

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-09-2011

koniec: 30-09-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-09-2011 12:40:14	E170	D	67,4	69,4	77,8
04-09-2011 13:24:33	E190	D	69,3	71,2	83,9
04-09-2011 13:49:15	GLEX	D	67,8	69,3	78,6
04-09-2011 20:26:57	B735	D	71,3	74,2	84,4
05-09-2011 07:26:09	AN26	D	67,5	69,2	80,7
05-09-2011 08:38:18	B733	D	67,3	69,4	78,8
05-09-2011 10:07:42	E170	D	70,6	74,3	83,6
05-09-2011 15:10:50	E190	A	71,6	75,2	84,1
05-09-2011 19:47:58	B734	D	68,6	69,5	79,0
13-09-2011 18:01:36	A319	A	74,2	78,6	87,0
13-09-2011 18:04:40	A319	A	74,6	78,5	86,7
13-09-2011 18:07:00	A320	A	76,8	81,2	89,1
13-09-2011 18:15:29	E170	A	73,2	76,7	85,0
13-09-2011 18:20:09	E170	A	71,7	74,9	83,7
13-09-2011 18:23:52	E170	A	72,4	74,5	83,8
13-09-2011 18:26:04	AT45	A	72,6	75,3	83,4
13-09-2011 18:28:49	B734	A	79,2	85,9	92,8
13-09-2011 18:31:09	B735	A	76,7	81,7	89,0
13-09-2011 18:34:45	A320	A	73,7	77,5	86,2
13-09-2011 18:37:14	A321	A	73,2	76,2	85,2
13-09-2011 18:39:25	E170	A	72,7	76,0	84,5
13-09-2011 18:42:42	E190	A	74,7	78,4	86,8
13-09-2011 18:44:55	GL5T	A	71,9	74,4	83,4
13-09-2011 18:47:07	MD11	A	82,3	90,1	97,9
13-09-2011 18:49:44	CRJ9	A	74,0	78,0	86,1
13-09-2011 18:51:56	L410	A	68,0	68,9	77,6
13-09-2011 18:53:57	B733	A	77,0	83,0	91,0
13-09-2011 18:57:05	B734	A	76,5	81,4	89,6
13-09-2011 18:59:06	F100	A	77,3	81,3	89,9
13-09-2011 19:01:35	JS32	A	71,5	74,0	81,5
13-09-2011 19:03:40	B734	A	78,2	84,3	90,5
13-09-2011 19:06:01	F100	A	77,6	82,3	91,4
13-09-2011 19:09:44	B734	A	78,3	83,9	90,9
13-09-2011 19:12:11	A320	A	74,2	77,8	86,5
13-09-2011 19:16:23	E170	A	73,6	76,6	85,6
13-09-2011 19:21:36	A319	A	77,2	81,6	89,5
13-09-2011 19:25:12	B736	A	73,7	77,3	86,0
13-09-2011 19:29:03	A320	A	75,1	78,9	87,1
13-09-2011 19:59:29	B734	A	79,3	85,4	92,1
13-09-2011 20:07:06	B738	A	76,2	81,3	89,6
13-09-2011 20:10:02	E170	A	72,8	75,8	84,5
13-09-2011 20:13:16	SF34	A	74,2	77,8	85,0
13-09-2011 20:16:12	B738	A	77,7	83,2	90,5
13-09-2011 20:25:36	SF34	A	74,3	77,4	85,1
13-09-2011 20:36:22	E170	A	72,2	75,1	83,9
13-09-2011 20:39:12	E170	A	74,3	77,3	86,8
13-09-2011 20:43:18	AN26	A	76,6	80,4	88,7

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
13-09-2011 20:47:01	E170	A	72,8	75,2	84,5
13-09-2011 20:54:11	B733	A	78,8	84,3	91,5
13-09-2011 20:58:02	E190	A	74,5	78,1	86,8
13-09-2011 21:00:35	E190	A	73,3	76,4	85,6
13-09-2011 21:02:52	E170	A	73,5	76,8	85,0
13-09-2011 21:06:33	B738	A	74,3	77,9	86,8
13-09-2011 21:10:11	E170	A	72,8	75,6	84,5
13-09-2011 21:13:15	E170	A	72,4	75,2	83,6
13-09-2011 21:16:29	B738	A	79,4	84,8	92,6
13-09-2011 21:19:05	E170	A	73,6	76,6	85,4
13-09-2011 21:23:47	E170	A	72,3	75,6	84,4
13-09-2011 21:25:43	A320	A	80,7	86,7	93,7
13-09-2011 21:28:25	E170	A	75,4	79,4	86,9
13-09-2011 21:30:45	B734	A	78,4	84,5	91,5
13-09-2011 21:33:35	B734	A	77,6	83,4	91,3
13-09-2011 21:35:35	E170	A	72,9	75,7	84,6
13-09-2011 21:37:59	E170	A	72,8	75,2	84,5
13-09-2011 21:40:21	SF34	A	72,6	75,4	83,1
13-09-2011 21:42:57	AT45	A	74,0	78,2	85,8
13-09-2011 21:44:59	A320	A	78,0	82,9	91,0
13-09-2011 21:47:43	SF34	A	72,6	75,8	84,1
13-09-2011 21:50:38	AT45	A	76,3	80,7	88,9
13-09-2011 21:53:02	E170	A	73,4	76,4	85,7
13-09-2011 21:56:37	E170	A	72,2	74,8	84,3
13-09-2011 21:59:03	A320	A	76,4	82,9	89,9
14-09-2011 06:02:37	MD11	A	85,5	93,1	101,4
14-09-2011 06:12:45	B738	A	78,0	83,7	91,4
14-09-2011 06:15:58	E170	A	72,2	75,1	84,3
14-09-2011 06:19:19	B733	A	78,3	84,9	91,5
14-09-2011 06:23:22	E190	A	74,7	78,6	87,0
14-09-2011 06:28:16	E170	A	72,1	74,5	83,6
14-09-2011 06:31:14	E170	A	73,0	75,4	85,0
14-09-2011 06:34:34	B735	A	79,6	86,8	92,4
14-09-2011 06:36:37	E170	A	75,2	79,6	87,3
14-09-2011 06:40:34	AT45	A	68,3	69,3	77,9
14-09-2011 06:43:16	E170	A	72,5	75,6	84,5
14-09-2011 06:46:49	A320	A	75,0	78,3	87,3
14-09-2011 06:49:18	E170	A	73,2	75,9	84,6
14-09-2011 06:52:38	AT72	A	76,4	80,1	89,2
14-09-2011 06:59:37	DH8D	A	73,3	77,5	85,4
14-09-2011 07:14:57	A320	A	75,2	80,9	89,2
14-09-2011 07:28:22	E170	A	72,5	75,5	84,3
14-09-2011 07:46:19	B738	A	75,6	80,3	88,8
14-09-2011 08:07:40	B763	A	80,7	87,4	94,8
14-09-2011 08:12:56	E190	A	74,5	79,5	87,5
14-09-2011 08:18:15	A319	A	76,6	80,8	88,6
14-09-2011 08:21:08	B763	A	80,5	86,8	94,6
14-09-2011 08:24:57	B738	A	77,7	83,9	91,5
14-09-2011 08:35:02	RJ1H	A	70,7	74,3	83,3
14-09-2011 08:40:36	CRJ9	A	75,2	79,0	87,2
14-09-2011 08:43:38	SF34	A	71,1	72,9	81,5
14-09-2011 08:46:15	JS32	A	73,1	76,2	83,5
14-09-2011 08:49:37	DH8D	A	75,9	80,2	87,0
14-09-2011 08:52:06	E190	A	75,3	79,4	87,6

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
14-09-2011 08:55:21	A319	A	75,3	80,2	88,5
14-09-2011 08:58:44	E145	A	73,1	76,3	84,8
14-09-2011 09:01:26	F100	A	72,7	75,4	85,0
14-09-2011 09:03:16	B733	A	77,7	84,9	91,2
14-09-2011 09:06:06	CRJ2	A	73,6	76,4	85,6
14-09-2011 09:08:32	A320	A	74,4	78,9	87,2
14-09-2011 09:12:16	B734	A	78,3	83,8	91,3
14-09-2011 09:20:11	E170	A	73,3	77,3	85,0
15-09-2011 06:05:35	E170	A	74,4	78,6	88,1
15-09-2011 06:08:36	E170	A	75,2	79,7	88,0
15-09-2011 06:12:41	A320	A	78,3	84,1	92,1
15-09-2011 06:15:25	E170	A	72,2	75,3	84,6
15-09-2011 06:18:39	E170	A	75,0	78,9	87,6
15-09-2011 06:28:41	E170	A	72,7	75,6	84,7
15-09-2011 06:32:02	E170	A	71,8	74,9	84,4
15-09-2011 06:35:01	E170	A	72,5	75,2	84,5
15-09-2011 06:38:40	E170	A	73,1	75,4	84,8
15-09-2011 06:41:27	AT45	A	76,3	80,7	89,5
15-09-2011 06:46:41	AT72	A	71,0	72,8	82,7
15-09-2011 06:50:26	AT72	A	74,2	77,8	87,4
15-09-2011 07:06:25	F50	A	75,4	79,5	89,4
15-09-2011 07:11:10	B733	A	75,8	81,4	89,5
15-09-2011 07:16:15	E190	A	73,2	77,1	86,0
15-09-2011 07:24:47	A320	A	75,7	80,6	89,1
15-09-2011 07:36:08	E170	A	73,8	77,4	86,1
15-09-2011 08:04:07	A320	A	76,5	81,3	89,9
15-09-2011 08:08:12	E190	A	74,8	79,1	87,1
15-09-2011 08:11:59	A319	A	74,9	79,4	88,2
15-09-2011 08:14:50	CRJ9	A	74,0	77,6	86,6
15-09-2011 08:28:33	DH8D	A	72,8	77,1	85,2
15-09-2011 08:35:47	RJ1H	A	74,7	78,0	87,0
15-09-2011 08:41:46	B763	A	79,7	85,2	94,1
15-09-2011 08:45:46	AT43	A	76,5	80,0	89,3
15-09-2011 08:48:54	SF34	A	73,4	76,9	84,2
15-09-2011 08:52:28	A319	A	74,7	80,6	88,3
15-09-2011 08:56:05	E170	A	72,0	75,2	84,3
15-09-2011 08:58:56	E190	A	75,0	80,8	88,3
15-09-2011 09:02:04	F100	A	74,9	78,5	87,0
15-09-2011 09:04:42	B734	A	77,1	82,5	89,4
15-09-2011 09:07:24	A320	A	74,5	80,2	88,5
15-09-2011 09:09:58	B733	A	78,9	85,5	92,7
15-09-2011 09:13:40	B763	A	81,8	85,9	95,0
15-09-2011 14:45:40	AN28	A	72,7	78,1	91,5
15-09-2011 15:46:42	AT72	A	73,6	77,7	86,4
16-09-2011 06:05:14	E170	A	73,0	77,7	87,0
16-09-2011 06:11:07	MD82	A	79,2	84,0	92,5
16-09-2011 06:14:28	E170	A	71,7	74,6	84,5
16-09-2011 06:19:27	E170	A	72,8	75,8	84,8
16-09-2011 06:30:28	SF34	A	72,2	74,9	83,3
16-09-2011 06:33:29	AT45	A	70,1	72,7	81,9
16-09-2011 06:36:20	E170	A	73,8	77,3	86,1
16-09-2011 06:39:32	E170	A	74,4	78,2	86,7
16-09-2011 06:42:47	AT72	A	69,7	71,4	82,5
16-09-2011 06:47:01	E190	A	74,6	78,5	87,4

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
16-09-2011 06:55:44	B733	A	82,0	88,7	95,9
16-09-2011 06:58:36	AT45	A	73,3	76,1	85,8
16-09-2011 07:02:05	E170	A	72,8	75,8	85,4
16-09-2011 07:21:46	E170	A	72,4	75,8	85,4
16-09-2011 07:27:28	F50	A	75,3	78,9	88,5
16-09-2011 08:09:36	E190	A	74,3	77,9	87,1
16-09-2011 08:21:46	A319	A	73,4	77,3	86,0
16-09-2011 08:26:31	CRJ9	A	73,2	77,2	87,0
16-09-2011 08:29:33	SF34	A	72,7	75,9	83,5
16-09-2011 08:33:41	RJ1H	A	75,2	79,1	86,6
16-09-2011 08:37:07	AT43	A	73,0	77,0	86,2
16-09-2011 08:39:29	DH8D	A	73,8	77,6	85,8
16-09-2011 08:42:42	B734	A	78,0	85,1	92,3
16-09-2011 08:45:13	A319	A	76,4	81,5	89,8
16-09-2011 08:47:48	F100	A	72,4	76,0	86,0
16-09-2011 08:52:10	E190	A	75,1	80,0	88,6
16-09-2011 08:56:03	B738	A	77,0	82,4	90,5
16-09-2011 08:58:52	B734	A	79,1	85,0	92,1
16-09-2011 09:02:40	M28	A	75,3	79,6	86,8
16-09-2011 09:06:02	B733	A	78,9	84,6	93,3
16-09-2011 09:11:22	E170	A	73,7	77,2	85,4
16-09-2011 09:14:07	E170	A	73,2	76,1	85,2
16-09-2011 09:17:09	CRJ2	A	73,6	76,5	85,4
16-09-2011 14:53:06	AT45	A	78,9	83,9	91,4
17-09-2011 06:04:22	E170	A	72,8	75,4	83,9
17-09-2011 06:09:38	E170	A	72,3	74,9	83,4
17-09-2011 06:14:29	E170	A	72,2	74,6	83,3
17-09-2011 06:19:50	AT72	A	75,1	78,2	87,4
17-09-2011 06:27:05	E170	A	73,1	75,5	84,2
17-09-2011 06:31:46	E170	A	71,7	74,8	83,4
17-09-2011 06:34:56	E170	A	72,2	74,4	83,0
17-09-2011 06:38:13	E170	A	72,4	74,7	83,5
17-09-2011 07:02:40	AT72	A	75,2	78,1	88,2
17-09-2011 07:08:20	F50	A	76,4	81,1	89,4
17-09-2011 07:19:21	B738	A	77,0	82,1	89,8
17-09-2011 07:22:23	A320	A	77,6	83,5	90,0
17-09-2011 08:06:39	A320	A	75,0	78,8	87,0
17-09-2011 08:11:35	A319	A	71,9	74,4	83,4
17-09-2011 08:19:04	CRJ9	A	74,0	77,4	85,8
17-09-2011 08:23:28	E145	A	74,1	77,0	85,2
17-09-2011 08:31:51	B763	A	76,6	80,6	89,9
17-09-2011 08:35:18	A320	A	75,3	79,9	87,8
17-09-2011 08:37:41	DH8D	A	74,2	78,0	86,2
17-09-2011 08:40:36	AT45	A	72,7	75,5	85,3
17-09-2011 08:43:47	A319	A	77,0	81,9	89,0
17-09-2011 08:46:43	B734	A	77,4	82,4	89,4
17-09-2011 08:49:11	E190	A	74,3	78,0	85,8
17-09-2011 08:51:53	A320	A	75,4	79,9	87,9
17-09-2011 08:59:53	F100	A	72,5	75,1	83,7
17-09-2011 09:16:55	B763	A	76,1	82,2	90,4
17-09-2011 10:11:32	C303	A	71,1	73,5	81,1
19-09-2011 06:08:59	B738	D	69,6	71,8	81,9
19-09-2011 06:13:28	B734	D	74,7	78,5	87,4
19-09-2011 06:20:10	B734	D	70,6	74,5	82,4

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
19-09-2011 06:49:29	C295	A	72,6	75,5	84,7
19-09-2011 06:56:20	AT45	A	74,6	77,5	86,4
19-09-2011 07:11:47	F50	A	78,2	82,3	92,0
19-09-2011 07:34:30	E170	A	73,0	75,6	84,8
19-09-2011 07:41:05	B350	A	71,7	73,6	81,3
19-09-2011 07:55:25	B738	A	75,8	80,9	89,3
19-09-2011 07:57:54	B738	A	75,3	79,7	88,7
19-09-2011 08:22:18	A319	A	71,5	73,6	83,3
19-09-2011 08:31:49	CRJ9	A	73,2	76,1	84,7
19-09-2011 08:35:22	E120	A	69,3	70,0	78,9
19-09-2011 08:37:32	RJ1H	A	73,7	76,9	84,5
19-09-2011 08:41:21	B735	A	78,4	84,2	90,4
19-09-2011 08:43:14	B763	A	83,1	90,5	97,8
19-09-2011 08:46:00	SF34	A	73,5	76,7	83,9
19-09-2011 08:49:10	A319	A	74,5	78,4	87,0
19-09-2011 08:52:11	B734	A	78,0	83,6	90,6
19-09-2011 08:55:05	AT43	A	72,8	75,9	86,3
19-09-2011 08:58:21	CRJ2	A	71,8	74,6	83,8
19-09-2011 09:00:32	E190	A	71,4	74,0	84,0
19-09-2011 09:05:56	B733	A	76,2	81,1	88,8
20-09-2011 06:26:50	A320	A	73,7	77,4	85,7
20-09-2011 06:31:51	B735	A	76,0	80,4	87,8
20-09-2011 06:35:21	E170	A	72,2	73,9	82,6
20-09-2011 06:37:51	E170	A	72,0	74,2	82,8
20-09-2011 06:42:20	AT72	A	75,0	77,3	87,1
20-09-2011 06:45:11	E170	A	71,0	73,2	81,8
20-09-2011 06:48:41	MD11	A	78,4	82,8	91,8
20-09-2011 06:52:04	E170	A	71,6	73,3	82,4
20-09-2011 06:55:15	E170	A	71,6	73,3	82,4
20-09-2011 06:58:16	AT72	A	72,3	73,7	83,5
20-09-2011 07:02:58	B735	A	79,0	85,5	91,3
20-09-2011 07:07:12	B733	A	75,0	78,5	86,5
20-09-2011 07:16:08	AT72	A	74,7	78,4	87,2
20-09-2011 07:30:44	F50	A	74,8	78,7	87,1
20-09-2011 07:33:17	E170	A	73,5	76,1	85,2
20-09-2011 07:57:05	B734	A	74,8	78,6	86,8
20-09-2011 08:04:37	A320	A	72,3	74,9	84,3
20-09-2011 08:10:14	BE20	A	72,0	75,4	82,4
20-09-2011 08:13:29	E190	A	74,6	78,4	86,9
20-09-2011 08:16:53	A319	A	71,8	74,0	83,2
20-09-2011 08:21:37	B738	A	75,5	79,2	87,2
20-09-2011 08:27:18	PA34	A	71,6	74,6	80,6
20-09-2011 08:30:10	CRJ9	A	74,3	78,0	86,6
20-09-2011 08:33:55	B762	A	73,0	75,4	86,4
20-09-2011 08:40:35	E170	A	72,8	78,0	86,5
20-09-2011 08:43:14	AT43	A	71,4	74,8	84,2
20-09-2011 08:47:14	SF34	A	72,8	74,6	82,8
20-09-2011 08:49:59	E170	A	72,6	75,0	84,6
20-09-2011 08:52:26	AN28	A	76,9	80,8	87,3
20-09-2011 08:55:39	B753	A	71,7	74,6	85,1
20-09-2011 08:58:25	A319	A	75,6	80,2	87,7
20-09-2011 09:00:40	C680	A	71,7	74,4	82,5
20-09-2011 09:03:46	F100	A	72,9	75,5	85,2
20-09-2011 09:08:42	P180	A	78,8	85,7	93,2

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
20-09-2011 09:13:25	B733	A	78,9	84,5	91,9
20-09-2011 09:15:41	RJ85	A	74,8	78,4	86,3
20-09-2011 09:20:57	A321	A	77,4	81,7	89,4
20-09-2011 09:23:58	E170	A	73,2	76,1	85,0
20-09-2011 09:26:07	B738	A	75,7	80,1	88,7
20-09-2011 09:28:12	B733	A	76,0	80,0	88,5
20-09-2011 09:30:08	AT45	A	68,7	69,9	79,8
20-09-2011 09:32:02	SF34	A	72,1	76,2	84,7
20-09-2011 09:33:51	E170	A	71,8	75,3	84,6
20-09-2011 09:35:23	E170	A	72,2	75,2	84,0
20-09-2011 09:38:57	MD87	A	75,1	78,8	86,8
20-09-2011 09:41:15	B763	A	79,6	84,4	93,2
20-09-2011 09:43:13	E190	A	73,6	76,7	86,4
20-09-2011 09:46:29	B735	A	77,5	82,3	89,8
20-09-2011 09:48:49	E190	A	72,2	77,0	84,5
20-09-2011 09:51:32	B735	A	78,0	83,5	90,0
20-09-2011 09:54:29	AT72	A	75,1	78,7	88,9
20-09-2011 09:57:08	E170	A	71,9	74,3	83,3
21-09-2011 06:04:10	E170	A	73,4	76,3	84,9
21-09-2011 06:10:19	E170	A	71,6	74,8	84,1
21-09-2011 06:15:22	B738	A	78,6	83,4	91,2
21-09-2011 06:25:50	E170	A	72,2	74,4	83,7
21-09-2011 06:28:23	E170	A	71,8	73,6	82,6
21-09-2011 06:31:08	E170	A	71,9	74,2	83,4
21-09-2011 06:33:16	E170	A	71,2	74,1	83,0
21-09-2011 06:38:33	E170	A	72,2	74,1	83,3
21-09-2011 06:41:02	A320	A	75,5	79,3	88,0
21-09-2011 06:47:15	AT72	A	77,5	82,7	90,7
21-09-2011 06:53:38	B733	A	78,3	84,2	90,7
21-09-2011 07:07:01	F50	A	78,6	83,1	92,2
21-09-2011 07:10:01	AT72	A	79,7	85,6	92,9
21-09-2011 07:35:24	A320	A	76,7	80,3	88,2
21-09-2011 08:05:27	B738	A	75,7	80,1	88,5
21-09-2011 08:08:38	A319	A	71,5	73,9	83,6
21-09-2011 08:10:53	E190	A	75,2	79,8	87,7
21-09-2011 08:22:21	E145	A	70,6	72,3	81,0
21-09-2011 08:24:15	B737	A	72,0	74,7	83,7
21-09-2011 08:27:44	CRJ9	A	74,9	78,2	86,0
21-09-2011 08:34:13	B734	A	77,1	83,1	90,3
21-09-2011 08:36:37	SF34	A	69,4	70,6	78,4
21-09-2011 08:39:13	B763	A	78,1	84,2	91,9
21-09-2011 08:41:53	C25B	A	69,3	71,9	80,8
21-09-2011 08:44:37	C56X	A	73,1	75,6	83,9
21-09-2011 08:47:12	JS32	A	71,8	74,4	81,8
21-09-2011 08:50:58	AT43	A	79,1	84,8	91,9
21-09-2011 08:53:35	B763	A	79,7	85,7	92,5
21-09-2011 08:56:34	CRJ2	A	72,6	75,6	84,6
21-09-2011 08:59:56	A319	A	74,9	78,3	86,4
21-09-2011 09:02:32	BE20	A	73,1	78,3	84,8
21-09-2011 09:05:08	F100	A	73,2	75,4	84,0
21-09-2011 09:07:18	E190	A	77,0	81,7	88,5
22-09-2011 06:01:16	A320	A	78,5	84,0	91,0
22-09-2011 06:04:04	SF34	A	70,0	71,1	79,1
22-09-2011 06:15:08	E170	A	72,2	75,0	83,7

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
22-09-2011 06:17:32	E170	A	72,8	74,9	84,3
22-09-2011 06:20:20	E170	A	73,6	77,0	85,3
22-09-2011 06:23:55	E170	A	72,1	74,7	83,2
22-09-2011 06:27:34	E170	A	74,9	78,5	86,3
22-09-2011 06:30:11	E170	A	72,6	74,7	83,7
22-09-2011 06:36:27	B733	A	80,0	86,0	93,2
22-09-2011 06:39:33	AT72	A	76,3	78,7	88,6
22-09-2011 06:48:30	AT72	A	71,2	73,3	83,8
22-09-2011 06:54:02	AT72	A	75,3	79,2	88,0
22-09-2011 07:02:12	DH8D	A	76,0	79,8	88,3
22-09-2011 07:24:08	AT72	A	74,2	77,7	87,5
22-09-2011 07:34:21	E170	A	78,1	83,4	90,1
22-09-2011 07:41:50	A320	A	75,6	79,7	87,9
22-09-2011 07:55:19	B734	A	74,9	78,3	86,6
22-09-2011 08:08:00	E190	A	72,3	74,9	84,4
22-09-2011 08:15:40	A319	A	73,7	77,9	86,0
22-09-2011 08:27:00	SF34	A	72,4	75,9	83,9
22-09-2011 08:29:58	CRJ9	A	73,9	77,3	85,6
22-09-2011 08:32:37	B763	A	74,5	77,6	87,7
22-09-2011 08:35:12	B738	A	75,1	79,8	87,6
22-09-2011 08:38:33	RJ1H	A	74,5	78,2	85,9
22-09-2011 08:40:16	JS32	A	72,0	74,6	82,0
22-09-2011 08:43:18	AT43	A	77,2	81,9	90,2
22-09-2011 08:46:03	A319	A	75,1	80,4	88,7
22-09-2011 08:49:16	B763	A	76,0	79,4	89,6
22-09-2011 08:52:03	E170	A	72,4	75,1	83,8
22-09-2011 08:54:51	B734	A	79,2	85,0	92,5
22-09-2011 08:57:34	B734	A	77,9	83,2	90,7
22-09-2011 09:00:29	CRJ2	A	74,5	78,3	86,6
22-09-2011 09:03:18	B763	A	80,0	85,1	93,5
22-09-2011 09:06:18	B733	A	78,7	84,0	91,2
22-09-2011 09:09:18	F100	A	71,9	74,7	84,0
22-09-2011 09:12:44	B752	A	74,0	77,5	87,6
22-09-2011 15:08:03	AT72	A	73,8	76,9	85,3
23-09-2011 06:05:54	E170	A	73,3	76,6	85,3
23-09-2011 06:08:55	E170	A	72,3	74,9	84,6
23-09-2011 06:17:42	E170	A	74,8	79,4	88,0
23-09-2011 06:20:15	B738	A	76,6	80,9	89,4
23-09-2011 06:23:49	E170	A	73,0	75,6	84,8
23-09-2011 06:28:58	E170	A	72,5	75,6	84,8
23-09-2011 06:32:15	E170	A	76,4	80,8	88,7
23-09-2011 06:35:24	AT72	A	74,1	77,9	87,5
23-09-2011 06:38:37	E170	A	72,4	75,9	85,4
23-09-2011 06:44:31	AT45	A	73,8	76,6	85,6
23-09-2011 07:04:23	AT72	A	76,0	79,3	89,7
23-09-2011 07:13:56	F50	A	77,8	83,0	91,6
23-09-2011 07:24:12	B733	A	76,8	86,3	92,6
23-09-2011 07:28:21	E170	A	71,0	74,1	84,0
23-09-2011 07:35:17	B734	A	80,3	86,1	93,5
23-09-2011 07:49:34	CRJ2	A	74,5	77,7	86,8
23-09-2011 08:07:21	B735	A	75,8	81,4	88,6
23-09-2011 08:10:42	CRJ9	A	73,8	77,7	86,4
23-09-2011 08:18:03	B737	A	76,4	81,6	89,4
23-09-2011 08:27:23	CRJ9	A	74,2	76,9	85,9



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
23-09-2011 08:30:34	SF34	A	70,3	72,3	81,5
23-09-2011 08:33:52	RJ1H	A	75,0	82,0	91,7
23-09-2011 08:36:46	AT43	A	76,6	82,8	90,6
23-09-2011 08:39:34	B734	A	77,8	84,1	91,7
23-09-2011 08:42:54	JS32	A	71,8	75,4	83,3
23-09-2011 08:49:22	A319	A	74,3	79,8	88,9
23-09-2011 08:52:42	E170	A	77,2	81,5	89,3
23-09-2011 09:06:40	B733	A	77,6	83,6	90,1
23-09-2011 09:11:53	B763	A	78,6	86,3	93,3
23-09-2011 09:14:49	F100	A	76,4	81,3	89,9
23-09-2011 09:17:34	B763	A	77,1	83,0	92,1
23-09-2011 09:20:44	B738	A	76,3	79,7	88,4
23-09-2011 09:23:34	B738	A	73,0	77,0	86,2
23-09-2011 09:26:23	E170	A	72,9	75,4	85,0
23-09-2011 09:29:00	E170	A	75,5	79,6	87,5
23-09-2011 09:31:09	B737	A	75,0	79,7	88,1
23-09-2011 09:34:10	MD82	A	76,5	81,5	89,9
23-09-2011 09:38:24	AT72	A	79,7	83,9	91,8
23-09-2011 09:40:40	E170	A	72,5	76,0	84,8
23-09-2011 09:42:51	E190	A	75,7	80,7	88,5
23-09-2011 09:45:27	E190	A	72,6	76,8	86,4
23-09-2011 09:47:14	E170	A	71,9	74,3	83,4
23-09-2011 09:50:31	A320	A	77,5	81,8	89,8
23-09-2011 09:52:56	E170	A	72,8	75,7	84,6
23-09-2011 09:56:00	AT72	A	75,4	80,4	89,1
23-09-2011 09:58:28	E170	A	73,0	76,7	85,4
23-09-2011 10:00:58	DH8D	A	73,5	77,7	85,0
23-09-2011 10:05:02	E170	A	72,5	76,4	85,3
23-09-2011 10:12:35	E170	A	71,0	73,3	82,8
23-09-2011 10:16:00	AT72	A	77,8	83,7	91,0
23-09-2011 10:19:47	B735	A	76,6	81,8	89,3
23-09-2011 10:28:29	E170	A	72,6	74,5	83,7
23-09-2011 10:31:05	B738	A	79,8	87,0	93,4
23-09-2011 10:33:35	E170	A	72,6	75,2	83,8
23-09-2011 10:36:35	B734	A	78,2	83,8	91,7
23-09-2011 10:38:58	AT72	A	75,2	80,8	88,8
23-09-2011 10:46:18	B734	A	78,8	84,7	91,6
23-09-2011 10:53:20	A320	A	76,2	81,3	89,4
23-09-2011 10:55:50	A319	A	74,5	77,8	87,0
23-09-2011 11:01:38	A320	A	74,3	77,5	86,4
23-09-2011 11:04:31	E170	A	76,0	80,5	88,0
23-09-2011 14:42:39	E170	A	73,2	76,7	85,3
23-09-2011 14:57:21	AT72	A	74,2	77,4	87,0
24-09-2011 06:05:39	E170	A	72,6	75,5	84,9
24-09-2011 06:09:36	E170	A	74,4	77,5	86,7
24-09-2011 06:12:19	E190	A	74,8	78,2	86,8
24-09-2011 06:29:35	E170	A	72,4	74,6	83,9
24-09-2011 06:33:18	E170	A	73,3	76,3	85,9
24-09-2011 06:35:18	E170	A	73,4	76,2	85,4
24-09-2011 06:38:10	E170	A	73,9	76,8	86,4
24-09-2011 06:43:46	AT72	A	74,4	80,6	88,7
24-09-2011 06:47:27	B738	A	78,3	84,4	92,1
24-09-2011 07:06:10	F50	A	75,0	78,7	88,4
24-09-2011 07:10:49	AT72	A	76,7	81,7	90,1

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
24-09-2011 08:09:19	A319	A	72,8	76,6	86,1
24-09-2011 08:24:08	E145	A	74,7	78,7	86,8
24-09-2011 08:28:27	A320	A	71,6	74,6	84,4
24-09-2011 08:32:07	CRJ9	A	73,1	76,8	86,1
24-09-2011 08:34:40	E190	A	74,8	79,3	87,4
24-09-2011 08:37:50	DH8D	A	71,4	74,4	83,2
24-09-2011 08:43:37	E190	A	87,2	94,6	101,9
24-09-2011 08:44:11	E190	A	75,9	80,9	88,7
24-09-2011 08:46:58	AT45	A	74,0	77,3	85,5
24-09-2011 08:50:00	A319	A	73,0	77,3	87,0
24-09-2011 08:53:31	F100	A	72,5	75,0	84,3
24-09-2011 08:56:03	B733	A	76,1	82,7	90,6
24-09-2011 09:00:06	B763	A	77,4	81,5	91,2
24-09-2011 09:16:04	E170	A	73,3	76,1	85,3
24-09-2011 09:19:27	E170	A	75,3	79,0	87,1
24-09-2011 09:23:39	B763	A	80,3	85,0	94,6
24-09-2011 09:26:26	E170	A	73,7	77,5	85,8
24-09-2011 09:30:04	AT72	A	71,2	73,1	83,5
24-09-2011 09:37:08	LJ35	A	74,0	78,0	84,4
24-09-2011 09:39:52	AT72	A	78,1	84,0	92,1
24-09-2011 09:42:31	E170	A	74,4	77,5	86,4
24-09-2011 09:45:58	B763	A	80,9	86,6	94,5
24-09-2011 09:48:25	B735	A	78,0	84,1	91,6
24-09-2011 09:50:37	E170	A	73,7	76,4	85,1
24-09-2011 09:53:38	A320	A	74,5	78,7	87,3
24-09-2011 09:57:19	AT72	A	78,9	82,9	90,3
24-09-2011 10:00:55	LJ60	A	70,1	72,0	79,7
24-09-2011 10:04:08	F70	A	75,5	79,1	87,3
24-09-2011 10:05:51	E170	A	71,7	75,0	84,8
24-09-2011 10:13:08	B734	A	77,6	83,1	90,4
24-09-2011 10:27:04	B734	A	75,0	79,2	87,6
24-09-2011 10:29:57	E170	A	73,8	78,4	87,6
24-09-2011 10:36:33	A320	A	75,1	78,5	87,4
24-09-2011 10:38:31	AT72	A	75,8	80,2	87,8
24-09-2011 10:40:54	AT45	A	76,4	79,9	89,2
24-09-2011 10:48:40	A320	A	73,5	78,0	86,9
24-09-2011 10:50:47	A321	A	74,9	79,6	88,7
24-09-2011 10:53:18	A320	A	75,3	80,1	88,5
24-09-2011 10:55:23	E170	A	71,5	74,9	84,0
24-09-2011 10:59:37	E170	A	71,8	74,9	84,6
24-09-2011 11:10:18	B734	A	76,6	82,3	89,6
24-09-2011 11:25:04	E170	A	72,4	76,4	85,2
24-09-2011 11:28:27	GLEX	A	71,0	74,4	83,3
24-09-2011 11:33:43	A320	A	72,0	75,3	85,3
24-09-2011 11:37:23	B738	A	77,9	85,5	92,6
24-09-2011 11:40:39	GLEX	A	72,5	74,9	83,3
24-09-2011 11:43:19	A318	A	76,5	81,2	89,2
24-09-2011 11:45:52	B738	A	77,4	83,8	91,2
24-09-2011 11:51:28	E170	A	73,7	76,9	85,4
24-09-2011 11:58:12	A320	A	77,9	82,8	90,2
24-09-2011 12:02:03	A320	A	77,9	83,7	91,3
24-09-2011 12:06:49	F50	A	76,7	81,9	90,1
24-09-2011 21:25:39	B733	A	78,4	84,6	91,2
24-09-2011 21:28:38	E170	A	73,2	75,3	84,3

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
24-09-2011 21:31:40	E170	A	72,1	74,0	83,3
24-09-2011 21:34:09	E170	A	72,8	75,7	84,5
24-09-2011 21:36:45	E190	A	74,2	78,2	86,5
24-09-2011 21:39:31	E170	A	72,1	74,5	83,8
24-09-2011 21:42:05	E170	A	72,7	75,5	84,7
24-09-2011 21:44:14	E170	A	71,5	73,8	83,6
24-09-2011 21:49:54	E170	A	72,5	74,6	83,6
24-09-2011 21:52:39	AT72	A	70,7	72,7	82,5
25-09-2011 17:02:24	B734	A	74,4	78,0	85,5
25-09-2011 17:05:23	RJ1H	A	73,5	76,8	84,7
25-09-2011 17:18:02	A320	A	75,4	79,2	87,1
25-09-2011 17:24:41	E170	A	73,1	75,5	84,2
25-09-2011 17:29:17	A319	A	74,7	78,9	87,0
25-09-2011 17:36:42	A320	A	72,6	75,7	84,4
25-09-2011 17:40:20	E170	A	72,3	75,9	83,4
25-09-2011 17:42:56	AT72	A	71,4	73,7	82,2
25-09-2011 17:53:56	B734	A	77,7	83,9	90,7
25-09-2011 17:56:08	B734	A	79,1	85,3	91,4
25-09-2011 17:59:29	B738	A	77,0	81,3	89,0
25-09-2011 18:05:03	A319	A	75,0	78,7	86,5
25-09-2011 18:13:52	E170	A	69,4	70,8	80,5
25-09-2011 18:17:06	AT72	A	75,1	78,3	87,1
25-09-2011 18:36:52	E170	A	72,0	74,3	82,8
25-09-2011 18:39:26	E170	A	72,1	74,0	82,9
25-09-2011 18:42:49	A320	A	75,0	78,5	86,7
25-09-2011 18:45:07	AT45	A	73,5	76,4	85,0
25-09-2011 18:47:49	F70	A	75,2	78,9	86,3
25-09-2011 18:50:54	CRJ2	A	72,3	74,4	83,0
25-09-2011 18:53:51	B733	A	77,2	82,4	89,5
25-09-2011 18:56:01	AT72	A	77,1	81,8	89,9
25-09-2011 18:58:26	E190	A	73,6	76,4	84,7
25-09-2011 19:01:33	CRJ9	A	74,0	77,1	85,2
25-09-2011 19:03:52	F100	A	77,5	81,7	88,7
25-09-2011 19:06:32	C56X	A	72,9	75,9	82,9
25-09-2011 19:09:07	E190	A	76,1	80,3	87,2
25-09-2011 19:12:01	B738	A	76,0	79,6	87,8
25-09-2011 19:14:44	A320	A	77,3	82,2	89,3
25-09-2011 19:16:41	CL30	A	68,6	69,2	77,6
25-09-2011 19:18:52	E170	A	71,7	74,2	82,1
25-09-2011 19:24:35	A319	A	75,1	79,2	87,1
25-09-2011 19:27:36	B737	A	74,3	77,6	85,4
25-09-2011 19:31:27	F50	A	77,3	81,9	89,6
25-09-2011 19:41:24	P180	A	79,5	84,8	94,4
25-09-2011 19:54:35	A320	D	71,5	73,9	85,3
25-09-2011 20:12:00	E190	D	69,6	71,4	81,1
25-09-2011 21:19:42	B734	D	68,1	68,7	78,1
25-09-2011 21:57:25	B734	D	71,2	74,3	84,5
26-09-2011 06:47:45	B734	D	69,3	70,7	80,4
26-09-2011 07:02:09	B734	D	72,3	75,8	85,9
26-09-2011 07:29:24	B733	D	69,7	71,7	82,7
26-09-2011 07:32:44	AN26	D	79,5	84,2	93,5
26-09-2011 07:37:52	B735	D	70,0	72,1	81,5
26-09-2011 07:41:17	CL30	D	67,8	68,7	76,9
26-09-2011 08:01:18	E170	D	67,9	69,5	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
26-09-2011 08:22:16	E170	D	73,3	76,7	87,3
26-09-2011 08:42:13	A320	D	67,7	68,7	78,2
26-09-2011 13:02:27	B738	D	69,1	72,2	80,9
27-09-2011 06:08:40	E170	A	73,4	77,4	84,9
27-09-2011 06:17:30	E170	A	72,4	75,0	83,9
27-09-2011 06:24:08	MD11	A	79,9	85,4	94,5
27-09-2011 06:27:45	E170	A	72,3	74,5	83,8
27-09-2011 06:31:22	E170	A	72,3	74,5	83,8
27-09-2011 06:33:38	B733	A	77,6	83,3	89,9
27-09-2011 06:36:01	B735	A	74,8	78,7	87,1
27-09-2011 06:38:23	AT72	A	76,5	81,2	90,1
27-09-2011 06:40:41	E170	A	73,6	76,2	85,1
27-09-2011 06:46:26	AT72	A	78,1	83,0	90,6
27-09-2011 07:10:07	F50	A	77,2	81,0	90,6
27-09-2011 07:23:20	E170	A	75,1	79,0	86,9
27-09-2011 07:27:01	AT72	A	77,4	81,3	90,4
27-09-2011 07:55:04	E170	A	73,1	75,9	84,9
27-09-2011 08:07:22	A319	A	72,6	75,9	84,6
27-09-2011 08:09:55	B350	A	71,1	73,3	82,3
27-09-2011 08:17:39	E190	A	75,2	79,2	87,6
27-09-2011 08:26:28	DH8D	A	73,8	78,4	85,5
27-09-2011 08:31:06	SF34	A	75,9	80,6	87,9
27-09-2011 08:33:16	JS32	A	70,1	72,0	80,1
27-09-2011 08:35:36	SF34	A	77,5	81,7	89,6
27-09-2011 08:38:09	RJ1H	A	75,1	80,0	87,1
27-09-2011 08:45:59	E190	A	75,6	79,9	87,9
27-09-2011 08:48:19	CRJ9	A	72,8	75,5	84,6
27-09-2011 08:53:48	A319	A	76,4	81,2	89,0
27-09-2011 08:58:10	B734	A	80,1	86,5	92,9
27-09-2011 09:00:12	F2TH	A	70,7	73,0	81,1
27-09-2011 09:04:56	F100	A	73,7	76,3	85,4
				Średnia LAE	88,47
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,95
				Przedział ufności $\Delta$	0,33

Poziom równoważny dla pory dnia:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 49,52dB$ .

### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
04-09-2011 22:49:49	E170	D	63,0	64,3	76,6
04-09-2011 22:55:37	E170	D	63,3	64,2	73,3
04-09-2011 22:59:28	E170	D	63,5	64,1	74,6
11-09-2011 22:53:36	E170	D	63,7	65,3	79,9
11-09-2011 22:56:18	E170	D	64,8	66,1	78,7
13-09-2011 22:02:36	E170	A	70,7	74,5	84,3
13-09-2011 22:05:59	SF34	A	66,5	69,1	79,1
13-09-2011 22:08:16	B734	A	73,6	80,6	88,5
13-09-2011 22:11:16	B734	A	74,2	81,2	89,2
13-09-2011 22:14:07	B738	A	73,9	80,3	89,4
13-09-2011 22:16:45	E170	A	71,0	76,3	85,3

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
13-09-2011 22:19:10	L410	A	68,6	71,8	82,6
13-09-2011 22:22:11	SF34	A	72,1	77,9	85,3
13-09-2011 22:24:06	A319	A	73,6	79,7	88,7
13-09-2011 22:26:38	SF34	A	70,7	75,6	83,7
13-09-2011 22:30:05	B734	A	78,1	86,6	93,3
13-09-2011 22:32:41	A320	A	74,4	80,2	89,4
13-09-2011 22:35:48	B735	A	75,2	82,9	90,7
13-09-2011 22:39:28	B762	A	70,5	74,9	86,2
13-09-2011 22:51:41	E170	A	72,7	77,5	87,0
13-09-2011 22:54:19	SF34	A	70,5	74,2	83,0
13-09-2011 22:58:12	AT72	A	72,8	78,3	87,8
13-09-2011 23:10:18	A320	A	75,0	80,6	89,2
14-09-2011 00:30:13	E170	A	70,9	75,9	84,9
14-09-2011 04:59:27	A320	A	75,9	84,0	92,1
14-09-2011 05:26:55	B752	A	76,9	83,5	92,4
14-09-2011 05:46:00	A320	A	74,7	81,1	89,7
14-09-2011 05:48:51	SF34	A	65,7	67,9	78,5
14-09-2011 05:51:19	E170	A	71,3	76,0	85,4
14-09-2011 05:54:47	E170	A	72,0	77,1	87,0
14-09-2011 05:57:33	E170	A	71,4	75,7	85,3
15-09-2011 03:35:03	B734	A	74,8	81,8	89,7
15-09-2011 04:42:46	SF34	A	71,9	76,7	84,9
15-09-2011 04:53:50	B734	A	75,3	82,0	90,5
15-09-2011 05:04:54	B734	A	77,6	86,2	92,8
15-09-2011 05:32:42	E170	A	70,7	74,8	84,7
15-09-2011 05:40:02	MD11	A	79,9	89,0	97,6
15-09-2011 05:44:33	B752	A	75,9	83,3	92,5
15-09-2011 05:47:27	B734	A	77,1	85,2	92,6
16-09-2011 04:49:59	B738	A	76,0	82,6	90,4
16-09-2011 05:10:40	B763	A	79,3	86,8	94,9
16-09-2011 05:15:28	B738	A	75,9	83,3	91,7
16-09-2011 05:18:46	A320	A	75,1	81,8	90,0
16-09-2011 05:42:13	B752	A	78,1	86,1	93,9
16-09-2011 05:49:08	MD11	A	81,3	89,9	98,6
16-09-2011 05:59:27	E170	A	68,5	75,5	86,2
16-09-2011 22:03:02	E170	A	74,3	80,9	88,4
16-09-2011 22:06:09	AT45	A	75,4	80,1	88,7
16-09-2011 22:10:43	PA34	A	66,6	69,0	77,4
16-09-2011 22:15:07	A319	A	71,6	77,2	86,8
16-09-2011 22:17:45	B738	A	75,8	82,8	90,8
16-09-2011 22:21:55	E170	A	70,6	74,8	84,4
16-09-2011 22:30:07	A320	A	72,7	79,0	88,3
16-09-2011 22:42:59	SF34	A	73,0	78,7	86,0
16-09-2011 22:48:46	B734	A	74,1	82,3	90,5
16-09-2011 22:52:46	E190	A	73,4	79,7	88,3
16-09-2011 22:57:41	E170	A	71,1	75,2	85,0
16-09-2011 23:01:41	E170	A	74,1	80,5	89,3
16-09-2011 23:04:27	B734	A	75,4	82,3	90,3
16-09-2011 23:08:45	A320	A	72,8	79,1	87,8
17-09-2011 01:15:57	B738	A	73,4	78,3	87,4
17-09-2011 01:31:40	A320	A	75,4	82,1	90,1
17-09-2011 01:36:25	B734	A	76,0	82,1	89,4
17-09-2011 02:16:41	B733	A	76,3	82,9	89,9
17-09-2011 04:17:14	B738	A	75,2	81,4	89,3

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
17-09-2011 04:52:43	B734	A	73,7	79,2	87,3
17-09-2011 05:11:24	B738	A	74,2	79,9	88,1
17-09-2011 05:13:41	B738	A	75,6	82,2	89,7
17-09-2011 05:51:27	E190	A	72,8	76,6	86,5
18-09-2011 01:38:31	B738	D	65,8	67,9	81,4
19-09-2011 05:42:42	B734	D	73,1	78,7	87,4
20-09-2011 03:58:04	B738	A	72,5	76,4	85,3
20-09-2011 04:59:46	B738	A	74,3	79,8	88,3
20-09-2011 05:16:59	B738	A	75,2	80,9	89,0
20-09-2011 05:28:21	E170	A	70,5	74,0	83,1
20-09-2011 05:54:12	MD11	A	76,7	83,3	92,7
20-09-2011 05:57:28	E170	A	70,8	74,9	84,1
21-09-2011 04:35:02	A321	A	74,5	79,6	87,8
21-09-2011 04:44:30	A320	A	77,3	84,9	91,6
21-09-2011 05:08:19	B763	A	69,1	72,1	83,9
21-09-2011 05:15:32	B738	A	73,2	78,1	87,2
21-09-2011 05:29:54	B752	A	78,5	85,7	93,2
21-09-2011 05:46:38	E170	A	70,7	74,2	83,5
21-09-2011 05:53:33	E190	A	72,3	76,5	85,6
21-09-2011 05:55:52	E170	A	70,7	74,3	83,7
21-09-2011 05:58:05	MD11	A	80,2	88,5	96,6
22-09-2011 01:13:57	B738	A	76,8	83,6	91,4
22-09-2011 05:27:07	B752	A	76,5	83,2	91,9
22-09-2011 05:30:47	E170	A	70,8	74,3	83,6
22-09-2011 05:39:39	B734	A	73,7	79,8	87,9
22-09-2011 05:45:58	MD11	A	81,4	88,9	97,5
22-09-2011 05:51:07	A321	A	72,2	77,5	86,3
22-09-2011 05:53:24	E170	A	71,2	75,5	84,4
22-09-2011 05:57:56	E170	A	71,1	75,0	84,3
22-09-2011 23:06:34	E190	A	73,5	78,9	88,0
23-09-2011 01:18:54	B734	A	78,3	86,2	94,0
23-09-2011 04:45:06	B734	A	77,8	85,6	93,1
23-09-2011 04:47:37	B752	A	77,7	85,8	93,5
23-09-2011 05:01:03	A320	A	72,9	80,0	88,6
23-09-2011 05:03:39	A320	A	74,3	80,5	89,2
23-09-2011 05:40:23	B752	A	77,6	85,5	94,0
23-09-2011 05:45:01	E170	A	71,0	75,5	85,5
23-09-2011 05:52:19	E170	A	71,8	76,2	85,6
23-09-2011 05:54:40	SF34	A	71,1	77,0	84,9
23-09-2011 22:10:39	A320	A	72,1	78,1	87,4
23-09-2011 22:22:08	A319	A	73,7	80,0	88,3
23-09-2011 22:28:53	E170	A	73,8	80,2	87,6
23-09-2011 22:38:19	B737	A	75,4	82,6	90,8
23-09-2011 22:48:48	A320	A	71,0	75,2	85,1
23-09-2011 22:54:18	E170	A	70,7	74,9	84,3
23-09-2011 23:00:28	B734	A	75,8	82,7	90,2
23-09-2011 23:07:17	E190	A	72,8	77,9	87,0
23-09-2011 23:11:28	A320	A	72,3	77,0	86,4
24-09-2011 00:19:45	B734	A	75,1	82,8	90,1
24-09-2011 02:10:26	B733	A	76,7	84,2	91,2
24-09-2011 03:51:56	B734	A	78,2	86,3	93,7
24-09-2011 04:57:56	B738	A	75,6	82,5	90,8
24-09-2011 05:04:52	B752	A	75,8	83,1	92,1
24-09-2011 05:15:14	A320	A	71,1	79,0	88,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-09-2011 05:28:40	B738	A	74,8	81,4	89,8
24-09-2011 05:46:54	E170	A	70,9	74,8	84,8
24-09-2011 05:51:19	A320	A	76,1	83,9	91,6
24-09-2011 05:57:43	B738	A	72,7	77,9	86,9
25-09-2011 22:01:08	E170	D	63,8	65,0	77,3
25-09-2011 22:04:32	A320	D	64,4	65,3	77,8
25-09-2011 22:11:38	B733	D	66,2	67,8	82,7
25-09-2011 22:45:53	E190	D	68,3	72,0	82,9
25-09-2011 22:47:23	AT72	D	65,3	67,0	75,3
25-09-2011 22:49:59	E170	D	65,5	67,6	80,0
25-09-2011 22:51:14	E170	D	67,0	68,9	81,7
25-09-2011 22:55:15	E170	D	64,4	65,3	78,2
25-09-2011 22:56:38	E170	D	65,2	66,6	79,4
25-09-2011 22:58:22	E170	D	65,1	66,7	79,2
25-09-2011 23:00:16	E170	D	63,8	65,1	76,3
25-09-2011 23:01:39	E170	D	64,6	66,2	78,5
26-09-2011 03:03:46	B752	D	70,0	72,9	85,1
26-09-2011 04:47:20	B738	D	65,2	68,3	81,1
26-09-2011 05:29:25	B734	D	69,2	73,5	83,8
26-09-2011 05:35:57	B734	D	71,4	75,5	87,0
27-09-2011 00:11:17	B734	A	75,1	80,9	89,4
27-09-2011 00:17:07	C295	A	71,5	75,9	84,1
27-09-2011 02:19:30	B753	A	69,5	72,6	83,9
27-09-2011 04:17:28	B738	A	74,3	80,0	88,1
27-09-2011 04:40:10	A320	A	72,7	79,8	88,9
27-09-2011 04:52:34	A320	A	72,9	77,5	86,7
27-09-2011 05:30:39	B738	A	75,4	81,8	90,1
27-09-2011 05:35:18	B733	A	77,7	84,9	91,8
27-09-2011 05:43:39	E170	A	70,9	74,3	83,9
27-09-2011 05:50:09	A320	A	73,7	79,7	87,7
27-09-2011 05:59:00	E170	A	70,7	74,4	83,7
27-09-2011 23:02:36	A320	A	71,9	76,6	86,2
27-09-2011 23:06:37	A320	A	72,1	77,6	86,3
28-09-2011 00:04:53	B738	A	76,6	83,1	91,1
28-09-2011 02:14:48	B738	A	74,9	82,1	90,5
28-09-2011 03:17:27	B753	A	70,8	73,6	85,6
30-09-2011 02:54:15	L410	D	68,4	71,7	80,7
30-09-2011 22:02:21	B734	A	76,6	84,0	92,0
30-09-2011 22:05:52	B737	A	73,3	80,1	88,8
30-09-2011 22:11:18	JS32	A	69,5	74,4	82,7
30-09-2011 22:18:48	B734	A	76,1	84,2	91,5
30-09-2011 22:21:45	A319	A	74,7	80,6	89,2
30-09-2011 22:27:26	AT72	A	74,1	81,6	89,5
30-09-2011 22:41:14	E190	A	71,3	76,7	86,6
30-09-2011 22:44:15	A320	A	72,7	78,6	87,9
30-09-2011 22:47:40	A320	A	71,9	77,9	87,4
30-09-2011 23:03:49	B738	A	72,7	78,9	88,2
				Średnia L <sub>AE</sub>	89,26
				Odchylenie stand. $\sigma$	5,14
				Przedział ufności $\Delta$	0,78

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 45,00dB.

## Równowazny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Wrzesień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz	bz
2	bz	bz
3	bz	bz
4	40,6	35,2
5	41,2	bz
6	bz	bz
7	bz	bz
8	bz	bz
9	bz	bz
10	bz	bz
11	bz	37,8
12	bz	bz
13	59,1	56,0
14	58,5	53,1
15	56,8	56,8
16	56,4	59,6
17	53,7	53,8
18	bz	36,8
19	54,7	42,8
20	56,8	51,6
21	55,6	55,5
22	56,2	55,8
23	59,2	57,8
24	60,4	56,0
25	55,4	45,9
26	48,4	46,2
27	55,1	54,3
28	bz	49,8
29	bz	bz
30	bz	54,5

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym