

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-08-2011

koniec: 31-08-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9”

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-08-2011 09:57:06	RJ85	D	66,8	68,8	77,2
01-08-2011 12:37:38	B744	D	68,8	70,8	81,8
01-08-2011 13:07:40	B738	D	72,2	77,0	85,8
01-08-2011 14:20:17	A319	D	66,9	70,0	79,3
01-08-2011 14:21:56	A321	D	70,7	75,8	85,7
01-08-2011 15:31:38	B734	D	67,6	70,1	78,7
01-08-2011 17:33:48	B738	D	71,9	76,7	86,8
01-08-2011 18:57:24	B735	D	68,3	70,3	80,6
01-08-2011 19:05:00	B735	D	69,6	72,0	81,6
01-08-2011 19:51:11	B733	D	69,7	71,8	82,7
01-08-2011 20:30:18	E190	D	66,7	68,0	77,8
02-08-2011 06:18:38	B734	D	65,7	66,2	75,7
02-08-2011 07:24:09	A320	D	66,6	67,6	76,6
02-08-2011 07:38:20	B735	D	69,6	71,2	81,4
02-08-2011 07:50:31	E170	D	67,6	70,3	80,8
02-08-2011 11:00:01	B738	D	66,4	68,1	78,5
02-08-2011 11:57:05	B734	D	68,0	70,0	78,8
02-08-2011 14:13:29	A321	D	68,0	70,2	80,8
02-08-2011 15:33:15	B734	D	65,1	67,1	75,5
02-08-2011 15:42:01	B734	D	71,4	74,2	83,7
02-08-2011 16:19:21	E170	D	66,7	68,2	78,4
02-08-2011 16:43:02	E170	D	68,2	70,0	81,0
02-08-2011 17:31:21	E190	D	66,6	68,0	78,6
02-08-2011 17:37:55	C25A	D	65,8	67,4	76,3
02-08-2011 18:23:20	RJ1H	D	72,3	75,0	84,6
03-08-2011 06:21:36	B734	D	68,8	70,9	81,6
03-08-2011 07:27:17	A320	D	66,9	67,8	77,3
03-08-2011 07:32:53	A321	D	69,9	72,0	84,6
03-08-2011 07:36:59	AT72	D	67,5	68,5	76,6
03-08-2011 07:49:57	E170	D	68,1	69,3	79,9
03-08-2011 08:03:57	A320	D	68,0	70,2	81,2
03-08-2011 08:11:28	E170	D	66,5	67,0	76,9
03-08-2011 09:04:29	A320	D	65,9	67,4	75,9
03-08-2011 09:05:40	YK40	D	66,9	68,0	76,4
03-08-2011 09:08:07	B738	D	67,2	69,0	76,8
03-08-2011 13:32:47	E170	D	69,2	71,7	82,4
03-08-2011 13:36:52	A320	D	65,7	68,2	78,0
03-08-2011 20:07:09	E170	D	66,7	68,5	79,7
04-08-2011 08:00:29	E170	D	68,8	70,7	82,8
04-08-2011 08:08:26	E170	D	68,4	69,8	82,0
04-08-2011 08:59:34	RJ85	D	66,6	68,7	79,1
04-08-2011 11:08:41	F70	D	68,1	70,6	79,8
04-08-2011 11:11:28	AT72	D	66,0	67,3	75,0
04-08-2011 11:34:23	A320	D	66,7	69,3	78,5
04-08-2011 12:07:59	E170	D	66,8	69,4	81,4
04-08-2011 12:16:01	A319	D	67,9	70,6	80,5
04-08-2011 12:28:11	A320	D	71,8	74,2	84,1
04-08-2011 12:38:24	E170	D	66,4	70,3	77,8
04-08-2011 13:12:07	E170	D	67,9	70,6	82,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-08-2011 17:55:25	RJ1H	D	71,1	73,6	83,7
04-08-2011 20:03:56	B735	D	66,8	67,7	78,2
04-08-2011 20:54:03	A320	D	67,2	68,5	80,0
04-08-2011 21:19:42	MD11	D	68,0	71,1	82,3
05-08-2011 08:49:42	A320	D	68,6	70,9	81,9
05-08-2011 11:30:29	E170	D	65,0	66,9	74,1
05-08-2011 11:32:59	B734	D	66,6	68,4	77,7
06-08-2011 06:10:17	P180	A	72,0	75,8	87,5
06-08-2011 19:15:49	A320	D	67,1	68,7	78,9
06-08-2011 19:21:21	AT72	D	67,9	69,1	76,9
06-08-2011 19:34:24	A320	D	67,5	69,0	80,6
06-08-2011 19:57:54	E170	D	67,2	68,6	81,1
07-08-2011 18:53:14	B735	D	70,2	72,8	82,8
07-08-2011 19:42:22	B738	D	68,4	70,0	82,2
07-08-2011 19:54:27	A320	D	70,8	73,4	83,6
07-08-2011 19:58:40	CRJ9	D	68,4	70,6	81,0
08-08-2011 07:38:49	E190	D	67,3	69,1	79,4
08-08-2011 07:42:49	B735	D	68,6	71,3	81,7
08-08-2011 07:58:41	E170	D	68,1	70,3	81,8
08-08-2011 10:53:29	B737	D	69,1	74,0	82,7
08-08-2011 11:35:01	E170	D	69,5	73,9	83,6
08-08-2011 11:43:17	E190	D	68,6	72,3	82,8
09-08-2011 06:09:56	A320	D	69,2	72,2	83,5
09-08-2011 06:18:22	A320	D	66,4	69,4	77,8
09-08-2011 07:00:30	E170	D	66,9	68,4	79,9
09-08-2011 07:04:00	E170	D	67,6	69,8	81,2
09-08-2011 07:05:49	AT72	D	66,9	68,8	77,7
09-08-2011 07:16:36	E170	D	66,9	68,8	78,6
09-08-2011 07:43:20	E170	D	70,0	72,3	82,5
09-08-2011 08:01:10	E170	D	66,0	67,7	75,6
09-08-2011 08:25:27	B738	D	68,7	72,5	81,7
09-08-2011 09:18:35	B733	D	69,4	73,4	83,9
09-08-2011 10:18:49	P180	D	69,9	76,2	83,7
09-08-2011 10:49:16	AT72	D	66,4	69,0	78,4
09-08-2011 11:13:24	E170	D	65,6	67,2	76,4
09-08-2011 13:00:34	P180	D	69,4	73,0	81,9
09-08-2011 13:10:51	E170	D	65,7	67,4	79,1
09-08-2011 15:49:29	A320	D	66,5	70,0	80,3
09-08-2011 16:10:06	E170	D	68,0	70,7	81,2
09-08-2011 16:32:03	E170	D	68,7	71,7	82,3
09-08-2011 16:39:27	E170	D	68,7	71,4	83,2
09-08-2011 16:55:08	E170	D	67,3	69,7	80,9
09-08-2011 17:54:39	RJ1H	D	67,2	68,7	80,0
09-08-2011 17:56:25	A320	D	67,6	71,0	82,4
09-08-2011 18:31:16	A320	D	66,0	69,7	80,5
09-08-2011 20:05:45	F100	D	66,5	67,3	75,6
09-08-2011 20:17:13	B734	A	68,1	70,0	78,5
09-08-2011 20:23:59	B734	D	68,0	69,6	79,1
10-08-2011 07:43:28	A321	D	65,7	69,0	75,2
10-08-2011 08:10:43	A320	D	71,0	75,7	84,9
10-08-2011 10:17:18	P180	D	66,2	67,5	75,7
10-08-2011 11:29:53	B738	D	70,5	73,9	83,9
10-08-2011 11:42:18	E190	D	68,0	71,0	81,8
10-08-2011 15:30:46	AT72	D	66,3	67,0	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
10-08-2011 16:04:07	A319	D	69,0	74,0	82,9
10-08-2011 16:42:07	B738	D	66,5	68,3	79,1
10-08-2011 19:55:50	B733	D	68,8	71,2	82,0
10-08-2011 19:58:55	F100	D	67,6	69,0	78,7
10-08-2011 21:29:22	MD11	D	72,5	76,9	88,7
10-08-2011 21:56:38	B733	D	68,8	70,6	81,6
11-08-2011 11:16:50	E170	D	66,1	68,8	76,5
11-08-2011 11:54:50	A320	D	66,0	67,6	77,1
11-08-2011 12:10:22	E170	D	69,0	72,8	83,2
11-08-2011 12:28:35	E170	D	66,3	68,2	81,5
11-08-2011 14:10:24	A321	D	68,1	71,4	82,6
11-08-2011 14:36:25	AT45	D	67,0	68,2	77,0
11-08-2011 20:28:49	A319	D	68,0	69,6	82,0
11-08-2011 21:27:57	MD11	D	67,5	68,8	78,0
11-08-2011 21:55:45	B733	D	66,4	68,2	77,5
12-08-2011 08:56:46	RJ85	D	69,9	71,6	83,8
12-08-2011 09:10:31	B738	D	69,2	72,4	83,7
12-08-2011 09:23:13	B738	D	71,8	75,7	87,2
12-08-2011 09:31:36	CRJ9	D	67,8	69,7	79,3
12-08-2011 09:34:56	A319	D	69,7	71,1	82,5
12-08-2011 09:40:14	E170	D	68,1	69,9	82,0
12-08-2011 09:42:48	B738	D	71,7	74,3	86,5
12-08-2011 10:00:45	A320	D	68,6	71,0	83,3
12-08-2011 10:09:20	B734	D	73,2	77,4	87,5
12-08-2011 10:59:28	AT72	D	66,7	68,1	75,7
12-08-2011 13:16:23	E190	D	70,0	73,3	83,9
13-08-2011 08:08:29	E170	D	71,9	75,0	86,7
13-08-2011 09:03:45	B737	D	68,9	71,1	80,4
13-08-2011 09:10:34	A320	D	70,4	72,4	83,2
13-08-2011 09:47:38	A320	D	70,8	73,5	84,4
13-08-2011 11:24:31	E170	D	66,9	69,9	79,6
13-08-2011 11:42:21	E190	D	68,5	72,0	81,0
13-08-2011 13:00:48	A318	D	65,9	67,5	77,9
13-08-2011 13:22:25	B735	D	68,4	70,8	80,9
13-08-2011 13:23:51	E170	D	71,7	74,4	84,5
13-08-2011 15:58:25	RJ1H	D	69,9	72,4	81,7
14-08-2011 06:11:07	B734	D	67,0	68,1	78,5
14-08-2011 09:01:24	A319	D	73,3	77,3	87,1
14-08-2011 09:06:41	B734	D	74,7	79,1	89,9
14-08-2011 09:09:02	B738	D	68,9	70,4	82,6
14-08-2011 09:14:02	A320	D	71,8	73,6	85,3
14-08-2011 09:43:50	E170	D	66,7	67,5	75,7
14-08-2011 10:09:33	A320	D	67,2	68,2	77,6
14-08-2011 10:10:41	F100	D	70,0	73,1	85,2
14-08-2011 10:26:01	B738	D	67,1	68,4	78,5
14-08-2011 12:32:20	A320	D	69,4	71,5	81,4
14-08-2011 17:58:37	RJ1H	D	72,5	75,3	85,5
15-08-2011 06:15:02	A320	D	67,3	68,9	80,9
15-08-2011 07:20:14	A320	D	69,6	71,4	82,1
15-08-2011 10:50:41	A321	D	66,1	67,3	77,5
15-08-2011 11:09:14	B738	D	71,4	74,6	85,2
15-08-2011 11:44:27	E190	D	67,0	68,9	79,3
15-08-2011 12:36:20	E170	D	67,7	69,7	79,7
15-08-2011 12:39:37	E170	D	67,6	69,1	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
15-08-2011 12:57:52	A319	D	67,4	69,7	81,6
15-08-2011 13:46:39	E170	D	66,3	67,6	76,3
15-08-2011 13:52:12	A321	D	71,2	74,3	85,3
15-08-2011 16:32:36	E170	D	69,8	73,6	84,0
15-08-2011 17:23:05	B738	D	70,4	73,7	85,2
15-08-2011 17:36:56	E170	D	67,1	68,7	78,8
15-08-2011 17:50:10	A320	D	68,0	71,4	81,0
15-08-2011 17:55:31	RJ1H	D	72,9	75,2	85,5
16-08-2011 06:57:15	E170	D	67,0	68,1	79,7
16-08-2011 07:30:27	B735	D	67,3	69,3	79,4
16-08-2011 07:44:33	AT72	A	67,4	69,3	79,4
16-08-2011 07:58:48	E170	D	67,8	69,8	80,6
16-08-2011 08:10:37	E170	D	67,0	68,4	77,7
16-08-2011 09:59:34	A319	D	68,7	71,1	81,9
16-08-2011 10:59:27	B737	D	68,6	70,6	80,3
16-08-2011 11:12:32	E170	D	65,3	67,4	76,4
16-08-2011 11:47:18	E170	D	68,1	70,0	81,1
16-08-2011 13:13:34	E170	D	68,5	71,2	82,5
16-08-2011 13:17:44	A319	D	67,9	69,8	80,0
16-08-2011 13:28:25	B735	D	69,6	72,6	82,6
16-08-2011 15:50:26	P180	D	67,1	69,6	79,4
16-08-2011 16:28:13	E170	D	66,9	70,0	80,1
16-08-2011 16:43:20	E170	D	66,8	69,0	81,3
16-08-2011 17:56:34	RJ85	D	71,9	74,1	84,0
16-08-2011 20:04:50	B737	D	68,0	69,1	79,1
16-08-2011 20:17:34	B734	D	66,9	68,0	76,5
17-08-2011 07:02:45	B734	D	68,2	69,7	78,6
17-08-2011 07:33:40	E170	D	67,9	69,1	77,9
17-08-2011 09:28:12	RJ1H	D	71,6	74,4	84,6
17-08-2011 10:11:02	P180	D	67,0	69,6	77,0
17-08-2011 10:49:19	B737	D	66,9	70,4	79,2
17-08-2011 11:19:19	B735	D	65,8	68,1	75,3
17-08-2011 13:58:26	A321	D	69,0	72,6	82,5
17-08-2011 14:12:42	A321	D	67,2	69,1	79,8
17-08-2011 15:15:08	F100	D	65,2	67,9	74,2
17-08-2011 19:52:34	B738	D	70,3	72,3	83,5
17-08-2011 19:56:02	F100	D	67,2	68,0	80,0
17-08-2011 19:58:54	E170	D	68,6	70,8	82,4
18-08-2011 06:19:00	A320	D	66,5	67,9	76,9
18-08-2011 16:58:49	E170	D	67,9	69,5	79,7
18-08-2011 17:46:59	B735	D	69,3	72,7	82,7
19-08-2011 06:09:24	B734	D	68,2	70,0	81,6
19-08-2011 07:39:30	MD82	D	69,3	72,2	83,0
19-08-2011 07:43:10	E170	D	66,6	67,0	76,1
19-08-2011 07:56:32	E170	D	67,8	69,0	80,4
19-08-2011 17:09:44	B735	D	70,9	74,2	85,7
19-08-2011 17:15:45	A320	D	66,7	68,2	77,1
19-08-2011 17:24:55	B735	D	71,1	73,6	84,1
19-08-2011 17:35:13	B734	D	71,9	75,6	86,5
19-08-2011 17:48:36	E190	D	70,4	72,7	84,1
19-08-2011 17:54:36	E190	D	68,8	70,4	83,1
19-08-2011 18:13:50	RJ1H	D	67,3	68,2	79,6
19-08-2011 18:57:22	B763	D	71,7	75,5	86,2
19-08-2011 21:45:44	A30B	D	73,3	76,7	87,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
20-08-2011 06:12:42	B734	D	67,3	68,1	76,3
20-08-2011 06:14:51	A320	D	65,3	66,9	74,9
20-08-2011 06:39:30	E170	D	68,3	70,9	80,0
20-08-2011 07:20:38	A320	D	66,5	68,6	79,5
20-08-2011 07:44:25	E170	D	67,1	68,8	77,1
20-08-2011 09:12:58	YK42	D	67,1	70,2	79,1
20-08-2011 10:14:07	B738	D	66,3	69,1	77,4
20-08-2011 11:20:10	E190	D	65,6	67,1	78,9
20-08-2011 15:38:49	A320	D	69,7	73,3	84,9
20-08-2011 15:44:49	B735	D	69,1	72,7	83,5
20-08-2011 16:00:46	A318	D	67,2	69,0	80,4
20-08-2011 16:05:25	RJ1H	D	68,6	70,6	83,2
20-08-2011 16:28:07	A320	D	69,7	72,4	84,1
20-08-2011 16:33:15	E170	D	68,8	71,9	84,6
20-08-2011 16:55:52	E170	D	69,7	71,7	82,0
20-08-2011 19:01:14	E170	D	65,6	66,7	77,3
20-08-2011 19:14:50	B733	D	65,7	69,2	76,1
20-08-2011 19:16:14	A320	D	68,3	71,1	80,9
20-08-2011 19:55:20	B733	D	68,8	71,7	82,3
21-08-2011 08:09:32	E170	D	67,4	69,1	77,8
21-08-2011 11:21:36	E170	D	67,4	70,4	78,9
21-08-2011 13:58:07	E170	D	65,7	67,5	77,2
21-08-2011 19:04:43	A319	D	69,2	71,8	81,8
21-08-2011 19:17:59	B735	D	67,3	68,3	79,1
21-08-2011 19:31:20	E170	D	67,1	67,9	76,1
21-08-2011 19:46:59	B733	D	69,4	70,9	82,6
21-08-2011 20:04:24	B738	D	67,9	68,9	78,7
22-08-2011 11:55:59	B738	A	73,4	77,1	86,6
22-08-2011 15:21:08	B738	D	67,4	69,8	77,4
22-08-2011 16:16:12	E170	D	67,4	69,6	78,9
22-08-2011 17:49:24	C130	D	74,1	78,6	87,1
23-08-2011 06:46:47	E170	D	68,7	70,1	81,5
23-08-2011 07:35:48	E190	D	69,0	71,2	82,6
23-08-2011 10:21:12	B733	D	67,0	69,6	80,4
23-08-2011 11:16:03	E170	D	67,3	69,7	78,1
23-08-2011 13:16:26	E170	D	67,6	70,7	79,0
23-08-2011 16:18:48	E170	D	70,4	73,5	83,2
23-08-2011 16:35:53	E170	D	68,3	69,7	81,4
23-08-2011 17:41:23	E170	D	67,4	70,3	80,8
23-08-2011 17:58:43	RJ85	D	69,2	72,2	82,5
23-08-2011 20:08:11	L410	A	71,7	74,8	82,1
24-08-2011 08:02:01	A320	D	68,1	71,1	82,1
24-08-2011 15:47:29	E170	D	68,1	68,9	79,3
24-08-2011 18:35:05	RJ85	D	74,2	78,5	86,8
24-08-2011 19:43:38	E190	D	70,5	73,5	84,8
26-08-2011 11:46:55	AN26	A	69,6	72,6	78,6
26-08-2011 16:12:27	E190	A	68,2	70,9	80,2
28-08-2011 06:14:29	B734	D	69,0	72,3	82,4
28-08-2011 06:16:17	B734	D	69,6	72,4	84,2
28-08-2011 06:59:58	E170	D	65,2	66,4	74,2
28-08-2011 07:01:12	B734	D	66,6	68,6	80,2
28-08-2011 07:53:00	E170	D	66,6	68,1	77,0
28-08-2011 08:09:50	B734	D	69,2	72,5	83,8
28-08-2011 08:22:55	A320	D	66,8	69,5	76,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-08-2011 09:30:34	B738	D	67,9	69,9	80,7
28-08-2011 09:37:06	B734	D	68,7	71,6	83,4
28-08-2011 09:51:47	B733	D	67,1	70,6	78,9
28-08-2011 09:55:11	F100	D	68,0	71,9	79,2
28-08-2011 10:00:20	B738	D	66,5	70,0	76,0
28-08-2011 10:08:52	FA50	D	70,8	75,9	85,2
28-08-2011 11:06:02	B738	D	70,7	75,2	85,5
28-08-2011 11:21:47	B733	D	67,2	70,3	81,7
28-08-2011 11:39:20	B735	D	70,3	73,7	82,8
28-08-2011 12:09:29	B734	D	69,7	73,3	85,5
28-08-2011 14:05:44	B734	D	68,7	72,0	83,1
28-08-2011 14:47:36	F100	D	68,3	71,4	78,3
28-08-2011 15:26:57	B734	D	71,8	77,3	85,3
28-08-2011 16:21:29	B735	D	69,9	73,6	83,3
28-08-2011 16:42:32	B735	D	67,0	68,9	80,4
28-08-2011 17:10:34	E170	D	65,7	67,4	78,9
28-08-2011 17:14:50	E170	D	66,0	67,6	75,0
28-08-2011 17:21:08	B734	D	67,9	69,1	78,3
28-08-2011 17:30:27	E170	D	65,0	66,8	74,5
28-08-2011 17:34:31	E170	D	66,8	69,2	78,9
28-08-2011 17:38:12	MD82	D	68,7	72,5	85,2
28-08-2011 18:23:55	E170	D	65,6	66,9	75,6
28-08-2011 18:31:16	E190	D	66,4	67,1	76,4
28-08-2011 19:43:33	B733	D	68,9	71,3	81,9
28-08-2011 20:10:57	F100	D	68,5	71,8	83,0
28-08-2011 21:05:59	B734	D	71,0	74,0	85,5
29-08-2011 06:11:58	B734	D	68,7	70,5	82,7
29-08-2011 06:38:30	E170	D	65,8	66,4	75,4
29-08-2011 06:50:51	E190	D	66,2	66,8	76,2
29-08-2011 06:58:09	B734	D	69,4	72,0	83,1
29-08-2011 07:12:05	E170	D	66,8	68,4	75,8
29-08-2011 07:19:49	A320	D	66,9	68,0	76,9
29-08-2011 07:39:56	B735	D	67,3	69,7	81,1
29-08-2011 07:41:39	AN26	D	69,5	71,8	83,1
29-08-2011 07:48:50	E170	D	66,9	67,4	75,9
29-08-2011 07:50:45	E170	D	67,5	68,7	79,3
29-08-2011 07:53:35	A320	D	67,2	68,0	76,8
29-08-2011 07:55:39	E170	D	67,9	70,5	79,3
29-08-2011 07:57:02	E170	D	68,0	69,9	80,3
29-08-2011 08:00:22	E170	D	71,9	75,1	85,9
29-08-2011 08:09:46	B734	D	71,4	75,0	85,7
29-08-2011 08:36:18	B734	D	67,1	68,6	79,2
29-08-2011 08:38:02	E170	D	67,8	68,6	79,0
29-08-2011 09:03:56	E190	D	66,6	68,3	76,6
29-08-2011 09:19:12	B738	D	71,7	74,7	86,2
29-08-2011 09:50:25	F100	D	70,0	74,1	84,1
29-08-2011 10:06:54	B733	D	68,6	71,6	81,8
29-08-2011 10:11:09	A319	D	68,6	71,1	77,6
29-08-2011 10:50:03	B738	D	66,5	69,6	76,0
29-08-2011 10:53:26	A319	D	66,5	68,4	78,5
29-08-2011 10:56:46	B734	D	67,3	70,4	80,5
29-08-2011 11:02:28	E170	D	66,5	68,5	78,8
29-08-2011 11:30:22	B735	D	67,7	71,3	81,1
29-08-2011 11:43:24	B738	D	72,1	75,8	85,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-08-2011 11:57:51	B734	D	68,6	73,1	82,6
29-08-2011 12:05:49	E170	D	67,7	70,8	81,5
29-08-2011 12:16:23	E190	D	70,5	74,3	83,8
29-08-2011 12:43:23	B738	D	69,7	74,0	84,1
29-08-2011 12:45:41	A319	D	68,3	70,4	79,1
29-08-2011 12:49:20	E170	D	65,9	67,9	75,9
29-08-2011 12:55:53	B738	D	67,7	72,2	82,5
29-08-2011 13:09:31	E170	D	67,2	70,2	79,3
29-08-2011 13:30:04	E170	D	66,2	69,2	75,3
29-08-2011 15:16:57	B737	D	73,7	77,1	85,7
29-08-2011 15:30:11	B734	D	71,3	75,1	85,8
29-08-2011 15:55:03	A320	D	66,2	69,1	76,6
29-08-2011 15:55:20	A320	D	66,1	68,9	77,8
29-08-2011 16:01:34	E170	D	67,2	70,8	78,9
29-08-2011 16:17:58	E190	D	69,6	71,8	81,7
29-08-2011 16:36:52	E170	D	66,4	68,8	79,6
29-08-2011 16:38:30	A320	D	66,7	69,6	80,3
29-08-2011 16:40:21	B734	D	68,1	72,1	79,6
29-08-2011 16:43:04	E170	D	67,2	69,8	78,9
29-08-2011 17:10:51	B738	D	68,5	71,8	81,9
29-08-2011 17:13:02	E170	D	66,8	68,1	77,2
29-08-2011 17:16:07	E170	D	66,8	68,3	79,1
29-08-2011 17:20:24	B738	D	68,0	70,8	80,5
29-08-2011 17:22:59	E190	D	65,9	67,5	76,7
29-08-2011 17:34:28	MD82	D	71,6	78,1	87,5
29-08-2011 17:52:14	E170	D	69,3	71,8	82,3
29-08-2011 18:24:59	B734	D	68,6	71,1	82,2
29-08-2011 18:30:19	B735	D	66,7	67,9	78,2
29-08-2011 19:30:36	A319	D	69,8	72,0	83,8
29-08-2011 19:44:19	B735	D	67,2	68,2	78,7
29-08-2011 19:46:41	F100	D	68,6	71,2	84,1
29-08-2011 20:08:55	E170	D	71,0	73,5	85,6
29-08-2011 20:19:24	B734	D	69,9	72,6	84,4
29-08-2011 21:56:57	B752	D	65,6	66,9	76,7
30-08-2011 06:06:08	B734	D	68,0	71,1	82,3
30-08-2011 06:19:29	B734	D	69,1	71,4	82,7
30-08-2011 06:49:33	B735	D	67,9	70,2	82,1
30-08-2011 07:11:35	E170	D	66,0	67,7	76,4
30-08-2011 07:14:43	E170	D	65,7	67,0	75,2
30-08-2011 07:21:42	AN26	D	76,5	81,7	91,4
30-08-2011 07:24:14	A320	D	66,5	67,8	77,3
30-08-2011 07:30:32	E190	D	66,4	69,0	78,5
30-08-2011 07:51:04	E170	D	66,3	67,2	78,1
30-08-2011 07:56:02	E170	D	68,9	72,1	84,0
30-08-2011 07:59:28	E170	D	66,4	68,4	77,5
30-08-2011 08:23:57	B733	D	67,9	70,1	80,9
30-08-2011 08:25:09	B734	D	70,2	74,5	85,7
30-08-2011 08:40:01	E170	D	66,4	68,5	77,9
30-08-2011 09:27:07	CRJ9	D	68,9	71,5	84,1
30-08-2011 09:32:07	B738	D	68,2	70,2	80,7
30-08-2011 09:39:31	A319	D	70,1	73,6	85,2
30-08-2011 09:44:17	B738	D	70,5	74,5	86,8
30-08-2011 09:53:54	F100	D	69,2	72,9	84,1
30-08-2011 09:56:32	A319	D	65,7	67,5	75,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-08-2011 10:55:56	A321	D	65,6	68,0	75,1
30-08-2011 11:10:24	AT72	D	66,7	68,1	75,8
30-08-2011 11:26:57	B738	D	66,5	69,4	76,5
30-08-2011 11:34:57	E190	D	67,5	70,0	79,8
30-08-2011 11:36:46	E190	D	66,1	68,4	78,6
30-08-2011 11:39:43	B734	D	66,4	68,1	76,4
30-08-2011 11:44:10	E170	D	68,1	72,4	82,6
30-08-2011 11:56:02	B734	D	70,1	74,9	85,2
30-08-2011 12:07:22	A320	D	66,8	68,5	77,2
30-08-2011 12:10:17	A320	D	66,5	69,1	78,0
30-08-2011 12:58:58	A319	D	66,7	68,5	78,2
30-08-2011 13:16:53	B738	D	67,5	70,0	81,8
30-08-2011 13:35:10	AN26	D	71,9	77,8	87,4
30-08-2011 14:12:17	A320	D	67,5	69,6	78,6
30-08-2011 14:46:26	F100	D	67,5	71,2	80,9
30-08-2011 15:28:20	B734	D	67,0	70,3	80,5
30-08-2011 15:45:17	A320	D	66,8	68,2	77,2
30-08-2011 16:03:59	B734	D	68,0	72,7	82,5
30-08-2011 16:07:24	E170	D	65,8	68,0	75,8
30-08-2011 16:10:42	A320	D	67,3	69,3	78,7
30-08-2011 16:18:51	E170	D	66,8	69,7	78,2
30-08-2011 16:35:21	E170	D	66,0	68,6	78,0
30-08-2011 16:36:32	E170	D	68,2	71,5	80,0
30-08-2011 16:39:49	E190	D	68,8	72,8	82,6
30-08-2011 16:44:51	E170	D	66,8	69,6	79,8
30-08-2011 16:57:45	E190	D	66,3	68,7	77,1
30-08-2011 17:07:15	E170	D	67,1	69,4	77,8
30-08-2011 17:16:02	E170	D	65,9	67,4	74,9
30-08-2011 17:17:28	E170	D	66,6	68,6	76,2
30-08-2011 17:19:37	E190	D	66,7	69,4	79,2
30-08-2011 17:36:43	E170	D	69,8	74,3	84,6
30-08-2011 17:38:07	MD82	D	72,0	77,7	88,1
30-08-2011 18:07:45	B738	D	67,4	70,1	82,0
30-08-2011 18:33:35	E170	D	69,1	72,4	84,9
30-08-2011 18:39:37	A321	D	66,4	67,7	79,6
30-08-2011 18:44:57	B734	D	69,4	72,1	83,5
30-08-2011 18:52:01	MD82	D	65,5	66,6	75,5
30-08-2011 19:01:33	B735	D	68,4	70,2	77,9
30-08-2011 19:13:11	A319	D	66,5	67,4	76,5
30-08-2011 19:22:56	E170	D	66,4	67,8	77,6
30-08-2011 19:47:37	B733	D	67,0	69,1	79,3
30-08-2011 19:52:39	B735	D	67,3	69,2	80,1
30-08-2011 19:53:56	F100	D	66,3	68,4	75,8
30-08-2011 20:01:58	B733	D	67,8	69,5	78,6
30-08-2011 20:14:49	E190	D	66,5	68,6	76,9
30-08-2011 20:16:51	B734	D	67,5	69,6	78,3
30-08-2011 21:29:11	MD11	D	71,6	75,5	88,3
30-08-2011 21:56:13	B733	D	67,2	68,3	79,5
30-08-2011 21:59:36	B733	D	68,0	69,5	80,1
31-08-2011 06:16:59	B734	D	68,6	72,0	81,8
31-08-2011 06:52:49	E190	D	66,8	68,5	76,4
31-08-2011 07:10:31	E170	D	66,3	67,7	77,5
31-08-2011 07:20:10	AN26	D	78,9	83,8	94,7
31-08-2011 07:24:19	A319	D	66,6	67,8	79,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-08-2011 07:30:30	B733	D	67,7	69,3	80,9
31-08-2011 07:38:36	B738	D	67,8	70,4	80,4
31-08-2011 07:41:33	E170	D	66,6	68,4	77,8
31-08-2011 07:49:05	E170	D	78,4	86,4	94,9
31-08-2011 07:57:51	A320	D	67,4	69,2	77,8
31-08-2011 08:01:36	E170	D	65,7	67,4	77,8
31-08-2011 08:01:57	E170	D	66,1	67,1	77,5
31-08-2011 08:07:31	B734	D	71,5	74,7	86,7
31-08-2011 08:14:57	A320	D	66,9	69,2	76,5
31-08-2011 08:18:59	A320	D	66,7	68,2	78,4
31-08-2011 08:19:21	B735	D	73,8	76,5	86,5
31-08-2011 08:20:31	A319	D	66,4	67,9	76,0
31-08-2011 08:32:08	B734	D	65,8	68,1	76,9
31-08-2011 08:34:32	MD11	D	70,7	75,4	87,1
31-08-2011 08:36:45	B734	D	65,8	67,2	74,8
31-08-2011 08:42:10	E170	D	66,6	67,5	77,0
31-08-2011 09:00:14	E190	D	66,0	67,5	75,1
31-08-2011 09:35:17	B734	D	68,4	71,3	77,5
31-08-2011 09:52:23	B738	D	69,8	73,3	83,6
31-08-2011 09:57:16	F100	D	66,8	70,6	80,0
31-08-2011 10:01:30	CL30	D	66,1	69,0	76,9
31-08-2011 10:11:36	B733	D	68,6	71,5	80,6
31-08-2011 10:17:34	MD82	D	69,8	73,3	86,9
31-08-2011 11:49:01	E170	D	66,4	69,3	79,6
31-08-2011 11:59:23	B734	D	71,2	75,4	86,8
31-08-2011 12:05:23	E170	D	68,4	70,3	82,4
31-08-2011 12:08:44	A320	D	66,6	68,4	77,4
31-08-2011 12:37:46	GLF3	D	73,2	80,4	88,1
31-08-2011 12:45:01	B734	D	70,4	73,5	83,0
31-08-2011 13:04:21	B738	D	67,5	72,0	83,9
31-08-2011 13:06:42	A319	D	66,3	69,9	79,1
31-08-2011 13:27:27	E170	D	67,0	69,4	80,4
31-08-2011 13:45:09	E170	D	66,3	68,4	78,1
31-08-2011 14:51:32	F100	D	67,7	70,5	82,2
31-08-2011 15:12:20	B734	D	68,3	70,8	82,1
31-08-2011 15:54:00	B737	D	69,2	71,7	82,2
31-08-2011 16:02:35	E170	D	70,0	74,8	80,4
31-08-2011 16:16:34	E170	D	67,6	71,0	82,2
31-08-2011 16:33:13	A320	D	66,1	70,3	78,9
31-08-2011 16:38:51	B735	D	67,7	70,1	79,8
31-08-2011 16:40:13	E170	D	66,8	68,5	77,2
31-08-2011 16:43:14	B734	D	66,6	68,8	80,4
31-08-2011 16:44:38	B734	D	68,2	71,2	81,5
31-08-2011 16:49:24	E170	D	65,3	66,9	74,9
31-08-2011 16:52:50	E170	D	67,5	69,3	78,9
31-08-2011 16:56:12	B735	D	66,4	68,2	78,4
31-08-2011 17:04:51	E170	D	67,8	70,0	76,8
31-08-2011 17:05:07	E170	D	66,9	67,4	76,5
31-08-2011 17:17:39	E190	D	66,4	68,7	77,5
31-08-2011 17:19:13	E190	D	66,1	67,9	77,9
31-08-2011 17:31:19	B734	D	69,7	73,4	83,8
31-08-2011 17:41:02	B734	D	70,7	73,0	85,4
31-08-2011 17:43:59	E170	D	67,2	69,5	78,3
31-08-2011 17:58:52	MD82	D	74,2	78,1	90,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-08-2011 18:31:41	E190	D	66,8	67,5	78,8
31-08-2011 18:40:03	A321	D	66,0	68,2	78,0
31-08-2011 19:09:05	E190	D	67,7	69,3	79,4
31-08-2011 19:46:59	F100	D	68,1	69,2	78,1
31-08-2011 20:00:11	E170	D	70,6	75,9	83,2
31-08-2011 20:05:14	B733	D	67,1	68,5	78,9
31-08-2011 20:23:30	B734	D	70,1	73,1	85,4
31-08-2011 21:22:03	MD11	D	73,1	76,6	88,3
31-08-2011 21:47:17	E170	D	68,0	69,8	82,5
				Średnia L _{AE}	82,26
				Odchylenie stand. σ	3,82
				Przedział ufności Δ	0,34

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 54,69dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-08-2011 22:44:59	E170	D	64,4	67,8	78,8
02-08-2011 22:51:39	E170	D	69,5	75,2	84,6
02-08-2011 23:02:31	B738	D	67,2	70,2	83,3
03-08-2011 22:12:46	P180	D	67,3	70,3	81,6
03-08-2011 22:57:46	E170	D	63,0	64,0	77,1
04-08-2011 01:32:21	L410	D	65,1	68,0	77,2
04-08-2011 01:38:00	L410	D	63,4	65,1	74,5
04-08-2011 01:44:03	L410	D	64,0	65,8	76,1
04-08-2011 01:51:50	L410	D	63,5	65,5	74,6
04-08-2011 01:57:39	L410	D	64,4	66,3	74,8
06-08-2011 22:45:22	E170	D	66,2	69,2	80,3
06-08-2011 22:54:07	E170	D	66,5	69,2	81,4
07-08-2011 05:14:02	A320	D	62,9	65,1	75,9
08-08-2011 01:23:05	B738	D	69,2	72,7	84,5
08-08-2011 22:08:45	B733	D	68,0	72,3	84,7
08-08-2011 22:45:42	AT72	D	62,1	63,6	72,5
09-08-2011 22:00:06	B733	D	67,3	71,2	83,4
09-08-2011 22:39:36	E170	D	66,2	70,6	82,2
10-08-2011 22:08:07	B733	D	68,0	71,2	83,2
10-08-2011 22:51:11	B738	D	66,1	68,6	80,7
10-08-2011 23:02:10	E170	D	65,1	67,5	79,9
11-08-2011 05:05:23	A320	D	62,8	64,2	74,8
11-08-2011 05:09:50	B734	D	63,6	65,7	76,6
11-08-2011 22:13:09	B733	D	67,5	70,1	82,2
13-08-2011 22:48:55	B738	D	65,6	68,1	80,6
13-08-2011 22:51:28	E170	D	69,7	73,0	84,5
13-08-2011 22:54:02	AT45	D	65,3	67,1	76,7
14-08-2011 22:37:33	E170	D	64,8	66,6	77,8
14-08-2011 22:51:48	E170	D	65,3	67,3	79,4
14-08-2011 22:53:59	E170	D	67,2	69,7	82,8
15-08-2011 00:27:49	B734	D	63,6	65,1	77,9
15-08-2011 05:26:23	B734	D	62,6	63,4	74,6
15-08-2011 22:57:02	E170	D	64,2	66,4	79,1
15-08-2011 23:03:17	E170	D	65,1	67,0	79,2
15-08-2011 23:04:53	E170	D	66,9	70,4	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
16-08-2011 05:28:42	B734	D	73,6	79,4	90,0
16-08-2011 05:38:08	B734	D	69,3	74,0	85,0
17-08-2011 22:52:16	E170	D	62,7	63,3	72,7
17-08-2011 22:54:20	E170	D	64,2	65,9	77,0
18-08-2011 22:39:12	E190	D	67,5	71,6	82,8
18-08-2011 22:41:41	E170	D	66,1	68,2	80,2
18-08-2011 22:48:47	AT45	D	63,4	64,0	72,4
18-08-2011 23:00:49	E170	D	65,8	68,0	79,7
19-08-2011 22:05:21	B733	D	66,3	70,7	80,4
19-08-2011 22:42:16	B735	D	68,0	72,8	83,4
19-08-2011 22:45:52	E170	D	65,1	68,1	79,1
19-08-2011 23:03:31	E170	D	64,0	65,9	75,2
20-08-2011 05:09:03	B734	D	66,5	70,5	83,4
20-08-2011 22:58:58	B738	D	68,9	73,0	84,3
20-08-2011 23:04:04	E170	D	66,6	71,2	82,7
21-08-2011 22:30:05	B738	D	64,8	66,5	78,4
22-08-2011 22:10:23	B733	D	67,6	70,9	82,8
22-08-2011 22:17:21	B734	D	62,1	63,1	73,9
22-08-2011 22:42:10	AT72	D	62,5	63,9	74,5
28-08-2011 05:16:02	B734	D	65,1	68,0	80,0
28-08-2011 05:47:46	B734	D	66,4	69,8	82,1
28-08-2011 05:53:33	B738	D	64,5	68,2	79,8
28-08-2011 22:14:14	B733	D	66,1	68,9	82,1
28-08-2011 22:21:27	B738	D	66,3	69,2	79,5
28-08-2011 22:45:29	B735	D	62,6	64,2	75,6
28-08-2011 22:48:34	E170	D	62,8	63,6	71,8
28-08-2011 22:48:54	E170	D	61,8	62,8	71,8
28-08-2011 22:53:33	E170	D	62,5	64,1	75,8
28-08-2011 23:00:35	E170	D	66,2	68,7	80,5
28-08-2011 23:02:12	E170	D	63,8	64,8	77,2
29-08-2011 04:42:07	B738	D	67,3	69,4	82,0
29-08-2011 05:11:53	A320	D	63,6	65,0	76,1
29-08-2011 05:21:42	B738	D	66,0	67,6	80,1
29-08-2011 05:25:34	B734	D	65,3	67,6	79,1
29-08-2011 05:41:56	B734	D	72,0	75,6	87,5
29-08-2011 22:03:40	B733	D	65,2	68,2	79,0
29-08-2011 22:06:02	B738	D	65,1	67,7	79,1
29-08-2011 22:52:58	E170	D	63,3	64,9	74,1
29-08-2011 22:56:10	E170	D	62,4	63,8	76,1
29-08-2011 22:59:10	B734	D	67,8	71,4	83,4
30-08-2011 05:07:29	B734	D	69,5	72,6	85,3
30-08-2011 05:18:53	B734	D	65,6	67,8	79,7
30-08-2011 05:38:39	A320	D	62,9	65,1	79,3
30-08-2011 22:33:30	E170	D	66,0	69,7	81,0
30-08-2011 22:42:11	E170	D	61,7	63,0	72,1
30-08-2011 23:00:58	B738	D	61,9	63,4	72,3
30-08-2011 23:02:33	E170	D	66,7	69,9	81,6
30-08-2011 23:05:00	E170	D	62,5	63,4	74,0
31-08-2011 05:13:52	A320	D	63,1	65,3	75,8
31-08-2011 05:19:21	B734	D	66,8	71,0	82,1
31-08-2011 05:48:22	A320	D	64,8	66,7	81,5
31-08-2011 22:02:28	B738	D	64,0	65,3	78,5
31-08-2011 22:09:58	B733	D	64,9	67,3	79,8
31-08-2011 22:43:30	E170	D	62,8	63,6	74,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-08-2011 22:49:59	E170	D	62,5	63,6	74,5
31-08-2011 22:53:57	E170	D	63,0	64,7	77,7
				Średnia L _{AE}	80,83
				Odchylenie stand. σ	4,27
				Przedział ufności Δ	0,88

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 45,34dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Sierpień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	45,6	bz.
2	44,1	43,0
3	43,4	38,3
4	45,2	38,0
5	36,2	bz.
6	42,1	39,3
7	40,9	31,3
8	42,4	43,2
9	47,4	41,3
10	45,9	41,7
11	42,2	39,2
12	47,1	
13	45,2	41,9
14	47,3	40,7
15	46,6	41,5
16	45,5	46,6
17	43,8	33,8
18	37,6	41,5
19	47,4	41,9
20	46,3	43,7
21	41,0	33,8
22	42,8	39,3
23	43,8	bz.
24	42,5	bz.
25	bz.	bz.
26	34,9	bz.
27	bz.	bz.
28	49,5	44,8
29	52,1	46,8
30	52,8	44,7
31	54,7	43,3

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym