

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Zaluski”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-08-2011

koniec: 31-08-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7”

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
02-08-2011 20:17:45	AT45	D	73,5	74,9	82,5
03-08-2011 16:01:58	AN28	D	69,5	70,3	79,0
03-08-2011 16:02:14	AN28	D	69,9	71,1	80,7
07-08-2011 19:05:32	A319	D	73,9	75,8	85,9
23-08-2011 20:36:12	L410	A	78,4	83,3	89,5
28-08-2011 06:08:45	CL30	D	74,3	79,9	88,6
28-08-2011 06:11:39	A320	D	79,4	82,9	92,8
28-08-2011 06:13:41	B734	D	80,9	86,0	94,3
28-08-2011 06:15:29	B734	D	81,9	89,6	97,3
28-08-2011 06:20:11	A320	D	79,7	83,8	93,1
28-08-2011 06:52:50	GL5T	D	72,8	74,2	83,2
28-08-2011 06:58:46	E170	D	75,6	78,8	90,1
28-08-2011 07:00:37	B734	D	82,4	87,8	95,8
28-08-2011 07:06:46	A319	D	79,0	81,7	92,0
28-08-2011 07:31:52	E170	D	74,4	77,4	89,0
28-08-2011 07:52:00	E170	D	77,4	81,3	91,4
28-08-2011 07:54:24	E170	D	73,5	75,7	87,3
28-08-2011 07:56:52	E170	D	76,0	77,9	88,8
28-08-2011 07:58:37	E170	D	74,9	79,0	89,1
28-08-2011 08:00:35	E170	D	81,0	85,4	93,6
28-08-2011 08:09:10	B734	D	81,3	86,4	94,9
28-08-2011 08:13:49	A319	D	77,9	81,3	91,3
28-08-2011 08:21:57	A320	D	80,4	84,4	94,0
28-08-2011 08:56:00	RJ85	D	77,2	81,8	90,2
28-08-2011 08:59:46	DH8D	D	70,3	73,2	81,5
28-08-2011 09:11:27	CL30	D	75,2	78,0	86,0
28-08-2011 09:18:51	B738	D	81,3	86,1	94,5
28-08-2011 09:27:29	CRJ9	D	76,6	80,4	89,8
28-08-2011 09:29:48	B738	D	81,5	87,1	94,8
28-08-2011 09:36:35	B734	D	82,7	89,7	96,8
28-08-2011 09:47:41	A320	D	82,0	87,0	95,8
28-08-2011 09:51:01	B733	D	79,6	84,1	92,6
28-08-2011 09:54:40	F100	D	85,1	90,7	97,9
28-08-2011 09:59:48	B738	D	82,3	86,9	95,1
28-08-2011 10:08:07	FA50	D	80,9	85,3	95,6
28-08-2011 10:15:10	LJ60	D	71,8	76,5	87,4
28-08-2011 10:28:28	B733	D	81,1	86,4	94,3
28-08-2011 10:45:23	E170	D	73,8	75,5	86,1
28-08-2011 10:57:53	A320	D	79,1	82,5	92,4
28-08-2011 11:10:01	A321	D	82,0	86,7	95,6
28-08-2011 11:17:27	E170	D	79,3	84,1	92,3
28-08-2011 11:21:10	B733	D	77,2	82,2	91,8
28-08-2011 11:29:42	B735	D	79,3	84,4	92,6
28-08-2011 11:31:27	E170	D	77,3	80,5	90,9
28-08-2011 11:34:36	E170	D	75,3	79,2	88,6
28-08-2011 11:35:46	E170	D	76,9	82,2	91,1
28-08-2011 11:38:42	B735	D	79,5	84,0	92,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-08-2011 11:41:41	E170	D	77,9	82,9	91,4
28-08-2011 11:45:55	E170	D	79,1	86,0	93,2
28-08-2011 11:48:02	A320	D	78,7	83,1	92,1
28-08-2011 11:49:26	E170	D	75,4	79,1	88,4
28-08-2011 11:55:11	AT72	D	74,0	76,3	83,6
28-08-2011 12:01:17	A319	D	77,8	80,9	91,2
28-08-2011 12:05:02	A320	D	80,5	85,1	93,7
28-08-2011 12:08:55	B734	D	83,1	88,6	96,1
28-08-2011 12:13:49	A320	D	79,0	84,0	92,7
28-08-2011 12:16:13	E170	D	75,3	78,8	87,9
28-08-2011 12:18:33	E170	D	74,7	77,9	88,0
28-08-2011 12:19:59	E170	D	78,8	83,3	92,1
28-08-2011 12:28:51	AT72	D	73,2	75,2	82,8
28-08-2011 12:31:55	E170	D	74,5	78,5	87,9
28-08-2011 12:46:37	B738	D	80,0	85,3	93,2
28-08-2011 12:49:09	A318	D	76,8	79,7	90,3
28-08-2011 12:51:25	A320	D	78,9	82,8	91,9
28-08-2011 13:00:29	A320	D	78,1	82,4	90,9
28-08-2011 13:04:39	E170	D	76,2	79,0	89,0
28-08-2011 13:13:52	A319	D	77,5	80,7	90,3
28-08-2011 13:15:27	DH8D	D	72,1	73,4	81,2
28-08-2011 13:28:12	E170	D	77,6	81,9	91,0
28-08-2011 13:34:42	E190	D	79,1	83,9	91,9
28-08-2011 13:36:38	CRJ9	D	78,2	82,1	91,0
28-08-2011 13:38:37	B734	D	82,7	87,8	95,7
28-08-2011 13:46:08	E170	D	75,1	78,1	88,1
28-08-2011 14:05:18	B734	D	83,2	89,7	96,6
28-08-2011 14:08:55	A320	D	78,8	83,3	92,0
28-08-2011 14:19:45	A321	D	81,8	86,4	94,6
28-08-2011 14:29:09	AT45	D	74,5	76,4	83,5
28-08-2011 14:46:48	F100	D	82,4	87,4	95,4
28-08-2011 14:56:02	AT72	D	74,2	76,2	83,8
28-08-2011 15:26:24	B734	D	83,5	89,0	95,8
28-08-2011 15:28:30	A320	D	79,6	83,9	92,8
28-08-2011 15:37:34	F100	D	80,9	84,5	94,7
28-08-2011 15:39:25	E145	D	73,9	76,9	84,7
28-08-2011 15:43:27	C25A	D	76,0	79,3	89,2
28-08-2011 16:04:03	E170	D	75,2	79,2	88,5
28-08-2011 16:07:23	A320	D	81,4	85,1	94,6
28-08-2011 16:20:55	B735	D	80,6	85,4	93,1
28-08-2011 16:26:00	E170	D	77,7	80,5	90,0
28-08-2011 16:29:06	E170	D	77,8	81,5	90,8
28-08-2011 16:30:29	E170	D	79,3	83,5	91,8
28-08-2011 16:31:41	AT72	D	73,5	75,5	83,0
28-08-2011 16:33:43	E170	D	79,3	83,3	92,1
28-08-2011 16:39:06	E170	D	79,4	83,4	92,2
28-08-2011 16:41:52	B735	D	78,9	83,7	91,4
28-08-2011 16:43:30	E170	D	73,9	76,5	86,9
28-08-2011 16:57:03	E170	D	79,9	84,1	92,7
28-08-2011 17:09:43	E170	D	77,4	82,7	91,0
28-08-2011 17:12:23	E190	D	79,6	83,9	92,1
28-08-2011 17:13:54	E170	D	77,9	82,0	91,3
28-08-2011 17:20:35	B734	D	83,8	89,5	96,1
28-08-2011 17:22:26	A320	D	78,8	83,4	92,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-08-2011 17:29:31	E170	D	76,3	79,9	89,1
28-08-2011 17:33:45	E170	D	78,0	81,7	90,8
28-08-2011 17:35:52	E170	D	76,8	79,9	89,5
28-08-2011 17:37:39	MD82	D	88,0	94,8	102,0
28-08-2011 17:44:38	AT72	D	73,4	74,7	82,5
28-08-2011 17:48:27	RJ1H	D	79,6	84,0	92,7
28-08-2011 17:52:50	A320	D	80,1	83,7	92,6
28-08-2011 18:08:07	B734	D	80,1	85,1	92,6
28-08-2011 18:10:28	C25A	D	76,8	79,9	89,6
28-08-2011 18:15:57	E170	D	77,0	79,7	89,6
28-08-2011 18:23:05	E170	D	76,6	79,9	89,4
28-08-2011 18:30:25	E190	D	80,2	85,4	93,0
28-08-2011 18:35:08	A319	D	78,8	82,0	91,8
28-08-2011 18:37:27	A320	D	79,5	83,3	92,7
28-08-2011 18:40:50	AT72	D	74,9	77,8	84,9
28-08-2011 18:54:55	E170	D	75,4	78,2	88,6
28-08-2011 19:00:35	A319	D	75,7	78,1	88,1
28-08-2011 19:16:46	B734	D	81,9	87,3	94,4
28-08-2011 19:30:52	A320	D	81,8	86,1	94,6
28-08-2011 19:34:44	E170	D	77,8	81,3	90,4
28-08-2011 19:38:18	AT72	D	73,9	76,2	83,9
28-08-2011 19:43:01	B733	D	82,1	87,6	93,8
28-08-2011 19:50:03	A320	D	80,2	84,8	93,5
28-08-2011 19:51:44	F70	D	78,7	82,8	90,5
28-08-2011 19:55:12	E190	D	80,0	84,9	92,6
28-08-2011 19:59:17	CRJ9	D	77,3	80,9	89,3
28-08-2011 20:05:12	E170	D	78,7	82,1	91,2
28-08-2011 20:10:31	F100	D	85,5	90,3	97,5
28-08-2011 20:16:46	A319	D	78,2	81,1	91,0
28-08-2011 21:05:29	B734	D	84,6	90,9	96,9
28-08-2011 21:48:19	E170	D	74,0	76,3	87,0
29-08-2011 06:06:38	A320	D	80,7	84,5	93,4
29-08-2011 06:09:31	A320	D	80,6	84,6	93,4
29-08-2011 06:11:24	B734	D	83,1	88,2	95,4
29-08-2011 06:29:33	E170	D	78,5	83,1	92,1
29-08-2011 06:37:37	E170	D	77,8	82,4	91,3
29-08-2011 06:40:53	SF34	D	76,1	79,2	85,2
29-08-2011 06:50:00	E190	D	80,7	86,3	93,5
29-08-2011 06:52:43	E170	D	75,6	79,5	90,0
29-08-2011 06:54:32	AT72	D	73,4	75,2	83,4
29-08-2011 06:57:37	B734	D	85,0	91,2	97,3
29-08-2011 07:03:03	SF34	D	75,0	79,2	86,1
29-08-2011 07:11:09	E170	D	78,9	83,0	92,1
29-08-2011 07:18:59	A320	D	81,3	85,4	94,3
29-08-2011 07:21:14	B733	D	77,3	84,0	91,8
29-08-2011 07:30:16	SF34	D	75,6	79,1	84,6
29-08-2011 07:35:16	A320	D	81,3	85,7	94,3
29-08-2011 07:37:10	AT72	D	73,5	75,9	83,1
29-08-2011 07:39:15	B735	D	79,2	84,2	92,0
29-08-2011 07:40:38	AN26	D	85,1	92,7	100,2
29-08-2011 07:44:46	AT45	D	71,3	72,1	80,3
29-08-2011 07:47:53	E170	D	77,5	81,1	90,9
29-08-2011 07:48:58	E170	D	83,0	86,4	103,8
29-08-2011 07:50:58	A320	D	83,7	88,4	104,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-08-2011 07:52:58	A320	D	82,7	85,3	103,5
29-08-2011 07:54:58	E170	D	79,0	84,8	89,8
29-08-2011 07:56:14	E170	D	79,2	83,4	92,0
29-08-2011 07:57:24	AT72	D	78,5	81,2	99,3
29-08-2011 07:59:24	E170	D	80,1	84,7	97,0
29-08-2011 08:01:57	E170	D	78,7	83,2	92,2
29-08-2011 08:03:31	E170	D	78,4	82,2	91,6
29-08-2011 08:06:16	E170	D	77,1	81,7	91,9
29-08-2011 08:09:14	B734	D	84,1	90,0	96,4
29-08-2011 08:11:15	E170	D	78,0	81,7	90,8
29-08-2011 08:12:47	F50	D	73,7	75,3	82,7
29-08-2011 08:16:21	E170	D	78,0	81,8	90,6
29-08-2011 08:17:51	A319	D	79,1	83,4	92,7
29-08-2011 08:20:56	CL30	D	77,8	81,4	88,6
29-08-2011 08:27:40	A320	D	81,8	86,8	95,4
29-08-2011 08:29:59	E170	D	76,3	80,7	89,9
29-08-2011 08:35:46	B734	D	82,7	89,8	96,4
29-08-2011 08:37:12	E170	D	79,1	83,4	91,9
29-08-2011 08:41:02	BE58	D	73,9	75,4	82,9
29-08-2011 08:55:00	B738	D	83,3	88,8	95,6
29-08-2011 09:00:27	C56X	D	75,3	77,4	84,9
29-08-2011 09:03:01	E190	D	80,4	86,6	94,0
29-08-2011 09:16:39	CRJ9	D	74,6	81,1	90,7
29-08-2011 09:18:41	B738	D	85,9	91,6	98,0
29-08-2011 09:47:15	RJ1H	D	81,2	86,7	93,5
29-08-2011 09:49:57	F100	D	86,6	91,9	98,1
29-08-2011 09:56:20	B737	D	75,9	79,1	87,6
29-08-2011 09:58:29	A319	D	79,3	83,4	91,9
29-08-2011 10:00:24	E145	D	75,5	79,2	85,9
29-08-2011 10:02:57	E190	D	78,7	82,1	90,7
29-08-2011 10:06:12	B733	D	81,5	86,5	94,5
29-08-2011 10:16:43	P180	D	76,5	81,5	89,7
29-08-2011 10:25:50	A321	D	83,7	89,2	97,0
29-08-2011 10:49:27	B738	D	82,8	88,2	95,8
29-08-2011 10:52:49	A319	D	80,1	83,9	92,6
29-08-2011 10:56:13	B734	D	83,5	89,4	96,1
29-08-2011 10:57:57	A320	D	80,4	84,2	93,4
29-08-2011 11:01:38	E170	D	77,8	80,9	90,4
29-08-2011 11:13:53	E170	D	77,6	81,0	90,4
29-08-2011 11:20:27	E170	D	76,7	80,7	90,5
29-08-2011 11:26:34	E170	D	77,8	82,0	90,8
29-08-2011 11:29:40	B735	D	77,1	80,7	88,9
29-08-2011 11:41:05	E190	D	76,7	84,9	93,3
29-08-2011 11:42:46	B738	D	80,1	84,8	93,8
29-08-2011 11:43:49	AT72	D	71,7	74,1	82,1
29-08-2011 11:50:22	E170	D	79,6	84,4	92,8
29-08-2011 11:52:11	A320	D	79,0	82,3	91,7
29-08-2011 11:57:20	B734	D	86,0	92,3	98,3
29-08-2011 12:01:30	A319	D	81,8	88,0	95,6
29-08-2011 12:11:31	A320	D	79,3	82,9	92,5
29-08-2011 12:13:21	A320	D	80,8	86,0	93,8
29-08-2011 12:15:42	E190	D	79,8	84,8	92,4
29-08-2011 12:23:29	B734	D	83,6	89,9	96,1
29-08-2011 12:25:12	E170	D	77,5	83,3	91,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-08-2011 12:28:09	A320	D	80,2	83,4	92,5
29-08-2011 12:31:18	B735	D	79,9	84,8	92,4
29-08-2011 12:36:08	E170	D	75,0	78,7	88,6
29-08-2011 12:38:39	A320	D	80,5	84,6	93,2
29-08-2011 12:42:55	B738	D	86,6	92,8	98,6
29-08-2011 12:44:54	A319	D	79,3	82,7	91,6
29-08-2011 12:48:27	E170	D	78,2	82,9	91,2
29-08-2011 12:50:43	A320	D	80,5	83,6	93,0
29-08-2011 12:53:36	E170	D	76,7	78,9	89,5
29-08-2011 12:55:18	B738	D	80,8	85,7	93,8
29-08-2011 13:05:42	DH8D	D	74,1	75,4	83,2
29-08-2011 13:08:43	E170	D	78,4	82,9	92,0
29-08-2011 13:12:14	CRJ9	D	78,0	82,3	90,3
29-08-2011 13:27:28	E170	D	79,9	83,4	91,9
29-08-2011 13:29:23	E170	D	78,2	81,9	91,4
29-08-2011 13:42:55	AT72	D	74,5	79,0	86,3
29-08-2011 13:44:52	E170	D	75,9	80,4	89,7
29-08-2011 13:46:13	E170	D	74,8	78,5	88,9
29-08-2011 14:07:32	A320	D	81,3	85,6	93,9
29-08-2011 14:38:55	E170	D	74,7	78,0	88,1
29-08-2011 14:45:38	B735	D	75,2	79,1	88,0
29-08-2011 14:47:11	E170	D	73,5	76,0	85,8
29-08-2011 14:52:33	AT72	D	74,0	79,3	87,2
29-08-2011 14:59:35	F100	D	81,5	87,0	94,9
29-08-2011 15:07:45	A321	D	81,8	86,4	95,0
29-08-2011 15:13:51	B736	D	77,1	80,8	89,4
29-08-2011 15:16:20	B737	D	81,9	87,0	94,2
29-08-2011 15:29:39	B734	D	82,1	88,1	95,4
29-08-2011 15:35:31	B738	D	79,2	83,6	91,7
29-08-2011 15:44:47	CRJ9	D	76,7	79,8	89,0
29-08-2011 15:54:32	A320	D	80,2	85,2	93,7
29-08-2011 16:00:31	E170	D	77,7	83,6	92,8
29-08-2011 16:12:37	E170	D	75,2	77,9	88,4
29-08-2011 16:17:19	E190	D	79,3	84,3	92,0
29-08-2011 16:20:31	AT72	D	74,8	77,0	83,8
29-08-2011 16:22:32	E170	D	79,1	83,6	92,3
29-08-2011 16:27:26	AT72	D	76,1	78,3	85,2
29-08-2011 16:36:13	E170	D	78,5	82,8	91,5
29-08-2011 16:37:57	A320	D	83,0	86,9	95,0
29-08-2011 16:39:27	B734	D	78,7	85,0	92,7
29-08-2011 16:42:10	E170	D	78,6	83,1	91,8
29-08-2011 16:43:47	E170	D	76,8	80,4	90,6
29-08-2011 16:48:38	A320	D	79,8	83,6	92,8
29-08-2011 16:50:46	E170	D	79,0	83,2	92,2
29-08-2011 16:54:26	E170	D	77,8	82,5	91,0
29-08-2011 17:03:11	C525	D	73,7	75,5	82,8
29-08-2011 17:05:49	E170	D	79,5	83,8	92,7
29-08-2011 17:10:14	B738	D	81,4	86,2	94,2
29-08-2011 17:12:12	E170	D	78,7	83,2	91,7
29-08-2011 17:13:37	AT45	D	72,2	73,1	81,7
29-08-2011 17:15:17	E170	D	76,5	80,1	89,8
29-08-2011 17:17:01	E170	D	77,8	82,3	90,8
29-08-2011 17:19:38	B738	D	80,0	85,5	94,0
29-08-2011 17:22:07	E190	D	78,4	83,7	91,7

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-08-2011 17:25:59	E190	D	77,6	81,5	91,4
29-08-2011 17:32:37	E170	D	76,6	80,8	90,0
29-08-2011 17:33:51	MD82	D	86,2	92,5	100,5
29-08-2011 17:36:05	AT72	D	74,0	75,8	83,5
29-08-2011 17:38:26	SF34	D	72,8	76,6	84,0
29-08-2011 17:51:35	E170	D	77,1	81,8	90,5
29-08-2011 17:53:53	A320	D	79,5	83,0	92,3
29-08-2011 17:55:46	E170	D	75,3	78,8	89,0
29-08-2011 17:59:48	RJ1H	D	83,1	88,6	94,2
29-08-2011 18:18:27	E170	D	77,3	81,1	90,7
29-08-2011 18:24:26	B734	D	80,2	84,5	92,0
29-08-2011 18:26:30	A320	D	79,3	83,5	92,5
29-08-2011 18:29:35	B735	D	79,6	84,6	92,1
29-08-2011 18:32:18	A321	D	82,4	87,3	95,8
29-08-2011 18:36:38	SF34	D	71,3	73,9	81,7
29-08-2011 18:43:43	CL60	D	73,2	75,1	82,7
29-08-2011 18:45:49	AT72	D	75,7	78,7	85,3
29-08-2011 18:51:05	A319	D	75,7	78,2	88,2
29-08-2011 18:59:26	E190	D	76,0	79,7	89,2
29-08-2011 19:03:57	E170	D	75,3	78,4	89,3
29-08-2011 19:11:26	AT72	D	74,2	76,3	83,7
29-08-2011 19:26:19	A320	D	79,0	83,0	92,4
29-08-2011 19:27:49	AT72	D	74,4	76,0	83,4
29-08-2011 19:30:00	A319	D	78,3	81,5	90,4
29-08-2011 19:42:03	A320	D	80,8	84,8	93,3
29-08-2011 19:43:31	B735	D	78,4	82,7	90,7
29-08-2011 19:46:18	F100	D	84,4	89,5	96,4
29-08-2011 19:48:24	E170	D	76,7	79,9	89,7
29-08-2011 19:49:55	B733	D	79,9	84,8	92,4
29-08-2011 19:53:46	B736	D	74,0	76,8	85,8
29-08-2011 20:01:58	E170	D	77,4	80,9	90,2
29-08-2011 20:03:54	F70	D	77,8	81,7	90,1
29-08-2011 20:08:17	E170	D	78,2	81,5	91,0
29-08-2011 20:18:52	B734	D	83,7	89,5	96,7
29-08-2011 21:22:58	B752	D	72,5	74,4	86,0
29-08-2011 21:44:48	E170	D	74,0	76,7	87,4
29-08-2011 21:55:54	B752	D	75,5	78,3	90,3
30-08-2011 06:05:36	B734	D	81,0	87,0	95,0
30-08-2011 06:14:58	A320	D	77,2	81,4	91,4
30-08-2011 06:18:42	B734	D	81,1	86,4	94,5
30-08-2011 06:25:54	A320	D	78,3	82,6	92,3
30-08-2011 06:33:17	E170	D	74,5	77,6	88,9
30-08-2011 06:39:44	E170	D	76,2	79,8	90,8
30-08-2011 06:48:50	B735	D	77,9	83,5	91,4
30-08-2011 06:54:41	E170	D	74,5	77,7	89,3
30-08-2011 06:57:45	AT72	D	74,8	77,6	84,3
30-08-2011 07:00:55	E170	D	77,3	81,2	90,9
30-08-2011 07:02:23	SF34	D	73,1	75,2	84,6
30-08-2011 07:10:33	E170	D	75,5	79,3	90,3
30-08-2011 07:13:39	E170	D	76,5	80,4	90,0
30-08-2011 07:15:22	L410	D	75,1	77,1	86,9
30-08-2011 07:20:56	AN26	D	83,4	88,7	97,6
30-08-2011 07:23:25	A320	D	80,7	85,0	94,3
30-08-2011 07:29:36	E190	D	76,4	79,8	90,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
30-08-2011 07:34:18	C56X	D	74,1	76,9	84,1
30-08-2011 07:37:59	E170	D	75,0	78,0	88,0
30-08-2011 07:41:36	A320	D	80,7	85,3	93,9
30-08-2011 07:48:35	E170	D	74,6	77,1	88,2
30-08-2011 07:50:07	E170	D	76,1	80,0	90,4
30-08-2011 07:51:44	E170	D	75,9	79,8	90,2
30-08-2011 07:53:18	AT72	D	73,1	74,8	83,9
30-08-2011 07:58:26	E170	D	77,8	81,2	91,4
30-08-2011 08:01:15	E170	D	76,6	79,9	90,2
30-08-2011 08:02:44	E170	D	76,3	79,1	90,3
30-08-2011 08:05:18	F50	D	70,7	71,8	79,8
30-08-2011 08:12:00	E170	D	78,0	82,0	91,8
30-08-2011 08:13:37	A319	D	78,7	81,9	91,9
30-08-2011 08:17:37	A320	D	76,6	81,0	90,4
30-08-2011 08:19:20	E190	D	76,8	81,2	90,3
30-08-2011 08:21:13	E170	D	77,0	80,6	90,2
30-08-2011 08:23:01	B733	D	76,0	80,1	89,0
30-08-2011 08:24:37	B734	D	83,3	89,3	96,7
30-08-2011 08:29:31	B738	D	83,6	89,3	96,4
30-08-2011 08:30:55	E170	D	77,4	81,4	90,9
30-08-2011 08:36:49	B738	D	82,3	87,2	94,4
30-08-2011 08:38:55	E170	D	77,1	82,1	91,5
30-08-2011 08:41:25	MD11	D	83,7	90,5	98,9
30-08-2011 09:12:17	A319	D	77,3	80,1	89,1
30-08-2011 09:16:01	B733	D	82,2	88,1	95,6
30-08-2011 09:26:24	CRJ9	D	76,9	81,5	89,9
30-08-2011 09:31:30	B738	D	82,4	87,8	95,6
30-08-2011 09:38:51	A319	D	77,7	81,1	90,7
30-08-2011 09:43:46	B738	D	85,5	90,9	97,8
30-08-2011 09:47:52	E190	D	78,5	84,6	92,1
30-08-2011 09:49:52	L410	D	79,0	81,5	89,0
30-08-2011 09:53:24	F100	D	85,3	90,5	97,6
30-08-2011 09:55:30	A319	D	77,5	81,2	90,7
30-08-2011 09:57:55	A319	D	78,6	82,5	91,1
30-08-2011 10:00:17	B733	D	81,2	86,1	93,7
30-08-2011 10:16:14	P180	D	76,9	82,6	90,7
30-08-2011 10:35:03	CRJ9	D	75,1	78,6	88,7
30-08-2011 10:48:36	C25A	D	75,5	78,0	87,6
30-08-2011 10:53:05	B738	D	80,9	85,9	94,7
30-08-2011 10:55:05	A321	D	81,7	86,6	94,9
30-08-2011 10:56:53	DH8D	D	71,8	73,0	80,8
30-08-2011 11:02:00	E170	D	74,9	79,5	90,2
30-08-2011 11:06:05	A320	D	78,0	80,9	91,0
30-08-2011 11:09:40	AT72	D	72,0	74,5	83,8
30-08-2011 11:16:48	E170	D	76,1	78,4	89,2
30-08-2011 11:18:26	B735	D	79,4	84,1	92,4
30-08-2011 11:21:38	E170	D	77,0	80,3	90,3
30-08-2011 11:23:16	A320	D	78,1	81,6	91,5
30-08-2011 11:26:22	B738	D	83,4	88,4	96,0
30-08-2011 11:28:35	E170	D	76,2	79,6	89,4
30-08-2011 11:30:40	E170	D	77,4	81,1	90,0
30-08-2011 11:32:12	E170	D	75,8	79,5	90,0
30-08-2011 11:34:03	E190	D	80,3	85,3	92,8
30-08-2011 11:35:55	E190	D	80,2	86,1	93,6

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
30-08-2011 11:39:08	B734	D	81,6	86,9	94,6
30-08-2011 11:41:13	A320	D	78,7	84,2	92,7
30-08-2011 11:43:24	E170	D	75,7	81,5	92,8
30-08-2011 11:55:34	B734	D	85,1	91,0	97,1
30-08-2011 11:57:13	B733	D	79,4	85,2	92,4
30-08-2011 11:59:19	E170	D	76,7	80,7	90,5
30-08-2011 12:02:12	CL30	D	75,3	80,3	87,4
30-08-2011 12:06:40	A320	D	79,6	82,8	92,4
30-08-2011 12:09:33	A320	D	79,4	83,8	93,0
30-08-2011 12:17:48	E170	D	76,0	80,5	90,2
30-08-2011 12:20:24	E170	D	78,7	83,7	92,3
30-08-2011 12:27:10	A320	D	79,3	82,8	92,8
30-08-2011 12:52:49	E170	D	75,3	77,9	88,5
30-08-2011 12:58:04	A319	D	80,3	84,7	93,1
30-08-2011 13:03:08	A320	D	80,5	84,0	93,3
30-08-2011 13:16:05	B738	D	81,1	85,7	94,5
30-08-2011 13:23:25	CRJ9	D	78,5	82,3	90,6
30-08-2011 13:25:55	E170	D	78,6	83,0	92,1
30-08-2011 13:28:33	B735	D	78,1	83,7	91,4
30-08-2011 13:31:01	E170	D	77,4	81,1	91,3
30-08-2011 13:34:33	AN26	D	86,6	92,1	99,6
30-08-2011 13:44:47	AT45	D	70,8	71,6	79,8
30-08-2011 13:47:38	E170	D	75,3	78,6	89,1
30-08-2011 14:09:54	C56X	D	72,4	74,8	82,8
30-08-2011 14:11:31	A320	D	80,8	84,9	94,0
30-08-2011 14:22:51	AT45	D	75,4	77,6	84,9
30-08-2011 14:43:33	B738	D	82,4	87,2	94,7
30-08-2011 14:45:50	F100	D	82,1	86,4	95,3
30-08-2011 14:50:00	AT72	D	73,8	76,6	85,0
30-08-2011 15:05:03	CL30	D	73,1	77,9	85,7
30-08-2011 15:15:43	F100	D	79,0	83,0	92,8
30-08-2011 15:27:47	B734	D	81,7	87,9	95,3
30-08-2011 15:41:47	A320	D	79,3	81,9	91,1
30-08-2011 15:44:26	A320	D	80,6	85,5	94,0
30-08-2011 15:52:26	AT72	D	76,1	79,3	85,7
30-08-2011 15:55:12	C25A	D	75,0	78,0	86,2
30-08-2011 15:59:58	CRJ9	D	74,0	76,7	86,8
30-08-2011 16:03:27	B734	D	80,9	85,8	94,1
30-08-2011 16:06:22	E170	D	74,7	77,8	88,1
30-08-2011 16:09:51	A320	D	80,7	85,3	94,1
30-08-2011 16:17:54	E170	D	77,1	80,5	90,3
30-08-2011 16:21:10	E170	D	78,2	81,9	91,2
30-08-2011 16:25:25	E145	D	73,8	76,0	84,6
30-08-2011 16:34:22	E170	D	79,5	84,4	92,3
30-08-2011 16:35:46	E170	D	77,6	81,9	91,4
30-08-2011 16:37:16	E170	D	75,9	79,3	89,6
30-08-2011 16:39:17	E190	D	81,6	86,6	93,6
30-08-2011 16:40:40	E170	D	76,9	80,9	90,6
30-08-2011 16:44:02	E170	D	77,4	82,9	91,7
30-08-2011 16:45:18	SF34	D	75,9	78,5	84,9
30-08-2011 16:47:16	E170	D	79,2	82,7	92,0
30-08-2011 16:50:00	CL30	D	73,4	76,3	85,2
30-08-2011 16:51:33	AT72	D	75,2	78,5	85,2
30-08-2011 16:56:47	E190	D	77,4	82,2	91,2

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
30-08-2011 17:06:19	E170	D	77,6	81,1	91,2
30-08-2011 17:15:00	E170	D	76,9	80,8	90,6
30-08-2011 17:16:34	E170	D	78,6	82,4	91,4
30-08-2011 17:18:45	E190	D	78,1	83,1	91,3
30-08-2011 17:32:21	E170	D	75,4	79,0	88,4
30-08-2011 17:36:03	E170	D	76,8	80,2	90,5
30-08-2011 17:37:29	MD82	D	84,0	91,3	99,2
30-08-2011 17:38:49	AT45	D	73,3	74,9	82,4
30-08-2011 17:55:07	RJ1H	D	76,7	80,0	89,0
30-08-2011 18:05:17	A320	D	78,4	81,5	91,4
30-08-2011 18:07:10	B738	D	80,1	84,9	93,5
30-08-2011 18:27:35	E170	D	76,6	80,6	90,3
30-08-2011 18:32:51	E170	D	75,6	79,1	89,2
30-08-2011 18:36:07	A320	D	77,7	81,2	91,1
30-08-2011 18:39:02	A321	D	80,6	84,4	93,6
30-08-2011 18:44:20	B734	D	80,2	85,2	93,0
30-08-2011 18:51:23	MD82	D	81,9	88,5	98,0
30-08-2011 19:00:38	B735	D	76,4	80,7	89,9
30-08-2011 19:03:09	A319	D	74,4	77,6	87,5
30-08-2011 19:08:34	AT72	D	73,0	75,5	83,4
30-08-2011 19:12:17	A319	D	78,7	82,2	91,9
30-08-2011 19:17:17	E170	D	75,1	79,3	89,6
30-08-2011 19:22:11	E170	D	78,4	82,1	91,4
30-08-2011 19:24:37	A320	D	77,7	81,8	90,9
30-08-2011 19:42:23	A320	D	77,3	80,7	89,9
30-08-2011 19:43:46	A320	D	75,5	79,2	90,5
30-08-2011 19:46:50	B733	D	75,9	82,1	91,4
30-08-2011 19:51:49	B735	D	76,9	80,8	90,1
30-08-2011 19:53:23	F100	D	81,7	85,7	95,1
30-08-2011 19:55:49	DH8D	D	70,2	71,5	82,0
30-08-2011 20:01:10	B733	D	78,0	82,8	91,0
30-08-2011 20:02:35	F100	D	76,2	79,7	89,9
30-08-2011 20:04:56	A320	D	78,2	81,5	91,4
30-08-2011 20:06:19	E170	D	75,6	79,5	89,6
30-08-2011 20:13:55	E190	D	80,5	85,0	93,1
30-08-2011 20:16:17	B734	D	82,7	87,9	95,2
30-08-2011 20:35:51	C525	D	74,8	76,5	85,6
30-08-2011 21:28:42	MD11	D	83,6	89,0	98,2
30-08-2011 21:52:59	E170	D	74,3	76,7	87,5
30-08-2011 21:55:22	B733	D	77,0	82,2	90,9
30-08-2011 21:58:50	B733	D	78,9	83,3	91,2
31-08-2011 06:09:46	A320	D	78,7	82,1	92,3
31-08-2011 06:12:27	A320	D	78,1	82,1	91,9
31-08-2011 06:16:15	B734	D	81,3	86,8	94,5
31-08-2011 06:24:57	E170	D	75,3	77,7	88,4
31-08-2011 06:43:13	E170	D	75,4	78,5	89,7
31-08-2011 06:48:53	E170	D	74,8	78,2	88,8
31-08-2011 06:51:57	E190	D	77,4	82,4	91,7
31-08-2011 06:54:23	B734	D	80,7	85,2	93,5
31-08-2011 06:55:55	E170	D	74,6	78,7	88,7
31-08-2011 07:09:36	E170	D	76,8	80,7	90,8
31-08-2011 07:19:34	AN26	D	83,0	89,9	97,8
31-08-2011 07:23:29	A319	D	78,8	81,9	92,0
31-08-2011 07:25:18	SF34	D	75,8	79,2	85,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
31-08-2011 07:29:41	B733	D	76,9	81,3	89,9
31-08-2011 07:31:06	E170	D	75,4	77,7	89,2
31-08-2011 07:32:50	A321	D	81,4	85,7	95,2
31-08-2011 07:37:52	B738	D	82,3	87,1	95,1
31-08-2011 07:39:12	AT45	D	73,4	74,9	83,4
31-08-2011 07:40:39	E170	D	77,8	82,2	92,4
31-08-2011 07:41:57	E170	D	74,8	78,6	89,3
31-08-2011 07:43:33	AT72	D	72,7	74,5	83,1
31-08-2011 07:45:33	AT45	D	72,1	74,0	82,9
31-08-2011 07:48:35	E170	D	74,9	78,3	89,3
31-08-2011 07:51:47	E170	D	75,7	78,7	89,9
31-08-2011 07:56:58	A320	D	79,8	83,4	92,8
31-08-2011 07:59:08	E170	D	76,6	79,9	90,6
31-08-2011 08:00:59	E170	D	76,5	81,0	91,0
31-08-2011 08:07:01	B734	D	82,3	88,4	96,0
31-08-2011 08:10:11	E170	D	77,4	81,8	92,1
31-08-2011 08:11:57	E170	D	76,6	80,1	90,4
31-08-2011 08:13:02	E170	D	75,7	79,4	90,6
31-08-2011 08:14:19	A320	D	79,6	83,3	92,8
31-08-2011 08:16:12	C25B	D	75,2	78,0	86,3
31-08-2011 08:17:29	A320	D	79,5	85,3	94,7
31-08-2011 08:18:47	B735	D	77,6	81,7	90,6
31-08-2011 08:19:50	A319	D	78,4	80,8	91,2
31-08-2011 08:21:43	B735	D	77,7	82,2	91,2
31-08-2011 08:28:30	B738	D	81,1	85,9	93,6
31-08-2011 08:31:34	B734	D	82,7	87,8	95,5
31-08-2011 08:34:01	MD11	D	85,4	91,7	99,6
31-08-2011 08:35:53	B734	D	76,6	81,2	90,6
31-08-2011 08:38:07	E170	D	75,5	80,0	90,3
31-08-2011 08:41:12	E170	D	78,2	83,9	93,0
31-08-2011 08:47:01	A320	D	81,1	85,3	94,1
31-08-2011 08:59:20	E190	D	77,4	82,8	91,5
31-08-2011 09:01:58	B738	D	81,0	87,5	95,0
31-08-2011 09:04:49	A319	D	75,3	78,5	88,3
31-08-2011 09:06:15	B736	D	74,5	77,6	86,5
31-08-2011 09:15:01	B738	D	80,8	85,0	93,4
31-08-2011 09:26:06	CRJ9	D	76,8	81,0	91,7
31-08-2011 09:34:33	B734	D	79,9	85,5	93,1
31-08-2011 09:37:19	E145	D	74,7	78,2	85,9
31-08-2011 09:51:55	B738	D	84,8	90,2	97,6
31-08-2011 09:53:55	A319	D	78,0	82,6	91,6
31-08-2011 09:56:43	F100	D	83,2	88,5	96,5
31-08-2011 09:58:40	RJ85	D	79,3	83,3	91,1
31-08-2011 09:59:46	E170	D	73,9	78,4	87,5
31-08-2011 10:01:05	CL30	D	77,0	82,4	89,5
31-08-2011 10:08:05	E190	D	77,8	82,4	90,8
31-08-2011 10:10:57	B733	D	81,9	87,7	95,1
31-08-2011 10:17:02	MD82	D	86,1	93,6	101,2
31-08-2011 10:21:10	P180	D	76,6	81,1	90,1
31-08-2011 10:47:25	DH8D	D	72,1	75,0	83,3
31-08-2011 10:50:47	B738	D	81,9	87,6	95,9
31-08-2011 10:54:58	E170	D	78,1	82,6	91,7
31-08-2011 10:56:55	A320	D	77,8	81,7	91,8
31-08-2011 11:05:46	AT45	D	73,0	74,4	83,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
31-08-2011 11:11:43	A321	D	80,9	84,3	94,1
31-08-2011 11:14:29	E170	D	76,1	79,8	90,2
31-08-2011 11:18:44	E170	D	78,1	82,4	91,5
31-08-2011 11:24:08	E170	D	75,8	78,8	89,4
31-08-2011 11:27:43	B734	D	82,4	88,1	95,6
31-08-2011 11:37:58	E190	D	79,8	86,1	94,3
31-08-2011 11:39:13	AT45	D	73,1	74,7	82,1
31-08-2011 11:42:20	B735	D	80,7	86,2	94,1
31-08-2011 11:45:48	E170	D	74,9	77,7	88,3
31-08-2011 11:48:15	E170	D	79,1	85,2	92,8
31-08-2011 11:53:33	A320	D	79,1	82,5	92,8
31-08-2011 11:59:02	B734	D	85,3	91,1	97,8
31-08-2011 12:01:35	AT72	D	77,1	79,9	87,5
31-08-2011 12:08:04	A320	D	78,8	82,9	92,6
31-08-2011 12:10:35	A320	D	78,2	81,8	91,0
31-08-2011 12:13:24	A320	D	79,7	84,9	93,1
31-08-2011 12:31:17	A320	D	79,5	83,8	92,9
31-08-2011 12:32:48	E170	D	75,9	79,4	89,9
31-08-2011 12:37:17	GLF3	D	86,4	93,3	102,9
31-08-2011 12:42:33	E190	D	76,9	81,4	90,6
31-08-2011 12:44:32	B734	D	84,3	89,3	96,6
31-08-2011 12:57:53	E170	D	77,0	81,7	91,0
31-08-2011 13:00:51	A320	D	81,2	85,5	94,0
31-08-2011 13:03:59	B738	D	81,8	86,6	94,5
31-08-2011 13:05:44	A319	D	76,0	83,1	93,2
31-08-2011 13:07:11	E190	D	75,5	82,0	92,4
31-08-2011 13:09:21	B734	D	79,8	86,4	94,0
31-08-2011 13:12:13	DH8D	D	71,8	73,1	80,8
31-08-2011 13:19:35	E170	D	76,4	80,7	90,4
31-08-2011 13:24:15	CRJ9	D	79,4	84,4	92,2
31-08-2011 13:26:41	E170	D	78,7	82,5	91,7
31-08-2011 13:28:08	A320	D	78,5	82,7	92,8
31-08-2011 13:39:06	GL5T	D	76,3	81,9	90,3
31-08-2011 13:44:24	E170	D	77,5	82,4	92,1
31-08-2011 14:32:00	AT45	D	74,2	77,5	85,7
31-08-2011 14:45:22	E170	D	77,4	82,8	91,4
31-08-2011 14:51:03	F100	D	83,8	88,6	97,6
31-08-2011 14:55:38	AT72	D	73,9	79,2	85,9
31-08-2011 15:11:52	B734	D	82,2	87,5	95,4
31-08-2011 15:14:46	B738	D	76,0	79,2	89,6
31-08-2011 15:30:13	AT72	D	73,9	75,4	82,9
31-08-2011 15:41:08	F70	D	78,4	83,2	90,9
31-08-2011 15:45:34	LJ60	D	73,3	75,7	82,8
31-08-2011 15:48:27	B738	D	79,2	83,6	92,2
31-08-2011 15:51:26	CRJ9	D	76,2	79,8	88,9
31-08-2011 15:53:15	B737	D	79,9	84,9	93,5
31-08-2011 16:01:32	E170	D	77,7	83,0	91,9
31-08-2011 16:12:49	E170	D	77,9	80,8	90,7
31-08-2011 16:15:58	E170	D	78,4	83,6	92,2
31-08-2011 16:19:33	A319	D	79,5	82,7	92,5
31-08-2011 16:24:04	E190	D	77,6	81,1	90,2
31-08-2011 16:30:42	A320	D	79,4	83,0	92,5
31-08-2011 16:32:23	A320	D	80,2	85,0	94,7
31-08-2011 16:36:26	E135	D	73,4	75,3	82,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
31-08-2011 16:38:06	B735	D	77,9	83,6	91,1
31-08-2011 16:39:34	E170	D	78,8	83,7	92,0
31-08-2011 16:41:17	E170	D	77,3	82,3	90,7
31-08-2011 16:42:35	B734	D	76,6	83,3	91,4
31-08-2011 16:44:12	B734	D	83,0	88,8	95,4
31-08-2011 16:45:28	AT72	D	74,5	77,8	84,9
31-08-2011 16:48:36	E170	D	78,4	82,3	91,4
31-08-2011 16:51:59	E170	D	76,3	80,3	89,7
31-08-2011 16:53:33	E170	D	76,1	80,0	89,8
31-08-2011 16:55:24	B735	D	78,3	83,4	91,5
31-08-2011 17:01:42	B738	D	76,1	79,7	90,1
31-08-2011 17:04:01	E170	D	76,9	80,7	90,3
31-08-2011 17:06:36	AT45	D	74,6	77,1	83,6
31-08-2011 17:08:42	E170	D	78,3	82,2	91,3
31-08-2011 17:14:01	E170	D	76,5	80,2	90,8
31-08-2011 17:16:50	E190	D	77,9	82,2	90,9
31-08-2011 17:18:25	E190	D	79,2	83,6	91,5
31-08-2011 17:19:50	A320	D	78,6	82,7	92,0
31-08-2011 17:24:53	E170	D	76,9	80,0	89,9
31-08-2011 17:30:53	B734	D	82,7	87,8	95,9
31-08-2011 17:40:35	B734	D	82,9	88,7	95,9
31-08-2011 17:43:13	E170	D	79,3	83,4	92,5
31-08-2011 17:45:19	C25A	D	74,9	77,8	85,7
31-08-2011 17:47:41	E170	D	77,0	80,7	90,8
31-08-2011 17:49:34	A320	D	79,6	83,6	92,6
31-08-2011 17:55:54	AT72	D	75,0	78,5	86,5
31-08-2011 17:58:22	MD82	D	85,5	91,6	100,1
31-08-2011 18:06:07	E170	D	78,1	81,2	91,3
31-08-2011 18:09:09	RJ1H	D	80,7	84,7	93,5
31-08-2011 18:30:55	E190	D	77,9	83,7	92,3
31-08-2011 18:37:41	A320	D	77,3	82,2	92,1
31-08-2011 18:39:32	A321	D	82,4	87,3	95,6
31-08-2011 18:42:00	E170	D	74,1	78,6	89,0
31-08-2011 18:46:40	AT72	D	74,1	76,2	84,1
31-08-2011 18:49:11	E170	D	77,8	81,9	91,7
31-08-2011 18:56:10	A319	D	75,0	78,9	89,1
31-08-2011 19:05:59	A319	D	77,8	80,9	90,8
31-08-2011 19:08:30	E190	D	79,9	85,1	92,9
31-08-2011 19:20:28	E170	D	75,6	79,2	89,6
31-08-2011 19:26:17	AT45	D	73,7	75,0	82,7
31-08-2011 19:29:10	AT45	D	76,6	79,1	86,6
31-08-2011 19:46:17	F100	D	81,6	85,9	94,6
31-08-2011 19:50:05	A320	D	80,6	84,4	93,2
31-08-2011 19:54:14	F70	D	78,1	82,1	90,9
31-08-2011 19:55:50	E190	D	79,1	83,8	91,9
31-08-2011 19:58:11	B733	D	78,6	83,0	91,8
31-08-2011 19:59:39	E170	D	75,7	78,3	88,5
31-08-2011 20:01:09	C525	D	76,4	79,1	87,6
31-08-2011 20:04:29	B733	D	77,1	82,9	91,2
31-08-2011 20:06:09	E170	D	78,2	82,4	92,0
31-08-2011 20:07:41	E170	D	76,1	80,1	90,4
31-08-2011 20:11:12	DH8D	D	72,9	76,1	82,0
31-08-2011 20:15:44	P180	D	78,0	86,0	93,6
31-08-2011 20:23:04	B734	D	82,9	88,4	96,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
31-08-2011 20:26:43	A320	D	80,3	84,5	92,9
31-08-2011 20:30:07	F50	D	72,0	73,0	81,0
31-08-2011 21:21:39	MD11	D	87,3	93,1	100,6
31-08-2011 21:37:45	E170	D	75,2	78,1	89,0
31-08-2011 21:46:43	E170	D	75,8	79,7	89,2
				Średnia LAE	92,83
				Odchylenie stand. σ	4,39
				Przedział ufności Δ	0,34

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 66,14dB$

Pora nocy

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-08-2011 01:33:19	L410	D	79,6	84,1	90,0
04-08-2011 01:38:42	L410	D	73,6	81,8	88,0
04-08-2011 01:44:57	L410	D	76,4	82,6	89,2
04-08-2011 01:52:47	L410	D	79,0	83,1	89,4
04-08-2011 01:58:36	L410	D	77,3	82,0	88,5
28-08-2011 05:10:35	A320	D	78,0	82,3	92,3
28-08-2011 05:15:26	B734	D	81,2	86,7	94,0
28-08-2011 05:47:16	B734	D	82,7	88,8	96,3
28-08-2011 05:52:48	B738	D	72,5	78,1	87,4
28-08-2011 22:13:36	B733	D	80,3	87,5	95,0
28-08-2011 22:20:59	B738	D	83,4	89,3	96,6
28-08-2011 22:44:53	B735	D	78,8	85,4	93,1
28-08-2011 22:47:51	E170	D	77,6	82,7	91,9
28-08-2011 22:49:44	E170	D	75,7	82,0	90,2
28-08-2011 22:51:24	AT72	D	70,5	74,0	82,8
28-08-2011 22:52:59	E170	D	79,8	85,6	93,6
28-08-2011 22:56:49	E170	D	73,6	78,0	88,6
28-08-2011 22:58:08	AT72	D	73,2	77,9	85,2
28-08-2011 23:00:04	E170	D	79,7	84,9	93,1
28-08-2011 23:01:38	E170	D	80,8	87,2	94,2
29-08-2011 00:35:28	B734	D	75,4	80,7	89,9
29-08-2011 00:50:02	A320	D	81,9	87,0	95,9
29-08-2011 04:41:32	B738	D	81,2	87,6	95,2
29-08-2011 05:10:56	A320	D	78,2	85,0	93,9
29-08-2011 05:21:10	B738	D	81,7	88,6	95,7
29-08-2011 05:24:44	B734	D	79,8	88,6	95,7
29-08-2011 05:41:17	B734	D	82,6	90,8	97,8
29-08-2011 05:57:54	A320	D	77,1	82,9	91,5
29-08-2011 22:02:52	B733	D	75,9	80,9	89,9
29-08-2011 22:05:15	B738	D	78,6	84,2	93,1
29-08-2011 22:39:46	AT72	D	65,6	68,1	77,6
29-08-2011 22:44:08	E170	D	76,6	81,5	91,5
29-08-2011 22:45:54	E170	D	72,6	76,5	88,6
29-08-2011 22:47:47	E190	D	76,2	82,8	91,9
29-08-2011 22:52:09	E170	D	75,9	80,1	90,4
29-08-2011 22:53:22	E170	D	73,1	79,6	90,8
29-08-2011 22:55:34	E170	D	79,2	85,2	93,3
29-08-2011 22:58:45	B734	D	81,2	89,9	97,0

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
29-08-2011 23:04:26	E170	D	71,5	76,6	88,6
30-08-2011 05:07:01	B734	D	84,7	92,0	98,5
30-08-2011 05:18:00	B734	D	78,8	87,3	95,7
30-08-2011 05:25:50	B734	D	78,3	84,4	92,8
30-08-2011 05:38:10	A320	D	79,9	84,8	94,0
30-08-2011 22:33:02	E170	D	76,2	82,7	92,4
30-08-2011 22:37:10	E170	D	72,8	76,2	87,7
30-08-2011 22:41:34	E170	D	74,0	78,4	89,0
30-08-2011 22:43:33	E170	D	73,5	78,0	89,1
30-08-2011 22:55:36	AT72	D	71,1	75,1	84,7
30-08-2011 23:00:33	B738	D	81,8	87,0	95,4
30-08-2011 23:01:57	E170	D	77,6	82,7	92,3
30-08-2011 23:03:59	E170	D	72,5	76,2	87,8
31-08-2011 05:13:02	A320	D	78,6	82,5	92,8
31-08-2011 05:18:47	B734	D	77,5	85,6	94,2
31-08-2011 05:30:53	A320	D	79,5	84,3	93,8
31-08-2011 05:47:52	A320	D	77,3	80,6	91,8
31-08-2011 22:02:00	B738	D	78,5	83,3	91,3
31-08-2011 22:09:27	B733	D	78,2	84,3	92,2
31-08-2011 22:27:29	AT45	D	67,7	69,4	79,2
31-08-2011 22:38:15	E170	D	75,4	79,5	90,0
31-08-2011 22:42:54	E170	D	76,2	81,7	91,2
31-08-2011 22:44:45	E170	D	75,8	80,8	91,1
31-08-2011 22:47:33	B734	D	80,6	86,7	94,6
31-08-2011 22:49:25	E170	D	78,7	84,6	93,6
31-08-2011 22:53:13	E170	D	73,8	78,6	90,2
31-08-2011 22:54:49	E170	D	77,0	83,4	93,0
31-08-2011 22:56:17	AT72	D	71,5	75,6	84,2
31-08-2011 22:58:01	E170	D	78,9	83,7	92,6
				Średnia L _{AE}	92,77
				Odchylenie stand. σ	4,22
				Przedział ufności Δ	1,01

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 58,36dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Sierpień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz.	bz.
2	34,9	bz.
3	35,3	bz.
4	bz.	51,5
5	bz.	bz.
6	bz.	bz.
7	38,3	bz.
8	bz.	bz.

Dzień miesiąca Sierpień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
9	bz.	bz.
10	bz.	bz.
11	bz.	bz.
12	bz.	bz.
13	bz.	bz.
14	bz.	bz.
15	bz.	bz.
16	bz.	bz.
17	bz.	bz.
18	bz.	bz.
19	bz.	bz.
20	bz.	bz.
21	bz.	bz.
22	bz.	bz.
23	41,9	bz.
24	bz.	bz.
25	bz.	bz.
26	bz.	bz.
27	bz.	bz.
28	66,1	60,1
29	68,2	61,7
30	66,9	59,4
31	67,8	59,5

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym