

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-07-2011

koniec: 31-07-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9”

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-07-2011 06:20:46	B738	D	68,5	70,6	82,3
01-07-2011 06:38:16	E170	D	68,3	70,4	81,9
01-07-2011 07:23:52	YK40	D	72,9	75,9	85,9
01-07-2011 09:55:07	RJ1H	D	70,7	73,2	83,0
01-07-2011 15:25:22	F100	D	66,9	69,4	78,4
01-07-2011 16:33:03	E170	D	67,8	69,2	79,5
01-07-2011 18:22:09	RJ85	D	66,5	67,8	79,0
01-07-2011 20:27:11	AT72	D	76,5	81,3	89,3
01-07-2011 21:11:02	B733	D	69,7	73,6	82,5
01-07-2011 21:51:44	B733	D	67,8	70,4	80,6
02-07-2011 06:42:19	E170	D	66,1	67,7	77,6
02-07-2011 07:44:10	AT72	D	66,4	67,3	76,8
02-07-2011 08:37:48	E170	D	68,4	69,6	77,4
02-07-2011 13:17:48	AT72	D	66,6	68,9	80,0
02-07-2011 13:47:16	A320	D	66,2	68,4	78,3
02-07-2011 15:32:49	B734	D	71,2	74,8	85,4
02-07-2011 16:08:07	RJ1H	D	66,7	70,4	79,9
02-07-2011 18:20:36	E170	D	68,4	70,9	81,1
02-07-2011 19:05:05	A320	D	76,7	82,0	91,3
02-07-2011 19:56:36	B735	D	68,5	70,3	80,3
02-07-2011 20:44:53	A320	D	66,3	70,1	79,6
03-07-2011 07:39:30	E170	D	67,7	69,6	81,3
03-07-2011 07:43:35	B738	D	68,2	70,6	81,4
03-07-2011 09:03:28	E190	D	68,1	71,4	80,4
03-07-2011 11:16:27	A319	D	65,3	67,4	74,3
03-07-2011 11:24:06	E170	D	67,9	70,6	80,9
03-07-2011 11:28:15	B735	D	66,4	68,1	75,4
03-07-2011 13:42:40	B734	D	71,5	74,6	85,3
03-07-2011 13:47:31	E170	D	70,9	73,5	83,5
03-07-2011 14:47:09	A321	D	72,4	75,4	86,7
03-07-2011 16:03:32	B735	D	69,2	71,0	81,8
03-07-2011 16:29:39	E170	D	68,6	70,2	83,0
03-07-2011 16:30:50	AT45	D	67,4	68,1	76,9
03-07-2011 17:26:41	B734	D	73,4	77,0	88,3
03-07-2011 18:18:42	E170	D	69,1	70,8	81,4
03-07-2011 19:05:39	E170	D	68,4	71,4	83,1
03-07-2011 19:16:52	E170	D	69,5	71,5	82,9
04-07-2011 10:28:51	RJ1H	D	68,0	70,2	80,0
04-07-2011 10:49:13	A321	D	68,3	71,3	80,4
04-07-2011 12:15:55	B762	D	68,7	72,6	83,4
04-07-2011 12:31:36	A320	D	71,4	74,6	84,6
04-07-2011 12:38:02	E170	D	70,5	72,9	83,5
04-07-2011 12:57:11	B738	D	71,2	75,0	87,0
04-07-2011 12:59:07	A320	D	71,2	74,7	84,6
04-07-2011 13:05:25	E170	D	68,4	71,0	78,8
04-07-2011 13:08:01	A319	D	67,2	68,1	76,7
04-07-2011 14:28:07	E190	D	70,4	72,7	82,9
04-07-2011 14:32:59	A321	D	71,4	74,0	85,4
04-07-2011 16:27:56	E190	D	68,1	70,1	81,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
04-07-2011 16:32:48	H25B	D	66,8	69,0	77,9
04-07-2011 16:34:45	E170	D	67,0	69,3	79,5
04-07-2011 17:09:44	E190	D	66,5	68,0	76,5
04-07-2011 17:22:34	E170	D	68,0	69,6	77,6
04-07-2011 17:30:11	E170	D	68,7	71,8	83,0
04-07-2011 17:53:58	E170	D	68,0	69,6	80,5
04-07-2011 19:05:23	A319	D	67,5	70,4	81,1
04-07-2011 20:03:28	E170	D	69,1	71,2	83,3
04-07-2011 21:56:37	B733	D	66,7	67,8	77,5
05-07-2011 09:13:11	AT45	D	67,3	68,2	76,3
05-07-2011 09:48:21	RJ85	D	70,8	73,5	84,5
05-07-2011 11:00:15	A321	D	66,0	70,1	75,6
05-07-2011 12:58:57	E170	D	67,7	71,0	78,1
05-07-2011 13:11:08	A320	D	66,6	68,1	76,1
05-07-2011 13:45:40	AT45	D	80,8	87,1	96,2
05-07-2011 16:25:53	E170	D	65,8	66,8	75,8
05-07-2011 16:40:57	AT72	D	68,4	69,9	77,9
06-07-2011 08:23:59	B734	D	67,5	68,8	78,6
06-07-2011 10:45:21	B734	D	70,0	73,5	82,8
06-07-2011 11:26:24	B735	D	70,7	75,2	84,6
06-07-2011 12:23:57	A320	D	67,2	69,4	78,4
06-07-2011 12:37:17	B734	D	70,3	73,8	79,8
06-07-2011 14:39:37	A321	D	68,4	70,6	82,0
06-07-2011 15:20:42	F100	D	66,1	67,7	76,9
06-07-2011 17:05:45	E190	D	69,0	71,5	82,9
06-07-2011 18:26:01	B734	D	69,0	72,0	81,6
06-07-2011 20:03:05	E190	D	69,4	71,6	82,8
06-07-2011 20:17:57	E170	D	67,5	68,5	77,9
06-07-2011 20:30:06	B734	D	67,0	70,7	82,1
07-07-2011 16:35:38	E170	D	68,0	71,2	82,1
07-07-2011 19:30:01	E170	D	68,8	70,9	82,2
07-07-2011 19:37:52	AT72	D	67,9	69,6	78,3
08-07-2011 08:16:22	MD82	D	67,1	68,5	78,9
08-07-2011 10:56:38	B738	D	67,1	69,4	77,5
08-07-2011 13:49:38	E170	D	66,5	69,7	79,8
08-07-2011 14:08:40	A321	D	67,1	70,9	80,5
08-07-2011 15:43:11	F100	D	70,7	73,3	84,9
08-07-2011 15:45:57	B734	D	68,0	71,6	81,4
08-07-2011 15:49:52	E170	D	67,5	71,1	79,2
08-07-2011 16:17:30	E170	D	69,1	72,1	82,8
08-07-2011 16:25:09	E170	D	68,8	70,8	83,2
08-07-2011 16:29:26	A320	D	66,9	68,5	79,9
08-07-2011 16:33:04	E170	D	68,2	70,7	82,4
08-07-2011 16:51:09	E170	D	68,4	71,5	82,5
08-07-2011 17:18:22	E170	D	67,4	69,9	82,4
08-07-2011 18:19:48	B738	D	75,7	87,0	92,4
08-07-2011 18:28:21	RJ1H	D	65,7	67,5	78,2
08-07-2011 18:31:34	E170	D	70,9	73,8	85,7
08-07-2011 18:46:18	C550	D	71,7	77,5	84,7
08-07-2011 19:58:27	MD82	D	72,0	76,7	87,2
08-07-2011 20:43:36	E170	D	67,3	68,8	79,9
09-07-2011 12:30:47	AT72	D	69,6	70,8	78,6
11-07-2011 18:44:07	A321	D	68,8	71,3	82,0
11-07-2011 19:58:59	B734	D	69,9	72,3	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-07-2011 20:07:31	E170	D	66,0	68,3	79,5
11-07-2011 20:20:10	E190	D	66,5	69,2	78,0
11-07-2011 20:23:27	A319	D	66,3	67,4	75,3
12-07-2011 06:40:47	E170	D	68,3	69,9	81,5
12-07-2011 07:31:18	B734	D	68,6	71,3	81,8
12-07-2011 07:34:52	E170	D	68,9	71,5	82,9
12-07-2011 07:55:29	E170	D	67,1	70,0	80,6
12-07-2011 08:03:35	E170	D	66,7	68,8	79,5
12-07-2011 10:39:30	F70	D	67,4	69,7	79,7
12-07-2011 10:57:09	B738	D	66,9	68,8	75,9
12-07-2011 12:38:17	A320	D	69,9	72,6	81,9
12-07-2011 16:45:08	E170	D	66,1	67,6	77,5
14-07-2011 15:36:57	A319	D	67,9	70,4	82,1
14-07-2011 16:33:23	AT72	D	68,0	68,6	77,1
14-07-2011 16:45:43	E170	D	66,6	67,5	78,9
14-07-2011 20:06:19	E170	D	66,8	67,4	79,3
14-07-2011 20:08:11	B737	D	68,4	70,2	80,5
14-07-2011 20:20:07	B735	D	71,0	72,8	83,1
14-07-2011 20:26:13	A319	D	67,8	69,5	80,3
14-07-2011 20:45:58	A320	D	68,1	69,8	80,4
15-07-2011 06:20:38	B738	D	68,3	69,3	81,1
15-07-2011 10:16:17	B738	D	68,1	69,3	79,5
15-07-2011 14:32:50	YK40	A	71,2	75,2	85,2
16-07-2011 09:25:43	A320	D	69,6	73,1	82,8
16-07-2011 13:07:28	A320	D	66,8	68,4	78,2
16-07-2011 13:12:08	P180	D	66,4	68,3	76,8
16-07-2011 17:31:33	E170	D	67,0	68,3	79,3
16-07-2011 20:55:28	A320	D	71,3	73,8	84,1
17-07-2011 07:15:19	B734	D	66,2	67,0	77,0
17-07-2011 21:03:38	A320	D	69,9	71,8	83,1
17-07-2011 21:11:21	B734	D	73,4	76,8	87,5
18-07-2011 11:20:25	E170	D	67,3	69,0	77,3
18-07-2011 12:02:13	E170	D	67,5	69,1	82,0
18-07-2011 12:29:37	E170	D	66,7	67,8	79,0
18-07-2011 12:38:08	E170	D	66,8	69,6	78,6
18-07-2011 13:59:59	A321	D	68,2	71,1	81,2
18-07-2011 17:27:43	E190	D	69,1	70,9	83,0
18-07-2011 17:37:10	E190	D	69,2	72,4	83,3
18-07-2011 19:45:17	AT45	D	68,5	69,7	78,0
19-07-2011 07:00:18	L410	D	68,0	69,2	79,2
19-07-2011 14:19:15	A320	D	65,9	67,4	75,9
19-07-2011 15:19:19	AT72	D	68,5	69,9	78,1
19-07-2011 16:21:12	E170	D	69,3	72,7	82,7
19-07-2011 17:18:31	E170	D	68,6	71,5	82,6
19-07-2011 18:35:36	E170	D	66,4	68,9	76,8
19-07-2011 19:49:32	E170	D	69,1	71,7	83,4
19-07-2011 19:54:28	B733	D	73,0	76,9	86,4
20-07-2011 18:56:35	B734	D	71,0	74,7	86,2
20-07-2011 19:28:28	AT45	D	68,9	70,4	81,2
20-07-2011 20:00:47	B735	D	72,5	76,5	86,5
21-07-2011 06:11:49	A320	D	69,9	72,3	81,4
21-07-2011 06:19:57	B734	D	72,3	75,3	86,1
21-07-2011 06:22:21	B734	D	71,4	74,0	84,4
21-07-2011 06:34:29	E170	D	68,3	69,5	81,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-07-2011 06:38:18	E170	D	69,9	71,9	83,8
21-07-2011 07:15:27	B735	D	71,4	73,8	84,6
21-07-2011 07:22:54	E170	D	70,2	72,7	84,5
21-07-2011 07:39:25	E170	D	69,4	72,3	83,4
21-07-2011 07:50:43	E170	D	69,6	72,2	83,8
21-07-2011 07:52:48	AT72	D	68,5	70,1	77,5
21-07-2011 07:55:59	E170	D	72,2	75,3	85,8
21-07-2011 08:00:31	E170	D	69,5	71,9	83,3
21-07-2011 08:05:47	A320	D	71,2	73,8	84,5
21-07-2011 08:14:25	E190	D	71,3	74,7	84,9
21-07-2011 08:20:54	B734	D	73,4	76,5	87,2
21-07-2011 08:24:17	B736	D	69,9	72,2	83,5
21-07-2011 08:25:53	B734	D	71,0	73,6	85,0
21-07-2011 08:29:47	A319	D	74,0	77,3	86,8
21-07-2011 08:41:08	E170	D	69,8	72,3	81,3
21-07-2011 08:48:40	E170	D	69,5	72,1	84,0
21-07-2011 09:00:22	E190	D	71,5	74,3	85,1
21-07-2011 09:07:27	A320	D	68,9	71,1	82,3
21-07-2011 11:50:20	B735	D	75,0	77,5	86,5
21-07-2011 12:35:08	E170	D	66,9	69,0	78,1
23-07-2011 06:19:00	B734	D	71,1	74,3	84,1
23-07-2011 06:44:23	E170	D	66,7	68,3	79,3
23-07-2011 11:58:52	E190	D	67,0	70,1	80,2
23-07-2011 12:03:18	E170	D	66,3	67,5	77,7
23-07-2011 12:55:44	E170	D	67,2	70,0	79,5
23-07-2011 16:01:45	RJ1H	D	69,0	71,1	82,8
23-07-2011 16:15:59	E170	D	68,1	71,0	82,1
23-07-2011 17:30:00	B735	D	70,2	73,0	82,3
23-07-2011 18:19:43	E190	D	67,5	72,5	82,2
23-07-2011 19:02:44	E170	D	66,0	67,0	76,5
23-07-2011 19:44:41	B733	D	68,0	70,0	80,6
23-07-2011 20:09:22	F100	D	70,2	72,8	85,0
23-07-2011 20:17:25	A320	D	71,4	74,7	84,4
24-07-2011 06:20:56	A320	D	69,2	71,7	80,0
24-07-2011 07:45:48	E170	D	67,4	69,0	80,6
24-07-2011 08:00:19	E170	D	67,7	69,5	80,7
24-07-2011 08:52:14	E190	D	68,9	71,5	82,5
24-07-2011 09:20:31	A320	D	70,9	73,5	83,7
24-07-2011 13:18:03	A319	D	68,0	69,9	77,0
24-07-2011 14:56:08	B734	D	65,9	68,4	78,5
24-07-2011 16:47:43	B734	D	67,0	69,6	78,8
24-07-2011 20:29:12	A319	D	68,0	70,2	81,2
25-07-2011 09:38:28	AN28	D	66,8	67,2	77,6
25-07-2011 12:37:05	B735	D	68,5	70,4	81,6
25-07-2011 13:46:34	E170	D	68,8	72,0	81,8
25-07-2011 13:57:02	A321	D	71,0	74,2	86,1
25-07-2011 15:01:57	AT72	D	68,4	69,3	77,5
25-07-2011 15:17:41	F100	D	67,4	70,6	80,4
25-07-2011 16:26:34	E170	D	69,2	72,5	83,5
25-07-2011 19:45:00	B735	D	71,0	74,0	84,8
25-07-2011 20:09:10	E170	D	67,0	69,0	77,8
26-07-2011 06:12:32	A320	D	67,7	69,2	80,0
26-07-2011 07:43:17	E170	D	68,5	69,9	79,9
26-07-2011 07:53:39	E170	D	67,9	69,2	78,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
26-07-2011 08:37:21	E170	D	66,3	66,8	75,3
26-07-2011 08:54:37	C295	D	66,9	68,6	76,9
26-07-2011 09:18:04	B733	D	69,4	73,1	84,7
26-07-2011 11:41:07	E170	D	70,0	74,7	84,4
26-07-2011 15:43:14	A320	D	69,2	71,2	82,2
26-07-2011 16:36:41	E170	D	67,8	70,1	81,8
26-07-2011 16:44:12	A320	D	68,3	70,2	80,9
26-07-2011 17:47:14	E170	D	66,6	68,0	75,6
26-07-2011 18:16:54	AT72	D	66,7	67,2	76,7
26-07-2011 18:47:24	RJ1H	D	74,2	77,9	86,7
26-07-2011 20:06:57	B737	D	67,0	67,9	77,5
27-07-2011 06:17:14	A320	D	72,3	76,3	85,9
27-07-2011 07:48:14	E170	D	67,0	67,7	76,0
27-07-2011 07:48:32	E170	D	67,5	68,4	76,5
27-07-2011 09:21:07	B735	D	68,2	69,6	79,3
27-07-2011 10:09:20	RJ1H	D	71,6	74,2	84,2
27-07-2011 10:44:39	B734	D	69,8	72,1	82,3
27-07-2011 10:49:05	B737	D	66,1	67,6	77,8
27-07-2011 11:09:38	A321	D	70,0	72,1	82,8
27-07-2011 11:24:56	E170	D	68,4	71,0	82,4
27-07-2011 11:41:01	E170	D	69,4	71,4	83,2
27-07-2011 11:53:02	B734	D	71,0	73,5	84,6
27-07-2011 11:55:17	B734	D	72,5	76,5	86,8
27-07-2011 12:01:44	A319	D	72,9	76,9	86,4
27-07-2011 12:11:01	E190	D	71,4	74,0	84,4
27-07-2011 12:41:12	B734	D	73,4	76,9	88,0
27-07-2011 12:50:15	A320	D	66,7	68,5	79,7
27-07-2011 13:01:08	B738	D	70,9	73,3	85,0
27-07-2011 13:06:39	E170	D	66,2	67,5	76,2
27-07-2011 13:07:37	E170	D	78,3	83,1	93,4
27-07-2011 14:07:07	E170	D	68,2	70,1	81,7
27-07-2011 14:50:51	F100	D	68,6	71,6	82,0
27-07-2011 16:12:20	A320	D	65,3	66,3	74,9
27-07-2011 16:41:03	E170	D	67,1	68,6	77,9
27-07-2011 17:07:40	E190	D	67,8	69,5	81,0
27-07-2011 18:50:18	E190	D	68,2	70,4	79,6
27-07-2011 19:41:47	AT45	D	71,0	72,8	80,0
28-07-2011 06:31:28	E170	D	65,8	66,8	76,2
28-07-2011 07:13:17	L410	D	66,3	68,4	77,8
28-07-2011 07:41:22	B734	D	67,6	68,9	79,6
28-07-2011 07:43:30	E170	D	67,2	68,7	77,6
28-07-2011 07:51:14	E170	D	67,7	69,6	82,9
28-07-2011 07:58:12	A320	D	69,5	71,5	83,9
28-07-2011 08:33:05	B738	D	67,0	69,1	80,0
28-07-2011 11:52:35	A320	D	65,5	68,1	74,6
28-07-2011 12:34:56	E170	D	67,7	70,6	81,5
28-07-2011 12:37:43	A320	D	67,6	71,3	81,7
28-07-2011 12:48:41	E170	D	67,3	69,1	78,5
28-07-2011 13:15:31	B738	D	67,4	70,0	79,4
28-07-2011 13:20:20	B735	D	70,5	73,2	83,7
28-07-2011 13:30:38	E170	D	66,8	69,4	79,6
28-07-2011 13:47:30	E170	D	67,1	70,4	80,5
28-07-2011 15:29:48	YK40	D	68,2	71,1	79,0
28-07-2011 16:13:18	A320	D	66,6	68,1	79,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-07-2011 16:27:14	A319	D	68,0	71,0	82,0
28-07-2011 17:55:29	E190	D	68,6	71,6	82,4
28-07-2011 20:05:24	B736	D	66,6	67,7	76,6
28-07-2011 20:08:36	F70	D	67,6	69,7	78,4
29-07-2011 07:27:02	E170	D	65,4	66,4	74,4
29-07-2011 07:55:20	E170	D	67,5	68,7	76,6
29-07-2011 08:37:44	E170	D	66,8	69,3	76,8
29-07-2011 09:11:54	A320	D	68,2	71,3	81,4
29-07-2011 10:49:51	B737	D	68,7	74,4	82,9
29-07-2011 12:23:14	B734	D	67,6	70,1	79,6
29-07-2011 12:35:04	LJ35	D	66,7	69,3	80,0
29-07-2011 12:42:08	E170	D	67,4	70,4	82,4
29-07-2011 12:57:59	A319	D	66,9	68,8	79,9
29-07-2011 13:15:56	B735	D	66,3	68,7	78,3
29-07-2011 14:26:18	A320	D	68,2	70,1	81,2
29-07-2011 15:02:56	A321	D	69,4	72,2	83,0
29-07-2011 16:15:34	B734	D	66,5	69,4	78,6
29-07-2011 16:56:04	B735	D	70,7	73,1	83,5
29-07-2011 17:29:13	E170	D	66,8	68,6	79,1
29-07-2011 17:32:18	E190	D	69,5	73,3	84,3
29-07-2011 17:48:02	A320	D	69,7	73,0	84,9
29-07-2011 20:05:36	E170	D	68,4	70,1	82,2
29-07-2011 20:15:10	E170	D	68,0	69,6	81,0
29-07-2011 20:30:43	C25A	D	66,5	67,6	76,9
30-07-2011 11:19:11	E170	D	68,5	71,7	81,9
30-07-2011 11:23:01	E170	D	69,8	73,1	83,5
30-07-2011 11:27:01	E170	D	70,8	73,9	84,6
30-07-2011 16:02:36	RJ1H	D	69,6	72,4	82,6
30-07-2011 17:06:51	E170	D	68,9	71,1	83,4
30-07-2011 17:16:17	E170	D	68,2	70,9	81,0
30-07-2011 17:22:57	E170	D	67,4	68,4	79,9
30-07-2011 17:27:01	AT72	D	69,5	71,4	78,5
30-07-2011 18:15:18	B735	D	66,7	67,4	78,4
30-07-2011 19:49:57	B733	D	71,9	74,9	85,0
30-07-2011 20:18:36	A320	D	71,7	74,6	84,0
31-07-2011 10:00:33	B738	D	72,0	74,7	85,4
31-07-2011 10:19:52	E170	D	68,5	69,9	78,9
31-07-2011 10:34:43	B703	D	69,9	73,2	85,7
31-07-2011 13:37:31	B734	D	70,0	73,7	84,0
31-07-2011 13:50:34	E190	D	68,0	69,3	78,8
31-07-2011 14:47:26	C25A	D	66,7	68,2	81,1
31-07-2011 14:52:05	F100	D	67,4	68,5	83,0
31-07-2011 17:03:10	A320	D	69,4	70,9	81,7
31-07-2011 17:41:59	A320	D	68,0	71,1	81,0
31-07-2011 17:43:42	E170	D	67,4	69,5	80,6
31-07-2011 18:15:57	A320	D	66,1	67,3	76,5
31-07-2011 18:20:55	E190	D	68,1	69,9	81,5
31-07-2011 18:34:02	B734	D	68,0	70,6	79,1
31-07-2011 18:44:18	E170	D	66,5	68,0	76,5
31-07-2011 19:16:14	RJ85	D	69,8	72,7	82,1
31-07-2011 20:46:51	B738	D	66,4	67,4	77,6
				Średnia L _{AE}	82,82
				Odchylenie stand. σ	3,70

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
				Przedział ufności Δ	0,41

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 55,24dB$.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-07-2011 05:19:33	B734	D	67,3	71,3	82,2
01-07-2011 22:09:50	B738	D	65,2	70,1	82,2
01-07-2011 22:59:54	B734	D	61,5	64,1	74,3
02-07-2011 22:46:54	E170	D	66,9	71,9	82,1
02-07-2011 23:03:19	E170	D	64,1	65,5	76,7
03-07-2011 22:50:31	E170	D	63,0	64,8	77,7
04-07-2011 22:45:02	E170	D	67,5	70,7	82,2
05-07-2011 02:03:20	P180	D	67,0	71,9	81,8
05-07-2011 22:35:48	E190	D	65,8	68,0	77,8
05-07-2011 22:51:21	E170	D	68,8	73,0	83,4
05-07-2011 23:03:48	E170	D	69,1	72,1	83,7
05-07-2011 23:05:24	E170	D	64,2	67,9	78,9
07-07-2011 22:40:40	E170	D	66,9	68,9	80,5
08-07-2011 05:31:28	B734	D	64,7	66,3	78,7
09-07-2011 00:01:02	B734	D	70,0	74,7	85,9
11-07-2011 22:07:34	C25B	D	62,8	64,3	75,2
12-07-2011 05:11:00	A320	D	64,1	67,8	78,8
13-07-2011 05:33:41	A320	D	66,8	70,1	82,1
15-07-2011 01:48:00	AT72	D	67,8	70,8	79,2
15-07-2011 02:05:51	E170	D	65,9	68,9	80,8
16-07-2011 22:30:56	B738	D	67,9	70,8	83,7
16-07-2011 22:37:26	AT45	D	64,0	66,1	77,8
16-07-2011 22:55:57	E170	D	64,0	65,7	77,8
16-07-2011 22:58:57	E170	D	66,2	68,1	80,3
18-07-2011 22:43:37	E170	D	64,9	66,2	78,7
21-07-2011 05:08:25	A320	D	68,7	70,8	82,7
21-07-2011 05:10:20	B734	D	72,8	78,4	88,5
21-07-2011 05:51:19	B738	D	70,6	74,3	85,1
21-07-2011 05:56:44	A320	D	66,0	68,6	80,3
21-07-2011 22:52:48	AT45	D	63,6	64,7	72,7
23-07-2011 22:01:38	B738	D	67,1	69,6	81,6
24-07-2011 05:10:24	A320	D	67,6	71,1	82,0
24-07-2011 22:54:12	E190	D	72,0	77,4	86,2
24-07-2011 22:58:30	E170	D	66,0	69,6	82,4
25-07-2011 00:15:10	E170	D	66,6	69,9	81,1
25-07-2011 05:31:26	B734	D	66,9	69,8	84,6
25-07-2011 22:44:14	AT45	D	65,8	67,7	77,6
26-07-2011 05:10:37	B738	D	70,7	75,3	86,5
26-07-2011 22:41:19	E170	D	63,9	65,7	77,4
26-07-2011 23:00:41	E170	D	65,6	67,2	80,1
27-07-2011 05:10:38	A320	D	63,7	65,4	75,7
27-07-2011 05:34:33	A320	D	68,8	74,2	83,7
27-07-2011 22:56:41	E170	D	63,3	64,6	73,3
28-07-2011 22:39:37	E190	D	66,0	69,0	79,3
28-07-2011 22:49:09	E170	D	64,5	66,3	79,1
28-07-2011 22:52:26	E170	D	65,4	67,6	79,3
29-07-2011 22:28:51	B738	D	66,0	68,4	80,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-07-2011 22:49:06	E170	D	67,5	70,2	83,3
30-07-2011 00:15:07	B734	D	68,3	72,6	84,8
				Średnia L _{AE}	81,91
				Odchylenie stand. σ	3,70
				Przedział ufności Δ	1,04

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 46,41dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Lipiec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	46,0	41,0
2	46,3	38,6
3	47,5	33,1
4	47,8	37,6
5	49,2	44,1
6	44,6	35,9
7	38,4	34,1
8	49,4	41,3
9	31,0	
10		
11	39,7	30,6
12	42,5	34,2
13	bz	37,5
14	42,0	bz
15	39,8	38,5
16	40,5	42,1
17	41,5	bz
18	42,3	34,2
19	43,4	bz
20	42,4	bz
21	50,5	46,7
22	bz	bz
23	45,5	37,0
24	42,7	44,2
25	44,2	42,2
26	45,4	43,2
27	50,9	40,1
28	46,1	39,4
29	46,6	40,4
30	45,4	40,2
31	46,2	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym