

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-06-2011

koniec: 30-06-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

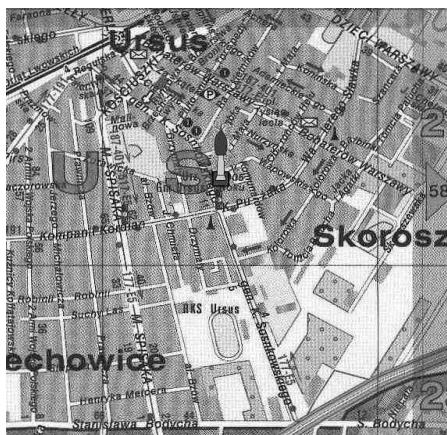
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9”

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
02-06-2011 06:15:36	A320	D	71,1	75,3	83,6
02-06-2011 07:59:45	E170	D	67,4	70,9	82,7
02-06-2011 08:13:02	E170	D	66,8	68,1	76,3
02-06-2011 11:17:53	E170	D	66,4	67,2	77,5
02-06-2011 11:24:38	E170	D	66,3	68,0	77,1
02-06-2011 11:45:27	E170	D	69,1	72,9	82,1
02-06-2011 12:44:49	B734	D	68,4	72,1	81,0
02-06-2011 13:14:36	E170	D	69,5	73,1	83,3
02-06-2011 13:26:48	E190	D	68,2	72,4	81,8
02-06-2011 14:49:02	A320	D	67,5	69,8	77,1
02-06-2011 16:37:16	E170	D	69,5	73,8	83,8
02-06-2011 17:29:30	E190	D	70,6	73,4	82,3
02-06-2011 17:33:13	E190	D	68,1	70,8	82,4
02-06-2011 17:35:01	B734	D	70,1	73,8	83,9
02-06-2011 17:40:55	B734	D	67,7	69,2	78,5
02-06-2011 19:03:21	B735	D	70,0	72,4	82,6
02-06-2011 19:06:37	E170	D	67,5	69,3	77,5
02-06-2011 19:21:08	E170	D	69,4	72,9	82,2
02-06-2011 19:38:19	B738	D	67,3	69,1	79,1
02-06-2011 19:57:54	F70	D	67,2	70,7	79,0
02-06-2011 20:11:50	E170	D	67,0	69,1	77,5
02-06-2011 20:28:14	A319	D	67,2	69,6	81,1
02-06-2011 20:37:25	B734	D	66,3	67,3	76,3
02-06-2011 21:26:20	MD11	D	68,0	70,4	81,0
03-06-2011 06:31:00	A320	D	68,0	70,5	79,5
03-06-2011 06:57:52	E170	D	67,4	68,9	80,4
03-06-2011 07:37:15	B735	D	69,9	72,3	83,4
03-06-2011 07:43:41	E170	D	66,0	68,5	78,3
03-06-2011 07:49:40	E170	D	68,8	71,3	82,0
03-06-2011 07:55:50	E170	D	67,3	69,7	80,0
03-06-2011 08:24:06	A319	D	67,3	70,1	80,1
03-06-2011 09:06:25	E190	D	65,7	67,4	76,9
03-06-2011 09:54:31	A319	D	67,4	69,6	80,4
03-06-2011 10:03:13	B733	D	68,7	71,6	80,8
03-06-2011 10:25:58	F100	D	69,0	72,4	83,2
03-06-2011 12:11:27	E170	D	68,2	70,3	78,6
03-06-2011 12:27:46	A320	D	71,0	72,9	82,4
03-06-2011 12:38:49	E170	D	67,4	69,0	78,2
03-06-2011 12:44:25	B763	D	69,7	74,5	83,5
03-06-2011 15:30:41	AT72	D	68,2	69,8	78,2
03-06-2011 20:24:28	E170	D	68,2	69,9	80,5
04-06-2011 06:21:27	B738	D	66,0	66,8	77,7
04-06-2011 07:48:46	E170	D	66,8	68,1	78,8
04-06-2011 12:40:53	A320	D	74,0	78,6	87,4
04-06-2011 16:31:58	E170	D	65,4	67,8	75,0
04-06-2011 16:50:47	AT72	D	69,6	72,3	79,1
04-06-2011 18:42:47	A320	D	68,2	70,1	81,5
08-06-2011 09:59:41	RJ1H	D	70,4	72,6	82,7
09-06-2011 07:52:43	E170	D	67,8	68,7	78,9

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-06-2011 09:29:32	BE58	D	67,9	69,9	78,7
09-06-2011 14:16:56	A320	D	68,3	70,0	80,0
09-06-2011 14:26:45	E170	D	67,3	69,0	77,3
09-06-2011 15:18:56	F100	D	67,5	68,3	78,3
09-06-2011 20:24:23	B733	D	65,8	67,7	74,8
10-06-2011 07:43:26	B738	D	67,6	69,7	77,1
10-06-2011 08:30:35	A319	D	66,4	67,4	75,4
10-06-2011 09:53:28	B738	D	66,5	68,5	78,2
10-06-2011 12:33:10	B734	D	71,0	74,8	84,0
10-06-2011 13:10:16	A320	D	68,1	71,1	81,1
10-06-2011 13:49:25	E170	D	66,7	68,2	77,5
10-06-2011 14:37:31	A320	D	71,7	74,6	85,2
10-06-2011 14:41:48	B733	D	70,3	76,1	85,1
10-06-2011 15:55:02	CRJ7	D	68,0	69,9	79,5
10-06-2011 15:56:57	BE58	D	67,3	70,0	79,8
10-06-2011 16:08:00	E170	D	67,6	70,6	78,4
10-06-2011 17:52:49	AT72	D	66,6	67,6	77,0
10-06-2011 18:14:54	A320	D	66,4	68,6	77,5
10-06-2011 18:17:02	E190	D	69,7	72,7	83,7
10-06-2011 18:30:31	E170	D	69,8	71,8	81,6
10-06-2011 18:32:17	E170	D	68,2	70,5	82,0
10-06-2011 18:43:18	B734	D	71,4	75,0	84,4
10-06-2011 21:51:57	B733	D	68,9	70,1	81,7
11-06-2011 06:25:07	B734	D	71,9	75,5	85,9
11-06-2011 07:20:49	E170	D	67,6	69,8	82,1
11-06-2011 07:27:34	A320	D	68,7	72,7	83,4
11-06-2011 07:31:57	E170	D	68,0	70,5	81,0
11-06-2011 11:08:53	C25B	D	66,3	68,2	76,3
11-06-2011 11:33:29	E170	D	68,9	71,4	82,5
11-06-2011 13:17:25	B733	D	67,5	70,5	80,0
11-06-2011 14:17:57	A320	D	66,1	69,1	78,1
11-06-2011 17:05:52	AT72	D	67,7	70,1	77,7
11-06-2011 17:10:37	E170	D	67,4	71,3	82,1
11-06-2011 18:24:45	E170	D	66,6	68,9	78,7
11-06-2011 19:45:26	B733	D	69,6	72,9	83,9
12-06-2011 06:12:13	B734	D	68,2	69,8	79,7
12-06-2011 11:22:43	E170	D	70,2	72,0	82,2
12-06-2011 11:43:29	E170	D	68,5	72,2	80,8
12-06-2011 11:49:36	E170	D	68,7	72,3	81,7
12-06-2011 13:07:11	A319	D	66,3	69,1	78,1
12-06-2011 13:46:03	AT72	D	68,4	69,8	77,9
12-06-2011 15:49:28	B734	D	67,8	72,6	81,3
13-06-2011 06:11:33	B734	D	65,9	67,9	75,0
13-06-2011 06:54:14	B734	D	75,6	79,7	88,6
13-06-2011 07:13:57	E170	D	67,8	69,4	80,8
13-06-2011 09:56:29	A319	D	67,9	71,1	80,4
13-06-2011 10:32:54	B738	D	69,0	72,2	82,2
13-06-2011 10:47:23	A321	D	69,1	71,1	79,1
13-06-2011 11:10:32	E170	D	72,1	75,1	84,4
13-06-2011 11:19:43	B735	D	70,5	73,6	82,6
13-06-2011 11:26:18	E170	D	66,8	69,4	81,2
13-06-2011 11:37:34	E170	D	65,6	68,5	79,0
13-06-2011 13:36:01	L410	A	67,3	68,9	78,4
13-06-2011 15:39:35	B737	D	67,1	67,9	76,7

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
13-06-2011 17:15:15	E170	D	67,7	71,1	81,5
13-06-2011 17:28:51	E170	D	69,9	73,1	83,0
13-06-2011 17:33:06	E190	D	68,7	72,7	83,3
13-06-2011 17:56:40	RJ85	D	71,7	74,1	84,3
13-06-2011 18:23:27	E170	D	69,2	72,5	82,5
13-06-2011 19:48:32	A320	D	67,9	69,9	79,6
13-06-2011 20:06:55	E190	D	66,4	68,4	77,6
13-06-2011 21:19:11	E170	D	68,1	69,1	81,3
14-06-2011 08:16:46	E170	D	68,5	71,3	82,1
14-06-2011 08:19:05	E170	D	68,0	70,3	79,8
14-06-2011 09:37:16	RJ1H	D	68,9	72,1	81,7
14-06-2011 10:23:07	A320	D	69,0	72,8	82,4
14-06-2011 10:49:45	A321	D	67,4	69,6	79,7
14-06-2011 12:37:38	E170	D	67,1	69,3	77,5
14-06-2011 12:50:05	E170	D	66,3	68,0	75,3
14-06-2011 15:01:47	AT72	D	68,7	70,7	79,5
14-06-2011 15:39:31	A320	D	68,1	69,9	81,5
14-06-2011 16:17:44	AT45	D	66,8	67,4	75,8
14-06-2011 18:10:42	A320	D	65,9	67,0	77,7
14-06-2011 18:21:50	RJ1H	D	68,5	70,3	81,6
14-06-2011 18:37:11	A321	D	70,2	73,3	83,2
14-06-2011 18:40:16	A320	D	69,1	71,2	81,9
14-06-2011 18:49:25	AT72	D	67,5	68,6	76,5
14-06-2011 20:14:09	B735	D	70,4	72,8	84,0
14-06-2011 21:59:39	B733	D	68,7	70,0	81,0
15-06-2011 06:15:45	B734	D	72,4	75,7	87,0
15-06-2011 07:13:51	B734	D	70,1	72,7	83,1
15-06-2011 07:21:45	A320	D	69,0	71,7	83,7
15-06-2011 07:37:32	E170	D	68,6	71,3	83,1
15-06-2011 07:46:20	E170	D	67,1	69,9	81,1
15-06-2011 08:02:33	E170	D	66,3	68,1	76,3
15-06-2011 08:35:13	E170	D	65,5	69,1	79,2
15-06-2011 10:44:58	A319	D	68,7	70,3	80,2
15-06-2011 11:15:05	A321	D	69,6	73,0	84,6
15-06-2011 12:57:21	B738	D	68,5	71,5	82,7
15-06-2011 13:01:17	E170	D	67,0	70,1	78,1
15-06-2011 13:11:28	E170	D	66,9	68,5	79,2
15-06-2011 14:30:20	A320	D	68,2	72,1	81,8
15-06-2011 16:46:55	AT72	D	67,6	68,3	76,6
15-06-2011 17:59:44	RJ1H	D	69,6	71,3	82,6
15-06-2011 18:02:51	E170	D	69,0	71,8	82,6
15-06-2011 19:06:08	A319	D	67,8	69,7	81,0
15-06-2011 20:36:48	B733	D	67,9	70,0	80,5
16-06-2011 06:56:04	B734	D	66,8	67,5	76,8
16-06-2011 10:46:37	B738	D	67,9	71,2	81,2
16-06-2011 11:01:07	AT72	D	68,9	70,8	79,4
16-06-2011 13:17:21	E170	D	66,4	69,3	79,6
16-06-2011 13:34:46	E170	D	67,5	69,6	80,5
16-06-2011 18:02:41	RJ1H	D	72,0	74,4	85,4
16-06-2011 20:19:58	E170	D	68,6	70,8	82,0
17-06-2011 09:54:03	A319	D	66,1	67,7	78,7
17-06-2011 12:16:37	E170	D	65,6	66,8	75,2
17-06-2011 13:06:06	B738	D	66,1	69,1	81,1
17-06-2011 13:08:16	A319	D	67,9	71,8	82,3

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
17-06-2011 13:33:03	E170	D	68,7	72,4	83,3
17-06-2011 13:36:17	E170	D	68,3	70,2	82,5
17-06-2011 13:46:14	B733	D	71,4	73,9	83,7
17-06-2011 15:02:25	F100	D	69,2	71,2	82,8
17-06-2011 15:38:24	A148	D	67,7	70,2	78,9
17-06-2011 15:46:41	A320	D	66,7	68,7	77,1
17-06-2011 17:50:57	E170	D	67,8	70,5	81,4
18-06-2011 16:21:49	RJ85	D	69,0	71,6	83,0
18-06-2011 16:26:13	E170	D	68,6	72,5	81,9
18-06-2011 17:11:09	E170	D	68,2	72,4	83,4
18-06-2011 17:23:30	E170	D	67,7	70,7	81,0
18-06-2011 18:06:31	E170	D	66,1	67,5	75,1
18-06-2011 21:51:19	A320	D	66,5	67,5	78,3
19-06-2011 07:42:11	E170	D	66,2	67,5	79,9
19-06-2011 07:46:16	C295	D	66,8	68,4	76,3
19-06-2011 07:49:45	E170	D	66,5	68,0	75,5
19-06-2011 11:23:51	E170	D	68,5	70,3	79,9
19-06-2011 11:50:33	A320	D	71,1	73,8	85,1
19-06-2011 12:12:00	E170	D	67,7	72,6	81,9
19-06-2011 12:14:37	E170	D	67,0	69,6	78,8
19-06-2011 17:32:45	E170	D	65,8	67,3	76,6
19-06-2011 17:36:00	B734	D	69,8	74,1	83,8
19-06-2011 17:49:28	C295	D	81,0	87,0	95,6
19-06-2011 18:26:50	A320	D	69,9	73,2	84,1
19-06-2011 18:34:31	A319	D	69,1	71,9	82,1
19-06-2011 18:38:14	A320	D	69,6	72,5	83,5
20-06-2011 06:11:35	B734	D	68,9	71,9	82,5
20-06-2011 06:16:45	E170	D	67,0	68,3	77,4
20-06-2011 06:59:05	B734	D	71,7	76,7	85,8
20-06-2011 07:27:55	AT72	D	67,2	68,8	76,2
20-06-2011 07:30:44	E170	D	66,3	68,3	80,1
20-06-2011 07:39:39	E170	D	67,5	69,4	80,5
20-06-2011 07:40:46	AT45	D	66,5	67,6	76,0
20-06-2011 08:19:02	E170	D	68,8	70,9	77,8
20-06-2011 08:57:30	B738	D	67,1	69,4	81,8
20-06-2011 11:41:26	E190	D	68,5	71,8	81,7
20-06-2011 12:45:19	E170	D	67,4	70,9	78,6
20-06-2011 13:33:56	E170	D	68,0	70,5	82,6
20-06-2011 13:51:51	E170	D	66,9	69,1	76,5
20-06-2011 14:33:51	A321	D	69,7	73,4	82,0
20-06-2011 16:01:53	AT72	D	67,4	70,5	77,8
20-06-2011 16:40:08	A320	D	71,3	74,6	86,3
20-06-2011 16:55:29	B734	D	71,6	75,1	85,2
20-06-2011 17:25:09	E170	D	66,7	69,2	80,9
20-06-2011 17:37:37	E170	D	66,7	70,3	80,6
20-06-2011 18:19:39	E170	D	69,3	74,3	84,2
20-06-2011 18:23:32	A320	D	69,5	72,3	83,5
20-06-2011 18:34:14	B763	D	71,2	76,6	87,5
20-06-2011 18:37:03	A321	D	72,1	76,9	85,7
20-06-2011 18:40:57	B738	D	66,7	68,6	80,2
20-06-2011 18:52:23	A320	D	68,1	71,6	81,5
20-06-2011 19:08:47	B734	D	69,3	72,6	84,1
20-06-2011 19:21:50	E170	D	68,1	70,7	81,1
20-06-2011 20:16:04	B735	D	65,7	67,6	77,5

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-06-2011 06:11:05	A320	D	70,3	72,7	83,1
21-06-2011 07:09:38	L410	D	69,6	72,1	82,4
21-06-2011 07:33:17	B735	D	67,2	69,0	79,8
21-06-2011 07:38:05	B738	D	69,5	72,2	83,1
21-06-2011 07:55:17	E170	D	65,4	66,9	76,8
21-06-2011 07:57:04	E170	D	67,0	68,9	80,0
21-06-2011 09:39:17	RJ1H	D	68,5	70,7	80,5
21-06-2011 10:18:04	A320	D	68,6	70,9	79,8
21-06-2011 11:34:16	E170	D	67,4	70,3	81,2
21-06-2011 12:43:34	E170	D	66,5	68,4	80,3
21-06-2011 14:04:19	RJ85	D	66,5	68,1	77,3
21-06-2011 15:30:50	F70	D	66,5	68,7	78,8
21-06-2011 15:32:53	B734	D	74,2	79,0	87,0
21-06-2011 17:41:02	E170	D	67,0	69,9	79,0
21-06-2011 17:58:03	RJ1H	D	71,2	73,4	84,2
21-06-2011 18:10:45	B737	D	69,6	72,1	82,1
21-06-2011 18:17:59	E170	D	67,6	70,6	81,0
22-06-2011 07:22:33	A321	D	68,0	71,2	81,6
22-06-2011 08:04:05	B738	D	68,7	71,9	82,7
22-06-2011 08:07:01	A320	D	69,7	72,1	83,7
22-06-2011 08:18:50	B734	D	72,6	76,6	88,1
22-06-2011 08:25:50	E170	D	67,0	69,5	81,3
22-06-2011 08:28:50	A320	D	68,5	71,3	83,5
22-06-2011 08:56:34	E170	D	69,2	71,6	81,2
22-06-2011 08:59:49	E170	D	68,7	71,1	79,1
22-06-2011 09:43:58	RJ85	D	65,7	67,9	76,1
22-06-2011 11:16:49	B735	D	67,1	69,3	78,3
22-06-2011 12:01:09	A320	D	68,7	71,0	81,9
22-06-2011 13:11:36	A320	D	65,5	67,0	75,9
22-06-2011 18:11:14	RJ1H	D	70,9	73,2	84,9
22-06-2011 19:59:40	B735	D	66,7	67,4	76,3
23-06-2011 08:12:47	E170	D	67,4	71,6	79,9
23-06-2011 10:14:15	A320	D	68,8	71,3	84,0
23-06-2011 10:46:05	B738	D	65,9	66,9	75,9
23-06-2011 12:57:08	E170	D	66,6	69,6	77,4
23-06-2011 16:04:13	E170	D	67,3	69,9	79,0
23-06-2011 16:29:44	E170	D	67,1	70,2	81,2
23-06-2011 16:37:55	E170	D	67,8	71,4	80,3
23-06-2011 16:51:57	AT72	D	67,4	69,0	76,9
23-06-2011 17:59:10	A320	D	67,8	72,2	80,6
23-06-2011 19:59:05	F100	D	67,5	70,1	81,7
23-06-2011 20:17:21	B735	D	67,0	68,6	78,1
24-06-2011 07:11:12	B733	D	69,3	72,7	80,8
24-06-2011 07:26:23	B735	D	68,2	69,9	82,7
24-06-2011 07:27:36	B738	D	66,5	67,3	75,5
24-06-2011 08:38:25	E170	D	66,3	68,5	79,9
24-06-2011 08:46:31	A320	D	68,9	70,7	81,7
24-06-2011 09:51:27	RJ85	D	66,9	69,3	79,7
24-06-2011 13:39:04	AN26	D	76,7	80,5	91,0
24-06-2011 14:49:10	AT72	D	67,3	68,9	78,5
24-06-2011 15:01:13	F100	D	71,8	77,4	87,9
24-06-2011 15:29:33	B734	D	71,1	75,3	86,3
24-06-2011 15:32:37	B734	D	67,9	71,6	79,6
24-06-2011 15:37:19	B734	D	67,8	70,9	83,2

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
24-06-2011 15:59:48	E170	D	66,6	70,2	78,4
24-06-2011 16:09:33	E170	D	68,3	71,3	81,0
24-06-2011 16:14:49	B734	D	71,9	77,0	86,9
24-06-2011 16:22:54	E170	D	68,3	71,6	82,7
24-06-2011 16:26:38	A148	D	66,9	67,7	75,9
24-06-2011 17:21:58	B734	D	69,5	72,2	83,6
24-06-2011 17:26:54	E170	D	66,1	68,4	78,1
24-06-2011 17:47:06	E170	D	69,1	70,9	80,8
24-06-2011 21:05:50	E190	D	66,7	68,0	77,5
24-06-2011 21:44:26	B752	D	67,0	68,2	78,8
24-06-2011 21:54:01	B733	D	68,9	70,0	81,4
25-06-2011 06:09:01	B734	D	68,3	73,6	80,9
25-06-2011 06:09:24	B734	D	67,9	70,5	77,9
25-06-2011 06:11:21	B738	D	71,6	76,2	85,4
25-06-2011 06:22:22	B734	D	67,8	71,2	77,3
25-06-2011 06:31:31	B738	D	72,0	76,5	86,6
25-06-2011 07:05:22	E170	D	68,5	70,9	83,0
25-06-2011 07:07:15	E170	D	67,1	68,2	79,6
25-06-2011 11:11:13	CL30	D	67,5	71,6	79,3
25-06-2011 12:53:19	AT72	D	69,6	71,0	78,6
25-06-2011 13:00:11	A320	D	66,8	69,1	79,6
25-06-2011 13:24:27	E170	D	65,8	66,8	75,8
25-06-2011 13:26:20	P180	D	66,6	68,6	76,6
25-06-2011 13:29:07	B738	D	71,4	77,2	85,5
25-06-2011 13:38:56	B734	D	71,5	75,5	83,5
25-06-2011 14:11:25	A320	D	69,3	73,0	82,9
25-06-2011 14:17:03	B734	D	70,9	77,1	86,1
25-06-2011 15:55:24	A320	D	70,2	73,0	84,8
25-06-2011 15:58:42	RJ1H	D	67,7	71,7	82,3
25-06-2011 16:39:55	E170	D	68,7	72,1	81,5
25-06-2011 17:15:20	E170	D	67,0	68,9	78,8
25-06-2011 17:36:34	E170	D	64,9	66,1	74,4
25-06-2011 17:39:42	E170	D	66,9	68,0	75,9
26-06-2011 07:36:03	E170	D	66,5	67,9	76,1
26-06-2011 07:54:32	E170	D	65,4	67,2	77,7
26-06-2011 07:57:17	B738	D	68,6	70,3	80,6
26-06-2011 08:19:03	A321	D	66,4	69,7	76,8
26-06-2011 09:51:31	F100	D	65,7	67,6	76,5
26-06-2011 11:23:28	E170	D	70,0	73,8	83,2
26-06-2011 12:41:08	A320	D	72,7	78,0	86,6
26-06-2011 12:50:32	E170	D	66,0	68,8	79,8
26-06-2011 13:39:55	B734	D	66,2	69,5	79,0
26-06-2011 17:15:54	E170	D	67,6	70,2	78,7
26-06-2011 18:03:12	RJ85	D	66,5	67,9	77,3
26-06-2011 18:03:35	RJ85	D	68,5	71,0	81,9
27-06-2011 06:56:29	AT72	D	68,6	70,2	78,6
27-06-2011 07:45:17	E170	D	67,8	69,6	80,4
27-06-2011 08:09:01	E170	D	68,8	71,4	80,5
27-06-2011 10:03:48	RJ1H	D	69,8	72,4	83,4
27-06-2011 12:03:52	E190	D	66,1	69,3	78,2
27-06-2011 12:41:00	E170	D	67,7	69,9	79,1
27-06-2011 13:17:02	YK40	D	71,5	74,6	84,3
27-06-2011 16:13:33	AT72	D	68,6	70,8	78,1
27-06-2011 16:45:26	F70	D	68,2	72,3	81,6

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
27-06-2011 17:28:39	E170	D	65,6	67,5	78,1
27-06-2011 17:39:36	E170	D	70,0	72,9	82,8
27-06-2011 18:06:55	E190	D	68,8	70,6	81,1
27-06-2011 18:12:35	A320	D	73,1	76,7	86,1
27-06-2011 18:47:44	A321	D	68,5	72,2	81,3
27-06-2011 19:55:55	F100	D	68,1	70,9	79,9
27-06-2011 20:17:26	E170	D	69,2	73,0	84,7
27-06-2011 20:21:02	F100	D	71,1	75,5	85,2
28-06-2011 06:50:16	E170	D	64,6	66,7	73,7
28-06-2011 07:03:52	E170	D	67,4	69,6	80,7
28-06-2011 07:49:57	E170	D	69,5	73,8	83,3
28-06-2011 07:51:53	B735	D	65,4	67,3	75,4
28-06-2011 08:14:26	E170	D	69,0	71,5	80,2
28-06-2011 09:12:17	A319	D	67,3	69,3	79,6
28-06-2011 09:15:50	B733	D	72,6	77,0	87,5
28-06-2011 09:18:04	CRJ9	D	66,5	70,2	80,1
28-06-2011 09:34:05	B734	D	73,2	77,4	87,1
28-06-2011 09:41:12	B738	D	75,7	79,5	88,5
28-06-2011 09:50:45	B738	D	74,2	78,6	88,0
28-06-2011 09:56:23	MD11	D	72,8	77,3	88,1
28-06-2011 10:00:25	RJ1H	D	68,9	72,3	81,4
28-06-2011 10:10:48	B738	D	68,7	73,4	82,0
28-06-2011 10:26:34	A320	D	70,5	73,7	84,3
28-06-2011 10:48:05	B738	D	68,8	71,7	81,6
28-06-2011 11:09:17	A321	D	70,7	74,2	84,9
28-06-2011 11:12:42	E170	D	65,8	67,4	77,3
28-06-2011 11:18:34	E170	D	69,3	70,8	79,3
28-06-2011 11:18:49	E170	D	67,5	69,8	79,8
28-06-2011 11:35:35	B734	D	72,8	77,5	86,2
28-06-2011 11:39:49	A320	D	68,8	72,4	81,4
28-06-2011 11:43:35	E170	D	67,7	71,1	82,1
28-06-2011 11:47:18	E170	D	65,7	67,7	77,8
28-06-2011 12:02:07	A320	D	69,1	71,8	81,4
28-06-2011 12:10:52	A320	D	72,8	78,7	86,5
28-06-2011 12:21:06	B734	D	70,4	76,3	86,0
28-06-2011 12:30:40	E170	D	69,6	73,4	83,7
28-06-2011 12:32:34	E170	D	65,6	68,1	76,0
28-06-2011 12:36:58	A320	D	70,6	73,2	83,8
28-06-2011 13:10:02	B738	D	66,4	69,2	78,7
28-06-2011 13:11:33	E170	D	69,6	74,3	82,6
28-06-2011 13:14:42	E170	D	67,8	71,8	80,6
28-06-2011 13:55:54	C525	D	67,4	70,1	78,5
28-06-2011 15:56:22	B734	D	67,6	72,3	81,0
28-06-2011 16:38:23	C130	D	78,7	83,6	90,7
28-06-2011 16:40:22	E170	D	68,1	70,2	81,6
28-06-2011 16:43:47	A320	D	69,1	71,6	81,1
28-06-2011 17:02:45	E170	D	65,5	67,7	76,6
28-06-2011 17:08:41	B763	D	71,4	76,7	84,8
28-06-2011 17:12:16	E190	D	69,1	73,0	83,1
28-06-2011 17:36:28	E170	D	68,4	72,2	81,6
28-06-2011 19:10:38	MD82	D	67,8	70,6	82,5
28-06-2011 20:34:23	F100	D	69,6	71,8	80,7
29-06-2011 06:21:09	A320	D	70,5	73,2	83,0
29-06-2011 07:01:43	B734	D	70,4	73,1	83,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
29-06-2011 07:16:29	A320	D	72,8	75,5	85,1
29-06-2011 07:47:24	E170	D	68,2	70,6	81,8
29-06-2011 07:51:18	AT72	D	69,8	71,6	78,8
29-06-2011 07:59:57	E170	D	67,7	69,3	78,4
29-06-2011 08:15:10	A320	D	71,0	75,0	85,2
29-06-2011 08:40:33	A320	D	67,7	71,9	78,1
29-06-2011 11:10:21	A321	D	71,2	74,6	85,7
29-06-2011 12:03:37	E170	D	68,0	71,4	81,6
29-06-2011 12:28:36	E170	D	66,4	68,3	76,4
29-06-2011 12:41:29	E170	D	67,0	69,8	80,2
29-06-2011 13:02:37	A320	D	67,1	69,6	79,7
29-06-2011 13:14:36	E170	D	67,3	69,7	80,3
29-06-2011 13:38:52	E170	D	67,3	69,2	78,8
29-06-2011 13:48:29	E170	D	68,5	71,1	82,3
29-06-2011 14:04:14	RJ85	D	65,8	67,4	75,8
29-06-2011 14:12:53	A320	D	68,6	71,5	81,6
29-06-2011 14:26:55	A321	D	77,7	85,5	94,7
29-06-2011 15:34:00	B763	D	68,4	70,6	78,9
29-06-2011 17:10:20	H25B	D	68,1	69,3	80,2
29-06-2011 18:07:05	RJ1H	D	69,9	71,7	82,7
29-06-2011 18:12:59	E170	D	68,4	70,8	82,4
29-06-2011 20:14:03	F100	D	70,9	73,4	85,5
29-06-2011 20:16:16	E170	D	68,0	70,1	81,6
29-06-2011 20:19:40	E170	D	69,3	72,5	85,0
29-06-2011 20:30:22	AT72	D	67,5	69,0	77,9
29-06-2011 21:17:19	MD11	D	68,0	69,8	80,8
30-06-2011 07:40:05	B735	D	65,8	67,2	77,6
				Średnia L _{AE}	82,44
				Odchylenie stand. σ	3,57
				Przedział ufności Δ	0,35

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 54,86dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
04-06-2011 23:03:55	E170	D	65,2	66,8	78,2
09-06-2011 22:10:43	B733	D	66,5	68,8	79,3
09-06-2011 22:48:02	E170	D	67,7	71,3	81,5
10-06-2011 00:07:01	C550	D	64,5	68,0	78,4
10-06-2011 02:24:24	B734	D	62,5	64,9	72,1
10-06-2011 05:38:25	B734	D	69,0	74,2	83,9
10-06-2011 22:43:34	E170	D	68,4	71,6	82,7
10-06-2011 22:47:37	E170	D	67,9	71,9	83,3
11-06-2011 05:10:41	B733	D	69,5	74,8	84,9
11-06-2011 05:20:04	A320	D	67,3	71,3	81,8
11-06-2011 05:29:56	B734	D	61,9	62,9	70,9
12-06-2011 05:09:01	B734	D	62,8	63,6	74,3
12-06-2011 05:28:29	A320	D	69,5	74,1	84,0
12-06-2011 22:40:15	E170	D	64,3	65,7	76,9
12-06-2011 23:05:25	E170	D	66,3	69,7	81,3
13-06-2011 22:54:34	E170	D	64,5	66,2	79,2
14-06-2011 05:10:47	A320	D	62,6	63,3	73,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-06-2011 05:39:01	B734	D	66,7	69,3	81,1
14-06-2011 22:55:41	E170	D	66,1	68,9	79,7
14-06-2011 23:00:44	E170	D	66,3	68,8	80,3
15-06-2011 05:41:36	A320	D	66,7	69,9	81,3
15-06-2011 22:11:11	B752	D	62,7	63,8	75,7
17-06-2011 22:12:14	A319	D	64,6	66,6	80,0
17-06-2011 23:00:32	E170	D	63,5	64,7	74,6
18-06-2011 04:14:37	B733	D	68,5	72,1	84,9
18-06-2011 22:11:35	A320	D	67,7	71,7	83,4
18-06-2011 23:02:40	E170	D	64,9	66,7	78,3
19-06-2011 05:18:02	B734	D	70,8	77,2	88,0
19-06-2011 05:22:46	A320	D	67,8	71,6	83,4
19-06-2011 05:43:38	B734	D	71,6	76,5	87,9
19-06-2011 22:38:22	E170	D	66,2	68,5	80,1
19-06-2011 22:45:47	E170	D	64,0	66,4	77,8
19-06-2011 22:54:59	E170	D	63,9	65,5	77,3
20-06-2011 04:38:55	B738	D	66,1	69,5	80,4
21-06-2011 05:11:02	YK40	D	65,4	69,5	79,8
21-06-2011 22:36:08	E170	D	62,0	63,3	72,8
22-06-2011 05:34:09	B734	D	65,2	67,2	79,0
23-06-2011 04:12:54	B738	D	66,1	70,3	82,3
23-06-2011 05:18:09	A320	D	70,0	74,0	84,3
23-06-2011 05:31:27	B734	D	70,4	75,8	85,3
23-06-2011 22:59:19	E170	D	63,6	64,7	76,6
24-06-2011 22:36:07	E170	D	67,0	70,0	80,8
25-06-2011 05:16:56	B738	D	65,7	69,3	79,5
25-06-2011 22:43:54	AT72	D	65,0	67,2	77,6
26-06-2011 22:38:23	E170	D	66,2	68,4	81,1
26-06-2011 22:48:14	E170	D	68,2	71,3	82,7
26-06-2011 22:54:26	AT72	D	64,1	65,8	76,1
27-06-2011 00:21:12	B734	D	64,6	66,9	78,9
28-06-2011 23:02:33	E170	D	63,9	67,6	77,6
28-06-2011 23:59:16	A320	D	63,5	65,2	73,9
29-06-2011 05:15:00	A320	D	64,6	66,7	74,6
29-06-2011 22:51:18	E170	D	62,5	63,5	73,7
				Średnia L _{AE}	81,25
				Odchylenie stand. σ	4,32
				Przedział ufności Δ	1,17

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 45,75dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz	bz
2	47,3	bz
3	45,5	bz
4	42,1	33,6
5	bz	bz

Dzień miesiąca Czerwiec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
6	bz	bz
7	bz	bz
8	35,1	bz
9	38,5	39,0
10	46,5	44,0
11	45,0	42,2
12	41,4	42,1
13	47,6	34,6
14	45,5	40,9
15	47,1	37,8
16	42,3	bz
17	44,1	36,5
18	41,4	43,2
19	49,7	47,7
20	49,3	35,8
21	46,4	36,0
22	46,3	34,4
23	43,0	44,6
24	49,3	36,2
25	48,0	37,1
26	44,0	40,9
27	46,9	34,3
28	52,5	34,6
29	51,0	32,6
30	30,0	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym