

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-07-2011

koniec: 31-07-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

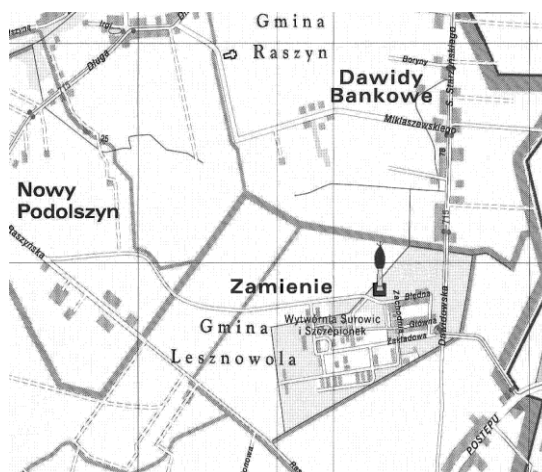
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6”

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-07-2011 14:40:40	E190	A	66,4	70,7	81,2
01-07-2011 15:32:03	E170	A	67,0	70,0	79,1
01-07-2011 16:18:17	A320	A	71,3	73,6	80,4
01-07-2011 16:29:16	E190	A	65,2	67,1	76,3
01-07-2011 16:34:40	E170	A	67,9	72,1	81,5
01-07-2011 16:50:30	B738	A	63,8	66,6	74,9
01-07-2011 16:56:07	GLF5	A	66,2	69,1	80,4
01-07-2011 16:58:59	A319	A	66,0	68,2	75,0
01-07-2011 17:01:14	A320	A	68,8	73,1	83,1
01-07-2011 17:13:57	CL30	A	63,4	66,0	72,5
01-07-2011 17:21:44	RJ85	A	69,1	74,9	82,6
01-07-2011 17:32:41	B734	A	66,3	70,0	79,5
01-07-2011 17:50:08	B734	A	65,5	66,9	77,8
01-07-2011 18:01:30	MD11	A	65,5	68,4	77,8
01-07-2011 18:28:08	E170	A	65,6	68,2	76,7
01-07-2011 18:34:42	AT72	A	66,8	71,1	80,0
01-07-2011 19:07:24	B738	A	66,3	70,5	80,4
01-07-2011 19:23:46	A320	A	67,2	71,8	81,2
01-07-2011 19:31:04	AT72	A	68,2	73,5	83,1
01-07-2011 19:38:56	E145	D	68,4	70,7	77,4
01-07-2011 19:48:52	B738	A	69,4	72,8	83,4
01-07-2011 20:23:15	F100	A	65,3	67,9	75,3
01-07-2011 20:26:38	AN26	A	64,4	66,5	74,4
02-07-2011 09:02:19	B733	A	63,8	67,0	74,6
02-07-2011 12:45:50	E170	A	64,1	67,5	77,4
02-07-2011 14:35:27	B763	A	66,7	70,1	80,0
02-07-2011 15:35:44	A320	A	66,8	70,1	79,3
02-07-2011 15:41:04	B763	A	65,8	69,1	77,5
03-07-2011 07:23:51	A318	D	68,2	71,0	82,7
05-07-2011 07:47:06	C25A	A	67,3	70,1	77,7
05-07-2011 18:20:17	B734	A	69,7	73,7	84,0
05-07-2011 18:23:38	AT72	A	68,0	70,4	77,5
06-07-2011 06:35:08	E170	A	66,7	71,2	81,9
06-07-2011 08:13:12	E190	A	67,8	70,2	77,8
06-07-2011 08:52:26	GLEX	A	67,0	69,3	79,3
06-07-2011 09:49:39	E190	A	65,3	67,8	76,7
06-07-2011 11:10:23	A321	D	66,4	69,8	77,9
06-07-2011 14:27:39	AT72	A	66,6	69,1	77,1
06-07-2011 14:37:32	A319	A	66,1	69,6	75,7
07-07-2011 12:07:30	E170	A	66,5	67,5	77,6
07-07-2011 13:35:00	AT72	D	66,9	68,0	77,7
07-07-2011 14:39:33	E170	A	69,0	70,8	78,1
07-07-2011 15:15:00	B763	A	67,3	68,2	77,7
07-07-2011 17:20:40	CRJ9	A	65,9	67,6	76,7
08-07-2011 18:53:15	E170	A	68,4	71,8	79,1
11-07-2011 11:13:06	C25B	D	66,0	67,6	75,6
11-07-2011 11:25:07	C25A	D	66,5	69,3	77,3
11-07-2011 11:41:42	E170	D	70,6	75,5	89,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-07-2011 11:45:46	E190	D	65,3	67,8	78,3
11-07-2011 11:51:43	E170	D	67,3	70,7	82,4
11-07-2011 11:58:27	A320	D	69,4	71,9	83,4
11-07-2011 12:01:11	B734	D	70,3	75,6	85,9
11-07-2011 12:05:10	E170	D	65,4	67,3	75,4
11-07-2011 12:29:10	A320	D	66,4	68,8	79,0
11-07-2011 12:33:58	E170	D	68,4	72,1	83,0
11-07-2011 12:38:39	A320	D	69,2	72,7	84,1
11-07-2011 12:40:39	E170	D	68,2	71,6	83,1
11-07-2011 12:42:33	A320	D	71,9	76,3	85,9
11-07-2011 12:44:22	B735	D	66,3	67,3	77,5
11-07-2011 12:48:16	B738	D	67,1	72,3	79,4
11-07-2011 12:53:42	E170	D	66,9	69,5	80,5
11-07-2011 13:04:55	E170	D	67,5	73,1	80,9
11-07-2011 13:13:02	E170	D	66,8	70,6	82,1
11-07-2011 13:15:55	E190	D	65,9	68,5	78,2
11-07-2011 13:17:51	A320	D	70,2	74,7	84,3
11-07-2011 13:24:52	B738	D	73,5	77,8	87,6
11-07-2011 13:31:50	E170	D	66,3	69,0	79,6
11-07-2011 13:40:04	E170	D	67,3	69,7	77,3
11-07-2011 13:55:53	B734	D	65,4	66,8	74,5
11-07-2011 14:13:30	B738	D	67,3	71,3	82,4
11-07-2011 14:16:51	A320	D	69,0	72,4	82,6
11-07-2011 14:58:33	C510	D	66,9	69,2	79,4
11-07-2011 15:13:21	F2TH	D	67,3	70,0	80,7
11-07-2011 15:50:46	CRJ7	D	67,0	69,5	77,8
11-07-2011 16:04:09	A320	D	66,3	67,0	75,4
11-07-2011 16:23:39	AT72	D	68,1	70,6	79,2
11-07-2011 16:30:54	E170	D	69,2	72,5	83,2
11-07-2011 16:37:07	E190	D	66,6	71,9	79,7
11-07-2011 16:38:27	B734	D	66,8	70,9	80,4
11-07-2011 16:40:48	A320	D	71,2	73,6	84,0
12-07-2011 07:05:51	L410	D	65,8	67,1	74,8
12-07-2011 08:26:00	CRJ9	A	68,4	69,5	77,9
12-07-2011 09:28:05	A321	A	67,1	70,1	79,9
12-07-2011 11:36:58	B738	A	67,5	71,1	83,3
12-07-2011 14:54:28	A320	A	67,6	69,4	77,6
12-07-2011 15:23:03	E170	A	68,0	69,4	77,6
13-07-2011 07:01:42	E170	D	67,4	69,0	80,2
13-07-2011 07:13:33	A320	D	68,1	71,6	80,4
13-07-2011 07:30:20	E170	D	67,9	70,6	81,0
13-07-2011 07:31:56	E190	D	71,8	76,3	86,7
13-07-2011 07:35:25	B734	D	68,6	72,3	82,0
13-07-2011 07:37:48	AT45	D	65,9	66,8	75,4
13-07-2011 07:40:44	E170	D	68,3	70,7	83,2
13-07-2011 07:44:40	AT45	D	66,0	68,0	77,1
13-07-2011 07:55:02	B734	D	67,8	70,4	84,9
13-07-2011 07:56:29	E170	D	67,9	71,9	83,8
13-07-2011 07:57:58	E170	D	67,6	70,2	82,7
13-07-2011 07:58:49	E170	D	68,0	73,5	87,8
13-07-2011 08:00:49	E170	D	65,1	65,6	74,6
13-07-2011 08:04:03	B738	D	68,1	73,1	84,1
13-07-2011 08:07:29	A320	D	69,6	72,2	85,3
13-07-2011 08:11:08	E170	D	67,0	70,6	81,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-07-2011 08:15:09	E170	D	67,6	71,5	88,4
13-07-2011 08:17:32	B734	D	67,8	70,7	84,3
13-07-2011 08:20:35	B734	D	70,7	75,5	85,4
13-07-2011 08:27:55	A319	D	74,6	79,0	88,2
13-07-2011 08:31:17	E170	D	67,9	72,0	81,6
13-07-2011 08:39:42	E170	D	66,6	69,0	79,4
13-07-2011 08:50:40	A320	D	71,1	74,1	85,1
13-07-2011 08:57:54	E170	D	67,5	71,2	81,3
13-07-2011 09:07:31	E190	D	67,4	69,5	78,9
13-07-2011 09:09:55	B735	D	70,9	74,4	85,4
13-07-2011 09:16:08	DH8D	D	66,2	67,5	75,8
13-07-2011 09:24:34	CRJ9	D	68,8	71,0	81,8
13-07-2011 09:36:55	RJ1H	D	70,8	74,8	84,9
13-07-2011 09:41:19	B738	D	67,8	71,5	80,8
13-07-2011 09:57:32	A319	D	66,9	71,0	82,0
13-07-2011 10:20:23	B734	D	67,7	69,5	79,7
13-07-2011 10:26:00	F100	D	69,4	73,3	83,7
13-07-2011 10:34:24	GLF5	D	65,2	67,6	76,0
13-07-2011 10:42:52	B737	D	68,7	73,0	83,0
13-07-2011 10:45:16	B734	D	68,5	75,1	84,3
13-07-2011 10:52:57	DH8D	D	65,5	67,4	79,6
13-07-2011 11:18:46	B735	D	65,5	69,2	76,3
13-07-2011 11:34:40	E190	D	67,1	71,0	82,4
13-07-2011 11:43:19	E170	D	68,5	71,5	83,6
13-07-2011 11:49:37	A320	D	70,9	74,1	85,1
13-07-2011 12:01:05	B734	D	66,8	68,6	77,2
13-07-2011 12:02:44	E170	D	67,0	70,3	81,3
13-07-2011 12:25:49	A320	D	72,3	77,0	86,4
13-07-2011 12:32:15	E170	D	66,5	71,0	83,3
13-07-2011 12:39:55	A320	D	72,9	75,7	86,3
13-07-2011 12:45:42	E170	D	65,8	68,3	81,0
13-07-2011 12:48:28	E170	D	67,7	70,3	82,6
13-07-2011 12:51:45	E170	D	68,6	72,7	85,2
13-07-2011 12:58:13	B738	D	70,9	76,5	87,6
13-07-2011 13:01:58	E170	D	67,7	71,3	85,8
13-07-2011 13:04:22	A319	D	70,8	74,4	86,8
13-07-2011 13:05:51	A320	D	68,5	73,6	86,7
13-07-2011 13:17:11	E190	D	67,7	71,2	80,2
13-07-2011 13:19:33	E170	D	66,3	69,3	80,3
13-07-2011 13:39:33	E170	D	66,4	69,6	82,1
13-07-2011 13:43:10	E190	D	69,7	72,7	82,3
13-07-2011 13:47:14	E170	D	68,1	72,8	84,8
13-07-2011 14:26:23	AT45	D	65,7	67,7	76,1
13-07-2011 14:31:53	C25A	D	66,5	68,9	79,8
13-07-2011 15:03:22	F100	D	70,2	72,9	84,8
13-07-2011 15:13:54	B736	D	71,3	74,3	84,1
13-07-2011 15:19:24	B738	D	67,3	71,2	81,1
13-07-2011 15:33:49	A320	D	70,7	73,0	83,9
13-07-2011 15:36:57	B735	D	69,8	74,0	84,5
13-07-2011 15:39:11	A319	D	67,2	70,5	84,2
13-07-2011 15:47:17	B738	D	66,8	69,1	76,8
13-07-2011 15:51:17	AT72	D	67,3	69,4	76,4
13-07-2011 15:56:01	A320	D	70,7	73,9	86,5
13-07-2011 16:02:40	E170	D	67,4	70,0	78,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
13-07-2011 16:04:55	CRJ9	D	68,2	71,6	81,4
13-07-2011 16:29:46	B734	D	69,9	75,0	84,8
13-07-2011 16:38:42	E170	D	69,6	74,0	84,7
13-07-2011 16:43:53	E170	A	67,4	69,7	81,8
13-07-2011 16:48:56	E170	D	67,2	70,4	81,8
13-07-2011 17:01:05	E170	D	69,1	72,6	83,7
13-07-2011 17:14:01	E170	D	69,7	73,7	85,5
13-07-2011 17:17:05	E170	D	67,5	72,3	82,2
13-07-2011 17:23:20	E190	D	67,6	71,0	79,7
13-07-2011 17:35:17	E190	D	69,4	72,9	83,0
13-07-2011 17:39:55	SF34	D	66,2	67,1	76,2
13-07-2011 17:59:42	B763	D	76,0	82,7	90,5
13-07-2011 18:04:06	A320	D	70,6	73,4	84,0
13-07-2011 18:08:48	E170	D	65,9	68,6	76,7
13-07-2011 18:10:55	E170	D	65,9	70,3	79,7
13-07-2011 18:12:55	E170	D	67,5	69,5	80,8
13-07-2011 18:33:23	A321	D	74,6	78,3	88,4
13-07-2011 18:36:38	E190	D	65,6	68,1	77,4
13-07-2011 18:45:02	A320	D	70,9	73,6	84,3
13-07-2011 18:48:13	AT72	D	67,7	69,6	77,7
13-07-2011 19:03:40	B735	D	68,9	72,9	83,4
13-07-2011 19:06:48	A319	D	67,6	69,7	80,8
13-07-2011 19:54:35	E170	D	67,5	69,3	78,3
13-07-2011 19:56:52	A320	D	65,6	66,4	74,6
13-07-2011 20:00:50	F100	D	67,0	68,6	79,7
13-07-2011 20:03:57	B735	D	71,8	75,2	85,4
13-07-2011 20:08:12	A320	D	67,5	68,9	81,5
13-07-2011 20:10:08	E190	D	66,7	67,8	76,7
13-07-2011 20:12:11	B733	D	72,6	75,7	86,0
13-07-2011 20:18:13	E170	D	70,2	72,5	84,5
13-07-2011 20:22:33	E170	D	66,8	68,1	79,8
13-07-2011 20:24:36	F70	D	69,8	73,6	84,1
13-07-2011 20:26:52	B734	D	65,8	67,0	78,8
13-07-2011 20:30:06	E170	D	67,1	68,2	80,1
13-07-2011 20:53:26	A319	D	68,6	70,9	81,8
13-07-2011 20:57:47	AT72	D	67,4	68,6	76,4
14-07-2011 06:11:13	B738	D	71,2	75,0	84,8
14-07-2011 06:14:56	A320	D	69,1	71,6	82,9
14-07-2011 06:36:59	E170	D	67,5	70,0	81,9
14-07-2011 06:39:48	CL30	D	65,0	66,4	76,5
14-07-2011 06:42:50	B734	D	69,8	73,2	84,0
14-07-2011 06:50:46	E170	D	66,6	69,4	78,9
14-07-2011 06:54:05	E170	D	65,9	67,9	76,7
14-07-2011 07:12:47	E190	D	65,3	69,0	77,0
14-07-2011 07:53:32	A320	D	67,9	70,5	81,4
14-07-2011 07:58:20	E170	D	65,0	66,7	76,5
14-07-2011 08:00:45	E170	D	67,9	70,0	82,3
14-07-2011 08:01:20	E170	D	69,6	73,1	90,4
14-07-2011 08:07:04	E170	D	69,7	72,9	84,1
14-07-2011 08:09:02	B736	D	67,4	69,4	80,6
14-07-2011 08:17:13	B734	D	69,3	75,2	84,0
14-07-2011 08:20:25	E170	D	67,0	68,7	80,6
14-07-2011 08:27:54	E170	D	67,9	70,5	80,9
14-07-2011 08:34:51	E170	D	68,5	71,9	83,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
14-07-2011 08:35:59	A319	D	67,3	68,4	77,3
14-07-2011 08:36:20	A319	D	71,9	74,6	85,9
14-07-2011 08:39:34	AT72	D	66,9	68,2	84,0
14-07-2011 08:44:54	B738	D	69,5	72,5	86,7
14-07-2011 08:49:57	B738	D	67,4	69,1	80,9
14-07-2011 09:19:38	A320	D	65,7	67,2	78,5
14-07-2011 09:23:38	E190	D	68,2	71,4	81,0
14-07-2011 09:26:18	E170	D	68,7	71,5	83,3
14-07-2011 09:28:07	A319	D	68,0	70,2	81,8
14-07-2011 09:31:31	B734	D	65,2	66,8	74,8
14-07-2011 09:37:22	E170	D	67,6	69,6	81,2
14-07-2011 09:45:25	A319	D	68,5	71,2	83,1
14-07-2011 10:04:46	F100	D	65,5	67,1	78,9
14-07-2011 10:08:36	CRJ9	D	67,7	72,0	81,6
14-07-2011 10:17:16	B733	D	70,2	73,5	84,0
14-07-2011 10:18:46	B733	D	71,8	75,2	85,4
14-07-2011 10:38:03	A320	D	67,0	70,1	81,3
14-07-2011 10:40:26	DH8D	D	66,5	68,5	79,7
14-07-2011 10:55:00	B737	D	66,3	70,1	79,1
14-07-2011 11:36:36	A320	D	67,4	72,5	80,0
14-07-2011 12:05:30	B734	D	66,1	68,5	77,6
14-07-2011 12:11:47	A320	D	69,9	75,8	85,6
14-07-2011 12:21:17	A320	D	66,5	70,8	79,3
14-07-2011 12:34:00	A320	D	68,5	71,5	81,8
14-07-2011 12:36:54	E170	D	66,5	70,4	79,7
14-07-2011 12:42:42	E170	D	67,8	69,9	81,6
14-07-2011 12:52:38	E170	D	67,1	69,7	82,3
14-07-2011 12:54:29	B735	D	65,6	69,9	78,4
14-07-2011 12:56:23	A320	D	66,8	69,1	80,3
14-07-2011 13:02:44	A319	D	69,8	73,5	84,3
14-07-2011 13:05:37	YK40	A	66,9	70,2	82,3
14-07-2011 13:19:29	E170	D	65,8	66,7	77,9
14-07-2011 13:22:17	E170	D	68,6	71,2	81,6
14-07-2011 13:24:26	E190	D	67,7	71,1	80,3
14-07-2011 13:33:33	E170	D	65,3	67,6	76,7
14-07-2011 13:37:10	B735	D	65,5	68,8	78,9
14-07-2011 13:39:07	TBM8	D	66,0	71,1	79,6
14-07-2011 13:43:57	LJ35	D	65,8	68,1	77,6
14-07-2011 13:52:30	B737	D	68,7	73,2	86,1
14-07-2011 14:33:39	E170	D	66,4	69,0	79,8
14-07-2011 14:54:20	A320	A	66,5	69,4	86,9
14-07-2011 14:58:39	CRJ2	A	66,0	68,0	76,5
14-07-2011 15:05:24	AT72	A	67,3	70,1	77,3
14-07-2011 15:07:15	E170	A	67,6	70,7	81,0
14-07-2011 15:50:44	B734	A	67,1	70,0	83,5
14-07-2011 16:48:52	AT72	A	67,2	69,6	82,5
14-07-2011 17:35:36	E170	A	67,0	68,3	77,0
15-07-2011 07:05:43	E170	D	68,9	73,1	89,0
15-07-2011 07:17:56	E190	D	72,4	76,4	89,4
15-07-2011 07:38:12	MD82	D	67,5	71,3	84,1
15-07-2011 07:39:28	B738	D	65,4	66,5	75,4
15-07-2011 07:45:48	E170	D	66,8	68,5	81,1
15-07-2011 07:47:09	AT72	D	65,9	67,2	75,9
15-07-2011 07:50:55	E170	D	66,7	69,6	80,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-07-2011 08:10:11	E170	D	67,3	69,4	80,3
15-07-2011 08:11:44	E170	D	70,0	74,9	85,5
15-07-2011 08:14:48	B734	D	68,7	72,5	83,9
15-07-2011 08:20:17	E170	D	71,2	75,7	85,5
15-07-2011 09:12:25	B734	A	65,5	67,1	76,9
15-07-2011 09:21:46	E170	A	65,3	66,8	77,6
15-07-2011 09:52:53	AT45	A	66,4	69,1	80,2
15-07-2011 09:55:15	E170	A	66,8	67,6	76,8
15-07-2011 10:59:18	M28	A	70,2	72,1	85,3
15-07-2011 11:23:26	A320	A	67,4	68,6	78,5
15-07-2011 11:35:12	A320	A	66,4	68,9	80,8
15-07-2011 11:35:45	A320	A	66,9	69,7	78,9
15-07-2011 11:40:42	B738	A	69,2	71,8	81,2
15-07-2011 11:50:25	AN26	A	67,5	68,9	76,5
15-07-2011 11:52:53	E170	A	66,4	68,3	76,8
15-07-2011 11:57:07	E170	A	66,2	68,4	79,6
15-07-2011 12:01:29	E170	A	67,9	69,1	77,4
15-07-2011 12:14:36	E170	A	68,1	69,3	80,1
15-07-2011 12:28:55	F50	A	68,5	70,1	79,6
15-07-2011 12:49:29	E170	A	66,6	68,1	75,7
15-07-2011 13:37:00	AT45	A	66,0	67,1	78,0
15-07-2011 13:38:29	B734	A	67,5	70,1	87,6
15-07-2011 13:51:41	A319	A	65,5	68,2	77,0
15-07-2011 14:45:49	E170	A	65,8	66,1	74,8
15-07-2011 15:06:08	B734	A	68,2	69,7	77,2
15-07-2011 15:13:06	E170	A	67,5	68,5	78,9
15-07-2011 16:14:49	E170	D	70,5	74,1	84,6
15-07-2011 16:33:07	E170	D	70,9	74,8	85,1
15-07-2011 16:34:37	AT72	D	65,5	69,4	77,0
15-07-2011 16:37:56	E190	D	73,4	77,9	88,2
15-07-2011 16:39:34	E170	D	70,6	73,6	85,4
15-07-2011 16:41:36	A320	D	71,4	74,9	85,6
15-07-2011 16:53:11	E170	D	69,5	72,9	83,6
15-07-2011 16:54:56	AT45	D	65,9	66,5	75,4
15-07-2011 17:08:43	E190	D	73,5	77,5	87,6
15-07-2011 17:15:02	E190	D	71,8	75,2	86,0
15-07-2011 17:19:12	E170	D	71,7	77,1	86,4
15-07-2011 17:22:45	E170	D	66,7	69,1	81,0
15-07-2011 17:24:37	E170	D	69,5	75,3	85,7
15-07-2011 17:28:14	E190	D	70,5	73,5	84,7
15-07-2011 17:30:00	SF34	D	66,1	67,0	76,5
15-07-2011 17:32:16	E170	D	65,9	67,8	77,1
15-07-2011 17:57:27	RJ1H	D	67,8	70,5	81,0
15-07-2011 18:05:35	B738	D	71,3	76,7	87,6
15-07-2011 18:21:18	E170	D	68,9	71,4	82,7
15-07-2011 18:24:24	A320	D	67,0	69,7	77,0
15-07-2011 18:33:30	E170	D	68,3	71,4	81,7
15-07-2011 19:11:32	B734	D	67,2	69,5	80,3
15-07-2011 19:25:33	E170	D	67,2	68,7	81,2
15-07-2011 19:28:08	B733	D	67,0	69,2	77,8
15-07-2011 19:50:06	F70	D	66,9	69,5	81,1
15-07-2011 19:55:14	B735	D	72,2	76,7	86,3
15-07-2011 20:00:58	F100	D	67,1	68,6	80,3
15-07-2011 20:02:23	B735	D	73,0	76,7	86,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
15-07-2011 20:09:39	E170	D	70,7	74,1	85,2
15-07-2011 20:12:08	E170	D	69,0	71,8	83,2
15-07-2011 20:16:38	E170	D	69,1	71,9	81,6
15-07-2011 20:31:44	A319	D	70,3	72,9	83,9
15-07-2011 21:26:03	B734	D	66,2	67,7	77,7
15-07-2011 21:30:40	MD11	D	76,2	82,0	91,7
17-07-2011 07:36:18	B733	D	70,2	73,2	84,2
17-07-2011 07:38:03	E170	D	68,9	73,0	82,5
17-07-2011 07:48:44	E170	D	67,6	70,0	81,5
17-07-2011 07:58:05	E170	D	67,1	69,0	81,1
17-07-2011 08:00:09	E170	D	68,9	72,3	83,6
17-07-2011 08:02:49	E170	D	67,3	70,1	81,9
17-07-2011 08:05:59	B735	D	71,4	74,9	85,7
17-07-2011 08:24:29	AT72	D	66,5	67,9	76,1
17-07-2011 08:30:18	B734	D	76,7	82,1	90,1
17-07-2011 08:34:57	E190	D	68,6	72,4	82,4
17-07-2011 08:38:11	E190	D	68,0	70,2	80,3
17-07-2011 09:11:17	E190	D	69,4	73,7	84,3
17-07-2011 09:14:31	CRJ9	D	68,2	70,7	80,8
17-07-2011 10:12:08	B733	D	72,9	76,5	86,9
17-07-2011 10:21:14	F100	D	70,6	75,0	85,7
17-07-2011 11:29:17	B734	D	64,8	67,7	74,3
17-07-2011 11:31:28	H25B	D	68,4	71,6	79,2
17-07-2011 11:33:13	E170	D	68,1	71,9	78,9
17-07-2011 11:38:37	E170	D	67,9	72,5	82,2
17-07-2011 11:49:32	E170	D	66,1	69,9	80,4
17-07-2011 11:53:07	A320	D	66,0	69,8	81,0
17-07-2011 12:07:54	E170	D	69,6	72,8	83,9
17-07-2011 12:26:14	A320	D	71,6	75,3	84,6
17-07-2011 12:28:10	E170	D	66,2	68,8	80,2
17-07-2011 12:41:49	A320	D	70,9	74,5	84,7
17-07-2011 13:04:59	A318	D	68,3	71,3	80,9
17-07-2011 13:09:00	A320	D	67,8	69,9	81,8
17-07-2011 13:28:37	RJ85	D	70,7	75,6	84,9
17-07-2011 13:38:16	A320	D	64,9	68,6	75,4
17-07-2011 13:40:52	F2TH	D	66,3	68,9	77,4
17-07-2011 13:46:15	E170	D	68,8	73,5	83,3
17-07-2011 13:52:59	E190	D	66,3	69,6	77,8
17-07-2011 14:08:53	E170	D	68,6	71,7	83,1
17-07-2011 14:10:54	E170	D	67,2	70,9	82,1
17-07-2011 14:14:57	B734	D	65,4	67,0	76,1
17-07-2011 14:20:42	B734	D	65,3	69,6	78,6
17-07-2011 14:26:43	A320	D	71,1	74,7	85,5
17-07-2011 15:17:31	F100	D	65,4	67,4	77,7
17-07-2011 15:38:02	F100	D	68,6	73,3	83,8
17-07-2011 15:42:14	A320	D	70,2	73,4	83,0
17-07-2011 15:43:57	B735	D	73,1	78,5	87,6
17-07-2011 16:01:31	E170	D	68,4	71,9	81,9
17-07-2011 16:25:27	A320	D	70,5	75,1	84,1
17-07-2011 16:30:56	E170	D	67,8	70,0	80,8
17-07-2011 16:37:36	E170	D	68,7	75,3	84,2
17-07-2011 16:47:18	E170	D	68,4	72,0	81,8
17-07-2011 16:49:25	E170	D	69,9	73,3	84,1
17-07-2011 16:52:15	E170	D	67,6	70,8	81,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
17-07-2011 17:00:16	B734	D	66,0	68,0	79,3
17-07-2011 17:04:09	E170	D	66,2	70,1	81,2
17-07-2011 17:07:09	E170	D	67,7	71,8	81,7
17-07-2011 17:09:06	E190	D	70,3	73,6	84,3
17-07-2011 17:11:13	B734	D	68,8	73,7	83,2
17-07-2011 17:18:56	E190	D	71,7	74,0	85,5
17-07-2011 17:21:18	E170	D	65,6	67,9	76,0
17-07-2011 17:29:25	A320	D	69,0	71,3	82,6
17-07-2011 17:37:21	E190	D	65,0	68,9	78,6
17-07-2011 17:40:58	B734	D	67,8	70,6	81,8
17-07-2011 17:57:29	A320	D	70,0	73,1	84,5
17-07-2011 18:27:54	A320	D	70,9	73,5	84,2
17-07-2011 18:29:42	SF34	D	66,7	68,9	77,1
17-07-2011 18:38:48	E170	D	67,6	71,0	82,7
17-07-2011 19:08:13	E170	D	67,3	68,8	79,0
17-07-2011 19:26:22	A320	D	72,9	76,1	85,2
17-07-2011 19:32:06	E170	D	67,1	68,0	78,9
17-07-2011 19:42:52	AT72	D	66,8	67,8	76,4
17-07-2011 19:52:36	F100	D	69,6	73,3	84,2
17-07-2011 19:56:32	CRJ9	D	67,8	69,4	80,8
17-07-2011 20:04:18	E170	D	64,7	65,3	73,8
17-07-2011 20:06:31	E170	D	66,3	67,6	78,8
17-07-2011 20:11:11	E170	D	69,2	71,1	80,6
17-07-2011 20:12:39	B733	D	68,2	69,7	80,2
17-07-2011 20:20:12	B736	D	68,5	70,4	81,3
18-07-2011 06:26:24	A320	D	69,2	71,4	82,8
18-07-2011 06:30:05	E170	D	67,9	69,5	82,3
18-07-2011 06:41:14	E170	D	66,0	67,9	78,3
18-07-2011 07:03:13	AT72	D	67,3	69,1	78,5
18-07-2011 07:16:06	B735	D	67,8	70,0	81,8
18-07-2011 07:27:01	C510	D	65,4	67,6	78,4
18-07-2011 07:29:31	A320	D	69,7	72,3	83,6
18-07-2011 07:30:40	AT45	D	66,2	69,1	80,0
18-07-2011 07:32:56	A320	D	67,0	68,9	81,5
18-07-2011 07:36:35	E190	D	69,2	73,0	88,7
18-07-2011 07:44:11	E170	D	67,8	73,7	83,0
18-07-2011 07:53:40	E170	D	65,7	68,1	78,0
18-07-2011 07:56:19	A320	D	69,3	72,9	84,0
18-07-2011 07:58:11	E170	D	64,7	67,0	77,0
18-07-2011 08:00:37	C295	D	65,6	66,9	77,0
18-07-2011 08:02:41	L410	D	64,5	66,0	73,6
18-07-2011 08:08:36	E170	D	66,6	68,7	79,8
18-07-2011 08:10:48	E170	D	68,2	73,1	84,2
18-07-2011 08:15:21	E170	D	65,4	67,8	78,2
18-07-2011 08:18:12	H25B	D	67,3	69,3	79,3
18-07-2011 08:39:59	E190	D	64,7	68,2	77,5
18-07-2011 08:42:04	A319	D	70,9	73,5	84,9
18-07-2011 09:06:20	E190	D	68,7	69,6	78,7
18-07-2011 09:17:30	CRJ9	D	68,6	73,0	82,4
18-07-2011 09:21:03	FA50	D	68,9	73,4	82,1
18-07-2011 09:34:50	RJ85	D	69,7	78,6	87,5
18-07-2011 09:45:11	E145	D	65,9	67,9	75,9
18-07-2011 10:04:38	F100	D	63,9	65,5	73,0
18-07-2011 10:34:13	E190	A	68,9	70,5	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-07-2011 11:15:37	A320	A	67,8	71,4	81,6
18-07-2011 11:19:37	E170	A	68,1	71,7	88,9
18-07-2011 11:55:38	A320	A	69,7	73,3	80,1
18-07-2011 12:28:10	E170	A	66,0	67,4	76,4
18-07-2011 12:28:35	E170	A	66,4	67,9	77,2
18-07-2011 12:31:33	B763	A	66,6	69,8	80,0
18-07-2011 17:11:40	A320	A	66,6	69,6	78,1
19-07-2011 07:08:48	A320	A	68,0	68,8	77,5
19-07-2011 07:29:27	E170	A	66,2	69,0	80,9
19-07-2011 07:32:13	B753	A	69,6	70,6	82,6
19-07-2011 07:38:45	F50	A	69,1	69,8	80,2
19-07-2011 08:04:09	E190	A	66,6	67,9	76,1
19-07-2011 08:55:47	F100	A	67,2	68,7	77,6
19-07-2011 09:06:55	C550	A	66,5	69,9	78,3
19-07-2011 09:28:14	AT45	A	65,9	68,3	80,6
19-07-2011 09:32:29	B763	A	66,3	67,7	76,7
19-07-2011 09:41:10	YK40	A	69,2	71,9	86,0
19-07-2011 09:46:24	E190	A	65,2	66,7	75,6
19-07-2011 09:49:50	B738	A	65,9	67,6	74,9
19-07-2011 10:47:31	A320	A	69,5	73,9	90,3
19-07-2011 11:16:36	B735	A	66,2	68,2	82,4
19-07-2011 11:32:17	BE36	A	66,3	67,2	77,1
19-07-2011 11:43:50	B738	A	66,6	68,4	80,6
19-07-2011 11:57:31	E170	A	64,4	65,4	73,9
19-07-2011 12:02:43	E170	A	65,7	66,6	78,9
19-07-2011 12:23:26	E170	A	65,1	67,0	75,1
19-07-2011 12:25:19	F50	A	69,0	72,4	86,1
19-07-2011 12:36:58	B763	A	64,3	66,7	74,7
19-07-2011 12:40:32	E170	A	69,3	70,6	83,8
19-07-2011 13:20:25	AT72	A	68,4	73,1	83,7
19-07-2011 15:05:18	E170	A	64,5	65,8	73,5
19-07-2011 15:15:31	A320	A	67,8	69,1	78,6
19-07-2011 17:06:07	RJ1H	A	67,8	71,2	82,3
20-07-2011 06:06:59	A320	D	68,1	71,0	79,8
20-07-2011 06:19:01	B734	D	72,1	76,3	86,7
20-07-2011 06:21:47	A320	D	70,5	73,3	84,5
20-07-2011 06:30:42	E170	D	66,7	68,9	80,0
20-07-2011 06:36:35	E170	D	68,2	71,0	82,5
20-07-2011 07:00:27	B734	D	67,3	70,2	79,3
20-07-2011 07:02:26	B735	D	67,4	70,2	81,2
20-07-2011 07:14:16	E170	D	67,8	71,4	83,3
20-07-2011 07:39:06	A320	D	70,9	73,9	86,4
20-07-2011 07:40:55	AT72	D	67,5	68,5	77,5
20-07-2011 07:42:30	E170	D	67,5	70,4	82,0
20-07-2011 07:53:10	E170	D	67,1	70,1	82,8
20-07-2011 07:56:27	AT72	D	65,5	66,1	75,5
20-07-2011 07:59:25	E170	D	65,0	67,2	77,8
20-07-2011 08:03:29	AN26	D	66,3	68,8	75,8
20-07-2011 08:07:47	A320	D	70,0	72,7	84,2
20-07-2011 08:14:01	E170	D	69,8	73,7	84,1
20-07-2011 08:16:00	E170	D	66,1	69,0	80,1
20-07-2011 08:20:15	B734	D	70,3	75,2	85,7
20-07-2011 08:22:17	E170	D	69,2	72,3	84,1
20-07-2011 08:26:22	E170	D	66,9	69,9	80,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-07-2011 08:40:52	E190	D	69,1	72,3	84,1
20-07-2011 08:54:43	B734	D	69,3	73,4	84,3
20-07-2011 08:58:26	A320	D	67,9	71,5	82,8
20-07-2011 09:00:22	E190	D	68,7	72,5	79,5
20-07-2011 09:02:42	B738	D	67,3	70,7	82,0
20-07-2011 09:17:11	CRJ9	D	66,9	70,0	80,9
20-07-2011 09:21:52	A319	D	69,1	72,5	83,2
20-07-2011 09:38:48	B738	D	66,9	70,0	80,9
20-07-2011 09:41:39	RJ85	D	70,1	73,1	82,9
20-07-2011 10:08:27	F100	D	68,7	72,6	82,7
20-07-2011 10:15:53	B736	D	67,1	70,4	78,9
20-07-2011 10:54:37	B738	D	63,4	66,0	74,9
20-07-2011 11:32:46	B735	D	64,9	68,4	77,4
20-07-2011 11:34:25	E170	D	68,1	71,2	82,7
20-07-2011 11:54:47	E170	D	68,9	72,0	84,3
20-07-2011 12:05:34	B734	D	67,1	70,6	79,6
20-07-2011 12:07:31	A320	D	68,2	71,6	82,2
20-07-2011 12:11:42	E170	D	66,7	68,3	75,7
20-07-2011 12:16:21	PRM1	D	67,3	70,4	83,7
20-07-2011 12:23:46	A320	D	68,6	73,7	88,5
20-07-2011 12:26:33	A320	D	69,2	73,1	82,8
20-07-2011 12:52:58	B734	D	66,9	71,9	82,1
20-07-2011 12:54:42	B738	D	69,2	71,9	82,6
20-07-2011 13:02:12	E170	D	68,5	73,1	84,0
20-07-2011 13:03:36	A320	D	70,7	75,1	85,7
20-07-2011 13:07:56	A320	D	69,3	72,8	83,5
20-07-2011 13:19:00	E170	D	68,4	70,8	82,2
20-07-2011 13:20:43	E190	D	66,3	68,6	81,1
20-07-2011 13:36:17	E170	D	69,4	72,4	83,6
20-07-2011 13:45:05	E170	D	67,3	69,3	80,5
20-07-2011 13:57:56	A320	D	66,0	69,7	80,3
20-07-2011 14:16:04	CL60	D	67,0	68,6	76,5
20-07-2011 14:40:25	AT45	D	66,0	67,8	76,8
20-07-2011 14:44:07	E170	D	67,7	71,3	82,6
20-07-2011 14:56:31	F100	D	67,8	72,3	88,5
20-07-2011 15:14:24	C56X	D	66,1	68,7	81,5
20-07-2011 15:21:30	A320	D	71,6	77,6	87,7
20-07-2011 15:24:57	B735	D	69,2	73,2	83,3
20-07-2011 15:29:48	AT72	D	67,1	68,6	78,3
20-07-2011 15:31:11	F70	D	64,7	66,6	74,7
20-07-2011 15:47:54	C25A	D	66,9	71,0	84,6
20-07-2011 15:50:51	CRJ9	D	68,6	71,0	81,2
20-07-2011 15:57:02	B738	D	64,4	65,4	74,4
20-07-2011 15:57:17	B738	D	67,9	69,1	77,4
20-07-2011 16:21:12	A320	D	68,1	70,0	79,6
20-07-2011 16:25:21	E170	D	68,2	72,7	83,6
20-07-2011 16:31:06	E170	D	65,3	68,4	77,8
20-07-2011 16:36:03	E170	D	66,1	68,3	78,4
20-07-2011 16:36:38	E170	D	65,7	68,6	76,5
20-07-2011 16:37:34	E190	D	65,4	69,0	77,1
20-07-2011 16:42:10	E170	D	69,8	73,3	88,4
20-07-2011 16:57:48	E170	D	65,8	67,4	78,4
20-07-2011 17:03:23	E170	D	68,2	71,5	83,6
20-07-2011 20:08:05	F100	D	69,8	74,8	85,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
20-07-2011 20:09:37	A320	D	70,2	74,0	85,1
20-07-2011 20:11:42	F100	D	65,7	68,5	80,6
20-07-2011 20:16:25	E170	D	69,8	75,7	85,5
20-07-2011 20:19:37	A319	D	67,5	70,7	81,5
20-07-2011 20:21:04	E170	D	69,9	72,7	84,7
20-07-2011 20:32:17	A319	D	65,6	68,4	78,9
20-07-2011 20:33:44	DH8D	D	67,4	69,2	77,4
21-07-2011 08:16:53	B736	A	66,9	69,0	77,7
21-07-2011 08:40:33	AT72	D	68,0	69,7	78,4
21-07-2011 08:44:48	CRJ9	A	70,5	73,1	88,9
21-07-2011 08:49:17	B734	A	69,6	70,6	81,4
21-07-2011 09:07:37	A319	A	68,6	71,8	87,4
21-07-2011 09:16:12	B763	A	67,1	69,8	79,1
21-07-2011 09:31:09	E170	A	68,6	70,8	80,4
21-07-2011 10:37:59	A320	A	65,1	66,7	75,1
21-07-2011 10:41:07	A320	A	66,4	67,7	77,5
21-07-2011 11:16:26	E170	A	68,1	69,2	78,5
21-07-2011 11:23:24	B735	A	68,9	71,2	79,3
21-07-2011 11:32:24	E170	A	66,1	67,0	77,9
21-07-2011 11:34:36	A321	A	67,9	69,4	79,9
21-07-2011 12:48:12	L410	A	67,2	69,8	78,3
21-07-2011 13:23:59	A320	A	65,5	68,8	80,9
21-07-2011 13:46:36	AT72	A	65,5	66,4	76,3
21-07-2011 14:36:50	AT45	A	65,7	66,9	76,8
21-07-2011 15:00:03	F100	D	66,4	71,4	80,9
21-07-2011 15:06:26	A319	D	64,5	66,3	76,8
21-07-2011 15:12:09	B737	D	68,0	72,7	82,5
21-07-2011 15:25:37	B738	D	67,9	69,4	82,2
21-07-2011 16:11:50	A320	D	69,0	72,5	82,4
21-07-2011 16:23:12	E170	D	66,9	70,2	82,4
21-07-2011 16:27:51	B734	D	71,1	75,8	85,6
21-07-2011 16:39:05	E170	D	66,1	70,1	81,6
21-07-2011 16:41:33	E170	D	70,3	73,4	84,3
21-07-2011 16:48:03	B734	D	74,0	78,6	88,3
21-07-2011 16:51:05	E170	D	69,9	72,0	83,1
21-07-2011 16:53:47	GALX	D	68,8	71,8	79,5
21-07-2011 17:07:05	E170	D	68,7	72,2	82,3
21-07-2011 17:15:47	E170	D	70,9	74,0	85,5
21-07-2011 17:23:03	E190	D	70,9	73,7	84,9
21-07-2011 17:34:40	E170	D	66,5	69,1	79,3
21-07-2011 17:37:50	E190	D	70,0	74,1	83,6
21-07-2011 17:47:11	E170	D	68,0	72,1	83,0
21-07-2011 18:02:32	E170	D	67,3	70,1	81,8
21-07-2011 18:06:59	A319	D	71,4	73,9	86,0
21-07-2011 18:13:32	E170	D	67,0	69,4	78,8
21-07-2011 18:25:44	A320	D	69,0	71,2	81,6
21-07-2011 18:29:07	A321	D	73,4	77,3	87,9
21-07-2011 18:31:08	B734	D	70,8	75,2	87,0
21-07-2011 18:44:24	E170	D	69,8	74,1	85,3
21-07-2011 18:55:28	B735	D	72,2	76,2	84,8
21-07-2011 19:06:16	B735	D	70,7	74,9	84,3
21-07-2011 19:29:54	G150	D	66,3	68,8	76,7
21-07-2011 19:45:14	E170	D	69,3	72,9	84,6
21-07-2011 19:52:36	B735	D	71,8	75,6	86,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
21-07-2011 19:54:13	F100	D	67,7	72,1	82,9
21-07-2011 19:56:16	B733	D	70,0	72,9	83,8
21-07-2011 19:59:24	B736	D	67,5	69,6	81,1
21-07-2011 20:04:29	E170	D	69,1	71,9	82,7
21-07-2011 20:12:45	E170	D	67,3	69,1	81,1
21-07-2011 20:43:30	A320	D	66,1	68,0	78,4
22-07-2011 06:13:55	B734	D	72,1	77,5	87,8
22-07-2011 06:17:41	B738	D	67,0	69,9	79,3
22-07-2011 06:27:42	B738	D	67,9	70,8	81,5
22-07-2011 06:41:28	E170	D	68,7	72,0	82,0
22-07-2011 06:45:20	B735	D	70,4	72,6	83,0
22-07-2011 06:47:04	B738	D	68,2	70,6	79,3
22-07-2011 06:53:24	E170	D	68,1	70,1	81,1
22-07-2011 06:58:26	E170	D	65,6	67,3	78,6
22-07-2011 07:23:25	B738	D	68,1	71,6	83,0
22-07-2011 07:25:19	E170	D	65,1	66,6	75,5
22-07-2011 07:26:45	E170	D	66,1	69,3	82,6
22-07-2011 07:33:36	MD82	D	67,9	73,9	83,1
22-07-2011 07:35:05	A320	D	72,4	76,6	87,8
22-07-2011 07:41:48	E190	D	67,9	71,6	80,9
22-07-2011 07:44:58	E170	D	67,4	68,9	79,9
22-07-2011 07:56:41	E170	D	67,3	70,9	83,0
22-07-2011 08:01:15	E170	D	65,8	69,6	81,2
22-07-2011 08:03:13	B734	D	65,8	68,5	80,1
22-07-2011 08:05:10	E170	D	66,5	69,2	82,1
22-07-2011 08:12:05	A319	D	73,8	76,9	87,0
22-07-2011 08:15:19	E170	D	67,8	72,5	82,0
22-07-2011 08:36:51	E170	D	65,6	67,7	78,8
22-07-2011 08:41:01	E170	D	68,8	71,3	78,8
22-07-2011 08:42:19	E170	D	67,3	69,8	82,4
22-07-2011 09:09:11	B735	D	70,4	72,5	83,0
22-07-2011 09:11:12	E190	D	66,0	68,5	75,1
22-07-2011 09:42:07	B738	D	69,1	73,3	82,5
22-07-2011 09:52:56	P180	D	68,0	70,7	78,8
22-07-2011 10:01:16	A319	D	66,4	70,0	81,0
22-07-2011 10:06:56	F100	D	71,7	75,4	87,2
22-07-2011 10:15:43	B734	D	65,7	67,9	76,9
22-07-2011 10:20:20	B733	D	69,9	73,7	84,5
22-07-2011 10:43:41	B738	D	65,3	67,4	75,8
22-07-2011 11:23:25	E170	D	65,1	67,7	78,4
22-07-2011 11:27:04	B734	D	66,3	68,6	78,4
22-07-2011 11:34:59	E170	D	68,4	72,4	84,1
22-07-2011 11:49:41	A320	D	69,5	74,2	85,2
22-07-2011 11:51:54	E170	D	65,0	68,4	76,2
22-07-2011 11:58:05	E190	D	68,5	71,7	82,1
22-07-2011 12:01:52	B738	D	69,2	72,7	83,9
22-07-2011 12:08:34	A321	D	72,2	77,0	87,4
22-07-2011 12:12:56	E170	D	68,0	70,7	82,5
22-07-2011 12:14:57	B734	D	70,8	74,5	86,1
22-07-2011 12:23:25	B733	D	65,1	66,7	77,6
22-07-2011 12:24:16	B733	D	64,9	68,0	77,4
22-07-2011 12:27:56	A320	D	72,5	75,1	85,9
22-07-2011 12:31:02	A320	D	72,5	76,1	86,8
22-07-2011 12:41:28	A320	D	70,5	72,6	83,0

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-07-2011 12:46:58	E170	D	70,0	73,1	84,3
22-07-2011 12:51:02	P180	D	70,0	73,8	84,2
22-07-2011 12:54:00	B735	D	66,3	69,1	79,3
22-07-2011 12:57:03	B763	D	76,8	82,5	91,7
22-07-2011 13:00:42	B737	D	71,7	75,9	85,9
22-07-2011 13:14:36	E190	D	71,1	77,2	86,1
22-07-2011 13:20:03	B763	D	72,8	76,1	86,6
22-07-2011 13:41:07	E170	D	68,9	72,9	83,8
22-07-2011 13:47:04	E170	D	67,7	70,1	81,8
22-07-2011 13:50:32	E190	D	66,9	70,8	80,5
22-07-2011 13:57:46	AT72	D	67,0	68,4	77,0
22-07-2011 13:59:50	A320	D	69,3	73,1	83,6
22-07-2011 14:33:41	B738	D	67,0	71,1	80,2
22-07-2011 14:44:17	AT45	D	68,1	69,7	77,6
22-07-2011 14:50:55	H25B	D	67,9	70,1	79,3
22-07-2011 15:15:02	F100	D	66,8	68,7	79,4
22-07-2011 15:32:24	B734	D	67,6	69,1	80,8
22-07-2011 15:37:21	F70	D	67,7	71,2	81,3
22-07-2011 15:41:03	B738	D	70,2	73,7	84,9
22-07-2011 15:47:56	A320	D	72,0	75,5	86,0
22-07-2011 16:06:02	CRJ7	D	66,9	69,4	78,9
22-07-2011 16:10:03	E170	D	65,4	69,3	80,6
22-07-2011 16:18:19	AT45	D	65,8	68,2	75,8
22-07-2011 16:20:50	E170	D	69,3	73,2	83,1
22-07-2011 16:22:37	B734	D	66,9	68,9	78,3
22-07-2011 16:24:41	E170	D	71,8	76,1	88,0
22-07-2011 16:34:16	A320	D	65,2	67,8	74,3
22-07-2011 16:40:23	E170	D	67,9	70,2	82,7
22-07-2011 16:48:47	B735	D	65,2	67,5	75,2
22-07-2011 16:50:24	A320	D	69,8	73,8	83,6
22-07-2011 16:52:25	E170	D	70,4	75,0	85,4
22-07-2011 17:02:41	B734	D	71,0	73,7	82,7
22-07-2011 17:05:44	E190	D	66,3	67,5	76,7
22-07-2011 17:11:35	E170	D	66,1	67,9	77,6
22-07-2011 17:13:10	E170	D	68,9	72,5	83,9
22-07-2011 17:22:52	E170	D	67,4	71,0	81,4
22-07-2011 17:36:18	E170	D	68,1	72,1	82,7
22-07-2011 17:40:25	E170	D	67,3	70,0	80,1
22-07-2011 17:51:19	A320	D	70,6	75,3	85,6
22-07-2011 18:01:22	B734	D	66,8	69,9	79,1
22-07-2011 18:12:02	RJ1H	D	73,9	79,2	87,9
22-07-2011 18:16:27	B738	D	69,5	74,1	84,6
22-07-2011 18:40:31	A320	D	70,5	73,1	85,4
22-07-2011 18:45:47	A320	D	74,5	79,0	88,6
22-07-2011 19:06:57	E170	D	68,6	70,7	82,8
22-07-2011 19:14:09	E190	D	71,4	75,3	85,7
22-07-2011 19:29:11	E170	D	69,2	71,3	83,5
22-07-2011 19:37:17	B734	D	66,4	71,1	80,5
22-07-2011 19:45:07	B735	D	73,5	79,2	87,3
22-07-2011 19:50:23	B735	D	69,4	73,8	81,7
22-07-2011 19:55:02	F100	D	66,8	68,9	81,0
22-07-2011 20:00:56	F100	D	65,4	68,0	77,4
22-07-2011 20:05:51	E170	D	66,5	69,5	79,8
22-07-2011 20:10:10	E170	D	66,4	68,8	78,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-07-2011 20:34:54	CRJ2	D	65,6	66,9	74,7
22-07-2011 21:10:48	AT72	D	69,8	72,0	80,2
22-07-2011 21:22:14	B735	D	66,8	70,3	81,0
22-07-2011 21:28:16	CL30	D	66,9	69,6	79,4
22-07-2011 21:36:19	MD11	D	75,5	80,1	91,3
24-07-2011 18:29:35	B735	D	71,2	74,5	84,8
24-07-2011 18:33:28	E170	D	69,2	71,4	84,5
25-07-2011 07:21:34	A320	D	71,0	76,0	86,3
25-07-2011 07:38:22	E190	D	70,2	73,7	84,8
25-07-2011 07:39:41	AT72	D	68,0	70,6	79,7
25-07-2011 07:44:42	E170	D	66,9	71,3	82,1
25-07-2011 07:46:48	E170	D	65,9	67,9	80,0
25-07-2011 08:00:17	E170	D	69,3	72,2	83,6
25-07-2011 08:02:20	A320	D	66,2	68,4	77,0
25-07-2011 08:05:23	E170	D	68,1	71,0	83,3
25-07-2011 08:08:29	E170	D	69,6	73,6	85,1
25-07-2011 08:09:52	E170	D	67,3	71,0	80,7
25-07-2011 08:13:13	A320	D	72,1	74,9	86,5
25-07-2011 08:16:18	E170	D	67,6	70,2	82,5
25-07-2011 08:20:16	B734	D	72,4	78,5	86,9
25-07-2011 08:21:55	E170	D	66,4	69,1	79,8
25-07-2011 08:24:13	A319	D	72,7	75,3	86,5
25-07-2011 08:28:15	AT72	D	67,6	69,2	78,4
25-07-2011 08:30:31	E170	D	68,3	70,9	83,0
25-07-2011 08:37:10	E170	D	68,4	72,3	82,7
25-07-2011 09:01:53	E190	D	66,9	68,2	76,9
25-07-2011 09:10:53	A319	D	68,4	71,3	80,2
25-07-2011 10:42:16	AT72	A	67,9	71,5	87,3
25-07-2011 10:50:08	PA34	A	68,0	70,1	81,5
25-07-2011 10:50:54	PA34	A	66,6	68,7	79,6
25-07-2011 10:56:56	A319	A	68,4	71,7	86,7
25-07-2011 11:09:40	A320	A	65,6	66,5	76,0
25-07-2011 11:39:44	A319	A	66,4	69,6	81,9
25-07-2011 11:42:38	A320	A	67,8	69,7	80,1
25-07-2011 11:44:10	E170	A	66,8	68,4	76,8
25-07-2011 11:55:01	DH8D	A	67,3	71,2	88,1
25-07-2011 11:59:07	E170	A	67,9	71,3	84,6
25-07-2011 12:50:34	B763	A	66,3	68,0	76,3
25-07-2011 13:25:37	AT72	A	68,1	70,9	81,4
25-07-2011 16:14:22	E190	A	66,4	68,7	79,4
25-07-2011 16:44:44	AT72	A	66,6	68,3	81,8
26-07-2011 09:37:12	AT45	A	68,9	69,5	78,9
26-07-2011 14:09:51	E190	A	66,1	68,6	80,3
26-07-2011 14:14:11	E190	A	66,0	67,9	79,2
26-07-2011 14:33:35	A320	A	65,9	70,2	78,5
26-07-2011 14:42:04	E170	A	65,7	67,0	78,2
26-07-2011 14:45:47	A320	A	65,2	65,9	75,2
26-07-2011 14:46:35	A320	A	67,0	68,3	77,4
26-07-2011 15:58:58	C56X	A	65,1	65,7	76,5
26-07-2011 15:59:30	C56X	A	66,7	68,4	76,2
26-07-2011 16:44:25	P180	A	68,9	73,4	83,4
27-07-2011 12:22:38	E170	A	67,3	69,4	79,6
27-07-2011 16:56:27	A320	A	65,5	68,1	77,8
27-07-2011 17:37:52	E170	A	69,0	70,4	81,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
27-07-2011 17:45:13	E190	A	66,6	68,6	77,1
28-07-2011 07:26:30	E170	A	65,2	66,4	74,2
28-07-2011 07:43:11	E170	A	64,0	66,6	76,6
28-07-2011 08:17:59	A320	A	64,5	65,6	75,6
28-07-2011 08:43:55	A319	A	66,1	68,8	84,7
28-07-2011 09:21:23	A320	D	66,6	67,9	79,4
28-07-2011 09:30:19	E170	A	64,1	66,7	74,5
28-07-2011 09:37:31	B734	A	66,3	69,3	77,4
28-07-2011 09:43:38	AT45	A	65,8	67,3	82,6
28-07-2011 09:48:04	A320	A	65,4	66,6	75,8
28-07-2011 09:51:43	B737	A	65,0	65,6	75,0
28-07-2011 09:52:33	E170	A	65,7	67,4	81,6
28-07-2011 09:53:26	E170	A	65,4	67,0	78,2
28-07-2011 09:55:49	DH8D	A	65,3	67,8	74,3
28-07-2011 11:19:51	E170	A	67,8	71,1	76,9
28-07-2011 12:03:08	E170	A	65,0	65,8	74,5
28-07-2011 12:27:18	E170	A	68,0	70,1	82,3
28-07-2011 13:09:00	B734	A	65,0	66,1	78,0
28-07-2011 13:21:53	B735	D	65,8	67,3	79,0
28-07-2011 15:05:49	E170	A	66,3	67,5	75,3
28-07-2011 15:10:08	JS32	A	64,8	65,3	73,8
28-07-2011 15:32:00	B734	A	64,7	66,5	76,7
28-07-2011 16:09:28	E170	A	64,7	68,0	78,9
28-07-2011 16:11:49	E190	A	66,6	67,5	75,6
29-07-2011 09:15:27	E170	A	67,7	69,2	79,1
29-07-2011 09:34:58	YK40	A	65,0	65,7	76,7
29-07-2011 09:37:04	E190	A	66,7	69,3	81,5
29-07-2011 09:42:22	B763	A	67,7	68,7	79,1
29-07-2011 09:46:56	DH8D	A	65,9	67,9	81,3
29-07-2011 11:01:44	A319	A	64,6	66,8	75,7
29-07-2011 12:09:21	E170	A	67,1	68,6	76,2
29-07-2011 12:50:38	B763	A	66,1	68,3	79,3
29-07-2011 13:07:07	A320	A	65,9	68,4	76,4
29-07-2011 14:20:47	P180	A	70,5	75,0	86,4
31-07-2011 15:33:30	E170	A	71,1	73,6	91,9
31-07-2011 15:42:38	E170	A	72,0	73,6	92,8
31-07-2011 15:48:12	GLF5	A	65,6	67,9	75,2
31-07-2011 15:51:34	E170	A	70,0	73,7	90,8
31-07-2011 15:57:34	AT72	A	73,1	77,0	93,9
31-07-2011 16:01:34	B734	A	73,9	85,7	89,6
31-07-2011 16:09:51	E170	A	65,4	66,2	75,0
31-07-2011 16:14:06	AT72	A	66,4	69,2	86,8
				Średnia L _{AE}	82,88
				Odchylenie stand. σ	4,11
				Przedział ufności Δ	0,29

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 41,99dB.

Pora nocna

			[dB]	[dB]	[dB]
01-07-2011 05:21:23	B734	D	62,8	64,6	76,8
01-07-2011 22:01:05	AT72	A	62,8	69,5	76,0

01-07-2011 23:00:02	A320	A	62,1	65,0	71,6
02-07-2011 22:48:31	E170	D	62,3	66,3	75,1
04-07-2011 22:46:43	E170	D	61,4	62,2	70,4
06-07-2011 01:48:30	A320	A	59,7	61,4	68,7
06-07-2011 04:47:13	A320	A	66,9	73,6	85,4
06-07-2011 04:58:48	B763	A	62,3	67,0	72,7
06-07-2011 05:24:09	A320	A	63,6	70,0	82,0
06-07-2011 05:29:48	B752	A	67,9	73,2	86,4
06-07-2011 05:41:32	E170	A	65,0	68,2	78,7
06-07-2011 05:56:14	MD11	A	61,2	63,1	73,2
06-07-2011 22:05:37	SF34	A	59,9	60,2	69,0
07-07-2011 22:42:18	E170	D	60,5	61,2	69,5
09-07-2011 00:02:48	B734	D	59,9	61,1	70,7
09-07-2011 05:29:11	B734	D	71,6	77,9	86,7
12-07-2011 22:39:15	AT45	D	63,7	66,6	76,9
12-07-2011 22:41:07	E170	D	61,8	63,7	75,2
12-07-2011 22:50:19	E170	D	61,4	63,0	74,6
12-07-2011 22:56:42	E170	D	66,9	69,7	82,9
12-07-2011 23:01:26	E190	D	59,9	60,7	70,3
12-07-2011 23:04:08	E170	D	66,0	68,7	80,9
13-07-2011 22:02:26	B752	D	67,8	70,3	84,3
13-07-2011 22:08:09	B733	D	65,6	68,8	80,4
13-07-2011 22:43:55	AT45	D	59,6	60,0	71,0
13-07-2011 22:49:44	E170	D	61,4	63,6	76,6
13-07-2011 22:56:51	E170	D	62,8	64,7	77,8
13-07-2011 23:59:29	AT72	D	64,7	66,7	77,2
14-07-2011 04:24:23	B738	D	66,6	71,7	84,0
14-07-2011 05:14:20	A320	D	70,5	74,5	85,7
15-07-2011 22:00:00	B733	D	65,9	69,4	81,8
15-07-2011 22:16:15	B738	D	69,7	74,2	84,7
15-07-2011 22:38:29	AT45	D	61,0	62,2	71,5
15-07-2011 22:42:45	B734	D	61,8	65,1	77,7
16-07-2011 00:33:40	B734	D	64,9	68,1	80,7
16-07-2011 23:00:26	E170	D	61,4	63,0	72,2
19-07-2011 00:03:55	B738	D	64,3	65,9	77,3
19-07-2011 00:06:43	B734	D	63,6	66,0	77,6
20-07-2011 05:11:41	B734	D	62,9	70,3	79,0
21-07-2011 00:16:50	B763	D	63,7	68,4	78,7
21-07-2011 00:28:06	AT72	D	61,0	62,8	72,5
22-07-2011 22:05:38	B752	D	67,2	70,9	83,1
22-07-2011 22:07:42	B733	D	62,6	68,7	79,7
22-07-2011 22:13:44	B733	D	69,9	75,0	84,7
22-07-2011 22:26:31	A320	D	66,5	70,5	81,8
22-07-2011 22:43:00	E170	D	62,8	68,0	78,6
22-07-2011 22:53:34	E170	D	65,1	68,6	81,2
22-07-2011 22:57:32	E170	D	66,9	71,8	83,0
24-07-2011 23:00:31	E170	D	60,4	61,4	70,8
26-07-2011 05:12:13	B738	D	63,2	66,0	76,6
28-07-2011 22:41:04	E190	D	61,8	63,1	72,2
29-07-2011 00:04:15	AT72	D	67,1	70,1	80,1
29-07-2011 00:05:46	B734	D	62,9	66,3	76,5
29-07-2011 22:51:02	E170	D	60,7	61,8	71,5
31-07-2011 22:53:16	E170	A	60,6	62,1	70,6
				Średnia L _{AE}	80,12
				Odchylenie	5,87

				stand. σ	
				Przedział ufności Δ	1,55

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 38,00dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Lipiec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	45,9	35,5
2	37,5	30,5
3	35,1	bz
4	bz	25,8
5	38,0	bz
6	39,4	45,7
7	37,0	24,9
8	31,5	bz
9		42,2
10		
11	50,2	
12	39,5	41,8
13	56,0	42,8
14	52,8	43,4
15	54,2	42,6
16	bz	36,7
17	53,7	bz
18	50,1	bz
19	48,4	35,9
20	54,3	34,4
21	52,8	35,0
22	56,2	46,0
23	bz	bz
24	40,1	26,2
25	51,0	bz
26	41,4	32,0
27	37,6	bz
28	44,6	27,6
29	42,9	37,5
30	bz	bz
31	51,7	26,0

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym