44	E170	A	66,8	70,2	79,6
19-09-2011 06:14:20	E190	A	67,8	71,0	79,6
19-09-2011 07:20:58	B733	D	69,6	70,5	79,1
19-09-2011 08:17:20	E170	D	73,4	79,2	89,8
19-09-2011 10:07:28	A319	D	70,0	72,8	81,8
19-09-2011 10:13:11	F100	D	73,2	75,8	85,7
19-09-2011 10:31:02	CRJ9	D	69,8	72,0	80,9
19-09-2011 11:28:46	E190	D	71,7	74,6	83,5
19-09-2011 12:10:11	B734	D	73,7	77,2	86,7
19-09-2011 12:54:51	B763	D	74,8	78,8	87,3
19-09-2011 13:33:14	A320	D	71,1	73,5	83,9
19-09-2011 14:48:30	E170	D	68,6	70,8	81,4
19-09-2011 17:28:43	B763	D	76,0	80,5	89,8
19-09-2011 17:54:39	B763	D	75,7	80,2	88,9
19-09-2011 18:20:18	E170	D	67,2	68,7	78,4
19-09-2011 19:19:39	A320	D	76,0	83,1	92,4
19-09-2011 19:48:10	A321	D	70,1	71,1	81,5
20-09-2011 08:17:28	B733	D	68,6	70,3	79,8
20-09-2011 10:00:10	MD11	D	75,4	79,7	89,8
20-09-2011 10:33:11	MD87	D	69,7	73,5	82,7
20-09-2011 11:35:00	B734	D	71,8	76,1	86,4
20-09-2011 12:57:54	B763	D	76,2	80,7	89,4
20-09-2011 13:09:45	E190	D	69,8	71,3	78,8
20-09-2011 13:13:07	B763	D	73,2	77,2	86,2
20-09-2011 13:37:15	AN26	D	69,8	75,2	82,8
20-09-2011 14:57:11	F100	D	71,5	73,7	84,5
20-09-2011 16:57:37	C25A	D	69,6	71,0	81,4
20-09-2011 17:02:05	B763	D	76,3	81,0	89,5
20-09-2011 19:15:15	A320	D	67,3	68,0	77,3
21-09-2011 10:18:46	MD87	D	69,1	71,3	82,8
21-09-2011 11:27:11	E190	D	69,9	73,9	82,7
21-09-2011 11:28:38	A320	D	66,8	67,5	75,8
21-09-2011 11:33:32	E170	D	66,7	69,6	76,7
21-09-2011 11:49:25	E170	D	68,2	70,6	78,2
21-09-2011 12:43:23	B763	D	75,1	79,5	88,8
21-09-2011 13:11:52	B763	D	74,5	78,7	87,7
21-09-2011 13:32:01	B763	D	74,8	78,8	88,2
21-09-2011 17:02:17	B763	D	75,2	80,1	88,6
21-09-2011 17:16:15	B763	D	73,8	78,3	86,8
21-09-2011 19:55:35	JS32	D	74,7	82,6	92,5
22-09-2011 07:31:54	AN26	D	75,2	78,0	88,8
22-09-2011 11:36:23	E170	D	67,9	69,4	76,9
22-09-2011 11:42:52	A320	D	67,8	69,1	79,2
22-09-2011 11:57:58	B735	D	68,9	70,8	80,7
22-09-2011 12:30:42	A320	D	70,1	72,5	84,1
22-09-2011 12:48:15	B763	D	76,4	81,1	89,4
22-09-2011 13:01:20	B763	D	76,0	79,8	89,0
22-09-2011 13:38:23	B734	D	76,8	82,3	89,6

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
22-09-2011 17:25:28	B763	D	72,9	76,4	85,7
22-09-2011 17:28:21	B763	D	76,8	83,8	93,2
22-09-2011 18:39:58	B734	D	72,7	76,3	86,1
22-09-2011 19:47:30	A321	D	69,8	71,5	78,8
22-09-2011 21:29:34	MD11	D	75,7	80,6	90,9
23-09-2011 08:14:49	E170	D	67,0	68,2	77,4
23-09-2011 08:16:03	AN26	D	67,7	70,3	76,7
23-09-2011 08:22:07	B735	D	66,6	67,9	75,6
23-09-2011 08:27:32	B733	D	66,9	68,9	78,9
23-09-2011 10:25:08	MD82	D	70,3	73,6	84,4
23-09-2011 11:02:28	A320	D	69,8	72,1	80,9
23-09-2011 11:10:32	E170	D	66,9	68,3	78,0
23-09-2011 11:54:10	E170	D	66,9	69,3	78,3
23-09-2011 12:34:06	B763	D	74,8	78,4	87,9
23-09-2011 12:57:22	B763	D	75,8	81,2	88,8
23-09-2011 13:10:06	B763	D	73,6	77,3	87,8
23-09-2011 13:36:43	AN26	D	69,5	71,5	80,9
23-09-2011 13:51:54	E170	D	67,3	69,7	80,7
23-09-2011 17:02:48	B763	D	73,7	78,3	88,0
23-09-2011 17:57:00	B763	D	72,9	76,6	86,3
23-09-2011 18:27:12	E170	D	67,3	69,7	78,5
23-09-2011 19:04:46	E190	D	67,8	69,0	77,8
23-09-2011 19:47:03	A321	D	69,7	71,4	82,3
23-09-2011 21:28:40	MD11	D	75,9	81,7	92,4
23-09-2011 21:57:34	B733	D	70,3	72,1	79,8
24-09-2011 10:59:41	E170	D	67,8	70,1	79,5
24-09-2011 11:15:15	A320	D	69,6	71,6	82,1
24-09-2011 11:50:22	A320	D	67,5	70,2	77,9
24-09-2011 12:12:29	E170	D	67,3	68,8	77,7
24-09-2011 18:28:26	E170	D	73,7	79,7	84,8
25-09-2011 06:05:21	B737	D	73,0	77,3	87,6
25-09-2011 06:12:52	A320	D	70,9	73,3	84,7
25-09-2011 06:16:00	B734	D	74,5	79,0	88,8
25-09-2011 06:19:45	A320	D	70,9	73,6	84,5
25-09-2011 06:23:28	B738	D	72,2	74,9	85,4
25-09-2011 06:25:30	B734	D	75,7	81,4	90,2
25-09-2011 06:29:43	B734	D	75,4	79,9	89,6
25-09-2011 07:01:41	E170	D	72,0	75,0	85,5
25-09-2011 07:19:21	A318	D	71,1	73,9	83,9
25-09-2011 07:36:49	E170	D	70,9	73,6	83,9
25-09-2011 07:45:17	B735	D	72,4	75,4	84,7
25-09-2011 07:49:49	B734	D	75,0	80,0	88,8
25-09-2011 07:52:21	E170	D	70,6	73,1	82,6
25-09-2011 07:54:34	E170	D	71,3	73,9	84,1
25-09-2011 08:01:20	E170	D	72,1	76,0	85,8
25-09-2011 08:03:13	E170	D	71,3	74,6	84,1
25-09-2011 08:08:13	E190	D	74,2	78,1	86,8
25-09-2011 08:12:49	E170	D	69,7	72,4	81,8
25-09-2011 08:27:27	A321	D	72,5	75,4	85,5
25-09-2011 08:43:30	E170	D	72,4	75,7	85,6
25-09-2011 08:55:29	B738	D	72,1	75,0	84,4
25-09-2011 09:03:34	E190	D	72,2	75,6	85,2
25-09-2011 09:10:49	B738	D	71,6	74,5	84,4
25-09-2011 09:13:27	A320	D	71,9	75,0	85,1

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
25-09-2011 09:15:46	CRJ9	D	69,8	71,7	82,1
25-09-2011 09:19:55	B738	D	73,7	77,1	86,7
25-09-2011 09:28:05	E170	D	71,0	73,8	83,8
25-09-2011 09:49:32	B733	D	72,2	76,1	86,0
25-09-2011 09:54:00	B738	D	75,6	79,3	87,9
25-09-2011 10:05:18	B733	D	73,5	77,3	86,5
25-09-2011 11:00:09	A320	D	67,1	67,9	76,2
25-09-2011 12:32:58	B763	D	75,7	81,4	89,4
25-09-2011 12:55:44	B763	D	75,6	79,7	88,4
25-09-2011 13:00:27	A319	D	69,0	71,1	79,8
25-09-2011 15:54:39	AT72	D	69,0	69,7	78,0
25-09-2011 16:38:41	E170	D	73,3	79,2	86,7
25-09-2011 17:02:39	B763	D	75,3	80,5	88,9
25-09-2011 17:14:27	B763	D	75,9	80,7	89,5
26-09-2011 14:21:29	E170	A	67,5	68,4	76,6
26-09-2011 15:06:57	E170	A	66,6	68,5	75,7
26-09-2011 16:15:42	E170	D	68,0	69,5	81,2
26-09-2011 16:51:48	E170	D	67,2	68,4	78,7
26-09-2011 17:43:29	B763	D	76,2	81,6	90,7
26-09-2011 18:06:15	B763	D	75,4	81,4	90,1
26-09-2011 18:27:54	E170	D	67,1	68,0	77,1
26-09-2011 19:43:16	A320	D	68,4	69,5	78,8
26-09-2011 19:58:51	E170	D	69,3	73,0	83,5
26-09-2011 20:05:53	E170	D	67,7	68,8	80,3
26-09-2011 21:51:35	E170	D	68,2	70,3	78,7
27-09-2011 07:23:31	B733	D	68,2	69,6	82,0
27-09-2011 07:27:27	AN26	D	69,2	72,0	81,2
27-09-2011 07:59:09	E170	D	68,4	69,5	80,4
27-09-2011 08:07:45	E170	D	67,4	68,0	76,9
27-09-2011 08:15:45	B734	D	68,2	69,6	79,7
27-09-2011 09:49:12	E190	D	68,1	70,0	79,9
27-09-2011 10:19:44	CL30	D	68,3	70,1	81,3
27-09-2011 10:56:26	A320	D	69,0	72,1	81,6
27-09-2011 11:21:11	AT45	D	67,1	67,7	76,7
27-09-2011 11:24:09	A320	D	69,1	70,6	79,5
27-09-2011 11:34:59	E170	D	69,2	71,1	81,6
27-09-2011 11:42:17	A320	D	68,2	69,6	79,7
27-09-2011 11:51:47	E170	D	68,3	70,5	83,5
27-09-2011 12:04:46	E170	D	66,9	69,3	80,7
27-09-2011 12:06:24	B733	D	72,6	75,1	85,2
27-09-2011 12:19:11	E170	D	68,8	71,7	82,6
27-09-2011 13:12:14	E190	D	68,6	70,9	81,4
27-09-2011 15:41:25	A320	D	68,1	69,3	78,1
27-09-2011 16:07:17	E170	D	68,7	71,3	82,0
27-09-2011 16:36:29	E170	D	68,1	69,4	81,7
27-09-2011 16:53:33	E170	D	67,3	68,9	78,1
27-09-2011 18:17:37	E170	D	67,6	69,1	76,7
27-09-2011 18:40:37	FA20	D	66,8	68,1	78,6
27-09-2011 19:01:44	E190	D	68,6	70,8	79,4
27-09-2011 19:13:57	A320	D	69,1	71,4	85,1
27-09-2011 19:51:56	A321	D	70,4	72,6	84,9
27-09-2011 20:03:33	E170	D	68,9	71,0	82,3
27-09-2011 20:20:32	E170	D	69,1	70,6	81,4
27-09-2011 21:48:35	E170	D	68,7	71,4	84,4

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
28-09-2011 07:01:08	SF34	D	67,3	69,1	76,8
28-09-2011 07:12:37	SF34	D	68,0	69,1	77,0
28-09-2011 07:34:00	B733	D	68,3	71,1	81,6
28-09-2011 08:04:02	E170	D	68,5	70,2	81,7
28-09-2011 10:58:32	MD82	D	68,2	71,1	79,6
28-09-2011 11:05:44	E170	D	67,2	67,9	76,8
28-09-2011 11:12:02	A320	D	67,7	68,5	78,9
28-09-2011 11:30:23	H25B	D	71,5	74,8	80,6
28-09-2011 11:33:17	B734	D	67,1	68,4	76,6
28-09-2011 12:18:50	E170	D	68,5	70,7	82,7
28-09-2011 12:47:11	B763	D	74,1	78,7	88,4
28-09-2011 13:28:16	E190	D	68,5	70,4	80,8
28-09-2011 13:33:04	B763	D	76,8	82,3	91,3
28-09-2011 15:54:32	GL5T	D	67,6	69,1	77,2
28-09-2011 16:14:50	B734	D	69,5	72,6	83,7
28-09-2011 16:31:40	E170	D	68,0	70,4	79,2
28-09-2011 16:35:37	B763	D	76,1	81,8	91,3
28-09-2011 16:52:57	B733	D	70,9	74,1	84,5
28-09-2011 17:13:51	B763	D	76,9	82,6	91,6
28-09-2011 18:28:11	E170	D	67,5	68,9	80,9
28-09-2011 19:04:41	E190	D	68,1	69,8	79,6
28-09-2011 19:22:57	E170	D	67,8	69,5	81,9
28-09-2011 19:46:30	E170	D	68,7	70,9	81,5
28-09-2011 20:43:30	AT72	D	67,5	68,0	76,5
28-09-2011 21:11:52	B737	D	68,1	69,7	81,7
28-09-2011 21:17:10	B763	D	76,7	82,0	92,2
28-09-2011 21:54:58	MD11	D	75,7	80,6	92,2
29-09-2011 09:19:19	C56X	D	67,1	68,0	76,7
29-09-2011 09:53:04	E170	D	67,6	70,7	84,6
29-09-2011 10:16:34	CRJ9	D	68,2	70,5	78,6
29-09-2011 10:57:57	A320	D	68,7	69,9	79,9
29-09-2011 11:35:28	A320	D	70,3	73,5	85,0
29-09-2011 11:39:56	E170	D	69,2	72,0	85,5
29-09-2011 11:47:46	E170	D	67,7	69,0	77,7
29-09-2011 12:38:25	E170	D	66,3	68,1	76,7
29-09-2011 13:09:55	B763	D	75,8	80,9	91,1
29-09-2011 13:33:47	E190	D	69,1	71,9	83,2
29-09-2011 14:00:07	P180	D	68,2	70,0	81,0
29-09-2011 14:33:46	B763	D	75,9	80,3	90,4
29-09-2011 14:39:12	AT72	D	67,2	68,3	76,2
29-09-2011 15:36:21	A320	D	69,7	72,3	84,0
29-09-2011 15:38:36	B763	D	76,2	81,2	91,6
29-09-2011 16:19:49	E170	D	70,0	74,0	85,2
29-09-2011 16:41:18	E170	D	68,2	71,1	81,6
29-09-2011 16:53:02	E170	D	68,7	71,1	82,1
29-09-2011 17:17:23	B763	D	75,3	80,6	90,8
29-09-2011 18:22:20	E170	D	68,2	69,5	82,3
29-09-2011 19:14:57	A320	D	68,6	70,0	84,1
29-09-2011 19:40:14	A321	D	69,1	70,5	82,9
29-09-2011 20:04:40	E190	D	67,6	68,9	78,1
29-09-2011 20:19:12	E170	D	67,4	68,6	77,8
29-09-2011 21:24:37	MD11	D	78,5	85,5	95,9
29-09-2011 21:56:04	B733	D	73,2	77,4	87,8
30-09-2011 07:29:52	B734	D	72,9	76,2	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
30-09-2011 07:35:43	A320	D	71,6	74,4	86,0
30-09-2011 07:43:57	B735	D	73,3	77,9	86,3
30-09-2011 07:45:50	E170	D	68,7	70,3	82,7
30-09-2011 07:54:50	E170	D	71,6	74,9	85,4
30-09-2011 07:56:38	E170	D	71,4	74,6	86,1
30-09-2011 07:57:45	E170	D	72,0	75,3	86,8
30-09-2011 08:03:16	A320	D	69,2	70,3	82,0
30-09-2011 08:04:53	B733	D	70,1	72,6	84,6
30-09-2011 08:06:06	E170	D	71,1	74,0	85,5
30-09-2011 08:07:53	E170	D	71,9	75,3	86,2
30-09-2011 08:12:18	E170	D	71,3	75,4	86,2
30-09-2011 08:14:10	B734	D	75,1	80,5	89,4
30-09-2011 08:19:13	E190	D	72,7	75,8	86,1
30-09-2011 08:21:55	B738	D	74,9	78,9	88,7
30-09-2011 08:25:42	A319	D	72,4	76,1	86,0
30-09-2011 08:39:43	E170	D	72,3	75,5	86,1
30-09-2011 08:41:31	E170	D	71,6	76,7	86,8
30-09-2011 09:39:36	E170	D	68,4	71,4	82,7
30-09-2011 10:04:16	C25A	D	67,1	67,9	80,7
30-09-2011 10:25:04	MD82	D	71,6	75,4	87,7
30-09-2011 10:59:30	E170	D	68,5	69,8	78,1
30-09-2011 10:59:45	E170	D	68,3	69,5	78,7
30-09-2011 11:10:32	A320	D	69,2	70,0	81,9
30-09-2011 11:44:47	E170	D	67,4	68,4	76,5
30-09-2011 11:53:05	B738	D	67,9	70,3	81,7
30-09-2011 11:56:49	E190	D	78,3	86,6	93,4
30-09-2011 11:57:35	E190	D	67,6	68,8	80,6
30-09-2011 12:26:45	F900	D	67,2	68,4	77,2
30-09-2011 12:29:03	FA7X	D	68,7	71,8	83,4
30-09-2011 12:36:51	B735	D	67,7	69,8	78,8
30-09-2011 12:38:54	A310	D	69,3	71,9	83,6
30-09-2011 12:46:52	B763	D	76,0	82,7	91,8
30-09-2011 12:57:17	A320	D	67,9	70,9	82,2
30-09-2011 13:01:15	B763	D	76,6	82,5	92,2
30-09-2011 13:14:31	P180	D	72,8	78,2	88,0
30-09-2011 13:20:11	E190	D	67,1	68,4	77,9
30-09-2011 13:29:33	AN26	D	71,6	75,1	86,8
30-09-2011 13:44:21	B763	D	76,1	81,2	90,3
30-09-2011 13:59:08	E170	D	66,7	68,6	78,2
30-09-2011 16:50:17	E170	D	67,3	69,4	81,3
30-09-2011 17:13:06	B763	D	75,2	81,0	90,4
30-09-2011 17:44:13	MD82	D	72,1	76,8	86,9
30-09-2011 17:47:02	E170	D	67,2	68,1	76,8
30-09-2011 18:05:56	B763	D	75,5	80,9	90,7
30-09-2011 18:09:56	P180	D	68,6	71,6	81,8
30-09-2011 19:05:07	E190	D	68,0	70,2	77,6
30-09-2011 19:34:36	B733	D	74,3	81,5	90,7
30-09-2011 19:44:36	A321	D	71,0	73,8	84,2
30-09-2011 20:15:38	B734	D	68,8	69,7	81,8
30-09-2011 20:39:02	F50	D	71,1	74,4	80,6
30-09-2011 21:56:43	B733	D	72,2	75,3	86,9
				Średnia L <sub>AE</sub>	86,37
				Odchylenie stand. $\sigma$	5,33

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
				Przedział uflności Δ	0,38

Poziom równowazny dla pory dnia:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 59,65dB$ .

### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
01-09-2011 02:46:55	SF34	D	64,4	66,8	76,2
01-09-2011 04:20:13	B738	D	75,3	81,8	91,2
01-09-2011 22:03:47	E170	D	65,7	67,1	80,5
01-09-2011 22:44:06	E170	D	64,1	65,8	74,1
01-09-2011 22:46:38	E170	D	64,9	66,4	75,3
01-09-2011 23:05:00	E170	D	65,8	67,7	82,0
02-09-2011 05:14:47	E170	D	65,4	69,1	80,0
02-09-2011 22:03:00	B733	D	69,1	72,5	85,9
02-09-2011 22:54:24	E170	D	64,6	66,2	77,6
02-09-2011 22:57:12	E170	D	66,1	69,5	83,9
03-09-2011 22:04:14	B733	D	66,4	68,7	81,3
03-09-2011 22:38:15	E170	D	66,3	68,4	80,9
03-09-2011 22:42:22	E170	D	66,6	69,4	82,2
04-09-2011 22:05:52	B737	A	65,8	68,1	75,4
04-09-2011 22:41:32	E190	A	63,8	65,8	73,8
05-09-2011 04:46:55	B733	A	62,9	63,4	74,0
05-09-2011 05:33:25	B734	A	63,6	65,1	73,6
05-09-2011 05:36:27	B763	A	62,8	63,3	71,8
05-09-2011 05:49:03	B733	A	64,1	66,9	79,6
05-09-2011 05:51:38	A320	A	64,6	66,0	75,8
05-09-2011 22:02:44	E170	A	65,1	68,7	78,1
05-09-2011 22:06:13	B734	A	64,7	65,4	75,1
05-09-2011 22:08:53	SF34	A	63,2	63,8	75,2
05-09-2011 22:16:50	B734	A	65,0	67,0	76,5
05-09-2011 22:28:37	SF34	A	63,5	65,0	75,3
05-09-2011 22:36:57	B738	A	71,0	75,8	85,5
05-09-2011 22:39:44	SF34	A	65,3	69,0	78,8
05-09-2011 22:42:43	A320	A	71,0	75,2	85,0
05-09-2011 22:45:56	SF34	A	65,6	69,3	78,2
05-09-2011 22:49:50	SF34	A	63,9	65,1	75,4
05-09-2011 22:58:46	E170	A	69,2	72,6	81,8
05-09-2011 23:01:00	AT72	A	68,8	73,2	82,8
05-09-2011 23:03:27	E170	A	65,1	67,6	76,9
05-09-2011 23:06:39	E170	A	65,4	67,3	77,4
05-09-2011 23:09:10	A320	A	66,3	68,6	78,3
05-09-2011 23:11:52	A320	A	64,5	66,2	76,8
06-09-2011 22:07:07	B733	D	71,9	77,4	88,6
06-09-2011 22:10:50	MD11	D	77,7	86,0	95,5
06-09-2011 22:37:01	E170	D	66,4	68,3	80,5
06-09-2011 22:53:49	E170	D	65,4	68,0	79,2
06-09-2011 22:55:31	AT72	D	64,9	65,7	74,0
06-09-2011 22:57:41	E170	D	68,3	71,6	86,0
06-09-2011 23:01:21	E170	D	67,0	68,9	82,4
07-09-2011 22:13:48	B733	D	70,5	74,7	88,2
07-09-2011 22:42:35	E170	D	67,0	70,8	82,8
08-09-2011 05:14:12	A320	D	67,0	70,7	83,4
08-09-2011 22:45:05	E170	D	66,7	71,1	84,5



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
08-09-2011 22:52:33	B350	D	65,4	68,0	74,9
08-09-2011 22:59:37	E170	D	67,8	73,1	84,6
09-09-2011 00:06:05	GL5T	D	65,1	67,2	80,7
09-09-2011 00:09:23	SF34	D	66,6	70,8	77,4
09-09-2011 05:34:48	B734	D	63,9	69,2	81,7
09-09-2011 22:01:33	B733	D	66,7	70,5	82,2
09-09-2011 22:46:28	E170	D	65,4	69,2	82,2
09-09-2011 23:03:39	E170	D	65,6	67,9	80,8
10-09-2011 00:27:08	AT45	D	67,4	70,2	79,4
10-09-2011 01:03:18	P180	D	68,8	74,1	84,5
10-09-2011 02:43:33	P180	A	73,2	79,7	89,4
10-09-2011 22:50:38	E170	D	64,0	64,5	73,6
10-09-2011 22:52:29	E170	D	65,9	67,4	79,7
11-09-2011 22:14:52	B734	A	64,2	66,2	75,6
11-09-2011 22:46:34	E170	A	63,3	64,2	73,3
12-09-2011 05:58:24	E190	A	66,0	71,4	83,5
12-09-2011 22:36:25	E170	D	64,8	67,3	79,3
12-09-2011 22:55:29	E190	D	65,3	67,2	79,1
12-09-2011 22:57:38	E170	D	67,8	72,0	84,8
13-09-2011 22:06:16	B738	D	66,5	70,7	83,3
13-09-2011 22:43:49	E170	D	66,8	70,6	82,0
13-09-2011 22:58:17	E170	D	65,2	70,2	80,1
13-09-2011 23:04:09	E170	D	65,0	67,7	78,2
14-09-2011 22:06:31	B738	D	65,2	68,9	81,0
14-09-2011 22:09:45	E170	D	65,3	67,5	82,6
14-09-2011 22:51:12	E170	D	65,7	69,1	80,3
14-09-2011 22:57:11	E170	D	66,2	68,0	80,2
14-09-2011 22:58:50	E170	D	66,8	69,5	81,6
14-09-2011 23:03:00	E170	D	66,2	68,7	80,8
15-09-2011 00:18:59	B733	D	70,1	74,3	83,5
15-09-2011 00:22:46	MD11	D	67,3	71,4	83,5
15-09-2011 22:42:26	E170	D	69,1	74,6	84,5
15-09-2011 23:01:27	E170	D	65,9	68,8	80,8
16-09-2011 22:11:21	B733	D	65,3	67,1	81,5
16-09-2011 22:47:00	E170	D	65,5	67,7	81,3
16-09-2011 22:49:18	E170	D	65,0	66,8	80,7
19-09-2011 22:43:17	E170	D	64,7	66,8	80,2
19-09-2011 22:51:10	E170	D	65,0	66,0	77,3
19-09-2011 22:55:29	B735	D	63,8	64,7	72,8
20-09-2011 00:01:46	SF34	D	63,2	64,2	72,7
20-09-2011 22:00:00	B738	D	65,2	66,6	76,3
20-09-2011 22:40:31	E170	D	65,3	66,4	79,1
20-09-2011 22:44:57	E170	D	63,7	65,4	73,7
20-09-2011 22:51:18	E170	D	64,0	64,9	77,1
20-09-2011 22:54:23	E170	D	65,9	69,1	80,2
21-09-2011 22:35:59	E170	D	66,0	68,9	82,0
21-09-2011 22:42:09	E170	D	63,2	64,0	75,0
21-09-2011 22:44:24	E170	D	70,2	73,9	84,4
21-09-2011 22:56:45	E170	D	63,7	66,1	77,1
22-09-2011 22:04:32	B738	D	65,5	68,9	81,0
22-09-2011 22:14:52	E170	D	62,3	64,3	73,4
22-09-2011 22:49:47	E170	D	64,0	67,6	78,2
22-09-2011 23:00:48	E170	D	62,9	64,4	72,9
23-09-2011 22:44:11	E170	D	64,9	67,4	79,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
23-09-2011 22:54:55	E170	D	65,7	68,3	80,6
24-09-2011 22:41:13	E170	D	63,2	64,2	72,7
24-09-2011 22:42:58	AT45	D	64,5	66,9	77,0
24-09-2011 22:52:10	B738	D	73,3	77,8	87,6
24-09-2011 22:58:28	E170	D	67,8	71,2	83,7
24-09-2011 23:00:17	E190	D	72,6	78,0	87,7
25-09-2011 05:07:34	A320	D	69,5	73,3	84,6
25-09-2011 05:19:07	B734	D	73,8	79,5	88,4
25-09-2011 05:22:51	B734	D	74,0	80,1	89,3
25-09-2011 05:26:54	A320	D	72,0	76,5	86,6
26-09-2011 22:01:09	B738	D	65,5	66,8	81,7
26-09-2011 22:45:43	E170	D	66,4	68,7	80,7
26-09-2011 22:49:33	E170	D	63,4	64,4	73,0
26-09-2011 22:54:03	B735	D	64,3	65,2	77,1
27-09-2011 04:41:49	A320	A	63,7	65,4	74,1
27-09-2011 22:00:12	B738	D	65,1	67,6	82,2
27-09-2011 22:30:01	E170	D	64,1	66,6	78,7
27-09-2011 22:44:34	B763	D	73,5	81,2	90,7
27-09-2011 22:50:04	E170	D	66,1	69,6	81,3
27-09-2011 22:51:49	E170	D	66,0	67,9	78,0
27-09-2011 22:55:14	E170	D	65,9	70,0	83,5
28-09-2011 22:00:26	B733	D	68,5	73,5	86,2
28-09-2011 22:17:35	E170	D	65,9	69,3	83,6
28-09-2011 22:48:22	E170	D	65,5	69,8	83,3
28-09-2011 22:51:19	E170	D	67,8	70,0	84,5
28-09-2011 22:53:01	E170	D	64,9	66,9	76,1
29-09-2011 22:05:19	E170	D	67,1	69,4	84,0
29-09-2011 22:09:46	B738	D	66,2	69,1	83,5
29-09-2011 22:11:29	C295	D	65,6	68,3	81,2
29-09-2011 22:38:30	E170	D	66,2	68,7	82,5
29-09-2011 22:49:45	E170	D	66,2	69,8	82,7
29-09-2011 22:55:11	B763	D	68,9	72,5	85,1
30-09-2011 01:03:21	L410	D	64,9	67,8	77,7
30-09-2011 01:11:14	L410	D	65,6	67,2	75,2
30-09-2011 01:20:01	L410	D	65,8	69,0	78,6
30-09-2011 01:21:51	L410	D	63,9	65,2	73,9
30-09-2011 01:27:21	L410	D	66,3	68,0	75,8
30-09-2011 01:35:14	L410	D	65,3	67,9	76,8
30-09-2011 01:43:50	L410	D	65,5	67,6	75,5
30-09-2011 01:57:01	L410	D	66,5	68,8	77,3
30-09-2011 02:09:03	L410	D	66,2	68,6	76,2
30-09-2011 02:18:58	L410	D	66,6	68,5	77,0
30-09-2011 04:15:17	B738	D	71,3	74,9	85,4
30-09-2011 05:46:12	AT72	D	63,6	66,0	78,4
30-09-2011 22:40:24	E170	D	66,1	68,3	81,9
30-09-2011 22:42:07	E170	D	66,8	70,3	82,3
				Średnia L <sub>AE</sub>	82,80
				Odchylenie stand. $\sigma$	5,19
				Przedział ufności $\Delta$	0,84

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 47,79dB.

## Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Wrzesień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	54,6	47,7
2	59,9	44,4
3	51,4	41,7
4	40,7	33,1
5	40,1	48,0
6	55,1	52,5
7	54,4	44,7
8	54,3	44,5
9	51,8	44,3
10	48,2	46,7
11	35,9	33,0
12	57,8	43,8
13	54,8	42,7
14	50,3	44,4
15	52,3	44,7
16	52,3	41,4
17	bz	bz
18	bz	bz
19	51,0	37,9
20	49,0	40,5
21	49,8	42,5
22	51,4	39,1
23	50,3	38,5
24	40,7	47,1
25	54,4	49,0
26	47,2	40,7
27	48,6	48,1
28	52,6	46,1
29	53,5	46,5
30	56,0	46,2

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym