

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-07-2011

koniec: 31-07-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
11-07-2011 15:04:50	AN28	D	72,1	76,6	92,9
11-07-2011 16:21:44	B737	D	67,1	71,0	80,7
14-07-2011 06:55:14	SF34	D	67,7	69,8	80,0
14-07-2011 06:56:53	SF34	D	69,1	72,8	82,9
14-07-2011 07:24:23	A320	D	68,9	70,1	78,9
14-07-2011 08:12:42	B733	D	71,7	75,0	85,2
14-07-2011 10:24:25	P180	D	73,6	79,1	91,0
14-07-2011 11:00:57	E170	D	68,8	71,5	81,4
14-07-2011 11:41:13	AT72	D	74,5	79,2	90,1
14-07-2011 12:06:33	AT72	D	74,4	83,4	95,2
14-07-2011 13:13:45	F50	D	74,3	78,3	86,1
15-07-2011 06:57:18	C25A	D	71,3	77,9	88,4
15-07-2011 07:36:26	B733	D	68,4	70,4	81,4
15-07-2011 16:08:41	E170	D	74,5	78,0	95,3
15-07-2011 16:47:51	E170	D	69,5	72,2	83,5
15-07-2011 20:19:32	DH8D	D	73,9	78,8	91,6
17-07-2011 07:53:55	E170	D	69,2	73,2	84,5
17-07-2011 08:18:10	AT72	D	68,8	70,9	81,6
17-07-2011 09:12:44	PA34	D	71,2	77,2	87,8
17-07-2011 11:56:39	AT72	D	67,9	70,4	78,7
17-07-2011 12:15:40	E170	D	72,0	77,1	85,8
17-07-2011 12:16:20	E170	D	75,4	81,9	95,9
17-07-2011 13:07:44	AT45	D	80,6	85,2	93,6
17-07-2011 15:50:43	C56X	D	79,2	83,4	100,0
17-07-2011 16:44:37	E170	D	71,6	76,2	85,9
17-07-2011 16:57:59	E170	D	73,5	77,6	90,0
18-07-2011 07:48:59	E170	D	79,7	85,6	100,5
18-07-2011 16:50:16	B734	A	71,1	76,3	88,9
20-07-2011 06:55:23	SF34	D	80,2	85,9	99,0
20-07-2011 10:32:22	AN26	D	71,4	74,6	85,6
20-07-2011 11:02:11	A320	D	69,9	74,4	88,4
20-07-2011 11:22:01	E170	D	70,4	74,9	85,9
20-07-2011 12:19:56	AT72	D	77,7	81,9	94,4
20-07-2011 16:18:55	E170	D	67,7	70,3	78,9
20-07-2011 16:31:01	E170	D	75,7	80,1	96,5
20-07-2011 21:47:03	P180	D	69,4	70,2	79,0
25-07-2011 08:17:19	E170	D	72,9	77,0	87,9
25-07-2011 08:18:50	F50	D	75,4	83,0	94,6
25-07-2011 08:22:22	AT45	D	68,0	72,1	82,7
25-07-2011 08:39:59	E170	D	68,6	70,5	80,6
				Średnia L _{AE}	92,20
				Odchylenie stand. σ	7,78
				Przedział ufności Δ	2,41

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 53,25dB$.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
12-07-2011 22:42:44	E170	D	64,6	66,3	82,3
20-07-2011 22:54:11	E170	D	73,8	78,3	88,7
				Średnia L_{AE}	86,59
				Odchylenie stand. σ	4,78
				Przedział ufności Δ	6,62

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 42,33dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Lipiec 2011	L_{Aeq} dla pory dnia	L_{Aeq} dla pory nocy
1	bz	bz
2	bz	bz
3	bz	bz
4	bz	bz
5	bz	bz
6	bz	bz
7	bz	bz
8	bz	bz
9		
10		
11	45,6	
12	bz	37,7
13	bz	bz
14	50,8	bz
15	50,1	bz
16	bz	bz
17	55,2	bz
18	53,2	bz
19	bz	bz
20	54,6	44,1
21	bz	bz
22	bz	bz
23	bz	bz
24	bz	bz
25	48,2	bz
26	bz	bz
27	bz	bz
28	bz	bz
29	bz	bz
30	bz	bz
31	bz	bz

brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym