

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-06-2011 06:16:00	B734	D	71,2	74,7	86,3
01-06-2011 06:18:33	A320	D	70,6	73,1	84,0
01-06-2011 06:25:35	A320	D	69,5	71,3	81,5
01-06-2011 06:41:03	H25B	D	67,0	68,5	77,4
01-06-2011 07:41:00	B738	D	67,9	69,7	78,4
01-06-2011 07:43:18	AT72	D	68,1	69,7	77,7
01-06-2011 07:46:41	B734	D	66,9	68,7	77,3
01-06-2011 08:00:59	B735	D	68,6	70,8	81,2
01-06-2011 08:11:21	B734	D	74,6	79,4	88,9
01-06-2011 08:20:42	A320	D	69,5	71,9	82,5
01-06-2011 08:28:30	B734	D	66,5	68,5	78,8
01-06-2011 09:05:45	A319	D	65,0	66,9	77,0
01-06-2011 09:21:40	B738	D	67,2	71,7	81,5
01-06-2011 09:29:51	B734	D	65,0	67,6	77,8
01-06-2011 09:43:33	C295	D	67,4	68,6	76,9
01-06-2011 09:53:19	A319	D	67,6	71,9	81,4
01-06-2011 10:06:35	B738	D	73,7	77,6	86,5
01-06-2011 10:10:12	F100	D	70,9	74,9	85,5
01-06-2011 10:26:52	B733	D	72,4	76,1	86,2
01-06-2011 11:02:43	B734	D	69,3	74,2	82,1
01-06-2011 11:07:44	MD11	D	65,2	67,6	74,2
01-06-2011 11:08:02	MD11	D	67,5	69,9	78,6
01-06-2011 11:11:37	AT72	D	68,4	70,0	78,4
01-06-2011 11:21:43	E170	D	63,9	66,8	73,9
01-06-2011 11:28:01	B734	D	67,3	70,8	82,6
01-06-2011 11:35:57	B734	D	65,9	68,8	77,3
01-06-2011 11:43:57	E190	D	69,9	73,7	83,5
01-06-2011 12:01:31	A319	D	72,7	77,5	86,7
01-06-2011 12:02:51	B734	D	71,7	75,5	86,9
01-06-2011 12:12:14	A320	D	70,2	73,0	83,8
01-06-2011 12:16:53	A320	D	72,5	74,7	84,8
01-06-2011 12:20:45	E170	D	66,7	69,9	80,8
01-06-2011 12:22:07	A320	D	72,0	77,8	85,6
01-06-2011 12:50:44	B737	D	71,0	75,2	85,8
01-06-2011 13:00:24	A320	D	72,2	75,1	85,0
01-06-2011 13:11:38	A320	D	70,0	74,2	83,8
01-06-2011 13:15:24	A319	D	70,0	73,5	83,8
01-06-2011 13:23:14	B735	D	70,3	72,8	82,6
01-06-2011 13:28:22	RJ85	D	71,4	74,5	84,2
01-06-2011 13:35:10	B763	D	72,7	77,9	86,5
01-06-2011 14:07:14	AT45	D	65,7	66,8	74,7
01-06-2011 14:21:23	GLEK	D	66,8	68,9	77,9
01-06-2011 14:51:04	A320	D	69,8	73,3	83,2
01-06-2011 15:04:39	F100	D	70,0	75,3	84,6
01-06-2011 15:25:42	B734	D	67,7	71,8	82,3
01-06-2011 15:46:18	B734	D	69,5	74,2	84,0
01-06-2011 15:53:17	A320	D	70,9	73,1	83,9
01-06-2011 15:58:02	F100	D	67,9	70,9	82,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-06-2011 15:59:39	AT72	D	67,8	70,8	78,9
01-06-2011 16:10:22	CRJ7	D	68,9	71,4	80,4
01-06-2011 16:22:02	A320	D	71,6	75,8	85,5
01-06-2011 16:36:38	AT45	D	66,4	68,3	75,5
01-06-2011 16:44:14	AT72	D	67,7	70,9	78,5
01-06-2011 17:07:54	E170	D	66,2	67,9	76,2
01-06-2011 17:11:24	E170	D	64,0	66,0	73,0
01-06-2011 17:18:32	E190	D	71,9	74,7	84,7
01-06-2011 17:36:23	E170	D	70,3	74,9	84,5
01-06-2011 17:39:30	B763	D	70,4	75,3	83,2
01-06-2011 17:44:54	A320	D	67,3	70,3	78,7
01-06-2011 18:11:42	A320	D	71,4	73,5	83,7
01-06-2011 18:18:12	E190	D	65,3	67,2	76,1
01-06-2011 18:21:44	RJ85	D	72,9	76,9	85,9
01-06-2011 18:38:01	A321	D	73,7	76,9	87,7
01-06-2011 18:58:12	B735	D	71,3	74,4	84,7
01-06-2011 19:06:48	E170	D	66,1	68,2	80,1
01-06-2011 19:10:11	A320	D	72,0	75,9	85,2
01-06-2011 19:40:45	A320	D	65,2	65,9	75,2
01-06-2011 19:44:27	A320	D	69,2	71,6	82,0
01-06-2011 19:51:17	B735	D	70,4	73,3	83,2
01-06-2011 19:54:30	AT45	D	66,6	67,5	75,6
01-06-2011 20:13:52	B734	D	71,4	75,6	85,5
01-06-2011 21:22:53	B738	D	69,6	72,6	83,3
01-06-2011 21:38:42	B734	D	73,0	76,9	86,0
04-06-2011 20:06:27	B734	A	67,4	70,1	79,4
05-06-2011 07:14:45	B733	D	72,4	76,4	87,6
05-06-2011 07:19:43	A318	D	67,3	69,4	81,3
05-06-2011 07:25:28	YK40	D	71,7	77,0	86,0
05-06-2011 07:43:17	E170	D	70,6	73,8	85,1
05-06-2011 07:48:04	E170	D	66,0	69,7	80,6
05-06-2011 07:55:21	B735	D	71,4	74,5	85,0
05-06-2011 08:04:10	E170	D	70,1	73,7	84,5
05-06-2011 08:05:39	B734	D	71,3	74,2	84,6
05-06-2011 08:07:27	A319	D	72,5	76,1	86,0
05-06-2011 08:47:04	B734	D	68,6	71,7	81,8
05-06-2011 08:48:41	E170	D	69,6	73,8	83,8
05-06-2011 08:54:52	E190	D	71,7	75,6	86,3
05-06-2011 09:04:41	CRJ9	D	68,7	71,7	81,5
05-06-2011 09:47:03	A320	D	69,2	73,6	82,8
05-06-2011 09:57:58	B733	D	71,5	75,5	86,1
05-06-2011 10:45:55	F70	D	69,8	75,2	84,7
05-06-2011 11:18:35	B734	D	66,4	71,0	80,3
05-06-2011 11:37:49	E170	D	64,5	66,8	77,0
05-06-2011 12:03:16	A319	D	72,8	76,4	86,5
05-06-2011 12:12:54	A320	D	71,8	74,3	84,6
05-06-2011 12:22:23	B734	D	70,0	75,3	84,6
05-06-2011 12:25:56	A320	D	71,3	74,0	84,7
05-06-2011 12:40:55	A320	D	70,0	73,8	84,3
05-06-2011 12:52:45	B734	D	70,0	74,8	84,4
05-06-2011 12:57:38	B763	D	73,1	79,9	87,8
05-06-2011 13:00:27	A318	D	68,3	70,7	80,8
05-06-2011 13:05:39	A320	D	66,2	69,6	79,4
05-06-2011 13:19:14	RJ85	D	66,9	70,5	79,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-06-2011 13:35:24	B734	D	71,0	75,0	84,8
05-06-2011 13:36:59	B735	D	65,6	68,2	76,4
05-06-2011 13:48:10	E170	D	67,6	70,5	78,7
05-06-2011 14:15:33	A320	D	69,9	72,7	82,7
05-06-2011 15:04:36	B738	D	68,8	70,9	82,0
05-06-2011 15:29:12	B734	D	71,6	77,6	85,9
05-06-2011 16:02:22	A320	D	71,5	76,1	85,1
05-06-2011 16:26:51	E170	D	69,0	73,6	83,9
05-06-2011 17:11:45	A320	D	69,7	72,8	83,8
05-06-2011 17:14:49	B763	D	74,2	78,3	87,7
05-06-2011 17:33:42	E190	D	70,6	75,2	85,8
05-06-2011 17:50:01	E190	D	73,2	77,0	85,2
05-06-2011 18:59:19	A320	D	67,2	69,5	78,0
05-06-2011 19:16:20	B734	D	71,2	76,4	85,8
05-06-2011 19:25:15	E170	D	67,2	69,2	79,3
05-06-2011 19:35:50	A318	D	68,3	70,7	81,8
05-06-2011 19:37:58	B734	D	71,1	74,2	83,9
05-06-2011 19:48:32	E170	D	71,7	74,8	86,0
05-06-2011 20:18:57	B735	D	70,1	72,3	82,9
05-06-2011 20:38:22	B734	D	69,4	71,4	81,9
05-06-2011 20:40:44	CRJ9	D	67,2	68,6	79,0
05-06-2011 20:42:12	AT72	D	67,7	68,8	76,7
05-06-2011 21:10:13	F100	D	68,3	71,6	82,6
05-06-2011 21:22:09	B734	D	72,2	76,3	86,1
05-06-2011 21:25:24	B738	D	71,7	75,6	86,4
06-06-2011 06:09:58	A320	D	69,3	72,0	83,8
06-06-2011 06:20:11	A320	D	69,0	71,1	83,6
06-06-2011 06:51:44	B734	D	67,3	70,2	81,5
06-06-2011 07:22:43	A320	D	69,4	73,6	84,2
06-06-2011 07:29:30	AT72	D	67,3	69,1	78,5
06-06-2011 07:33:50	B734	D	70,6	75,1	84,7
06-06-2011 07:37:56	B734	D	71,0	75,6	85,4
06-06-2011 07:52:33	E170	D	67,5	69,5	80,7
06-06-2011 07:57:45	E170	D	70,4	75,1	85,5
06-06-2011 08:00:32	E170	D	65,6	67,6	77,9
06-06-2011 08:05:52	B734	D	67,9	70,5	82,2
06-06-2011 08:19:53	A319	D	72,4	74,6	85,7
06-06-2011 08:23:00	B734	D	72,9	78,0	88,1
06-06-2011 08:41:23	AT72	D	68,0	70,6	78,4
06-06-2011 09:00:08	B738	D	71,9	77,1	86,6
06-06-2011 09:06:44	CRJ9	D	64,5	66,1	73,5
06-06-2011 09:13:56	A319	D	65,5	68,1	74,6
06-06-2011 09:21:02	CRJ9	D	68,4	72,9	82,5
06-06-2011 09:45:22	B738	D	65,4	68,5	74,5
06-06-2011 09:48:41	RJ1H	D	73,1	79,7	85,9
06-06-2011 10:08:08	A319	D	67,9	71,6	83,0
06-06-2011 10:10:41	F100	D	72,0	78,7	86,0
06-06-2011 10:14:43	T154	D	72,3	78,5	89,1
06-06-2011 10:46:27	B738	D	66,3	68,7	79,1
06-06-2011 10:59:31	A321	D	63,8	66,0	74,9
06-06-2011 11:11:03	AT72	D	68,1	70,5	78,1
06-06-2011 11:20:33	B738	D	67,6	70,6	80,4
06-06-2011 11:23:36	F100	D	69,0	75,6	83,6
06-06-2011 11:46:39	CL30	D	65,1	67,1	74,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-06-2011 11:55:22	B734	D	66,1	71,0	78,1
06-06-2011 12:02:12	E190	D	64,7	66,6	75,5
06-06-2011 12:12:09	A320	D	71,5	74,2	84,9
06-06-2011 12:14:53	B734	D	71,5	77,0	86,0
06-06-2011 12:16:47	A319	D	71,4	75,1	84,9
06-06-2011 12:54:09	B734	D	71,3	76,0	85,7
06-06-2011 12:58:18	A320	D	69,1	71,4	82,9
06-06-2011 13:01:15	A320	D	71,6	73,7	84,1
06-06-2011 13:03:19	B738	D	71,6	75,2	86,3
06-06-2011 13:14:15	RJ85	D	68,3	72,8	82,2
06-06-2011 13:16:12	E170	D	66,5	69,7	80,0
06-06-2011 13:29:41	E170	D	65,7	68,3	78,0
06-06-2011 13:32:56	YK40	D	77,3	85,3	91,9
06-06-2011 13:41:06	E170	D	68,7	74,4	84,7
06-06-2011 13:47:36	AT72	D	64,4	65,7	74,8
06-06-2011 13:59:37	A320	D	68,1	71,6	80,6
06-06-2011 14:49:50	E170	D	66,9	70,3	79,2
06-06-2011 15:21:06	AN28	D	65,2	68,3	74,2
06-06-2011 15:52:08	AT72	D	67,1	69,5	76,7
06-06-2011 16:04:10	A320	D	69,0	73,6	83,3
06-06-2011 16:50:04	B734	D	71,2	75,9	84,9
06-06-2011 16:58:37	B734	D	72,6	76,9	86,5
06-06-2011 17:01:51	AT45	D	66,5	68,4	76,1
06-06-2011 17:27:32	E170	D	66,7	70,5	79,0
06-06-2011 17:29:30	A320	D	66,0	68,7	76,8
06-06-2011 17:34:21	E170	D	66,3	69,5	77,5
06-06-2011 17:52:44	E170	D	67,8	72,5	78,6
06-06-2011 18:04:39	MD87	D	71,0	74,8	84,0
06-06-2011 18:49:27	E190	D	70,9	74,1	83,5
06-06-2011 19:26:38	E170	D	67,9	69,8	81,5
06-06-2011 19:40:46	AT72	D	68,6	69,8	78,2
06-06-2011 19:47:34	AT72	D	66,6	67,5	76,2
06-06-2011 20:31:24	B734	D	69,9	72,3	82,9
06-06-2011 20:33:05	B733	D	71,1	74,8	85,5
06-06-2011 20:39:53	E170	D	64,8	66,1	75,2
06-06-2011 20:40:50	B734	D	71,4	76,2	86,9
06-06-2011 21:09:23	B735	D	70,4	73,9	83,4
06-06-2011 21:18:57	B763	D	65,2	67,4	78,6
06-06-2011 21:31:07	E170	D	66,3	67,3	78,4
06-06-2011 21:45:07	B733	D	70,8	73,7	84,2
07-06-2011 06:02:01	B734	D	71,1	75,2	84,9
07-06-2011 06:08:28	P180	D	66,7	69,3	81,9
07-06-2011 07:02:31	L410	D	69,7	72,7	81,8
07-06-2011 07:21:48	AN26	D	65,3	66,7	74,4
07-06-2011 07:30:35	A320	D	69,9	72,2	83,7
07-06-2011 07:37:50	B734	D	72,4	76,1	86,4
07-06-2011 07:54:24	E170	D	66,7	70,8	80,9
07-06-2011 07:59:30	E170	D	70,4	74,9	85,2
07-06-2011 08:01:49	E170	D	68,8	70,8	82,2
07-06-2011 08:04:02	E170	D	74,4	77,9	87,4
07-06-2011 08:06:09	B734	D	73,2	77,5	87,6
07-06-2011 08:08:24	E170	D	68,9	71,3	81,7
07-06-2011 08:19:39	B738	D	70,5	74,5	85,1
07-06-2011 08:31:30	B738	D	73,0	75,8	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-06-2011 08:33:29	AT72	D	69,4	71,8	80,2
07-06-2011 09:09:55	YK40	D	75,3	81,0	89,9
07-06-2011 09:12:48	CRJ9	D	66,8	68,2	78,6
07-06-2011 09:31:44	B734	D	70,5	75,1	84,8
07-06-2011 09:48:37	B738	D	67,6	70,4	81,4
07-06-2011 09:51:46	A319	D	67,6	70,2	81,8
07-06-2011 10:04:32	F100	D	71,7	77,0	86,5
07-06-2011 10:07:07	B733	D	73,6	77,6	87,0
07-06-2011 10:17:57	B733	D	72,8	76,4	86,2
07-06-2011 10:43:42	RJ85	D	68,7	71,0	81,2
07-06-2011 11:20:52	B734	D	72,0	75,4	85,6
07-06-2011 11:25:42	E170	D	65,6	67,3	77,6
07-06-2011 11:27:25	E170	D	71,7	74,3	85,1
07-06-2011 11:29:44	E170	D	70,5	74,2	85,1
07-06-2011 11:31:44	B734	D	69,5	73,7	82,7
07-06-2011 12:01:04	B734	D	73,4	77,7	87,7
07-06-2011 12:04:50	A320	D	73,4	77,2	87,2
07-06-2011 12:11:51	A320	D	69,8	73,4	84,1
07-06-2011 12:38:52	A320	D	72,5	76,0	85,7
07-06-2011 12:48:06	A319	D	69,8	72,6	84,0
07-06-2011 12:52:30	B738	D	65,2	66,2	75,9
07-06-2011 12:57:40	E170	D	69,7	73,6	84,1
07-06-2011 13:01:45	A321	D	69,6	72,7	84,1
07-06-2011 13:07:20	E170	D	68,5	72,6	85,7
07-06-2011 13:18:27	B735	D	67,7	68,8	80,7
07-06-2011 13:28:27	A319	D	66,3	68,5	77,4
07-06-2011 13:32:39	E190	D	65,4	67,4	78,2
07-06-2011 13:43:28	AT72	D	65,7	66,8	75,7
07-06-2011 14:22:43	A320	D	70,3	73,1	84,4
07-06-2011 14:40:01	B734	D	65,1	66,3	75,9
07-06-2011 14:44:11	AT45	D	65,8	70,6	82,2
07-06-2011 15:11:59	H25B	D	65,4	66,9	75,0
07-06-2011 15:25:01	B734	D	72,5	76,2	86,4
07-06-2011 15:40:18	F70	D	68,7	70,7	78,7
07-06-2011 15:43:24	A320	D	70,2	72,9	83,7
07-06-2011 15:50:12	B734	D	72,5	77,3	86,5
07-06-2011 15:54:11	AT72	D	68,6	70,3	79,0
07-06-2011 16:19:39	A320	D	69,7	72,3	83,1
07-06-2011 16:20:36	A320	D	69,0	73,8	83,5
07-06-2011 16:22:44	E170	D	68,3	71,1	82,9
07-06-2011 16:25:06	E170	D	70,2	74,0	84,5
07-06-2011 16:26:46	E170	D	70,3	74,1	84,9
07-06-2011 16:35:14	E170	D	68,1	72,0	82,2
07-06-2011 16:38:47	B738	D	70,7	74,1	84,7
07-06-2011 16:40:54	E170	D	66,9	69,2	79,9
07-06-2011 16:58:15	F100	D	63,8	65,7	73,8
07-06-2011 17:00:26	E170	D	65,2	67,9	77,2
07-06-2011 17:13:22	E190	D	65,9	67,7	74,9
07-06-2011 17:21:02	E170	D	65,0	67,6	74,1
07-06-2011 18:01:22	RJ1H	D	70,4	73,9	83,4
07-06-2011 18:46:21	A321	D	72,4	75,7	86,5
07-06-2011 18:51:31	AT72	D	66,5	68,0	76,5
07-06-2011 18:54:17	A320	D	70,9	73,5	84,3
07-06-2011 19:00:24	B734	D	72,3	75,5	86,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
07-06-2011 19:14:36	E190	D	67,1	68,3	77,9
07-06-2011 19:20:20	E170	D	67,9	69,5	79,0
07-06-2011 19:23:02	B735	D	72,2	77,5	85,0
07-06-2011 19:48:44	A321	D	70,6	72,9	84,6
07-06-2011 20:01:28	F100	D	67,5	70,5	82,0
07-06-2011 20:17:26	B735	D	68,5	71,3	81,3
07-06-2011 20:20:41	CRJ9	D	67,7	69,7	80,3
07-06-2011 20:37:17	B735	D	70,0	72,6	84,6
07-06-2011 20:43:27	A320	D	71,5	74,6	84,9
07-06-2011 21:03:17	A320	D	71,6	74,2	85,2
07-06-2011 21:26:51	MD11	D	69,9	73,8	84,0
08-06-2011 06:03:34	B734	D	72,8	76,9	87,7
08-06-2011 07:20:58	E170	D	66,0	67,1	76,4
08-06-2011 07:30:34	B734	D	72,2	76,2	86,2
08-06-2011 07:36:08	A320	D	71,0	73,9	85,4
08-06-2011 07:45:19	B738	D	67,2	69,2	79,8
08-06-2011 07:48:51	B734	D	66,2	68,3	77,0
08-06-2011 07:52:08	AT72	D	68,3	69,1	77,4
08-06-2011 08:00:00	E170	D	68,6	71,0	81,6
08-06-2011 08:18:28	B734	D	74,8	79,9	89,8
08-06-2011 08:25:45	A319	D	73,2	76,7	86,6
08-06-2011 08:36:39	YK40	D	68,8	71,4	82,0
08-06-2011 08:39:08	AT72	D	67,2	69,1	77,2
08-06-2011 11:33:30	E190	D	68,1	71,9	82,2
08-06-2011 11:37:26	AT72	D	67,9	69,8	78,7
08-06-2011 11:41:51	E170	D	66,4	68,0	76,4
08-06-2011 12:04:16	A319	D	72,7	75,7	85,2
08-06-2011 12:07:05	B734	D	66,5	70,5	78,0
08-06-2011 12:13:28	E170	D	69,5	73,6	83,1
08-06-2011 12:21:59	A320	D	71,0	74,3	84,3
08-06-2011 12:30:15	AT72	D	67,3	69,3	77,3
08-06-2011 12:32:00	B734	D	66,4	68,4	75,4
08-06-2011 12:35:39	A320	D	70,8	73,2	83,8
08-06-2011 12:51:39	E170	D	70,5	74,0	83,5
08-06-2011 13:02:01	A321	D	69,7	73,3	84,9
08-06-2011 13:12:15	E170	D	65,2	67,5	78,2
08-06-2011 13:20:58	E170	D	66,9	70,9	80,7
08-06-2011 13:27:41	A320	D	67,9	70,9	82,2
08-06-2011 13:31:36	RJ85	D	68,9	72,8	83,2
08-06-2011 13:46:06	E170	D	68,0	72,0	82,5
08-06-2011 14:25:53	A320	D	72,0	74,2	85,2
08-06-2011 14:48:21	B738	D	70,6	75,0	84,4
08-06-2011 15:12:01	B734	D	67,1	72,5	81,7
08-06-2011 15:25:58	H25B	D	66,8	69,4	75,8
08-06-2011 15:42:08	E170	A	68,7	72,5	83,9
08-06-2011 15:51:23	B734	D	73,9	77,9	86,9
08-06-2011 15:56:11	F70	D	68,5	72,7	81,5
08-06-2011 15:58:01	CRJ7	D	67,3	69,2	78,1
08-06-2011 16:01:17	RJ70	D	69,5	74,5	83,3
08-06-2011 16:04:11	F100	D	67,6	72,3	82,9
08-06-2011 16:08:12	A320	D	67,4	71,0	80,8
08-06-2011 16:27:33	AT72	D	66,9	67,6	75,9
08-06-2011 16:31:47	P180	D	70,4	73,4	83,4
08-06-2011 16:46:02	B734	D	72,4	77,0	86,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-06-2011 16:50:09	B734	D	71,3	76,9	85,6
08-06-2011 17:06:16	FA20	D	65,8	69,8	77,2
08-06-2011 17:17:57	E190	D	67,9	71,2	78,7
08-06-2011 17:21:24	E190	D	69,4	71,8	82,7
08-06-2011 17:48:10	AT72	D	69,0	70,8	78,5
08-06-2011 18:16:13	A320	D	67,2	69,8	79,3
08-06-2011 18:41:55	A320	D	71,4	75,2	85,3
08-06-2011 18:44:58	B734	D	71,0	74,2	85,3
08-06-2011 18:54:11	A321	D	73,7	77,1	87,2
08-06-2011 19:09:04	E170	D	67,1	70,3	80,3
08-06-2011 19:10:57	A319	D	68,8	71,3	83,3
08-06-2011 19:26:15	AT72	D	68,8	70,1	78,8
08-06-2011 19:35:48	A319	D	65,1	67,4	77,4
08-06-2011 19:37:27	AT72	D	68,5	69,7	77,6
08-06-2011 19:55:46	F100	D	68,2	71,7	82,5
08-06-2011 20:02:00	CRJ9	D	68,1	69,9	81,1
08-06-2011 20:09:07	E170	D	65,4	66,8	78,6
08-06-2011 20:11:09	E170	D	71,1	74,5	85,4
08-06-2011 20:12:37	B733	D	71,4	73,8	84,8
08-06-2011 20:16:24	E190	D	67,7	70,2	80,5
08-06-2011 20:18:00	B734	D	72,7	76,4	86,7
08-06-2011 20:20:04	F100	D	70,4	74,8	84,9
08-06-2011 20:39:56	A319	D	67,6	70,6	81,8
08-06-2011 20:51:55	AT72	D	65,5	66,5	75,9
08-06-2011 21:54:38	B733	D	69,4	72,4	82,6
09-06-2011 06:02:34	B738	D	70,5	72,6	83,3
09-06-2011 06:13:34	B734	D	68,5	70,7	82,7
09-06-2011 06:20:53	A320	D	69,0	70,3	82,6
09-06-2011 06:33:00	E170	D	66,0	67,6	77,1
09-06-2011 06:34:34	B734	D	69,7	73,6	83,1
09-06-2011 06:41:55	B734	D	66,1	67,7	77,5
09-06-2011 07:20:50	AT72	D	67,8	69,4	79,2
09-06-2011 13:03:29	E170	A	66,0	71,2	81,8
09-06-2011 13:54:27	F100	A	67,0	70,6	78,8
09-06-2011 14:59:17	E170	A	65,4	68,9	78,8
09-06-2011 15:12:09	E170	A	67,4	72,3	79,5
09-06-2011 15:12:49	E170	A	65,3	67,6	78,0
09-06-2011 15:27:20	AT45	A	64,4	67,3	74,8
09-06-2011 15:31:02	E145	A	67,6	69,4	79,4
09-06-2011 16:37:07	E170	A	65,5	68,0	76,6
09-06-2011 18:26:44	C500	A	67,3	71,1	76,3
09-06-2011 18:27:20	C500	A	67,5	69,2	76,5
09-06-2011 21:12:41	E170	A	67,4	70,3	78,8
09-06-2011 21:14:01	A320	A	64,9	68,2	74,9
09-06-2011 21:53:50	C550	A	66,7	70,1	77,1
10-06-2011 11:00:03	A320	A	65,5	68,2	74,5
10-06-2011 15:17:43	B734	A	64,6	66,8	74,1
11-06-2011 09:51:22	DH8D	A	65,7	68,2	76,9
12-06-2011 09:39:51	B763	A	68,4	70,9	77,4
12-06-2011 09:45:57	E170	A	67,2	69,7	77,6
12-06-2011 10:10:18	A319	A	68,1	71,0	78,9
12-06-2011 10:23:57	A320	A	64,9	68,1	74,9
12-06-2011 10:36:47	AT72	A	65,9	67,9	75,4
12-06-2011 10:40:33	A319	A	65,1	68,4	74,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
12-06-2011 10:53:25	A320	A	68,8	71,9	80,6
12-06-2011 11:05:23	A320	A	66,3	69,3	77,7
12-06-2011 11:10:06	E170	A	71,5	74,6	84,9
12-06-2011 11:17:28	A320	A	64,1	65,8	74,1
12-06-2011 11:27:55	E170	A	66,2	68,6	78,3
12-06-2011 11:33:19	A320	A	69,7	74,2	87,9
12-06-2011 11:36:02	A318	A	64,7	65,7	74,7
12-06-2011 11:39:21	B735	A	67,2	71,1	79,3
12-06-2011 11:45:25	B738	A	69,0	75,0	83,5
12-06-2011 11:49:11	E170	A	65,1	67,4	76,9
12-06-2011 12:01:08	E170	A	65,4	68,3	74,9
12-06-2011 12:23:19	AT72	A	67,8	71,0	81,8
12-06-2011 12:36:30	E170	A	65,1	66,6	74,6
12-06-2011 12:46:04	B734	A	66,1	69,1	78,2
12-06-2011 13:06:28	AT72	A	71,7	79,3	88,4
12-06-2011 13:30:45	AT72	A	69,8	73,1	79,8
12-06-2011 13:33:48	AT45	A	72,4	79,1	92,1
12-06-2011 13:54:38	DH8D	A	65,6	68,3	76,0
12-06-2011 14:09:31	B738	A	68,0	72,7	84,3
12-06-2011 14:13:55	E145	A	66,5	70,1	79,3
12-06-2011 14:29:09	B734	A	67,1	69,7	79,4
12-06-2011 14:38:09	E170	A	67,4	72,5	82,9
12-06-2011 14:39:38	A320	A	68,9	73,8	86,9
12-06-2011 14:51:13	B734	A	64,9	67,3	74,9
12-06-2011 14:59:22	A320	A	65,6	68,6	75,6
12-06-2011 15:00:38	AT72	A	70,0	73,3	84,4
12-06-2011 15:13:22	E170	A	67,4	71,6	85,8
12-06-2011 15:16:23	E170	A	65,9	67,8	77,0
12-06-2011 15:28:55	E170	A	65,7	68,1	74,8
12-06-2011 15:31:56	E170	A	65,6	66,7	75,6
12-06-2011 15:53:27	E170	A	69,6	73,5	84,6
12-06-2011 15:56:58	AT72	A	65,3	67,2	74,9
13-06-2011 08:38:46	C25A	D	68,0	70,7	79,5
13-06-2011 11:45:22	AN30	A	66,0	71,0	77,2
14-06-2011 12:13:09	E170	A	66,3	67,1	75,4
14-06-2011 14:41:27	E145	A	67,7	72,6	79,1
14-06-2011 17:24:45	A320	A	67,2	71,0	78,3
17-06-2011 11:42:23	B738	A	65,6	69,2	77,6
17-06-2011 16:13:46	E190	A	64,4	67,8	74,8
18-06-2011 06:32:53	B738	D	69,1	72,1	83,1
18-06-2011 06:50:12	AT72	D	66,8	68,1	76,8
18-06-2011 07:04:23	B738	D	71,6	77,1	87,0
18-06-2011 07:17:11	A320	D	69,1	72,3	83,5
18-06-2011 07:53:24	E170	D	68,8	72,6	83,2
18-06-2011 08:20:38	E170	D	66,5	68,5	77,9
18-06-2011 08:24:08	B734	D	65,7	67,9	79,5
18-06-2011 08:33:57	E170	D	68,4	71,2	81,8
18-06-2011 08:39:47	E170	D	67,8	72,1	82,3
18-06-2011 09:02:53	CRJ9	D	67,3	69,7	81,1
18-06-2011 09:07:07	A319	D	64,8	66,4	73,9
18-06-2011 09:50:15	B734	D	65,5	68,6	75,9
18-06-2011 09:55:40	A319	D	68,9	72,4	82,9
18-06-2011 12:08:29	B734	D	69,8	75,5	84,6
18-06-2011 12:26:43	A320	D	72,0	76,4	85,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
18-06-2011 12:33:31	A319	D	73,9	76,9	86,7
18-06-2011 12:38:40	A320	D	69,7	72,6	83,1
18-06-2011 12:48:58	B738	D	63,9	66,0	73,4
18-06-2011 12:57:03	B734	D	64,9	67,2	73,9
18-06-2011 13:07:59	RJ85	D	71,3	74,9	86,0
18-06-2011 13:13:01	A320	D	69,3	73,5	84,0
18-06-2011 13:14:49	A318	D	68,2	73,7	82,8
18-06-2011 13:35:21	B734	D	65,5	68,7	77,5
18-06-2011 13:37:31	B738	D	67,1	71,1	81,3
18-06-2011 13:46:26	AT72	D	67,3	70,9	80,1
18-06-2011 14:18:53	B734	D	69,4	72,8	82,2
18-06-2011 14:33:44	A320	D	70,6	73,7	84,8
18-06-2011 14:44:20	B734	D	66,7	70,3	79,0
18-06-2011 15:03:31	E170	D	69,0	71,8	81,8
18-06-2011 15:10:16	F100	D	68,4	73,6	82,9
20-06-2011 11:18:49	B738	A	65,9	68,6	75,0
20-06-2011 11:55:50	E170	A	66,3	69,5	79,7
20-06-2011 11:59:40	A320	A	66,3	70,0	80,5
20-06-2011 12:03:42	E170	A	64,2	67,2	74,6
20-06-2011 12:07:53	F50	A	68,5	74,9	81,1
20-06-2011 12:14:16	RJ85	A	67,0	72,5	78,1
20-06-2011 12:18:36	AT72	A	70,5	75,3	90,7
20-06-2011 12:24:53	E170	A	68,5	72,5	79,9
20-06-2011 12:56:16	E170	A	67,5	69,6	79,8
20-06-2011 13:09:48	T154	A	65,9	70,2	80,8
20-06-2011 13:11:44	A321	A	67,9	71,7	82,5
20-06-2011 13:20:33	B763	A	66,9	69,5	79,2
20-06-2011 14:02:46	B734	A	68,0	70,9	78,0
20-06-2011 14:13:40	B734	A	67,2	69,6	78,3
20-06-2011 14:14:42	B763	A	69,3	76,0	90,1
20-06-2011 14:32:45	B734	A	64,9	67,7	74,4
20-06-2011 14:34:57	A321	D	64,4	67,0	74,4
20-06-2011 15:20:30	E170	A	67,5	71,2	86,7
20-06-2011 15:44:08	E170	A	66,2	69,4	75,8
20-06-2011 15:51:34	E170	A	69,0	74,1	86,7
20-06-2011 18:48:06	B735	A	64,3	68,1	75,8
20-06-2011 18:54:37	AT45	A	68,1	71,4	83,8
20-06-2011 18:57:08	A320	A	66,6	69,9	77,1
20-06-2011 19:13:36	DH8D	A	65,6	67,7	78,2
21-06-2011 07:11:52	L410	D	64,5	65,4	74,0
21-06-2011 11:10:17	A320	A	67,4	68,1	77,4
21-06-2011 14:44:29	A320	A	65,1	65,8	74,2
21-06-2011 16:28:40	AT45	A	67,2	67,7	76,3
23-06-2011 07:01:45	B734	A	67,4	72,4	81,6
23-06-2011 07:19:45	F50	A	70,7	75,1	83,5
23-06-2011 07:26:11	MD11	A	65,7	67,6	78,7
23-06-2011 07:59:01	E190	A	64,5	67,4	75,3
23-06-2011 08:22:08	SF34	A	65,6	68,8	76,1
23-06-2011 08:47:06	B734	A	69,6	72,1	80,3
24-06-2011 13:41:55	AN26	D	66,8	69,8	79,6
24-06-2011 13:53:28	B734	A	75,6	83,5	96,4
24-06-2011 14:03:17	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
24-06-2011 15:14:14	CRJ9	A	65,7	69,5	77,7
24-06-2011 16:08:09	E170	A	65,8	69,5	75,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
24-06-2011 18:30:57	A320	A	69,6	72,8	83,8
24-06-2011 18:34:36	SF34	A	66,4	70,1	76,4
24-06-2011 18:37:23	E170	A	65,0	67,6	76,7
25-06-2011 10:25:13	E170	A	68,0	73,3	80,3
25-06-2011 13:24:18	CRJ9	A	66,4	69,3	75,5
25-06-2011 14:03:25	B734	A	66,2	70,3	80,4
25-06-2011 14:11:40	E170	A	69,9	74,8	85,6
25-06-2011 17:07:43	E170	D	66,3	67,4	76,3
25-06-2011 18:39:44	A320	A	66,8	71,7	80,0
26-06-2011 07:07:17	GL5T	D	65,2	66,9	76,6
26-06-2011 12:22:18	E170	A	67,1	69,7	77,1
26-06-2011 12:29:05	E170	A	64,0	67,0	74,0
26-06-2011 13:24:04	AT72	A	65,3	68,1	74,8
26-06-2011 14:21:47	C501	A	66,8	69,9	79,9
26-06-2011 14:39:04	A148	A	68,9	72,0	78,5
26-06-2011 15:12:38	E170	A	66,3	67,7	76,3
27-06-2011 09:04:14	AN28	A	70,8	74,1	82,0
27-06-2011 15:49:30	E170	A	69,0	73,5	79,4
27-06-2011 17:16:46	A320	A	64,6	67,5	78,9
27-06-2011 17:23:40	A320	A	64,8	67,2	73,9
27-06-2011 17:51:33	B735	A	69,0	71,9	79,8
28-06-2011 09:36:30	E170	A	65,2	67,0	74,2
28-06-2011 09:43:20	B763	A	66,0	67,0	76,4
28-06-2011 10:19:24	DH8D	A	71,0	75,8	85,0
28-06-2011 10:25:37	E170	A	68,4	75,1	87,3
28-06-2011 10:40:59	AT72	A	67,5	71,7	77,9
28-06-2011 10:43:51	A320	A	70,4	75,3	86,0
28-06-2011 10:49:18	A320	A	74,2	78,8	86,5
28-06-2011 10:58:59	A320	A	68,3	71,5	79,5
28-06-2011 11:04:43	E170	A	67,2	69,5	79,0
28-06-2011 11:08:49	C25A	A	68,2	73,3	78,2
28-06-2011 11:21:40	AN26	A	65,4	67,3	74,5
28-06-2011 11:35:21	E170	A	68,7	72,0	82,6
28-06-2011 11:49:07	A319	A	66,9	69,2	78,7
28-06-2011 11:55:46	B738	A	66,3	69,1	76,3
28-06-2011 12:01:05	E170	A	68,4	73,5	79,8
28-06-2011 12:07:41	E170	A	68,2	73,9	82,2
28-06-2011 12:12:34	E170	A	68,1	75,2	85,6
28-06-2011 12:18:02	A320	A	68,8	71,3	81,3
28-06-2011 12:42:26	E170	A	71,6	76,1	89,3
28-06-2011 12:48:49	B763	A	66,2	69,6	79,2
28-06-2011 12:49:14	B763	A	70,6	72,9	80,6
28-06-2011 12:54:02	RJ85	A	70,8	76,9	89,6
28-06-2011 13:00:23	E170	A	71,0	77,2	84,7
28-06-2011 13:33:04	AT72	A	68,3	71,6	84,4
28-06-2011 13:39:54	A321	A	66,5	70,2	82,3
28-06-2011 13:48:15	C25A	A	66,1	69,6	79,7
28-06-2011 14:04:50	F70	A	65,0	68,2	77,0
28-06-2011 14:09:41	B734	A	69,8	72,0	80,2
28-06-2011 14:19:11	AT72	A	68,5	71,6	79,7
28-06-2011 14:23:35	FA50	A	70,8	77,1	88,2
28-06-2011 14:39:22	E170	A	67,1	70,5	79,2
28-06-2011 14:56:31	CRJ2	A	67,0	69,4	76,0
28-06-2011 15:03:09	AT45	A	69,2	71,2	78,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
28-06-2011 15:05:05	E170	A	66,4	70,7	78,5
28-06-2011 15:07:25	E170	A	67,1	71,0	82,3
28-06-2011 15:16:19	E170	A	69,5	72,8	83,3
28-06-2011 15:21:09	E170	A	68,9	71,7	79,4
28-06-2011 15:34:23	P180	A	66,7	68,3	76,7
28-06-2011 15:41:00	YK40	A	64,1	67,7	73,6
28-06-2011 15:49:32	E170	A	67,0	69,6	76,1
28-06-2011 18:37:00	A320	A	65,7	67,8	74,8
28-06-2011 18:59:47	F100	A	66,7	68,3	75,7
28-06-2011 19:53:51	F50	A	69,1	72,7	83,1
28-06-2011 20:30:11	P180	A	66,9	70,2	78,6
29-06-2011 08:29:40	C25A	A	68,9	73,0	78,0
29-06-2011 09:46:51	A321	A	65,9	67,1	75,0
29-06-2011 11:59:52	DH8D	A	67,9	71,1	77,9
29-06-2011 12:27:50	AT72	A	66,1	67,6	76,1
29-06-2011 17:29:01	E170	A	65,1	66,5	75,1
30-06-2011 08:48:18	A319	A	65,3	67,3	75,7
30-06-2011 11:26:36	A320	D	69,9	73,2	84,0
30-06-2011 11:36:24	B735	D	65,5	68,1	76,3
30-06-2011 11:40:53	E190	D	66,9	69,6	79,9
30-06-2011 11:49:25	E170	D	67,7	71,6	83,1
30-06-2011 11:56:39	A320	D	69,1	72,5	83,4
30-06-2011 12:04:49	E170	D	66,5	70,9	79,0
30-06-2011 12:26:58	A319	D	70,6	75,6	85,8
30-06-2011 12:30:37	A320	D	68,7	72,2	82,3
30-06-2011 12:33:22	A320	D	65,2	67,1	77,0
30-06-2011 12:49:05	E170	D	69,3	74,4	84,3
30-06-2011 12:52:19	B763	D	64,4	66,4	74,0
30-06-2011 12:56:15	E170	D	66,1	69,0	76,1
30-06-2011 12:59:44	B738	D	73,1	75,6	86,3
30-06-2011 13:01:34	A320	D	70,4	74,0	84,5
30-06-2011 13:03:18	A319	D	72,2	76,5	86,8
30-06-2011 13:05:00	E170	D	67,4	71,3	81,6
30-06-2011 13:06:48	E170	D	67,2	70,6	81,5
30-06-2011 13:20:59	E170	D	72,3	77,4	87,0
30-06-2011 13:23:15	RJ85	D	69,6	73,4	83,4
30-06-2011 13:50:21	E170	D	69,6	74,1	84,1
30-06-2011 13:52:35	E170	D	71,3	75,5	85,7
30-06-2011 14:23:35	A320	D	71,1	74,4	85,4
30-06-2011 14:37:12	B734	D	66,6	70,6	80,5
30-06-2011 14:38:57	AT45	D	68,7	70,1	78,7
30-06-2011 14:50:53	E170	D	70,0	73,2	82,7
30-06-2011 14:54:35	F100	D	65,7	69,5	80,9
30-06-2011 15:18:42	A319	D	71,0	74,6	85,8
30-06-2011 15:29:38	B734	D	72,0	75,8	86,5
30-06-2011 16:19:12	E170	D	66,9	71,6	82,4
30-06-2011 16:22:06	E170	D	67,3	73,0	82,7
30-06-2011 16:26:39	B734	D	66,0	69,1	79,0
30-06-2011 16:32:27	A320	D	72,9	77,1	87,8
30-06-2011 16:35:56	AT72	D	67,2	69,3	78,0
30-06-2011 16:41:08	E170	D	67,8	70,2	81,0
30-06-2011 16:46:20	E170	D	68,1	72,0	80,9
30-06-2011 16:57:06	E170	D	66,4	69,5	80,7
30-06-2011 16:59:20	CL30	D	69,2	72,9	82,4

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
30-06-2011 17:06:40	AT72	D	67,8	70,2	78,6
30-06-2011 17:11:26	B734	D	67,9	70,0	80,7
30-06-2011 17:18:11	E170	D	68,9	72,6	83,8
30-06-2011 17:21:34	E170	D	66,6	70,9	80,7
30-06-2011 17:29:29	E190	D	69,3	73,2	82,1
30-06-2011 17:30:55	E190	D	70,6	74,9	85,5
30-06-2011 17:34:05	AT72	D	67,6	69,6	78,7
30-06-2011 17:36:53	B734	D	70,2	74,3	84,2
30-06-2011 17:39:30	C130	D	66,4	68,8	75,4
30-06-2011 17:42:26	SF34	D	68,2	70,8	78,2
30-06-2011 17:46:51	E170	D	68,5	70,4	81,0
30-06-2011 17:54:49	E170	D	68,2	71,9	83,2
30-06-2011 18:10:47	B763	D	67,1	69,5	81,4
30-06-2011 18:20:35	A320	D	71,7	76,5	86,0
30-06-2011 18:29:42	E170	D	69,5	75,3	84,4
30-06-2011 18:41:37	A320	D	69,6	71,9	83,2
30-06-2011 18:57:06	E170	D	67,3	70,5	80,5
30-06-2011 19:02:50	A320	D	70,6	74,7	85,2
30-06-2011 19:07:34	A319	D	66,5	69,6	80,1
30-06-2011 19:16:03	E170	D	67,7	70,5	82,6
30-06-2011 19:18:59	A319	D	71,4	73,8	85,2
30-06-2011 20:01:40	E190	D	68,4	71,0	82,5
30-06-2011 20:03:24	B733	D	71,8	75,3	84,3
30-06-2011 20:05:13	CRJ9	D	65,7	67,0	76,8
30-06-2011 20:13:46	AT45	D	65,8	67,0	76,2
30-06-2011 20:16:02	E170	D	66,4	68,3	80,0
30-06-2011 20:17:52	E170	D	67,6	72,1	82,9
30-06-2011 20:25:44	F100	D	68,0	70,3	81,6
30-06-2011 20:32:11	B733	D	69,7	73,2	84,0
30-06-2011 21:53:22	B734	D	69,8	72,2	84,1
				Średnia L _{AE}	83,07
				Odchylenie stand. σ	4,43
				Przedział ufności Δ	0,35

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 42,18dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-06-2011 22:37:47	B733	D	68,4	73,4	84,1
02-06-2011 00:35:01	B734	A	60,3	63,2	69,9
02-06-2011 22:14:23	SF34	A	75,6	84,7	87,1
02-06-2011 22:27:57	B735	A	72,6	79,7	87,7
04-06-2011 05:22:47	B738	D	67,9	71,4	83,4
05-06-2011 22:49:09	E170	D	60,3	62,0	72,1
05-06-2011 22:50:55	E170	D	61,9	64,6	77,5
05-06-2011 22:57:41	AT72	D	64,2	66,6	77,0
05-06-2011 23:02:12	E170	D	61,5	63,9	76,6
05-06-2011 23:05:24	E170	D	61,2	62,9	76,1
05-06-2011 23:06:47	E170	D	60,4	62,2	75,3
05-06-2011 23:08:32	B734	D	64,3	67,7	79,9
06-06-2011 02:10:17	B734	D	67,4	71,7	82,6
06-06-2011 05:04:51	B738	D	67,2	71,1	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
06-06-2011 05:12:25	A320	D	68,8	72,7	83,2
06-06-2011 05:33:12	B734	D	64,3	68,1	79,8
06-06-2011 05:49:24	B734	D	71,9	77,1	86,7
06-06-2011 22:05:35	B733	D	61,5	64,0	75,3
06-06-2011 22:53:17	E170	D	68,7	72,0	84,9
06-06-2011 22:55:22	AT72	D	65,5	67,6	77,5
06-06-2011 22:58:31	E170	D	66,7	69,8	82,6
06-06-2011 23:02:33	E170	D	66,7	71,2	83,8
06-06-2011 23:04:35	E170	D	65,6	69,5	82,6
06-06-2011 23:14:31	B734	D	60,2	62,5	74,2
06-06-2011 23:35:42	E170	D	60,6	61,8	73,1
07-06-2011 00:55:57	A319	D	62,6	64,3	74,9
07-06-2011 05:22:27	B734	D	73,6	80,3	89,1
07-06-2011 05:27:43	B734	D	70,8	77,6	87,1
07-06-2011 22:18:21	B733	D	66,3	70,2	81,8
07-06-2011 22:53:36	E170	D	59,6	62,1	69,6
07-06-2011 22:55:27	E170	D	60,3	63,0	73,3
07-06-2011 23:09:39	E170	D	63,7	69,3	81,2
07-06-2011 23:11:01	AT72	D	62,2	63,4	74,0
07-06-2011 23:20:16	L410	D	66,8	71,1	80,0
07-06-2011 23:40:58	SF34	D	63,8	66,7	75,6
07-06-2011 23:44:06	SF34	D	65,1	67,7	75,5
07-06-2011 23:48:26	E170	D	61,2	64,1	74,2
07-06-2011 23:52:29	SF34	D	65,7	69,5	78,0
08-06-2011 00:07:39	AT72	D	65,1	68,7	77,4
08-06-2011 05:18:20	B738	D	65,5	69,4	81,3
08-06-2011 22:04:09	B752	D	63,6	65,5	79,1
08-06-2011 22:43:39	E170	D	60,8	62,8	73,8
08-06-2011 22:47:22	AT45	D	61,2	62,5	73,0
08-06-2011 22:51:25	E170	D	62,4	63,8	75,2
08-06-2011 22:57:03	E170	D	62,2	64,0	77,4
08-06-2011 22:59:23	E170	D	60,5	61,5	73,9
08-06-2011 23:02:44	B734	D	63,5	65,7	78,1
09-06-2011 04:09:09	B738	D	67,6	71,9	84,0
09-06-2011 05:13:55	A320	D	69,0	75,4	87,1
09-06-2011 22:04:33	B734	A	59,3	61,7	69,7
09-06-2011 22:05:57	E170	A	61,5	64,5	71,0
09-06-2011 22:19:52	B734	A	63,0	67,5	79,2
09-06-2011 22:25:43	SF34	A	59,5	61,5	69,0
09-06-2011 22:27:18	AT45	A	63,6	67,7	77,9
09-06-2011 22:39:55	A319	A	62,5	65,4	73,3
09-06-2011 22:46:01	E170	D	62,7	65,5	72,7
09-06-2011 22:49:54	E170	D	61,2	63,7	73,2
09-06-2011 23:10:11	A320	A	60,7	63,4	75,4
10-06-2011 22:49:09	E170	D	62,0	64,3	74,8
11-06-2011 23:05:01	B734	D	62,0	65,7	75,6
14-06-2011 22:57:03	E170	D	60,8	62,1	70,3
18-06-2011 04:16:22	B733	D	62,0	63,2	74,3
19-06-2011 05:45:18	B734	D	64,9	68,7	79,1
19-06-2011 22:39:52	E170	D	61,7	63,4	72,8
19-06-2011 22:47:22	E170	D	62,1	64,2	76,6
21-06-2011 05:38:05	B734	D	71,3	76,3	87,3
22-06-2011 05:35:26	B734	D	60,8	61,6	72,8
22-06-2011 22:15:52	B752	D	60,2	62,9	73,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-06-2011 22:31:20	B733	D	65,8	68,0	79,6
22-06-2011 22:43:48	E170	D	61,8	63,9	76,8
22-06-2011 22:45:31	AT45	D	62,3	65,2	74,9
22-06-2011 23:01:48	E170	D	62,3	64,3	75,3
23-06-2011 00:06:59	E170	D	61,0	63,2	72,4
23-06-2011 22:50:25	E170	D	60,5	61,9	73,9
23-06-2011 22:53:46	E170	D	62,1	63,8	76,8
24-06-2011 22:37:40	E170	D	62,0	64,4	75,4
26-06-2011 22:40:11	E170	D	60,5	61,8	69,5
30-06-2011 22:04:31	B752	D	68,5	72,8	85,2
30-06-2011 22:45:14	E170	D	61,4	63,4	75,4
30-06-2011 22:47:37	E170	D	62,3	64,2	76,4
30-06-2011 22:50:57	E170	D	63,1	65,5	78,3
30-06-2011 22:52:57	B734	D	63,5	66,1	78,7
30-06-2011 22:55:08	B733	D	63,9	66,1	78,6
30-06-2011 23:03:55	E170	D	65,4	68,5	81,6
				Średnia L _{AE}	80,54
				Odchylenie stand. σ	5,73
				Przedział ufności Δ	1,23

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $L_T = 38,43dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	54,2	39,5
2	bz	45,9
3	bz	bz
4	31,8	38,8
5	53,8	40,7
6	54,1	48,8
7	55,2	48,3
8	53,8	42,3
9	45,1	45,6
10	29,7	30,2
11	29,3	31,0
12	50,8	bz
13	33,9	bz
14	35,0	25,7
15	bz	bz
16	bz	bz
17	31,8	bz
18	49,7	29,7
19	bz	37,1
20	49,2	bz
21	34,1	42,7
22	bz	39,3

Dzień miesiąca Czerwiec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
23	40,4	34,9
24	49,4	30,8
25	41,2	bz
26	38,0	24,9
27	38,9	bz
28	51,5	bz
29	36,0	bz
30	53,7	44,3

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym