

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-07-2011

koniec: 31-07-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

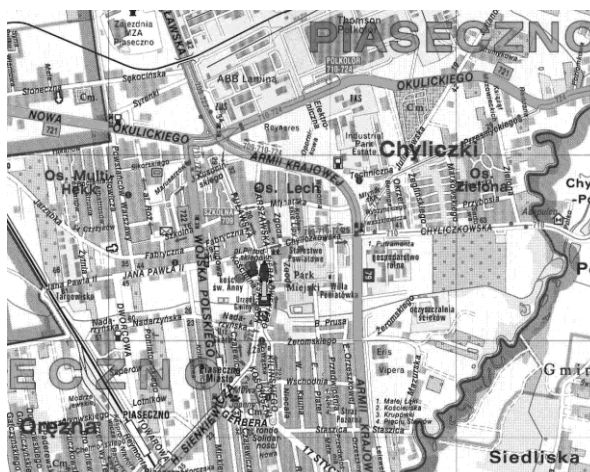
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

| Data i godz. operacji | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|-----------------------|---------|----------|------|------|-------|
| 01-07-2011 13:10:13 | A321 | A | 68,0 | 71,0 | 78,0 |
| 01-07-2011 15:01:08 | E170 | A | 68,2 | 70,4 | 78,2 |
| 01-07-2011 17:36:55 | AT72 | A | 82,8 | 94,4 | 102,8 |
| 01-07-2011 17:59:59 | MD11 | A | 68,2 | 69,5 | 79,7 |
| 01-07-2011 18:16:09 | E190 | A | 68,8 | 70,2 | 79,2 |
| 01-07-2011 18:27:00 | E170 | A | 78,9 | 87,6 | 91,7 |
| 01-07-2011 18:41:38 | A320 | A | 68,9 | 70,2 | 81,2 |
| 01-07-2011 18:56:26 | AT72 | A | 68,7 | 69,8 | 78,7 |
| 01-07-2011 18:59:14 | E170 | A | 68,4 | 69,6 | 77,4 |
| 01-07-2011 19:10:53 | L410 | A | 68,6 | 69,4 | 78,1 |
| 01-07-2011 19:56:17 | F50 | A | 67,9 | 69,6 | 78,4 |
| 01-07-2011 20:08:06 | B733 | A | 68,5 | 69,7 | 81,3 |
| 01-07-2011 20:24:58 | AN26 | A | 67,7 | 68,4 | 76,7 |
| 01-07-2011 20:26:45 | B738 | A | 68,6 | 70,5 | 79,0 |
| 01-07-2011 20:31:29 | B734 | A | 68,0 | 70,5 | 82,1 |
| 01-07-2011 21:03:57 | B738 | A | 69,4 | 71,5 | 78,9 |
| 01-07-2011 21:08:39 | B734 | A | 69,0 | 70,4 | 79,0 |
| 02-07-2011 10:21:23 | E190 | A | 69,0 | 72,8 | 79,8 |
| 02-07-2011 10:51:29 | PC12 | A | 82,9 | 92,2 | 100,1 |
| 02-07-2011 11:10:00 | B763 | A | 69,1 | 71,7 | 83,1 |
| 02-07-2011 11:12:43 | B738 | A | 69,1 | 72,0 | 84,5 |
| 02-07-2011 11:59:58 | A320 | A | 69,2 | 73,8 | 83,4 |
| 02-07-2011 12:45:00 | E170 | A | 67,9 | 68,8 | 77,5 |
| 02-07-2011 13:03:06 | AT45 | A | 71,4 | 75,1 | 83,2 |
| 02-07-2011 13:10:40 | A320 | A | 71,7 | 77,7 | 86,9 |
| 02-07-2011 13:38:43 | CL30 | A | 68,4 | 71,2 | 80,2 |
| 02-07-2011 14:08:50 | B734 | A | 69,6 | 74,3 | 79,6 |
| 02-07-2011 15:40:20 | B763 | A | 68,1 | 69,2 | 78,1 |
| 02-07-2011 16:25:01 | E190 | A | 69,4 | 71,8 | 78,4 |
| 02-07-2011 16:29:30 | B737 | A | 68,6 | 70,0 | 79,0 |
| 02-07-2011 19:07:08 | E190 | A | 67,9 | 68,9 | 76,9 |
| 02-07-2011 20:28:19 | B734 | A | 67,8 | 70,1 | 78,2 |
| 02-07-2011 20:56:30 | E170 | A | 69,3 | 71,0 | 78,9 |
| 03-07-2011 14:55:47 | A320 | A | 68,5 | 70,3 | 79,7 |
| 03-07-2011 18:03:12 | E190 | A | 68,4 | 70,1 | 81,8 |
| 03-07-2011 19:30:04 | AT72 | A | 67,3 | 68,6 | 79,6 |
| 04-07-2011 06:34:51 | E170 | A | 69,2 | 70,2 | 79,2 |
| 04-07-2011 06:39:57 | E170 | A | 68,9 | 72,0 | 82,2 |
| 04-07-2011 07:45:23 | E170 | A | 68,9 | 70,2 | 78,9 |
| 04-07-2011 09:16:50 | B762 | A | 69,0 | 70,4 | 79,5 |
| 04-07-2011 10:42:52 | E170 | A | 68,3 | 69,3 | 77,9 |
| 04-07-2011 18:05:00 | A319 | A | 69,7 | 70,5 | 79,2 |
| 04-07-2011 20:52:52 | E170 | A | 78,2 | 80,8 | 88,6 |
| 05-07-2011 08:11:03 | E190 | A | 72,9 | 77,4 | 85,4 |
| 05-07-2011 12:36:24 | E170 | A | 66,4 | 69,1 | 75,9 |
| 05-07-2011 14:06:35 | B734 | A | 69,1 | 71,9 | 89,8 |

| Data i godz. operacji | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 05-07-2011 14:12:22 | F100 | A | 68,0 | 69,5 | 77,0 |
| 05-07-2011 15:26:18 | E170 | A | 85,1 | 95,2 | 103,4 |
| 05-07-2011 16:41:06 | B737 | A | 68,7 | 69,6 | 83,0 |
| 05-07-2011 17:15:33 | A320 | A | 69,1 | 71,9 | 81,7 |
| 05-07-2011 17:31:11 | B763 | A | 76,1 | 81,2 | 88,4 |
| 05-07-2011 20:57:36 | AT72 | A | 78,9 | 83,4 | 91,2 |
| 05-07-2011 21:47:57 | SF34 | A | 86,1 | 95,2 | 103,8 |
| 06-07-2011 07:34:43 | A320 | A | 69,0 | 71,5 | 79,8 |
| 06-07-2011 11:29:49 | B734 | A | 67,7 | 68,7 | 78,9 |
| 06-07-2011 11:59:58 | E170 | A | 67,9 | 69,2 | 80,2 |
| 06-07-2011 12:39:59 | AT72 | A | 68,8 | 72,9 | 87,7 |
| 06-07-2011 14:21:18 | B734 | A | 68,5 | 70,5 | 78,9 |
| 06-07-2011 15:19:43 | E170 | A | 69,2 | 71,5 | 79,6 |
| 06-07-2011 17:13:38 | E170 | A | 69,7 | 71,2 | 80,1 |
| 06-07-2011 17:31:56 | A321 | A | 68,0 | 68,7 | 77,5 |
| 06-07-2011 17:57:35 | A319 | A | 68,1 | 70,0 | 78,9 |
| 06-07-2011 18:00:52 | E170 | A | 68,2 | 69,7 | 82,3 |
| 06-07-2011 18:06:03 | MD11 | A | 68,0 | 68,7 | 78,0 |
| 06-07-2011 18:45:59 | CRJ9 | A | 68,2 | 69,1 | 79,6 |
| 06-07-2011 20:12:12 | B734 | A | 70,2 | 74,1 | 79,8 |
| 06-07-2011 20:55:54 | E170 | A | 68,6 | 70,2 | 82,9 |
| 06-07-2011 21:58:04 | SF34 | A | 74,0 | 78,5 | 83,5 |
| 07-07-2011 09:49:52 | AT72 | A | 69,0 | 70,9 | 79,0 |
| 07-07-2011 17:50:08 | E170 | A | 85,2 | 94,1 | 99,5 |
| 07-07-2011 18:01:03 | A319 | A | 68,1 | 68,7 | 79,9 |
| 07-07-2011 18:23:34 | A320 | A | 70,4 | 72,3 | 82,2 |
| 07-07-2011 19:24:17 | A320 | A | 71,0 | 73,2 | 82,1 |
| 08-07-2011 07:30:25 | AT72 | A | 68,6 | 69,8 | 79,0 |
| 08-07-2011 10:49:56 | B734 | A | 83,0 | 91,5 | 99,3 |
| 08-07-2011 18:00:32 | E190 | A | 68,1 | 69,8 | 78,5 |
| 08-07-2011 18:26:18 | MD11 | A | 69,3 | 71,6 | 80,1 |
| 09-07-2011 10:48:31 | A319 | A | 75,5 | 79,1 | 87,5 |
| 09-07-2011 14:38:07 | A320 | A | 68,6 | 71,3 | 82,6 |
| 09-07-2011 14:40:14 | E170 | A | 68,4 | 70,5 | 78,4 |
| 09-07-2011 14:49:13 | B737 | A | 75,0 | 81,0 | 94,6 |
| 09-07-2011 14:56:08 | AT72 | A | 70,2 | 73,3 | 84,8 |
| 09-07-2011 15:01:31 | A320 | A | 68,5 | 71,4 | 87,2 |
| 09-07-2011 15:08:23 | AT72 | A | 67,4 | 69,5 | 78,2 |
| 09-07-2011 15:30:45 | E170 | A | 69,7 | 73,7 | 85,7 |
| 09-07-2011 15:35:34 | E170 | A | 68,7 | 70,7 | 79,1 |
| 11-07-2011 11:28:43 | E170 | D | 68,2 | 69,9 | 79,3 |
| 11-07-2011 11:34:23 | B734 | D | 69,9 | 71,8 | 81,9 |
| 11-07-2011 11:39:26 | E170 | D | 67,8 | 68,3 | 78,2 |
| 11-07-2011 11:44:23 | E170 | D | 68,3 | 70,4 | 77,9 |
| 11-07-2011 11:50:07 | B735 | D | 68,8 | 70,4 | 80,3 |
| 11-07-2011 12:48:55 | B738 | D | 70,9 | 74,0 | 83,7 |
| 11-07-2011 14:14:19 | B738 | D | 68,7 | 70,8 | 81,0 |
| 11-07-2011 16:55:57 | E170 | D | 68,6 | 70,0 | 80,3 |
| 12-07-2011 06:55:35 | B733 | A | 68,8 | 69,6 | 79,9 |
| 12-07-2011 08:05:17 | E190 | A | 72,5 | 74,3 | 82,5 |
| 12-07-2011 12:01:21 | E170 | A | 67,6 | 68,8 | 76,6 |
| 12-07-2011 20:20:34 | B738 | A | 69,1 | 72,7 | 78,6 |
| 12-07-2011 20:26:39 | MD11 | A | 68,4 | 69,0 | 77,9 |
| 12-07-2011 21:38:09 | E170 | A | 78,3 | 83,1 | 87,3 |

| Data i godz. operacji | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 13-07-2011 07:14:45 | A320 | D | 69,6 | 71,1 | 81,6 |
| 13-07-2011 07:51:46 | B738 | D | 70,2 | 73,4 | 83,4 |
| 13-07-2011 07:53:58 | A320 | D | 70,1 | 72,0 | 85,1 |
| 13-07-2011 07:55:48 | B734 | D | 71,4 | 73,3 | 85,0 |
| 13-07-2011 07:59:07 | E170 | D | 69,1 | 71,7 | 79,1 |
| 13-07-2011 08:05:04 | B738 | D | 70,0 | 72,3 | 83,2 |
| 13-07-2011 08:18:40 | B734 | D | 72,2 | 74,8 | 84,8 |
| 13-07-2011 08:21:30 | B734 | D | 70,6 | 74,5 | 85,4 |
| 13-07-2011 08:45:29 | B734 | D | 71,8 | 74,8 | 84,1 |
| 13-07-2011 09:02:08 | B738 | D | 69,7 | 72,3 | 82,2 |
| 13-07-2011 09:14:25 | B738 | D | 68,8 | 71,9 | 82,6 |
| 13-07-2011 09:31:08 | MD11 | D | 76,6 | 83,9 | 92,4 |
| 13-07-2011 11:19:39 | B735 | D | 69,2 | 71,4 | 80,4 |
| 13-07-2011 11:22:28 | A321 | D | 69,4 | 73,8 | 82,6 |
| 13-07-2011 11:25:50 | B738 | D | 69,3 | 72,7 | 83,1 |
| 13-07-2011 11:27:54 | B734 | D | 70,4 | 72,8 | 82,5 |
| 13-07-2011 11:32:00 | E170 | D | 67,7 | 69,5 | 81,1 |
| 13-07-2011 12:44:49 | B734 | D | 70,8 | 73,1 | 81,9 |
| 13-07-2011 14:11:23 | A321 | D | 70,3 | 73,1 | 82,6 |
| 13-07-2011 15:23:26 | B738 | D | 69,4 | 71,3 | 81,7 |
| 13-07-2011 15:40:22 | A319 | D | 68,9 | 71,8 | 81,2 |
| 13-07-2011 15:41:54 | B734 | D | 72,1 | 74,4 | 82,6 |
| 13-07-2011 16:36:13 | B738 | D | 69,6 | 72,7 | 82,6 |
| 13-07-2011 16:48:05 | E170 | D | 85,6 | 95,3 | 102,1 |
| 13-07-2011 19:57:49 | A320 | D | 69,7 | 71,1 | 82,0 |
| 14-07-2011 07:13:32 | E190 | D | 68,8 | 69,9 | 81,8 |
| 14-07-2011 08:50:48 | B738 | D | 70,0 | 70,9 | 80,0 |
| 14-07-2011 09:20:49 | A320 | D | 68,9 | 70,2 | 79,3 |
| 14-07-2011 09:32:14 | B734 | D | 71,1 | 73,1 | 83,2 |
| 14-07-2011 10:18:20 | B733 | D | 70,4 | 73,2 | 81,5 |
| 14-07-2011 10:39:10 | A320 | D | 69,6 | 72,0 | 83,2 |
| 14-07-2011 10:56:10 | B737 | D | 68,5 | 69,4 | 78,5 |
| 14-07-2011 11:00:04 | A320 | D | 68,5 | 71,2 | 81,1 |
| 14-07-2011 11:32:49 | E190 | D | 69,2 | 70,8 | 79,2 |
| 14-07-2011 12:55:23 | B735 | D | 68,6 | 69,9 | 78,1 |
| 14-07-2011 13:38:02 | B735 | D | 68,5 | 70,4 | 78,5 |
| 14-07-2011 14:25:09 | B738 | D | 70,0 | 71,8 | 82,3 |
| 14-07-2011 20:32:11 | E170 | A | 86,1 | 96,1 | 102,3 |
| 15-07-2011 07:39:14 | MD82 | D | 71,2 | 74,1 | 85,8 |
| 15-07-2011 08:27:49 | SF34 | A | 67,9 | 69,0 | 80,0 |
| 15-07-2011 10:48:04 | B735 | A | 68,3 | 69,5 | 82,9 |
| 15-07-2011 10:48:39 | B735 | A | 68,3 | 69,6 | 81,1 |
| 15-07-2011 12:00:50 | E170 | A | 68,5 | 70,1 | 80,3 |
| 15-07-2011 12:37:28 | B763 | A | 69,0 | 69,9 | 78,0 |
| 15-07-2011 13:35:02 | AT45 | A | 71,4 | 73,3 | 80,4 |
| 15-07-2011 17:02:18 | B763 | D | 69,2 | 70,2 | 80,6 |
| 15-07-2011 17:11:49 | B734 | D | 69,3 | 71,6 | 80,1 |
| 15-07-2011 19:12:22 | B734 | D | 72,5 | 75,2 | 85,5 |
| 15-07-2011 19:28:59 | B733 | D | 71,0 | 73,4 | 84,0 |
| 15-07-2011 20:36:18 | B738 | D | 71,0 | 73,9 | 84,2 |
| 15-07-2011 21:26:47 | B734 | D | 72,0 | 74,4 | 84,6 |
| 16-07-2011 13:07:01 | E170 | A | 73,3 | 77,7 | 83,7 |
| 16-07-2011 14:28:20 | AT45 | A | 68,4 | 71,1 | 82,0 |
| 16-07-2011 14:43:18 | E170 | A | 68,4 | 69,6 | 83,2 |

| Data i godz. operacji | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 16-07-2011 15:25:55 | B752 | A | 68,4 | 69,0 | 77,9 |
| 16-07-2011 15:57:50 | C56X | A | 68,3 | 69,1 | 78,7 |
| 16-07-2011 17:07:34 | E170 | A | 68,8 | 71,0 | 85,0 |
| 16-07-2011 17:12:43 | A319 | A | 68,6 | 70,1 | 82,2 |
| 16-07-2011 17:14:46 | P180 | A | 68,2 | 70,3 | 84,3 |
| 16-07-2011 17:17:43 | B733 | A | 69,5 | 76,0 | 85,4 |
| 16-07-2011 17:39:45 | E170 | A | 69,2 | 73,7 | 81,8 |
| 16-07-2011 20:07:36 | B734 | A | 67,5 | 68,7 | 78,3 |
| 16-07-2011 20:22:11 | E170 | A | 68,8 | 74,3 | 82,0 |
| 16-07-2011 20:53:59 | A319 | A | 69,2 | 71,0 | 86,8 |
| 16-07-2011 20:57:12 | E170 | A | 69,2 | 71,1 | 82,2 |
| 16-07-2011 20:58:20 | E170 | A | 68,5 | 70,0 | 85,4 |
| 16-07-2011 21:06:02 | E170 | A | 68,0 | 68,5 | 78,4 |
| 16-07-2011 21:06:29 | E170 | A | 67,8 | 69,6 | 82,0 |
| 16-07-2011 21:08:48 | E170 | A | 68,5 | 70,0 | 82,1 |
| 16-07-2011 21:17:27 | B735 | A | 69,5 | 75,2 | 84,5 |
| 16-07-2011 21:24:05 | E170 | A | 67,7 | 68,5 | 78,8 |
| 16-07-2011 21:25:51 | E170 | A | 68,2 | 69,0 | 78,2 |
| 16-07-2011 21:26:27 | E170 | A | 68,7 | 69,7 | 79,1 |
| 16-07-2011 21:30:02 | E170 | A | 68,3 | 70,5 | 84,3 |
| 16-07-2011 21:31:46 | E170 | A | 68,2 | 69,2 | 79,6 |
| 16-07-2011 21:34:18 | E170 | A | 68,3 | 71,2 | 86,1 |
| 17-07-2011 07:53:15 | B738 | D | 70,6 | 72,1 | 81,3 |
| 17-07-2011 07:56:46 | A320 | D | 68,3 | 70,1 | 80,4 |
| 17-07-2011 11:19:40 | B735 | D | 69,1 | 70,9 | 79,5 |
| 17-07-2011 11:30:10 | B734 | D | 70,3 | 72,4 | 82,4 |
| 17-07-2011 12:57:08 | B763 | D | 68,9 | 71,4 | 78,9 |
| 17-07-2011 13:39:14 | A320 | D | 68,5 | 70,3 | 80,8 |
| 17-07-2011 13:57:07 | B734 | D | 70,2 | 72,8 | 81,6 |
| 17-07-2011 14:21:24 | B734 | D | 71,1 | 74,3 | 83,2 |
| 17-07-2011 16:41:47 | E145 | D | 78,5 | 87,0 | 91,3 |
| 17-07-2011 17:12:11 | B734 | D | 70,1 | 72,6 | 82,4 |
| 17-07-2011 18:57:29 | F100 | A | 86,3 | 95,6 | 101,9 |
| 17-07-2011 20:28:53 | B738 | D | 69,8 | 71,1 | 81,9 |
| 17-07-2011 21:13:55 | B734 | A | 77,1 | 81,8 | 87,5 |
| 17-07-2011 21:23:32 | E170 | A | 68,6 | 71,5 | 78,1 |
| 18-07-2011 07:25:15 | B734 | D | 71,7 | 74,5 | 83,5 |
| 18-07-2011 07:33:45 | A320 | D | 69,6 | 71,9 | 83,0 |
| 18-07-2011 08:32:02 | B734 | D | 70,8 | 72,1 | 81,6 |
| 18-07-2011 08:37:06 | A320 | D | 69,2 | 71,5 | 82,0 |
| 18-07-2011 08:59:01 | B738 | D | 68,7 | 70,5 | 79,9 |
| 18-07-2011 13:45:58 | F70 | A | 68,7 | 70,0 | 77,7 |
| 18-07-2011 16:28:06 | B734 | A | 71,6 | 74,5 | 81,2 |
| 18-07-2011 17:26:00 | AT72 | A | 67,9 | 68,6 | 77,4 |
| 18-07-2011 17:40:01 | E170 | A | 71,1 | 73,6 | 82,8 |
| 18-07-2011 17:41:29 | AT72 | A | 70,4 | 72,5 | 80,0 |
| 18-07-2011 18:00:51 | B735 | A | 68,3 | 69,7 | 82,6 |
| 18-07-2011 18:57:44 | B734 | A | 66,9 | 69,6 | 75,9 |
| 18-07-2011 18:58:14 | B734 | A | 67,2 | 69,5 | 79,5 |
| 19-07-2011 12:18:19 | E190 | A | 74,8 | 79,0 | 84,8 |
| 19-07-2011 18:45:43 | F100 | A | 72,7 | 75,9 | 84,7 |
| 19-07-2011 19:23:22 | C295 | A | 77,7 | 79,7 | 93,0 |
| 19-07-2011 19:32:32 | SF34 | A | 69,7 | 71,1 | 78,8 |
| 20-07-2011 06:16:34 | A320 | D | 69,6 | 70,9 | 81,0 |

| Data i godz. operacji | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 20-07-2011 07:01:11 | B734 | D | 71,4 | 73,9 | 83,5 |
| 20-07-2011 07:11:17 | A320 | D | 71,1 | 73,1 | 83,1 |
| 20-07-2011 08:02:49 | A320 | D | 69,9 | 72,5 | 83,1 |
| 20-07-2011 08:21:22 | B734 | D | 69,1 | 71,0 | 81,7 |
| 20-07-2011 08:39:46 | B738 | D | 67,6 | 68,5 | 76,6 |
| 20-07-2011 09:28:52 | MD11 | D | 73,9 | 77,0 | 88,1 |
| 20-07-2011 11:15:29 | A321 | D | 68,6 | 71,2 | 81,1 |
| 20-07-2011 11:33:43 | B735 | D | 68,5 | 70,3 | 79,3 |
| 20-07-2011 12:47:50 | B734 | D | 71,6 | 73,7 | 82,7 |
| 20-07-2011 12:53:47 | B734 | D | 70,9 | 73,9 | 83,9 |
| 20-07-2011 14:03:19 | A321 | D | 69,3 | 71,1 | 81,6 |
| 20-07-2011 15:40:27 | B738 | D | 69,4 | 71,7 | 81,9 |
| 20-07-2011 18:58:29 | LJ60 | A | 68,4 | 70,2 | 78,0 |
| 20-07-2011 19:52:09 | DH8D | A | 70,3 | 72,8 | 82,1 |
| 20-07-2011 20:36:48 | A320 | D | 76,8 | 84,8 | 93,4 |
| 21-07-2011 16:09:52 | B734 | D | 71,6 | 75,0 | 85,0 |
| 21-07-2011 16:36:20 | B734 | A | 71,4 | 75,5 | 81,8 |
| 21-07-2011 17:11:22 | E170 | D | 69,3 | 71,9 | 80,1 |
| 21-07-2011 18:21:16 | B734 | D | 70,0 | 71,4 | 82,5 |
| 21-07-2011 19:32:57 | A320 | D | 69,8 | 70,9 | 82,1 |
| 21-07-2011 20:44:32 | A320 | D | 69,5 | 71,2 | 82,0 |
| 22-07-2011 06:48:02 | B738 | D | 70,0 | 71,5 | 80,4 |
| 22-07-2011 07:34:37 | MD82 | D | 72,4 | 76,4 | 85,9 |
| 22-07-2011 08:48:46 | A320 | D | 69,2 | 70,7 | 82,0 |
| 22-07-2011 09:43:11 | B738 | D | 69,2 | 70,5 | 78,2 |
| 22-07-2011 09:58:50 | MD11 | D | 74,6 | 81,2 | 90,1 |
| 22-07-2011 10:16:23 | B734 | D | 71,8 | 74,8 | 83,5 |
| 22-07-2011 11:27:50 | B734 | D | 68,0 | 69,1 | 77,0 |
| 22-07-2011 11:31:00 | B735 | D | 68,9 | 71,1 | 80,7 |
| 22-07-2011 11:32:54 | E170 | D | 68,4 | 69,5 | 78,8 |
| 22-07-2011 12:02:43 | B738 | D | 69,4 | 72,1 | 80,8 |
| 22-07-2011 12:54:58 | B735 | D | 68,2 | 69,3 | 78,2 |
| 22-07-2011 14:03:04 | E170 | D | 68,7 | 71,3 | 81,5 |
| 22-07-2011 14:30:31 | A321 | D | 70,1 | 71,4 | 81,2 |
| 22-07-2011 15:20:24 | B734 | D | 72,5 | 76,3 | 86,5 |
| 22-07-2011 15:24:13 | T154 | D | 67,6 | 69,0 | 77,6 |
| 22-07-2011 15:30:16 | B734 | D | 71,8 | 75,7 | 84,8 |
| 22-07-2011 15:41:57 | B738 | D | 71,1 | 73,3 | 83,9 |
| 22-07-2011 16:02:06 | A320 | D | 69,6 | 71,6 | 82,4 |
| 22-07-2011 16:23:26 | B734 | D | 69,7 | 72,6 | 83,3 |
| 22-07-2011 16:49:32 | B735 | D | 68,9 | 70,1 | 79,7 |
| 22-07-2011 17:03:32 | B734 | D | 70,7 | 73,3 | 82,8 |
| 22-07-2011 18:02:11 | B734 | D | 70,8 | 73,9 | 83,6 |
| 22-07-2011 19:38:00 | B734 | D | 70,4 | 73,7 | 84,7 |
| 23-07-2011 09:46:18 | DH8D | A | 67,8 | 69,4 | 77,3 |
| 23-07-2011 09:55:14 | A320 | A | 70,9 | 73,4 | 79,9 |
| 23-07-2011 11:00:03 | E170 | A | 70,3 | 73,9 | 81,1 |
| 23-07-2011 12:01:02 | DH8D | A | 70,4 | 73,4 | 87,3 |
| 23-07-2011 12:12:45 | E170 | A | 70,6 | 74,3 | 81,4 |
| 23-07-2011 12:19:53 | RJ85 | A | 72,2 | 76,3 | 83,0 |
| 23-07-2011 14:00:10 | DH8D | A | 67,7 | 68,6 | 77,7 |
| 23-07-2011 18:00:00 | CL60 | A | 68,3 | 69,7 | 82,3 |
| 23-07-2011 19:12:27 | A320 | A | 69,6 | 73,5 | 81,1 |
| 25-07-2011 17:23:44 | E170 | A | 73,9 | 77,8 | 84,7 |

| Data i godz. operacji | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|-----------------------|---------|----------|------|-------------------------------|-------|
| 25-07-2011 18:00:23 | M28 | A | 68,7 | 70,1 | 78,7 |
| 26-07-2011 12:01:34 | E170 | A | 67,9 | 69,7 | 77,9 |
| 26-07-2011 20:01:02 | C295 | A | 69,5 | 71,2 | 84,6 |
| 26-07-2011 20:51:14 | E170 | A | 77,8 | 84,3 | 87,4 |
| 27-07-2011 12:00:00 | A320 | A | 68,4 | 69,8 | 83,2 |
| 27-07-2011 12:48:14 | AN26 | A | 68,8 | 69,8 | 81,5 |
| 27-07-2011 12:50:15 | E170 | A | 68,4 | 68,7 | 78,4 |
| 27-07-2011 13:08:02 | A320 | A | 69,4 | 70,3 | 78,4 |
| 27-07-2011 13:14:29 | A321 | A | 68,3 | 69,0 | 77,4 |
| 27-07-2011 15:27:11 | E170 | A | 75,2 | 80,1 | 89,9 |
| 28-07-2011 10:21:43 | E170 | A | 72,1 | 74,6 | 85,1 |
| 28-07-2011 15:33:05 | B734 | A | 73,8 | 77,3 | 84,2 |
| 28-07-2011 21:38:58 | E170 | A | 68,9 | 72,6 | 78,5 |
| 28-07-2011 21:55:47 | SF34 | A | 69,9 | 71,8 | 79,9 |
| 29-07-2011 06:15:33 | MD11 | A | 68,4 | 69,7 | 79,6 |
| 29-07-2011 06:27:56 | B738 | A | 68,7 | 70,1 | 81,8 |
| 29-07-2011 06:47:18 | DH8D | A | 68,5 | 69,0 | 78,1 |
| 29-07-2011 12:00:00 | A320 | A | 68,2 | 70,6 | 83,7 |
| 29-07-2011 13:05:20 | A320 | A | 70,0 | 71,7 | 80,8 |
| 29-07-2011 13:52:23 | BE20 | A | 84,4 | 91,8 | 99,6 |
| 29-07-2011 17:23:59 | RJ1H | A | 70,5 | 73,0 | 82,8 |
| 29-07-2011 18:17:56 | E170 | A | 69,6 | 73,0 | 82,6 |
| 29-07-2011 18:30:39 | A320 | A | 68,9 | 73,0 | 80,7 |
| 29-07-2011 20:41:31 | B738 | A | 71,4 | 76,0 | 81,4 |
| 29-07-2011 21:05:35 | E170 | A | 71,7 | 74,9 | 80,7 |
| 30-07-2011 09:34:44 | E170 | A | 68,0 | 70,8 | 77,0 |
| 30-07-2011 09:53:35 | B734 | A | 68,8 | 70,0 | 80,3 |
| 30-07-2011 14:17:39 | DH8D | A | 68,2 | 69,2 | 78,6 |
| 30-07-2011 14:59:20 | A320 | A | 67,7 | 68,9 | 76,7 |
| 30-07-2011 17:43:49 | B733 | A | 68,8 | 70,0 | 78,4 |
| 31-07-2011 11:00:00 | A320 | A | 70,4 | 72,3 | 87,8 |
| 31-07-2011 14:18:31 | DH8D | A | 68,0 | 69,2 | 78,5 |
| 31-07-2011 16:09:18 | E170 | A | 72,3 | 73,8 | 93,1 |
| 31-07-2011 16:19:25 | E190 | A | 69,0 | 70,3 | 83,2 |
| 31-07-2011 17:30:31 | E170 | A | 67,9 | 68,6 | 77,4 |
| 31-07-2011 20:38:57 | AT72 | A | 71,7 | 73,7 | 83,4 |
| | | | | Srednia L _{AE} | 84,62 |
| | | | | Odchylenie stand. σ | 3,05 |
| | | | | Przedział ufności Δ | 0,35 |

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 43,73dB

Pora nocna

| Data i godz. operacji | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|-----------------------|---------|----------|------|-------|------|
| 01-07-2011 05:04:48 | B763 | A | 63,4 | 64,4 | 74,2 |
| 01-07-2011 05:16:51 | A320 | A | 64,5 | 67,1 | 77,5 |
| 01-07-2011 05:57:23 | E170 | A | 62,7 | 63,2 | 71,7 |
| 01-07-2011 05:59:15 | MD11 | A | 66,6 | 68,7 | 80,0 |
| 01-07-2011 22:00:25 | AT72 | A | 65,4 | 66,8 | 76,2 |

| Data i godz. operacji | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|------------------------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 01-07-2011 22:01:39 | AT72 | A | 65,5 | 70,1 | 80,2 |
| 01-07-2011 22:02:21 | AT72 | A | 64,2 | 67,0 | 78,4 |
| 01-07-2011 22:04:24 | E170 | A | 64,5 | 66,3 | 74,5 |
| 01-07-2011 22:07:26 | E170 | A | 65,6 | 67,5 | 77,1 |
| 01-07-2011 22:08:09 | E170 | A | 66,4 | 69,7 | 79,9 |
| 01-07-2011 22:10:39 | CL30 | A | 65,8 | 69,9 | 78,4 |
| 01-07-2011 22:13:19 | A320 | A | 65,3 | 67,0 | 75,7 |
| 01-07-2011 22:15:37 | AT45 | A | 65,8 | 68,6 | 78,6 |
| 01-07-2011 22:17:54 | A320 | A | 64,9 | 69,3 | 80,9 |
| 01-07-2011 22:20:49 | P180 | A | 63,9 | 66,7 | 80,1 |
| 01-07-2011 22:23:43 | B734 | A | 65,3 | 67,6 | 75,3 |
| 01-07-2011 22:39:39 | AT72 | A | 64,5 | 66,4 | 77,5 |
| 01-07-2011 22:43:20 | A319 | A | 64,2 | 66,5 | 75,0 |
| 01-07-2011 22:59:00 | A320 | A | 67,0 | 69,3 | 78,5 |
| 01-07-2011 23:09:37 | C56X | A | 64,6 | 67,1 | 74,2 |
| 02-07-2011 05:28:25 | A320 | A | 63,9 | 68,1 | 73,9 |
| 02-07-2011 05:41:15 | B738 | A | 63,7 | 65,5 | 74,5 |
| 02-07-2011 05:49:08 | E170 | A | 66,4 | 69,3 | 79,0 |
| 02-07-2011 22:08:10 | B738 | A | 68,1 | 75,1 | 82,9 |
| 02-07-2011 22:26:40 | C25B | A | 64,3 | 66,1 | 75,4 |
| 02-07-2011 22:33:18 | E170 | A | 64,5 | 66,8 | 74,9 |
| 02-07-2011 22:36:15 | E170 | A | 63,2 | 64,6 | 72,2 |
| 02-07-2011 22:38:45 | A321 | A | 64,4 | 65,9 | 74,0 |
| 02-07-2011 22:44:44 | A320 | A | 65,7 | 69,6 | 80,8 |
| 02-07-2011 22:50:11 | E170 | A | 63,2 | 64,8 | 74,7 |
| 02-07-2011 22:54:31 | A320 | A | 63,4 | 64,5 | 72,9 |
| 02-07-2011 23:09:00 | B734 | A | 64,8 | 68,3 | 78,6 |
| 03-07-2011 05:52:26 | B738 | A | 64,4 | 66,4 | 77,6 |
| 03-07-2011 22:02:34 | CL30 | A | 63,0 | 64,8 | 72,5 |
| 03-07-2011 22:03:53 | AT72 | A | 65,0 | 67,4 | 77,4 |
| 03-07-2011 22:06:18 | B734 | A | 65,9 | 70,7 | 80,2 |
| 03-07-2011 22:14:00 | B738 | A | 65,0 | 66,9 | 79,4 |
| 03-07-2011 22:17:10 | B738 | A | 65,0 | 68,8 | 77,4 |
| 03-07-2011 22:18:35 | A320 | A | 63,6 | 66,5 | 78,1 |
| 03-07-2011 22:23:34 | B734 | A | 65,1 | 67,1 | 77,6 |
| 03-07-2011 22:27:34 | B734 | A | 63,8 | 64,9 | 73,3 |
| 03-07-2011 22:31:52 | B734 | A | 66,3 | 68,2 | 79,1 |
| 03-07-2011 22:34:03 | AT72 | A | 64,2 | 66,5 | 77,8 |
| 03-07-2011 22:35:46 | AT72 | A | 63,4 | 64,3 | 73,4 |
| 03-07-2011 22:39:14 | A320 | A | 65,1 | 68,8 | 79,7 |
| 03-07-2011 23:02:02 | B734 | A | 65,6 | 67,5 | 76,7 |
| 04-07-2011 05:03:45 | B763 | A | 63,4 | 64,6 | 74,6 |
| 04-07-2011 05:12:13 | B738 | A | 64,1 | 66,1 | 75,6 |
| 04-07-2011 05:21:18 | B752 | A | 65,2 | 68,1 | 76,0 |
| 04-07-2011 05:33:44 | A320 | A | 64,9 | 67,4 | 79,7 |
| 04-07-2011 05:50:43 | B733 | A | 66,4 | 69,0 | 79,2 |
| 04-07-2011 05:56:33 | E170 | A | 63,0 | 65,2 | 74,5 |
| 04-07-2011 22:01:30 | L410 | A | 64,2 | 66,1 | 76,5 |
| 04-07-2011 22:03:26 | SF34 | A | 63,2 | 64,5 | 74,0 |
| 04-07-2011 22:05:49 | E170 | A | 64,0 | 65,8 | 75,4 |
| 04-07-2011 22:08:06 | B734 | A | 63,9 | 67,4 | 77,5 |
| 04-07-2011 22:09:35 | B734 | A | 64,7 | 66,9 | 79,8 |
| 04-07-2011 22:13:59 | A319 | A | 63,1 | 64,3 | 73,1 |
| 04-07-2011 22:16:48 | SF34 | A | 65,3 | 68,7 | 78,3 |

| Data i godz. operacji | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 04-07-2011 22:22:04 | AT45 | A | 64,0 | 65,0 | 74,0 |
| 04-07-2011 22:26:07 | B735 | A | 69,0 | 74,0 | 84,2 |
| 04-07-2011 22:33:28 | B738 | A | 64,9 | 68,4 | 75,7 |
| 04-07-2011 22:38:49 | P180 | A | 63,0 | 65,1 | 74,4 |
| 05-07-2011 01:13:30 | A320 | A | 63,9 | 65,5 | 74,3 |
| 05-07-2011 05:47:30 | MD11 | A | 64,1 | 65,9 | 77,3 |
| 05-07-2011 05:49:51 | E170 | A | 66,7 | 69,5 | 77,1 |
| 05-07-2011 22:05:56 | A332 | A | 64,2 | 65,5 | 76,3 |
| 05-07-2011 22:07:35 | SF34 | A | 62,9 | 64,1 | 72,0 |
| 05-07-2011 22:07:58 | SF34 | A | 64,2 | 66,1 | 76,9 |
| 05-07-2011 22:09:47 | L410 | A | 63,4 | 64,8 | 73,8 |
| 05-07-2011 22:13:05 | B734 | A | 65,1 | 68,7 | 79,3 |
| 05-07-2011 22:14:49 | SF34 | A | 64,3 | 65,2 | 74,3 |
| 05-07-2011 22:17:08 | B734 | A | 62,7 | 64,3 | 72,7 |
| 05-07-2011 22:22:12 | B734 | A | 62,8 | 63,3 | 71,9 |
| 05-07-2011 22:24:36 | SF34 | A | 65,1 | 66,6 | 75,5 |
| 05-07-2011 22:29:35 | B734 | A | 63,3 | 64,5 | 76,3 |
| 05-07-2011 22:32:10 | B734 | A | 67,0 | 69,1 | 79,5 |
| 06-07-2011 00:09:17 | A320 | A | 66,7 | 69,4 | 79,9 |
| 06-07-2011 01:46:35 | A320 | A | 64,3 | 67,6 | 76,8 |
| 06-07-2011 04:45:42 | A320 | A | 66,7 | 70,3 | 78,5 |
| 06-07-2011 05:23:03 | A320 | A | 66,1 | 68,6 | 75,7 |
| 06-07-2011 05:39:20 | E170 | A | 63,1 | 64,0 | 72,1 |
| 06-07-2011 05:47:41 | E190 | A | 65,3 | 67,5 | 80,7 |
| 06-07-2011 05:54:43 | MD11 | A | 65,7 | 68,6 | 80,7 |
| 06-07-2011 05:58:49 | E170 | A | 67,5 | 70,3 | 77,1 |
| 06-07-2011 22:00:17 | B734 | A | 67,1 | 70,1 | 83,3 |
| 06-07-2011 22:04:37 | SF34 | A | 65,8 | 68,3 | 80,7 |
| 06-07-2011 22:10:21 | SF34 | A | 66,8 | 68,7 | 80,6 |
| 06-07-2011 22:13:13 | B734 | A | 66,0 | 68,5 | 78,5 |
| 06-07-2011 22:15:57 | E190 | A | 64,2 | 66,8 | 79,0 |
| 06-07-2011 22:19:00 | A320 | A | 66,2 | 70,6 | 81,8 |
| 06-07-2011 22:22:15 | A319 | A | 65,3 | 68,4 | 77,8 |
| 06-07-2011 22:27:20 | AT45 | A | 63,5 | 64,6 | 76,5 |
| 06-07-2011 22:29:21 | AT72 | A | 64,9 | 66,1 | 76,7 |
| 06-07-2011 22:32:31 | C25A | A | 65,2 | 68,4 | 76,6 |
| 06-07-2011 22:34:20 | B735 | A | 64,5 | 67,0 | 77,0 |
| 06-07-2011 22:47:23 | E170 | A | 67,4 | 69,7 | 76,4 |
| 06-07-2011 23:02:41 | A320 | A | 63,9 | 65,1 | 72,9 |
| 07-07-2011 00:58:23 | A321 | A | 64,4 | 65,9 | 74,0 |
| 07-07-2011 05:21:39 | B752 | A | 64,7 | 66,6 | 74,7 |
| 07-07-2011 05:39:38 | MD11 | A | 63,7 | 65,1 | 74,5 |
| 07-07-2011 05:47:34 | B734 | A | 65,1 | 67,1 | 75,8 |
| 07-07-2011 05:52:30 | E170 | A | 63,6 | 65,0 | 73,2 |
| 07-07-2011 05:56:54 | E170 | A | 63,4 | 64,2 | 72,9 |
| 07-07-2011 22:00:47 | B734 | A | 64,9 | 66,6 | 74,5 |
| 07-07-2011 22:07:08 | E170 | A | 65,2 | 66,7 | 76,4 |
| 07-07-2011 22:09:05 | SF34 | A | 64,4 | 65,3 | 73,4 |
| 07-07-2011 22:12:46 | AT45 | A | 64,7 | 66,1 | 74,7 |
| 07-07-2011 22:15:03 | SF34 | A | 64,9 | 66,8 | 75,3 |
| 07-07-2011 22:18:55 | E170 | A | 62,8 | 63,7 | 72,8 |
| 07-07-2011 22:26:48 | B734 | A | 65,6 | 67,0 | 76,7 |
| 07-07-2011 22:49:19 | A320 | A | 75,8 | 85,4 | 90,8 |
| 07-07-2011 22:57:32 | B735 | A | 64,5 | 66,5 | 78,6 |

| Data i godz. operacji | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 07-07-2011 23:01:51 | B738 | A | 68,0 | 72,9 | 80,3 |
| 08-07-2011 05:11:00 | B738 | A | 64,9 | 67,8 | 76,7 |
| 08-07-2011 05:25:27 | A320 | A | 63,4 | 64,3 | 74,9 |
| 08-07-2011 05:57:18 | E170 | A | 64,5 | 65,7 | 74,9 |
| 08-07-2011 22:00:45 | E170 | A | 64,8 | 66,1 | 77,1 |
| 08-07-2011 22:11:56 | B734 | A | 65,1 | 67,4 | 78,9 |
| 08-07-2011 22:14:06 | AT72 | A | 66,2 | 67,7 | 76,2 |
| 08-07-2011 22:16:52 | B734 | A | 69,1 | 79,8 | 84,1 |
| 08-07-2011 22:18:35 | AT45 | A | 67,4 | 70,7 | 80,0 |
| 08-07-2011 22:20:50 | E190 | A | 64,2 | 66,5 | 79,3 |
| 08-07-2011 22:23:16 | B734 | A | 63,0 | 65,3 | 73,4 |
| 08-07-2011 22:25:57 | AT72 | A | 64,6 | 66,8 | 80,1 |
| 08-07-2011 22:36:40 | E190 | A | 64,9 | 67,7 | 78,5 |
| 08-07-2011 22:43:15 | A319 | A | 64,7 | 66,9 | 74,3 |
| 08-07-2011 22:57:37 | B734 | A | 65,4 | 67,9 | 76,9 |
| 08-07-2011 23:00:56 | A320 | A | 64,0 | 66,4 | 75,8 |
| 09-07-2011 05:29:54 | A320 | A | 64,6 | 66,9 | 74,1 |
| 09-07-2011 05:32:20 | A320 | A | 64,4 | 68,4 | 79,3 |
| 11-07-2011 22:00:02 | B738 | A | 63,3 | 64,7 | 76,5 |
| 11-07-2011 22:05:18 | AT45 | A | 66,6 | 70,2 | 78,4 |
| 11-07-2011 22:06:41 | L410 | A | 63,3 | 64,8 | 72,8 |
| 11-07-2011 22:09:04 | SF34 | A | 63,3 | 64,6 | 75,6 |
| 11-07-2011 22:12:04 | E170 | A | 65,4 | 67,4 | 76,6 |
| 11-07-2011 22:14:19 | AT72 | A | 64,6 | 65,3 | 74,1 |
| 11-07-2011 22:20:55 | SF34 | A | 64,1 | 65,6 | 75,6 |
| 11-07-2011 22:27:22 | B735 | A | 65,7 | 67,3 | 74,7 |
| 11-07-2011 22:30:20 | A320 | A | 66,7 | 70,0 | 77,5 |
| 11-07-2011 22:51:26 | E170 | A | 64,2 | 66,5 | 76,7 |
| 12-07-2011 05:38:40 | E170 | A | 64,9 | 66,6 | 74,9 |
| 12-07-2011 05:44:29 | B738 | A | 66,5 | 67,7 | 76,9 |
| 12-07-2011 05:48:40 | MD11 | A | 66,0 | 68,8 | 83,6 |
| 12-07-2011 22:09:18 | B734 | A | 71,6 | 78,6 | 84,4 |
| 12-07-2011 22:09:52 | B734 | A | 65,6 | 68,3 | 77,9 |
| 12-07-2011 22:14:21 | B734 | A | 67,1 | 71,6 | 78,6 |
| 12-07-2011 22:15:56 | AT72 | A | 65,2 | 67,0 | 77,2 |
| 12-07-2011 22:42:03 | E170 | D | 67,5 | 69,9 | 81,3 |
| 12-07-2011 22:51:10 | E170 | D | 66,2 | 68,6 | 80,6 |
| 12-07-2011 23:02:04 | E190 | D | 69,1 | 74,7 | 84,3 |
| 13-07-2011 04:47:18 | A320 | A | 66,0 | 68,2 | 78,0 |
| 13-07-2011 05:43:49 | MD11 | A | 65,6 | 67,2 | 79,5 |
| 13-07-2011 05:47:37 | E170 | A | 65,4 | 68,1 | 77,4 |
| 13-07-2011 05:49:07 | A320 | A | 66,6 | 68,6 | 77,7 |
| 13-07-2011 05:53:59 | E190 | A | 64,4 | 68,1 | 75,5 |
| 13-07-2011 05:57:18 | E170 | A | 64,8 | 66,2 | 73,9 |
| 13-07-2011 22:50:57 | E170 | D | 65,5 | 67,5 | 78,6 |
| 13-07-2011 22:57:58 | E170 | D | 63,9 | 64,9 | 75,9 |
| 14-07-2011 05:12:42 | B734 | D | 68,6 | 72,4 | 83,4 |
| 14-07-2011 22:02:40 | SF34 | A | 65,4 | 67,2 | 78,4 |
| 14-07-2011 22:05:10 | AT72 | A | 65,7 | 68,6 | 76,1 |
| 14-07-2011 22:10:36 | E170 | A | 66,5 | 68,3 | 75,5 |
| 14-07-2011 22:13:34 | A319 | A | 65,0 | 66,0 | 75,4 |
| 14-07-2011 22:17:07 | L410 | A | 63,9 | 65,7 | 76,7 |
| 14-07-2011 22:19:35 | SF34 | A | 65,0 | 67,1 | 77,8 |
| 15-07-2011 04:40:25 | A320 | A | 64,7 | 67,1 | 79,2 |

| Data i godz. operacji | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 15-07-2011 05:54:13 | MD11 | A | 69,1 | 71,5 | 86,9 |
| 15-07-2011 05:58:36 | C130 | A | 64,3 | 65,5 | 74,3 |
| 15-07-2011 05:59:56 | B738 | A | 65,2 | 67,5 | 82,8 |
| 15-07-2011 22:16:53 | B738 | D | 67,4 | 73,4 | 85,2 |
| 15-07-2011 22:32:46 | B738 | D | 65,4 | 67,7 | 78,6 |
| 15-07-2011 22:43:42 | B734 | D | 68,7 | 72,9 | 84,3 |
| 15-07-2011 22:50:38 | B734 | A | 69,0 | 71,3 | 78,0 |
| 15-07-2011 22:55:33 | E170 | A | 64,7 | 67,5 | 76,7 |
| 15-07-2011 22:59:00 | B735 | A | 62,7 | 63,7 | 72,7 |
| 15-07-2011 23:08:59 | A320 | A | 66,1 | 68,2 | 77,6 |
| 16-07-2011 00:34:29 | B734 | D | 68,8 | 72,1 | 82,9 |
| 16-07-2011 04:35:01 | B738 | A | 62,8 | 64,6 | 73,6 |
| 16-07-2011 22:02:59 | B734 | A | 63,4 | 64,1 | 74,9 |
| 16-07-2011 22:04:31 | AT72 | A | 62,8 | 63,6 | 72,4 |
| 16-07-2011 22:25:19 | E170 | A | 64,3 | 65,6 | 74,3 |
| 16-07-2011 22:47:05 | E170 | A | 67,4 | 73,1 | 79,7 |
| 16-07-2011 22:49:22 | A320 | A | 67,3 | 74,6 | 79,6 |
| 16-07-2011 22:56:31 | B734 | A | 63,7 | 64,6 | 73,7 |
| 16-07-2011 22:57:00 | B734 | A | 65,2 | 67,0 | 74,8 |
| 16-07-2011 23:01:09 | E170 | D | 64,3 | 65,9 | 73,4 |
| 17-07-2011 05:52:42 | A320 | A | 65,1 | 66,5 | 78,9 |
| 17-07-2011 22:12:36 | B738 | A | 65,6 | 67,8 | 79,1 |
| 17-07-2011 22:15:06 | A320 | A | 64,0 | 64,8 | 73,0 |
| 17-07-2011 22:42:40 | B734 | A | 64,3 | 66,0 | 73,8 |
| 17-07-2011 23:01:58 | A320 | A | 66,5 | 69,4 | 75,6 |
| 18-07-2011 04:50:50 | B738 | A | 64,5 | 65,8 | 75,0 |
| 18-07-2011 05:11:35 | B752 | A | 62,2 | 63,4 | 73,3 |
| 18-07-2011 05:57:36 | A320 | A | 65,1 | 66,1 | 75,5 |
| 18-07-2011 05:59:28 | E170 | A | 63,3 | 65,4 | 74,7 |
| 18-07-2011 22:07:06 | SF34 | A | 67,0 | 71,6 | 81,1 |
| 18-07-2011 22:08:51 | AT72 | A | 67,0 | 69,6 | 77,5 |
| 18-07-2011 22:10:49 | B738 | A | 62,5 | 64,2 | 71,5 |
| 18-07-2011 22:16:55 | E170 | A | 65,1 | 67,8 | 79,4 |
| 18-07-2011 22:20:40 | B734 | A | 64,4 | 67,7 | 78,7 |
| 18-07-2011 22:44:47 | A320 | A | 64,9 | 67,5 | 75,4 |
| 18-07-2011 22:55:06 | B734 | A | 63,4 | 65,1 | 72,9 |
| 19-07-2011 00:07:27 | B734 | D | 67,7 | 71,6 | 82,5 |
| 19-07-2011 05:28:17 | E170 | A | 67,0 | 73,6 | 80,6 |
| 19-07-2011 05:38:07 | MD11 | A | 64,9 | 66,7 | 78,8 |
| 19-07-2011 22:00:05 | SF34 | A | 63,5 | 65,1 | 73,1 |
| 19-07-2011 22:01:51 | B734 | A | 67,5 | 72,1 | 80,9 |
| 19-07-2011 22:21:16 | B734 | A | 64,0 | 65,3 | 75,2 |
| 19-07-2011 22:27:42 | B734 | A | 63,5 | 66,1 | 76,3 |
| 19-07-2011 23:00:39 | A320 | A | 66,5 | 70,4 | 78,6 |
| 20-07-2011 04:56:39 | B763 | A | 64,9 | 67,1 | 76,6 |
| 20-07-2011 05:12:34 | B734 | D | 68,1 | 71,3 | 83,6 |
| 20-07-2011 05:23:37 | B752 | A | 64,3 | 66,5 | 73,3 |
| 20-07-2011 05:27:05 | A320 | A | 63,7 | 66,4 | 77,3 |
| 20-07-2011 05:34:10 | E170 | A | 65,6 | 68,6 | 74,7 |
| 20-07-2011 22:22:51 | B733 | D | 65,0 | 67,0 | 81,4 |
| 20-07-2011 22:53:45 | E170 | D | 65,0 | 67,2 | 78,7 |
| 20-07-2011 22:57:59 | E170 | D | 65,8 | 66,7 | 78,6 |
| 20-07-2011 23:01:30 | A320 | D | 67,3 | 70,3 | 81,9 |
| 20-07-2011 23:03:32 | E170 | D | 67,0 | 69,4 | 80,8 |

| Data i godz. operacji | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 20-07-2011 23:04:54 | E170 | D | 67,7 | 70,5 | 81,9 |
| 21-07-2011 00:17:35 | B763 | D | 70,6 | 76,0 | 86,8 |
| 21-07-2011 02:32:30 | B738 | A | 67,5 | 70,2 | 79,3 |
| 21-07-2011 05:17:13 | A320 | A | 64,0 | 65,1 | 74,0 |
| 21-07-2011 22:00:40 | E170 | A | 63,8 | 64,7 | 72,8 |
| 21-07-2011 22:02:24 | SF34 | A | 64,5 | 66,4 | 74,5 |
| 21-07-2011 22:03:58 | E170 | A | 64,0 | 67,4 | 76,8 |
| 21-07-2011 22:06:36 | SF34 | A | 64,7 | 66,1 | 75,1 |
| 21-07-2011 22:08:50 | SF34 | A | 63,8 | 65,0 | 74,6 |
| 21-07-2011 22:12:37 | E170 | A | 64,6 | 67,3 | 80,8 |
| 21-07-2011 22:17:11 | B734 | A | 64,3 | 66,6 | 78,8 |
| 21-07-2011 22:23:36 | A320 | A | 69,0 | 74,5 | 86,1 |
| 21-07-2011 22:26:17 | B738 | A | 64,6 | 66,7 | 77,1 |
| 21-07-2011 22:37:08 | A319 | A | 63,7 | 66,5 | 75,2 |
| 22-07-2011 04:31:49 | B738 | A | 63,8 | 64,7 | 73,8 |
| 22-07-2011 04:53:41 | A320 | A | 65,5 | 67,4 | 75,9 |
| 22-07-2011 05:29:25 | A320 | A | 64,7 | 67,2 | 77,5 |
| 22-07-2011 05:38:12 | B752 | A | 63,6 | 64,8 | 74,7 |
| 22-07-2011 05:54:15 | E170 | A | 63,8 | 64,7 | 72,8 |
| 22-07-2011 22:40:28 | E190 | D | 68,2 | 73,0 | 83,1 |
| 22-07-2011 22:44:03 | E170 | D | 66,4 | 70,9 | 81,2 |
| 22-07-2011 22:49:26 | B738 | D | 64,8 | 69,1 | 80,8 |
| 22-07-2011 23:03:31 | B734 | D | 67,7 | 72,1 | 81,5 |
| 23-07-2011 04:54:30 | B733 | A | 63,8 | 66,2 | 74,6 |
| 23-07-2011 05:24:05 | A320 | A | 63,2 | 67,2 | 74,4 |
| 23-07-2011 05:35:33 | E170 | A | 64,7 | 66,5 | 73,8 |
| 23-07-2011 05:44:57 | E190 | A | 63,9 | 65,6 | 74,3 |
| 23-07-2011 22:05:26 | B734 | A | 63,8 | 65,6 | 76,1 |
| 23-07-2011 22:18:47 | A320 | A | 64,8 | 66,9 | 77,1 |
| 23-07-2011 22:38:11 | E170 | A | 66,7 | 69,6 | 75,7 |
| 23-07-2011 22:44:55 | E170 | A | 66,5 | 71,8 | 81,0 |
| 23-07-2011 22:48:40 | A320 | A | 65,3 | 68,1 | 75,3 |
| 25-07-2011 22:00:14 | SF34 | A | 64,6 | 66,6 | 79,8 |
| 25-07-2011 22:02:53 | E190 | A | 64,8 | 66,6 | 77,4 |
| 25-07-2011 22:05:46 | E170 | A | 63,6 | 64,8 | 74,7 |
| 25-07-2011 22:07:33 | AT72 | A | 64,6 | 65,8 | 78,1 |
| 25-07-2011 22:09:57 | B734 | A | 63,8 | 64,5 | 72,8 |
| 25-07-2011 22:16:26 | SF34 | A | 66,2 | 69,9 | 80,8 |
| 25-07-2011 22:17:46 | SF34 | A | 66,4 | 69,0 | 80,1 |
| 25-07-2011 22:20:04 | A319 | A | 66,4 | 68,3 | 81,4 |
| 25-07-2011 22:25:42 | B735 | A | 64,9 | 65,9 | 74,9 |
| 25-07-2011 22:28:11 | A320 | A | 65,8 | 67,8 | 77,0 |
| 25-07-2011 22:33:47 | A320 | A | 65,2 | 67,7 | 76,6 |
| 25-07-2011 22:35:52 | B734 | A | 63,7 | 64,8 | 74,5 |
| 25-07-2011 22:38:47 | P180 | A | 64,5 | 67,9 | 79,4 |
| 26-07-2011 05:58:30 | E170 | A | 66,7 | 69,9 | 79,7 |
| 26-07-2011 05:59:55 | E170 | A | 63,8 | 65,6 | 80,9 |
| 26-07-2011 22:01:03 | L410 | A | 63,0 | 64,4 | 73,0 |
| 26-07-2011 22:02:31 | PA34 | A | 64,2 | 67,0 | 75,3 |
| 26-07-2011 22:03:07 | PA34 | A | 65,6 | 68,2 | 77,6 |
| 26-07-2011 22:07:16 | SF34 | A | 65,1 | 68,1 | 77,2 |
| 26-07-2011 22:09:44 | B738 | A | 64,2 | 65,2 | 73,3 |
| 26-07-2011 22:13:49 | E170 | A | 66,4 | 68,0 | 76,4 |
| 26-07-2011 22:23:56 | A319 | A | 65,3 | 67,2 | 74,3 |

| Data i godz. operacji | Samolot | Operacja | LAeq | LAmax | LAE |
|------------------------------|----------------|-----------------|-------------|--------------|------------|
| 26-07-2011 22:24:10 | A319 | A | 63,9 | 65,1 | 73,0 |
| 26-07-2011 22:27:54 | B734 | A | 63,8 | 65,3 | 73,3 |
| 26-07-2011 22:48:41 | A320 | A | 66,3 | 70,0 | 75,3 |
| 27-07-2011 04:43:54 | A320 | A | 63,1 | 64,3 | 73,1 |
| 27-07-2011 05:21:37 | B763 | A | 64,6 | 66,8 | 76,3 |
| 27-07-2011 05:29:26 | B739 | A | 63,9 | 65,7 | 77,1 |
| 27-07-2011 22:03:54 | E170 | A | 67,5 | 70,2 | 81,1 |
| 27-07-2011 22:06:09 | SF34 | A | 65,0 | 66,2 | 74,5 |
| 27-07-2011 22:10:20 | L410 | A | 64,1 | 67,2 | 77,3 |
| 27-07-2011 22:21:18 | A320 | A | 62,7 | 64,3 | 71,7 |
| 27-07-2011 22:29:22 | A319 | A | 64,1 | 66,2 | 77,3 |
| 27-07-2011 22:33:08 | B738 | A | 64,6 | 66,9 | 76,4 |
| 27-07-2011 23:03:50 | A320 | A | 66,3 | 67,9 | 76,8 |
| 28-07-2011 22:01:30 | E170 | A | 64,7 | 66,3 | 75,1 |
| 28-07-2011 22:07:19 | SF34 | A | 64,7 | 66,7 | 74,7 |
| 28-07-2011 22:09:43 | B738 | A | 64,4 | 66,3 | 76,7 |
| 28-07-2011 22:14:04 | A319 | A | 64,0 | 65,5 | 74,0 |
| 28-07-2011 22:28:13 | A320 | A | 63,3 | 65,5 | 75,9 |
| 28-07-2011 22:41:37 | E190 | D | 72,7 | 80,8 | 87,7 |
| 28-07-2011 22:58:48 | B738 | A | 70,5 | 74,8 | 84,0 |
| 29-07-2011 00:06:37 | B734 | D | 68,8 | 71,3 | 83,1 |
| 29-07-2011 04:53:25 | A320 | A | 64,6 | 66,5 | 76,4 |
| 29-07-2011 05:11:09 | B763 | A | 63,2 | 65,4 | 73,6 |
| 29-07-2011 05:14:26 | B733 | A | 64,6 | 66,8 | 73,7 |
| 29-07-2011 05:21:44 | A320 | A | 64,7 | 65,9 | 73,7 |
| 29-07-2011 05:54:24 | E170 | A | 65,2 | 66,6 | 75,6 |
| 29-07-2011 05:57:32 | E190 | A | 65,0 | 67,3 | 75,8 |
| 29-07-2011 22:01:50 | E170 | A | 63,1 | 65,4 | 77,1 |
| 29-07-2011 22:10:46 | B734 | A | 64,2 | 65,3 | 74,6 |
| 29-07-2011 22:17:56 | A319 | A | 64,4 | 67,3 | 75,9 |
| 29-07-2011 22:19:21 | E190 | A | 65,6 | 69,9 | 77,7 |
| 29-07-2011 22:36:41 | E170 | A | 63,4 | 65,0 | 72,4 |
| 29-07-2011 22:43:53 | B734 | A | 63,7 | 66,1 | 73,2 |
| 29-07-2011 22:51:47 | E170 | D | 70,8 | 75,7 | 80,3 |
| 29-07-2011 23:05:53 | E170 | A | 65,1 | 67,2 | 74,2 |
| 29-07-2011 23:09:01 | AT72 | A | 63,9 | 65,2 | 74,3 |
| 30-07-2011 04:38:40 | B738 | A | 64,9 | 67,8 | 77,2 |
| 30-07-2011 05:14:50 | A320 | A | 64,6 | 66,0 | 74,1 |
| 30-07-2011 05:57:19 | A320 | A | 63,8 | 65,5 | 72,8 |
| 30-07-2011 05:58:42 | E170 | A | 64,5 | 66,3 | 74,5 |
| 30-07-2011 22:13:11 | B738 | A | 64,1 | 65,8 | 74,1 |
| 30-07-2011 22:17:04 | E170 | A | 64,0 | 65,7 | 74,0 |
| 30-07-2011 22:20:38 | B734 | A | 65,4 | 67,2 | 79,9 |
| 30-07-2011 22:37:30 | A320 | A | 64,5 | 66,8 | 78,1 |
| 30-07-2011 22:49:17 | E170 | A | 66,2 | 67,8 | 79,6 |
| 30-07-2011 22:51:14 | B734 | A | 63,3 | 65,6 | 72,9 |
| 31-07-2011 05:51:35 | E170 | A | 64,2 | 66,8 | 74,6 |
| 31-07-2011 22:08:17 | A320 | A | 66,1 | 68,2 | 78,7 |
| 31-07-2011 22:22:20 | E170 | A | 65,5 | 67,8 | 79,4 |
| 31-07-2011 22:25:09 | B738 | A | 64,2 | 66,3 | 77,0 |
| 31-07-2011 22:27:30 | E170 | A | 64,5 | 67,0 | 76,8 |
| 31-07-2011 22:30:30 | B738 | A | 66,3 | 68,4 | 77,1 |
| 31-07-2011 22:55:19 | B734 | A | 65,2 | 67,2 | 76,0 |
| 31-07-2011 22:58:23 | E170 | A | 64,5 | 66,1 | 74,5 |

| Data i godz. operacji | Samolot | Operacja | LAeq | LAmaz | LAE |
|-----------------------|---------|----------|------|----------------------------|-------|
| 31-07-2011 23:05:25 | A320 | A | 66,3 | 67,5 | 76,3 |
| 31-07-2011 23:08:34 | B738 | A | 63,6 | 65,7 | 73,6 |
| | | | | Średnia L _{AE} | 78,49 |
| | | | | Odchylenie stand. σ | 3,53 |
| | | | | Przedział ufności Δ | 0,38 |

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 36,38dB.

Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

| Dzień miesiąca Lipiec 2011 | L Aeq dla pory dnia | L Aeq dla pory nocy |
|-------------------------------|------------------------|------------------------|
| 1 | 55,8 | 46,2 |
| 2 | 53,3 | 43,7 |
| 3 | 37,7 | 44,6 |
| 4 | 43,5 | 45,4 |
| 5 | 59,4 | 43,0 |
| 6 | 45,6 | 47,5 |
| 7 | 52,1 | 47,9 |
| 8 | 51,8 | 45,5 |
| 9 | 49,4 | 35,9 |
| 10 | | |
| 11 | 42,1 | 41,5 |
| 12 | 42,4 | 46,5 |
| 13 | 55,9 | 41,8 |
| 14 | 55,1 | 42,5 |
| 15 | 46,3 | 47,6 |
| 16 | 49,3 | 42,8 |
| 17 | 55,2 | 39,2 |
| 18 | 44,6 | 42,7 |
| 19 | 46,7 | 43,6 |
| 20 | 49,4 | 45,8 |
| 21 | 42,7 | 47,0 |
| 22 | 49,3 | 44,2 |
| 23 | 44,2 | 41,4 |
| 24 | | |
| 25 | 38,1 | 44,8 |
| 26 | 41,9 | 42,8 |
| 27 | 44,2 | 42,3 |
| 28 | 41,2 | 45,5 |
| 29 | 52,6 | 44,3 |
| 30 | 37,8 | 41,9 |
| 31 | 47,4 | 42,2 |

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym

