

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-09-2011

koniec: 30-09-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

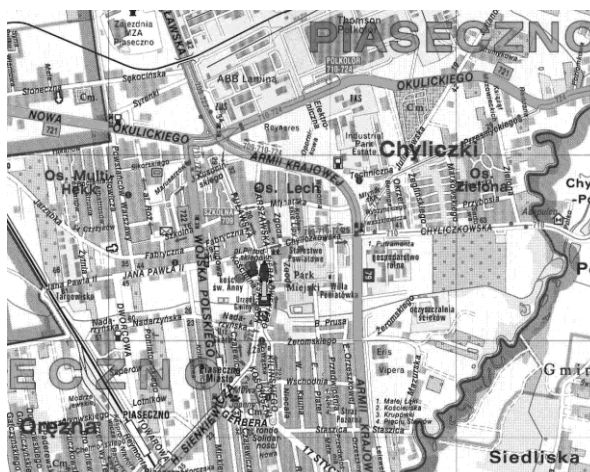
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-09-2011 11:55:59	E170	A	74,2	78,2	87,8
01-09-2011 12:02:03	A319	A	68,3	69,9	80,4
01-09-2011 18:39:08	A319	A	67,9	69,1	77,4
01-09-2011 20:28:32	B734	A	68,3	69,6	78,3
01-09-2011 20:59:56	E170	A	72,3	77,2	83,5
03-09-2011 15:11:34	E170	A	74,6	78,9	84,1
03-09-2011 18:21:17	CL30	A	77,0	82,8	88,2
03-09-2011 21:08:55	E190	A	69,1	72,5	80,6
04-09-2011 10:29:43	B738	D	68,3	69,7	80,6
04-09-2011 11:03:42	B738	D	68,3	71,0	83,1
04-09-2011 13:15:30	B735	D	67,0	68,2	76,6
04-09-2011 14:07:52	B734	D	71,2	75,0	84,0
04-09-2011 14:44:45	B734	D	71,0	74,5	84,6
04-09-2011 14:47:25	B734	D	71,5	74,8	83,3
04-09-2011 15:24:55	B734	D	69,0	72,0	82,2
04-09-2011 15:25:21	B734	D	72,6	76,2	86,0
04-09-2011 16:00:48	B733	D	68,2	70,1	78,7
04-09-2011 16:53:48	E170	D	72,0	77,9	84,1
04-09-2011 17:27:41	B734	D	68,7	70,1	80,2
04-09-2011 17:47:24	B734	D	70,6	72,4	81,8
05-09-2011 06:16:10	B734	D	71,4	73,3	83,1
05-09-2011 06:53:54	B734	D	71,1	72,9	83,1
05-09-2011 07:31:34	A320	D	67,9	69,2	77,4
05-09-2011 08:33:31	B734	D	71,7	73,6	83,4
05-09-2011 08:50:59	A320	D	69,4	70,7	80,8
05-09-2011 09:00:21	B738	D	69,0	70,1	79,0
05-09-2011 10:44:18	A321	D	69,0	71,3	82,0
05-09-2011 10:53:54	B734	D	69,4	70,6	80,2
05-09-2011 11:02:45	B752	D	69,0	70,5	82,0
05-09-2011 11:21:37	B735	D	67,7	68,4	77,2
05-09-2011 12:44:01	B744	D	71,9	73,8	83,9
05-09-2011 13:04:05	B738	D	71,1	73,7	83,1
05-09-2011 15:26:59	A321	D	68,3	69,6	80,4
05-09-2011 16:04:37	B738	D	68,5	70,6	78,0
06-09-2011 08:16:49	DH8D	A	75,3	79,4	90,5
06-09-2011 10:45:01	A320	A	69,7	74,3	80,5
06-09-2011 12:30:01	CL30	A	71,0	73,9	81,4
06-09-2011 13:13:00	B734	A	68,3	70,7	77,8
06-09-2011 17:27:46	E170	A	69,8	71,2	78,9
06-09-2011 18:46:32	AT45	A	76,1	81,9	88,1
06-09-2011 20:22:08	MD11	A	68,3	68,8	77,8
06-09-2011 21:16:00	E170	A	72,1	76,2	82,9
07-09-2011 08:50:49	B738	D	69,0	70,5	78,5
07-09-2011 09:12:10	MD11	D	72,2	75,6	86,0
07-09-2011 09:21:32	B738	D	68,9	70,0	79,7
07-09-2011 09:40:07	B738	D	70,6	73,6	83,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
07-09-2011 10:18:34	B734	D	69,9	71,3	81,0
07-09-2011 10:41:24	B738	D	68,1	69,7	78,9
07-09-2011 11:19:32	A321	D	70,6	73,4	82,9
07-09-2011 11:25:15	E170	D	67,8	70,2	79,3
07-09-2011 11:29:34	E190	D	68,0	69,7	78,0
07-09-2011 11:38:07	B734	D	70,9	73,4	83,0
07-09-2011 17:55:53	MD11	A	69,1	70,9	79,5
07-09-2011 18:08:58	CL30	A	69,1	71,7	79,1
08-09-2011 11:42:35	E170	A	73,2	75,3	82,2
08-09-2011 12:01:03	E170	A	68,0	69,2	80,3
08-09-2011 14:57:12	E190	A	68,1	70,8	78,6
08-09-2011 17:10:33	A320	A	79,9	88,5	94,5
08-09-2011 21:27:06	E170	A	72,4	74,9	81,4
08-09-2011 21:43:53	B738	A	72,4	75,6	83,9
09-09-2011 06:10:53	MD11	A	67,5	68,7	77,0
09-09-2011 11:23:40	A320	A	83,0	95,0	101,1
09-09-2011 12:01:05	E170	A	67,9	69,2	80,9
09-09-2011 12:08:09	E170	A	67,4	69,8	79,1
09-09-2011 12:41:09	B763	A	70,9	72,3	80,9
09-09-2011 15:00:39	E170	A	68,0	69,5	77,1
09-09-2011 15:19:52	E170	A	69,9	71,2	80,3
09-09-2011 16:28:57	E170	A	68,6	70,4	81,1
09-09-2011 17:45:58	C130	A	68,4	70,6	81,6
09-09-2011 18:41:51	MD11	A	68,6	70,1	80,3
09-09-2011 18:51:52	F100	A	69,0	72,1	78,0
09-09-2011 19:35:11	SF34	A	69,7	72,9	78,7
09-09-2011 20:21:59	SF34	A	76,3	83,7	87,5
10-09-2011 17:11:46	E170	A	67,2	68,3	76,2
10-09-2011 17:29:38	B735	A	68,6	71,1	81,2
10-09-2011 17:39:01	B733	A	68,0	69,9	77,5
10-09-2011 18:33:55	E170	A	72,0	74,9	81,6
10-09-2011 18:35:37	B734	A	75,9	83,2	92,1
10-09-2011 18:41:01	AT45	A	75,7	82,0	92,2
10-09-2011 18:58:11	E170	A	71,3	75,6	84,5
10-09-2011 19:04:00	B734	A	74,7	80,8	89,7
10-09-2011 19:25:14	F50	A	74,3	80,1	91,1
10-09-2011 19:31:13	A320	A	72,9	75,9	83,6
11-09-2011 10:40:33	A320	A	70,0	71,5	80,0
11-09-2011 12:20:15	AT72	A	73,4	77,9	82,9
11-09-2011 12:54:09	B763	D	67,7	68,8	77,7
11-09-2011 13:30:51	A320	D	68,9	71,1	81,2
11-09-2011 13:41:06	B735	D	68,4	70,5	79,2
11-09-2011 13:46:11	B734	D	68,7	71,1	80,1
11-09-2011 14:20:09	B762	D	72,1	75,3	84,9
11-09-2011 14:22:20	B734	D	71,4	73,8	82,8
11-09-2011 14:32:02	A321	D	68,8	72,8	82,1
11-09-2011 17:17:21	B763	D	68,2	69,1	78,2
11-09-2011 17:41:33	B734	D	69,9	71,2	79,9
11-09-2011 19:42:46	B738	D	70,1	71,4	80,5
12-09-2011 06:17:21	B734	D	71,2	72,8	83,0
12-09-2011 06:54:17	B734	D	71,9	74,6	85,1
12-09-2011 08:31:30	SF34	A	70,6	72,9	81,0
13-09-2011 14:36:46	A320	A	68,7	71,7	82,3
13-09-2011 14:41:50	E170	A	69,0	71,2	78,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-09-2011 14:43:30	B735	A	68,0	70,2	82,5
13-09-2011 16:33:56	CRJ9	A	66,4	68,6	75,4
14-09-2011 09:56:49	B735	A	83,0	93,3	99,8
14-09-2011 10:50:44	CL60	A	74,8	79,0	92,0
14-09-2011 12:05:50	B735	A	72,6	75,1	83,4
14-09-2011 12:30:34	AN28	A	68,0	68,9	77,1
14-09-2011 14:28:33	A319	A	70,2	73,7	88,4
14-09-2011 16:02:56	E190	A	67,3	69,7	78,1
14-09-2011 20:17:26	SF34	A	78,5	81,1	88,0
14-09-2011 21:46:05	B735	A	71,9	75,8	82,4
15-09-2011 10:40:16	E170	A	69,9	71,4	81,0
15-09-2011 11:50:08	E170	A	71,6	76,8	86,4
15-09-2011 12:20:57	E190	A	71,4	75,1	83,2
15-09-2011 12:23:10	E190	A	69,1	74,3	80,6
15-09-2011 12:58:00	A320	A	70,2	72,2	81,0
15-09-2011 14:47:28	AT45	A	68,1	70,4	77,6
15-09-2011 16:28:33	A319	A	69,4	74,2	82,7
15-09-2011 17:47:22	A319	A	72,7	77,0	85,7
15-09-2011 18:15:04	E190	A	71,0	74,4	83,1
15-09-2011 18:28:31	E170	A	69,0	70,7	78,6
15-09-2011 18:41:43	MD11	A	75,8	81,4	85,8
15-09-2011 19:01:33	B733	A	76,3	78,5	85,8
15-09-2011 20:22:13	AN26	A	71,1	73,8	80,6
16-09-2011 14:09:36	B738	A	75,9	80,3	87,6
16-09-2011 15:00:45	E190	A	67,8	69,3	80,8
16-09-2011 17:33:07	E170	A	74,6	81,8	88,4
16-09-2011 17:51:46	A320	A	68,5	70,7	77,5
17-09-2011 18:30:34	E170	A	71,1	73,5	81,1
18-09-2011 06:02:05	B734	D	68,8	70,9	80,6
18-09-2011 07:31:58	B734	D	70,6	72,7	82,1
18-09-2011 09:24:33	A320	D	69,4	72,1	80,1
18-09-2011 10:13:08	B738	D	68,5	69,7	80,5
18-09-2011 11:35:35	B738	D	68,7	70,4	79,5
18-09-2011 12:57:30	B763	D	72,8	75,8	85,4
18-09-2011 13:10:48	B734	D	71,3	74,6	83,3
18-09-2011 13:49:42	B734	D	70,1	73,2	82,6
18-09-2011 14:20:17	A321	D	69,2	71,9	80,6
18-09-2011 14:26:09	B734	D	70,8	72,9	82,6
18-09-2011 17:28:46	B734	D	70,5	73,1	82,8
18-09-2011 19:23:42	B734	D	69,7	72,4	83,8
18-09-2011 20:55:37	B738	D	69,2	70,5	79,6
19-09-2011 06:15:04	B734	D	68,8	70,2	79,2
19-09-2011 13:02:21	B763	A	69,0	70,7	78,5
20-09-2011 13:32:34	B763	A	68,2	75,4	80,8
20-09-2011 18:54:51	MD11	A	68,6	69,5	79,0
21-09-2011 10:50:37	A319	A	72,9	75,6	85,7
21-09-2011 11:37:59	A319	A	72,5	74,2	84,0
21-09-2011 14:45:40	E170	A	71,8	76,9	81,8
21-09-2011 18:44:22	B733	A	68,7	70,1	77,7
21-09-2011 20:19:30	B736	A	74,2	80,1	84,2
22-09-2011 18:44:16	AN28	A	85,8	95,9	102,3
22-09-2011 21:09:23	B738	A	70,4	73,3	84,6
23-09-2011 11:24:02	E170	A	70,7	72,4	79,8
23-09-2011 12:24:42	AT72	A	73,6	79,0	84,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
23-09-2011 15:48:51	E170	A	67,3	68,4	78,4
23-09-2011 16:50:18	A320	A	69,6	71,3	80,7
23-09-2011 16:56:14	C525	A	69,0	71,0	79,8
23-09-2011 18:00:33	SF34	A	67,9	69,6	80,0
23-09-2011 21:15:37	B734	A	68,2	68,7	77,2
25-09-2011 06:06:41	B738	A	70,0	75,0	83,8
25-09-2011 15:15:48	A320	A	68,8	70,7	80,2
25-09-2011 20:38:17	B738	D	68,3	68,6	77,3
26-09-2011 07:03:23	B734	D	71,1	73,0	83,6
26-09-2011 08:54:59	B738	D	69,5	70,5	79,5
26-09-2011 09:30:46	B738	D	71,0	73,0	83,3
26-09-2011 10:05:30	B733	D	70,3	72,9	82,8
26-09-2011 10:44:26	A321	D	68,5	69,6	77,5
26-09-2011 10:48:28	B738	D	68,9	69,9	80,7
26-09-2011 11:01:25	B734	D	71,2	73,0	83,5
26-09-2011 11:11:15	E170	D	67,4	68,0	77,4
26-09-2011 11:13:11	B735	D	69,3	70,5	79,8
26-09-2011 11:17:10	B734	D	68,4	69,9	78,8
26-09-2011 11:26:11	E170	D	69,2	70,8	79,6
26-09-2011 11:39:38	E170	D	69,1	72,5	82,5
26-09-2011 13:18:04	B734	D	72,0	74,1	83,7
26-09-2011 14:02:19	A321	D	70,1	72,1	82,2
27-09-2011 12:30:07	E170	A	70,6	72,9	79,7
27-09-2011 13:00:14	AT72	A	68,2	71,2	79,9
27-09-2011 16:49:09	C56X	A	72,5	76,1	82,1
27-09-2011 17:36:06	A320	A	73,9	77,2	82,9
28-09-2011 06:16:30	E170	A	68,2	71,6	77,7
28-09-2011 08:45:45	E170	A	69,3	70,4	79,7
28-09-2011 12:01:03	E170	A	67,6	68,9	77,1
28-09-2011 12:10:08	A320	A	71,0	75,0	81,0
28-09-2011 18:44:45	B763	A	68,5	69,1	77,5
29-09-2011 08:14:58	C295	A	68,6	70,0	79,0
29-09-2011 11:16:22	A320	A	68,3	70,2	79,8
29-09-2011 14:37:41	A319	A	80,1	88,0	97,0
29-09-2011 21:25:21	E190	A	84,0	95,8	101,6
29-09-2011 21:36:33	E170	A	67,9	69,8	78,7
29-09-2011 21:38:26	E170	A	72,2	76,5	83,3
30-09-2011 08:54:31	A319	A	73,5	75,8	83,5
30-09-2011 11:25:02	A320	A	81,7	87,5	95,1
30-09-2011 15:00:03	B734	A	67,1	68,6	77,5
30-09-2011 15:00:46	B734	A	68,2	70,3	78,7
30-09-2011 16:33:32	MD82	A	69,6	71,7	80,8
30-09-2011 17:01:39	RJ1H	A	71,1	76,0	80,6
30-09-2011 19:38:51	P180	A	68,0	70,0	78,4
30-09-2011 20:13:44	AN26	A	78,1	84,9	91,8
30-09-2011 20:28:06	E170	A	77,8	82,1	86,9
30-09-2011 20:39:09	B735	A	70,7	72,6	79,7
30-09-2011 21:25:30	E170	A	84,7	95,6	101,0
				Średnia L _{AE}	77,27
				Odchylenie stand. σ	2,79
				Przedział ufności Δ	0,38

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 36,38dB$.

Pora nocna

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
01-09-2011 00:10:10	B734	A	64,0	65,4	74,8
01-09-2011 00:32:43	A320	A	65,4	66,6	76,6
01-09-2011 05:42:10	E170	A	63,8	66,5	74,6
01-09-2011 05:47:36	MD11	A	65,3	69,2	80,1
01-09-2011 05:58:54	E170	A	67,2	72,9	79,7
01-09-2011 22:06:41	AT72	A	74,5	81,9	87,7
01-09-2011 22:07:53	AT72	A	66,5	73,8	82,0
01-09-2011 22:13:19	SF34	A	65,5	67,2	76,3
01-09-2011 22:28:04	E170	A	64,3	66,7	76,1
01-09-2011 22:33:03	A319	A	64,1	65,0	75,3
01-09-2011 22:39:33	B734	A	63,2	65,0	74,0
01-09-2011 22:48:20	A320	A	63,8	64,9	74,2
01-09-2011 22:54:10	E170	A	66,9	72,6	79,9
01-09-2011 22:57:11	A320	A	64,8	66,3	74,8
02-09-2011 05:42:10	MD11	A	66,3	68,3	81,0
02-09-2011 05:55:33	E170	A	62,8	64,1	71,8
03-09-2011 05:47:49	E170	A	64,2	66,6	74,2
03-09-2011 05:50:14	A320	A	63,6	64,4	76,1
03-09-2011 22:19:53	A321	A	62,6	63,7	72,1
03-09-2011 22:43:16	A320	A	64,2	64,9	75,6
03-09-2011 22:46:11	E170	A	65,3	67,5	77,9
03-09-2011 22:48:32	A320	A	64,7	66,8	75,5
04-09-2011 04:50:06	A320	A	64,6	66,0	73,7
04-09-2011 22:00:13	B738	D	67,4	69,4	81,8
04-09-2011 22:36:52	E190	D	67,4	71,2	81,9
04-09-2011 22:46:42	B738	D	67,9	70,8	82,0
04-09-2011 22:49:12	E170	D	66,2	69,4	78,8
04-09-2011 22:54:19	E170	D	67,1	69,1	84,9
04-09-2011 22:58:26	E170	D	66,4	68,9	80,6
05-09-2011 04:42:11	B738	D	67,6	69,7	81,2
05-09-2011 05:15:30	B738	D	67,6	71,1	82,1
05-09-2011 05:33:19	B734	D	68,3	71,1	82,3
05-09-2011 05:40:54	B753	D	67,8	73,7	82,9
05-09-2011 22:03:26	B733	D	66,5	69,7	80,9
05-09-2011 22:06:14	B734	D	64,8	66,7	75,9
05-09-2011 22:29:23	B734	D	69,3	73,4	83,3
06-09-2011 05:40:57	MD11	A	64,9	67,5	78,1
06-09-2011 22:06:39	SF34	A	64,6	66,9	76,7
06-09-2011 22:25:00	B735	A	64,4	65,1	74,0
06-09-2011 22:32:51	E170	A	64,4	65,9	74,4
06-09-2011 22:43:14	A320	A	70,6	74,3	84,0
07-09-2011 05:53:05	E170	A	65,8	70,0	77,3
07-09-2011 05:56:54	E170	A	63,5	66,0	72,5
07-09-2011 22:01:27	SF34	A	66,6	68,7	78,6
07-09-2011 22:07:25	CL30	A	64,2	65,6	73,8
07-09-2011 22:11:13	B734	A	64,3	66,8	77,1
07-09-2011 22:15:25	A320	A	64,2	66,6	77,8
07-09-2011 22:18:20	B734	A	65,6	66,7	76,4
07-09-2011 22:22:36	A319	A	65,8	67,4	77,5
07-09-2011 22:53:17	B735	A	62,8	63,7	71,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
08-09-2011 04:53:44	B734	A	63,0	64,5	72,1
08-09-2011 05:19:18	B752	A	63,6	65,4	73,1
08-09-2011 05:53:23	MD11	A	63,9	65,9	77,1
08-09-2011 05:56:06	E170	A	65,6	68,5	79,0
08-09-2011 05:58:34	SF34	A	63,7	67,8	74,1
08-09-2011 22:02:47	B735	A	67,8	70,9	79,3
08-09-2011 22:04:24	AT45	A	66,0	68,3	79,2
08-09-2011 22:06:58	SF34	A	65,8	67,7	74,8
08-09-2011 22:08:50	B734	A	65,4	68,7	79,4
08-09-2011 22:11:41	SF34	A	63,3	65,4	75,8
08-09-2011 22:13:53	LJ60	A	64,6	67,0	75,8
08-09-2011 22:17:37	SF34	A	65,2	69,1	77,7
08-09-2011 22:40:16	A320	A	63,5	65,9	73,0
08-09-2011 22:49:55	B734	A	64,1	66,1	75,2
08-09-2011 22:54:44	E170	A	64,7	69,7	81,7
08-09-2011 23:01:01	E170	A	63,7	67,0	75,2
09-09-2011 04:51:38	A320	A	63,5	66,6	73,5
09-09-2011 05:36:05	B738	A	63,5	65,5	74,9
09-09-2011 22:00:02	E190	A	63,4	64,9	75,1
09-09-2011 22:09:37	B738	A	65,0	66,4	76,4
09-09-2011 22:13:10	AT45	A	66,3	68,4	79,3
09-09-2011 22:19:05	A319	A	64,9	67,7	78,5
09-09-2011 22:22:00	AT45	A	66,2	69,5	76,2
09-09-2011 22:28:04	A320	A	67,6	70,2	76,6
09-09-2011 22:54:12	C25B	A	65,5	67,8	77,5
09-09-2011 22:58:10	A320	A	68,9	72,3	83,7
10-09-2011 22:02:11	B734	A	63,9	66,0	76,2
10-09-2011 22:18:52	A320	A	64,4	66,4	75,6
11-09-2011 01:43:51	B763	D	65,7	68,1	79,5
11-09-2011 22:10:38	B733	D	65,0	67,1	79,3
11-09-2011 22:14:05	B738	D	67,6	69,8	81,5
11-09-2011 22:42:33	E170	D	66,1	68,8	80,4
11-09-2011 22:45:16	B734	D	70,7	74,5	84,8
11-09-2011 22:52:39	E190	D	67,0	69,3	80,4
11-09-2011 23:05:09	E170	D	66,7	69,6	80,7
12-09-2011 01:19:59	A320	D	67,1	69,7	81,1
12-09-2011 05:31:03	B738	D	68,7	72,8	83,3
12-09-2011 05:41:21	B734	D	67,4	69,9	81,0
12-09-2011 22:07:25	AN28	A	65,5	67,6	75,9
12-09-2011 22:14:52	A320	A	63,5	63,9	72,6
12-09-2011 22:19:51	B734	A	65,2	66,2	74,3
12-09-2011 22:26:54	A320	A	68,5	72,9	82,8
12-09-2011 22:33:16	AT72	A	64,6	67,6	76,6
13-09-2011 05:32:18	B734	D	69,6	73,2	84,4
13-09-2011 05:48:25	MD11	A	65,8	71,1	82,6
13-09-2011 05:51:21	E170	A	64,6	67,6	75,7
13-09-2011 23:03:01	A320	A	64,3	66,1	73,3
14-09-2011 22:02:10	B734	A	64,6	65,8	75,0
14-09-2011 22:05:12	SF34	A	62,3	63,4	71,3
14-09-2011 22:07:32	B734	A	62,9	64,1	74,9
14-09-2011 22:09:23	L410	A	73,6	80,3	86,1
14-09-2011 22:22:04	B734	A	67,2	69,2	77,2
14-09-2011 22:46:12	A320	A	63,2	64,6	74,0
14-09-2011 22:49:15	E170	A	65,0	66,2	75,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-09-2011 22:52:24	A320	A	63,7	66,4	73,3
14-09-2011 23:01:51	B733	A	64,8	67,3	74,8
15-09-2011 22:04:34	E170	A	64,1	65,3	76,9
15-09-2011 22:08:46	SF34	A	77,2	88,5	90,6
15-09-2011 22:20:25	SF34	A	65,8	69,2	79,3
15-09-2011 22:22:59	A319	A	64,9	66,8	74,5
15-09-2011 22:26:37	B734	A	64,3	64,9	73,4
15-09-2011 22:29:17	SF34	A	64,2	65,1	74,6
15-09-2011 22:32:08	B738	A	67,8	72,2	85,5
15-09-2011 22:34:32	B734	A	64,1	65,3	75,9
15-09-2011 22:37:32	A320	A	64,8	67,4	78,6
15-09-2011 22:52:55	E170	A	66,3	68,1	77,5
16-09-2011 22:13:30	B738	A	65,0	66,5	76,1
18-09-2011 01:39:58	B738	D	66,9	69,2	81,5
18-09-2011 05:17:34	B734	D	69,9	73,9	83,9
18-09-2011 05:28:59	B734	D	64,7	67,0	79,2
18-09-2011 22:21:34	B738	D	66,0	70,7	81,1
18-09-2011 22:29:25	B738	D	64,2	66,1	78,0
18-09-2011 23:01:55	E170	D	63,0	65,7	75,3
19-09-2011 01:29:25	A320	D	67,2	70,1	81,4
19-09-2011 05:44:02	B734	D	68,1	71,2	82,1
19-09-2011 22:07:11	B737	A	67,4	68,8	76,9
19-09-2011 22:08:49	AT45	A	63,8	65,2	73,4
19-09-2011 22:13:21	SF34	A	65,0	66,1	77,0
19-09-2011 22:19:42	SF34	A	66,2	68,5	75,3
20-09-2011 22:01:33	B737	A	66,1	69,1	78,1
20-09-2011 22:04:02	B734	A	63,7	64,9	74,5
20-09-2011 22:06:36	SF34	A	64,4	65,5	75,2
20-09-2011 22:27:24	B734	A	65,6	67,0	79,5
20-09-2011 22:30:10	A319	A	65,8	68,2	75,8
20-09-2011 22:42:51	AT72	A	67,6	70,0	81,7
21-09-2011 22:08:40	SF34	A	62,8	64,0	74,3
21-09-2011 22:11:52	A319	A	65,1	66,3	75,1
21-09-2011 22:24:59	A320	A	67,3	70,1	82,7
22-09-2011 22:00:00	SF34	A	65,5	67,4	77,8
22-09-2011 22:03:05	B735	A	63,7	65,7	75,2
22-09-2011 22:07:28	SF34	A	63,9	65,1	73,9
22-09-2011 22:10:22	SF34	A	64,0	65,3	74,0
22-09-2011 22:13:20	A319	A	63,4	65,5	75,4
22-09-2011 22:18:24	B737	A	64,9	66,5	78,1
22-09-2011 22:38:08	A320	A	65,9	68,3	77,0
22-09-2011 22:40:36	A320	A	63,8	65,8	73,4
22-09-2011 22:51:19	A320	A	63,7	65,6	74,2
22-09-2011 22:54:33	E170	A	62,8	64,5	72,8
24-09-2011 22:09:36	A321	A	65,1	66,3	75,1
24-09-2011 22:19:56	A320	A	67,6	69,9	79,6
24-09-2011 22:27:13	B738	A	63,8	65,9	77,1
24-09-2011 22:53:29	A320	A	66,5	69,1	75,6
25-09-2011 22:05:58	A320	D	62,9	63,6	73,4
25-09-2011 22:07:33	B738	D	67,7	70,9	83,6
25-09-2011 22:47:28	E190	D	66,1	68,1	79,7
25-09-2011 22:51:32	E170	D	64,3	65,3	75,1
25-09-2011 22:56:09	E170	D	63,2	64,6	72,3
26-09-2011 03:05:00	B752	D	66,0	68,2	79,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-09-2011 04:48:38	B738	D	66,9	69,8	81,6
26-09-2011 05:30:46	B734	D	66,1	68,8	80,3
26-09-2011 05:37:13	B734	D	67,8	70,9	83,9
26-09-2011 22:04:35	SF34	A	65,3	67,0	75,8
26-09-2011 22:06:48	SF34	A	63,5	65,0	73,9
26-09-2011 22:09:42	B737	A	65,3	67,0	77,9
26-09-2011 22:12:14	SF34	A	65,0	66,6	74,5
26-09-2011 22:20:51	A320	A	67,2	69,3	80,3
26-09-2011 22:31:06	AT72	A	66,9	71,3	79,0
26-09-2011 22:52:19	A320	A	68,5	71,5	82,2
27-09-2011 22:04:03	E170	A	64,2	65,6	76,0
27-09-2011 22:06:09	B734	A	64,4	66,7	74,4
27-09-2011 22:10:45	SF34	A	68,0	72,3	79,2
27-09-2011 22:14:18	B734	A	63,5	64,5	74,7
27-09-2011 22:17:06	SF34	A	66,9	68,9	77,6
27-09-2011 22:25:18	A319	A	65,8	67,9	77,6
27-09-2011 22:36:55	A320	A	64,0	66,3	76,8
27-09-2011 22:42:53	A320	A	66,4	67,9	75,5
28-09-2011 05:35:14	B752	A	65,6	67,7	74,6
28-09-2011 05:50:38	MD11	A	66,0	68,4	80,5
28-09-2011 05:56:24	E190	A	62,8	64,4	73,2
28-09-2011 22:03:10	A320	A	65,5	66,5	78,0
28-09-2011 22:04:59	SF34	A	70,2	74,0	81,4
28-09-2011 22:06:57	E170	A	66,3	68,4	77,5
28-09-2011 22:07:50	E170	A	63,7	65,4	73,3
28-09-2011 22:09:08	L410	A	63,3	64,6	75,4
28-09-2011 22:12:47	B350	A	64,1	65,8	74,5
28-09-2011 22:20:11	SF34	A	64,1	66,3	75,6
28-09-2011 22:25:10	B737	A	64,9	67,0	78,2
28-09-2011 22:27:28	SF34	A	63,8	65,5	76,8
28-09-2011 22:32:05	AT72	A	65,0	66,9	76,8
28-09-2011 22:43:24	CL30	A	64,4	67,2	74,4
28-09-2011 22:46:29	A320	A	63,6	65,3	75,1
29-09-2011 05:13:16	B734	A	62,9	64,4	72,5
29-09-2011 22:00:28	AT72	A	64,0	65,0	73,0
29-09-2011 22:03:17	SF34	A	64,8	65,7	75,2
29-09-2011 22:04:47	E190	A	64,7	66,6	74,2
29-09-2011 22:06:57	AT72	A	64,5	65,1	73,5
29-09-2011 22:09:46	SF34	A	64,1	65,9	73,1
29-09-2011 22:12:59	SF34	A	66,9	70,4	76,9
29-09-2011 22:16:31	B737	A	65,9	68,1	76,3
29-09-2011 22:18:45	JS32	A	65,8	67,8	77,6
29-09-2011 22:21:04	A319	A	64,2	65,7	75,0
29-09-2011 22:23:03	A320	A	65,5	68,2	78,8
29-09-2011 22:28:56	SF34	A	64,6	66,0	73,6
29-09-2011 22:44:56	E170	A	65,3	68,3	77,3
29-09-2011 22:58:10	A320	A	63,7	65,2	73,2
30-09-2011 00:06:50	L410	D	65,0	66,1	74,5
30-09-2011 02:13:10	L410	D	64,4	65,0	74,8
30-09-2011 02:39:21	L410	D	65,1	67,6	78,5
30-09-2011 22:13:33	A319	A	63,9	64,6	72,9
				Średnia L _{AE}	78,99
				Odchylenie stand. σ	3,88

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
				Przedział uflności Δ	0,53

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 36,88dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Wrzesień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	42,6	46,7
2	bz	36,9
3	42,5	38,8
4	46,0	45,4
5	45,4	45,6
6	46,2	41,6
7	44,7	41,4
8	47,9	44,7
9	54,0	43,6
10	50,5	34,3
11	44,5	45,2
12	40,5	44,4
13	38,9	42,5
14	53,5	43,5
15	46,8	48,2
16	44,0	31,5
17	33,5	bz
18	45,7	43,8
19	34,3	42,0
20	35,4	41,4
21	42,8	39,3
22	54,8	41,0
23	41,3	bz
24	bz	38,7
25	38,4	41,4
26	45,4	45,8
27	39,8	41,2
28	38,3	44,2
29	55,4	42,3
30	55,1	37,1

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym