



**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
01-06-2011 06:44:05	AT45	A	69,5	70,7	79,0
01-06-2011 08:06:55	AT45	D	69,6	73,3	81,1
01-06-2011 09:53:09	A320	A	70,5	73,2	81,6
01-06-2011 10:18:20	A320	A	72,2	73,7	85,3
01-06-2011 11:06:55	MD11	D	71,4	72,0	81,8
01-06-2011 12:23:43	E170	A	69,6	71,6	81,0
01-06-2011 12:41:56	E170	D	68,7	71,3	78,3
01-06-2011 14:29:56	A320	A	70,6	72,5	80,2
01-06-2011 14:32:07	F100	A	72,8	74,3	83,2
01-06-2011 15:07:07	E170	A	70,8	72,0	82,9
01-06-2011 15:19:06	E170	A	70,5	72,2	86,1
01-06-2011 15:22:33	E170	A	71,9	75,7	87,2
01-06-2011 15:29:34	E170	A	73,3	76,8	86,1
01-06-2011 18:10:38	A320	D	72,9	78,9	84,3
02-06-2011 06:52:26	B734	D	70,8	73,6	80,8
02-06-2011 07:28:24	E170	A	77,3	78,7	87,3
02-06-2011 07:30:29	A320	D	76,7	79,6	87,5
02-06-2011 07:36:53	E170	D	71,4	72,5	80,9
02-06-2011 07:38:05	E170	D	76,1	77,9	87,2
02-06-2011 07:53:54	E170	D	70,4	72,0	80,9
02-06-2011 07:58:32	E170	D	70,8	72,9	82,8
02-06-2011 08:14:57	E170	D	70,8	72,4	83,1
02-06-2011 08:28:46	B734	D	71,9	73,9	80,9
02-06-2011 08:33:55	B734	D	70,4	72,9	83,4
02-06-2011 09:01:27	CRJ9	D	70,8	71,7	80,4
02-06-2011 09:09:04	YK40	D	70,3	70,7	79,3
02-06-2011 09:12:51	B734	D	70,8	71,8	81,6
02-06-2011 09:57:05	E190	D	70,2	71,2	81,7
02-06-2011 10:14:07	A320	D	70,2	70,9	80,2
02-06-2011 11:01:58	E170	D	69,7	71,3	81,8
02-06-2011 11:16:26	E170	D	70,3	72,3	82,1
02-06-2011 11:30:37	B734	D	71,4	72,6	80,4
02-06-2011 11:55:50	B735	D	70,6	72,2	81,4
02-06-2011 12:11:58	A321	D	70,8	72,6	80,8
02-06-2011 12:23:26	T154	D	70,4	73,6	80,8
02-06-2011 12:33:13	B763	D	70,9	73,5	83,7
02-06-2011 12:56:43	B763	D	71,0	72,9	82,1
02-06-2011 14:19:11	B734	D	70,5	72,8	79,6
02-06-2011 16:23:59	E170	D	70,9	71,9	80,9
02-06-2011 16:37:57	AN26	D	73,1	75,5	83,5
02-06-2011 17:23:29	B763	D	70,6	71,8	80,6
02-06-2011 19:59:59	F100	D	70,0	71,1	79,0
02-06-2011 21:16:37	B734	D	70,0	71,3	80,0
02-06-2011 21:25:19	MD11	D	73,0	75,3	83,8
02-06-2011 21:28:12	AN12	D	72,0	73,6	81,1
03-06-2011 06:37:41	A320	D	71,9	74,2	80,9
03-06-2011 06:44:57	E170	D	72,2	73,7	82,2
03-06-2011 07:13:44	E170	D	70,5	71,2	80,5
03-06-2011 07:54:37	E170	D	70,0	71,3	83,0

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
03-06-2011 08:14:28	B734	D	69,6	72,1	78,6
03-06-2011 08:58:29	B734	D	70,5	72,0	80,9
03-06-2011 09:25:36	B733	D	71,1	72,7	82,3
03-06-2011 09:50:36	MD11	D	73,2	75,9	85,3
03-06-2011 10:21:19	A320	D	71,0	72,6	80,0
03-06-2011 11:32:22	EC35	D	69,5	71,8	79,9
03-06-2011 11:38:08	B738	D	70,4	73,5	80,8
03-06-2011 11:49:34	B734	D	70,5	72,6	80,9
03-06-2011 12:19:39	AN26	D	71,4	73,5	80,9
03-06-2011 12:29:23	B734	D	72,9	74,6	90,6
03-06-2011 12:37:37	E170	D	70,9	72,3	80,9
03-06-2011 12:43:44	B763	D	72,2	75,0	84,2
03-06-2011 12:47:02	B763	D	70,9	73,1	80,4
03-06-2011 13:07:16	B763	D	69,0	72,3	80,2
03-06-2011 13:39:15	E170	D	77,5	82,9	88,6
03-06-2011 16:36:09	E170	D	70,6	71,9	81,0
03-06-2011 16:47:05	B735	A	72,8	76,1	84,2
03-06-2011 17:06:28	E170	D	69,7	70,5	79,2
03-06-2011 17:29:52	B734	D	70,7	73,0	79,7
03-06-2011 17:49:38	E170	D	69,9	70,6	79,5
03-06-2011 18:04:20	B763	D	73,7	77,7	88,3
03-06-2011 18:09:48	B763	D	70,0	71,7	82,1
03-06-2011 19:28:58	L101	D	72,0	73,8	85,6
03-06-2011 19:42:14	A320	D	69,8	71,5	80,2
03-06-2011 20:04:51	B734	D	70,4	71,2	79,5
03-06-2011 21:22:14	MD11	D	72,6	73,9	86,0
04-06-2011 10:04:48	B738	D	72,4	75,4	82,0
04-06-2011 11:58:43	B734	D	72,2	72,8	81,2
04-06-2011 12:34:05	B763	D	73,0	76,6	83,0
06-06-2011 06:34:36	E170	A	71,2	72,8	80,3
06-06-2011 06:39:11	E170	D	71,6	72,9	82,4
06-06-2011 06:50:36	B734	D	69,4	72,0	78,5
06-06-2011 09:08:12	B738	A	76,1	81,1	86,5
06-06-2011 09:52:57	GLF5	D	71,1	73,1	83,9
06-06-2011 09:54:04	AT45	A	73,4	76,8	84,2
06-06-2011 10:02:20	MI8	D	71,0	73,4	86,0
06-06-2011 10:13:31	T154	D	70,4	71,6	80,4
06-06-2011 11:36:26	B735	D	79,1	84,3	92,5
06-06-2011 13:15:54	E170	D	71,7	75,0	84,3
06-06-2011 13:16:35	E170	D	72,2	75,4	81,2
06-06-2011 13:19:02	E170	D	72,3	73,3	81,3
06-06-2011 14:08:31	DH8D	A	71,5	73,9	80,5
06-06-2011 14:14:26	B734	A	72,8	79,3	82,8
06-06-2011 18:03:25	MD87	D	75,0	81,4	91,2
06-06-2011 18:42:03	A319	A	72,7	74,5	82,3
06-06-2011 20:25:58	F100	D	73,9	77,6	84,7
06-06-2011 20:32:01	B733	D	70,9	72,4	80,5
07-06-2011 06:00:53	B734	D	71,1	72,7	81,9
07-06-2011 07:13:00	B350	D	71,4	72,3	80,9
07-06-2011 09:47:36	B738	D	75,5	79,8	85,5
07-06-2011 09:51:22	E170	A	71,5	74,7	84,0
07-06-2011 09:52:28	MI8	D	70,5	71,4	81,7
07-06-2011 10:06:17	B733	D	71,0	74,5	80,0
07-06-2011 13:00:49	A321	D	74,7	78,9	84,7

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
07-06-2011 13:06:10	E170	D	72,4	74,2	86,0
07-06-2011 13:18:50	E170	D	70,7	71,4	79,8
07-06-2011 19:19:11	E170	D	73,1	78,6	83,9
08-06-2011 09:34:50	MD11	D	71,7	74,3	84,0
08-06-2011 09:45:22	E170	D	71,5	73,3	84,5
08-06-2011 10:49:47	AT72	A	70,3	71,0	81,7
08-06-2011 17:37:43	A320	A	71,7	74,2	80,7
09-06-2011 07:26:08	AT72	A	70,3	71,8	79,3
09-06-2011 07:34:39	B735	D	70,4	71,8	81,2
09-06-2011 07:51:33	E170	D	70,7	71,4	81,1
09-06-2011 08:00:07	E170	D	70,8	71,8	82,5
09-06-2011 09:40:38	MD11	D	72,3	75,7	85,7
09-06-2011 10:20:07	B733	D	70,6	71,6	81,0
09-06-2011 10:28:44	E170	A	80,9	88,2	96,1
09-06-2011 10:31:44	E170	A	70,5	71,0	79,5
09-06-2011 10:50:14	E170	A	70,5	71,3	80,5
09-06-2011 11:39:48	E170	D	70,1	70,6	79,6
09-06-2011 12:04:19	E170	A	70,7	73,0	82,2
09-06-2011 12:50:32	B763	D	71,4	73,0	82,6
09-06-2011 12:57:37	B763	D	71,7	73,6	84,5
09-06-2011 13:00:36	A320	D	71,5	74,2	82,3
09-06-2011 13:28:06	B734	D	71,4	73,7	83,5
09-06-2011 13:58:52	E170	D	69,7	71,6	80,5
09-06-2011 14:12:38	B734	D	71,9	73,3	81,0
09-06-2011 16:06:02	CRJ2	D	71,7	73,2	82,1
09-06-2011 16:07:31	YK40	A	70,3	72,1	80,7
09-06-2011 16:17:19	E170	D	70,6	72,1	84,1
09-06-2011 16:18:00	E170	D	70,9	71,9	80,5
09-06-2011 16:36:28	E170	D	70,3	72,2	79,4
09-06-2011 16:40:50	B735	D	69,3	70,9	79,7
09-06-2011 16:42:33	B734	D	70,4	71,9	83,0
09-06-2011 16:46:24	E170	D	69,8	71,4	80,6
09-06-2011 16:47:52	E170	D	69,9	71,2	82,9
09-06-2011 16:58:55	E190	D	70,2	72,1	81,3
09-06-2011 17:29:50	E170	D	69,9	71,1	78,9
09-06-2011 17:34:58	B763	D	71,9	74,3	84,7
09-06-2011 17:37:37	E170	D	71,2	72,6	82,9
09-06-2011 17:45:11	E170	D	71,1	74,1	85,0
09-06-2011 17:50:07	B763	D	71,8	73,4	84,6
09-06-2011 17:54:10	CRJ9	D	70,7	72,2	83,5
09-06-2011 18:34:07	A321	D	70,4	71,1	81,2
09-06-2011 18:57:39	E170	D	69,3	70,6	80,8
09-06-2011 19:07:46	E170	D	71,3	72,1	80,3
09-06-2011 19:27:26	B735	D	70,7	71,9	80,3
09-06-2011 20:05:08	F100	D	70,4	73,3	82,7
09-06-2011 21:28:28	MD11	D	76,4	81,3	89,9
10-06-2011 06:06:04	B734	D	71,2	74,1	80,2
10-06-2011 06:51:49	B735	D	71,2	72,8	80,2
10-06-2011 07:06:49	B734	D	71,8	73,7	85,3
10-06-2011 07:12:06	B738	D	69,4	70,6	78,5
10-06-2011 07:28:12	A320	D	70,8	72,1	82,6
10-06-2011 07:30:02	B733	D	69,3	70,5	78,8
10-06-2011 07:34:05	SF34	D	72,8	73,9	82,3
10-06-2011 07:38:33	AT72	D	70,5	71,0	79,5

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
10-06-2011 07:40:02	SF34	D	71,6	72,9	80,6
10-06-2011 07:42:27	B738	D	70,9	71,9	83,0
10-06-2011 07:44:12	F2TH	D	70,8	71,3	83,8
10-06-2011 07:45:50	E170	D	70,8	72,2	82,0
10-06-2011 07:53:57	AN26	D	72,3	78,0	83,7
10-06-2011 08:01:47	AT72	D	70,9	71,7	80,0
10-06-2011 08:05:22	E170	D	69,9	71,3	81,0
10-06-2011 08:18:07	B734	D	71,2	72,4	81,6
10-06-2011 08:40:46	E170	D	71,1	71,8	80,6
10-06-2011 08:56:02	A320	D	72,1	73,7	85,3
10-06-2011 08:57:54	B738	D	71,8	74,3	85,6
10-06-2011 09:01:40	E170	A	70,5	73,0	80,9
10-06-2011 09:09:36	B734	D	70,2	72,5	81,7
10-06-2011 09:23:28	CRJ9	D	70,6	71,7	81,7
10-06-2011 09:27:52	A320	D	70,2	70,8	81,0
10-06-2011 09:40:00	E170	A	70,8	71,5	80,8
10-06-2011 09:41:58	MD11	D	72,6	75,7	87,2
10-06-2011 10:01:39	B734	D	70,8	72,2	82,6
10-06-2011 10:05:13	F100	D	70,1	70,6	80,5
10-06-2011 10:09:36	A319	D	71,8	72,9	80,8
10-06-2011 10:23:07	A320	D	69,9	71,5	81,3
10-06-2011 10:41:11	B737	D	70,3	71,7	80,7
10-06-2011 11:02:17	AT72	D	71,2	72,5	81,2
10-06-2011 11:06:23	A320	D	71,1	74,1	83,9
10-06-2011 11:24:59	E170	D	71,3	74,0	84,1
10-06-2011 11:29:06	B734	D	70,2	71,9	82,8
10-06-2011 11:32:56	B734	D	69,4	70,9	82,4
10-06-2011 11:39:42	E170	D	71,3	73,0	84,1
10-06-2011 11:42:49	E170	D	71,1	72,9	81,1
10-06-2011 11:56:29	E170	D	70,7	73,6	84,7
10-06-2011 12:06:36	A320	D	69,7	70,7	79,2
10-06-2011 12:22:27	E170	D	70,1	71,6	82,4
10-06-2011 12:32:02	B734	D	72,0	74,4	86,0
10-06-2011 12:37:05	A320	D	70,4	71,4	80,8
10-06-2011 13:05:05	B735	D	70,9	74,4	80,0
10-06-2011 13:10:53	B763	D	72,9	74,9	85,7
10-06-2011 13:16:13	AN26	D	70,9	73,1	79,9
10-06-2011 13:33:59	A319	D	71,1	72,0	83,4
10-06-2011 13:45:16	E170	D	71,7	74,4	84,0
10-06-2011 13:48:33	E170	D	71,1	71,8	82,3
10-06-2011 13:51:38	E170	D	70,9	71,9	80,9
10-06-2011 13:56:58	A321	D	70,7	71,6	80,2
10-06-2011 14:04:07	B763	D	71,6	76,1	85,4
10-06-2011 14:40:45	B733	D	72,4	74,8	85,2
10-06-2011 14:59:11	F100	D	70,3	71,8	83,5
10-06-2011 15:28:08	B734	D	70,6	71,9	79,6
10-06-2011 15:31:07	YK40	D	70,0	71,9	79,1
10-06-2011 16:11:09	A320	D	69,5	71,1	79,9
10-06-2011 16:16:08	B735	D	70,8	73,0	82,5
10-06-2011 16:22:57	A320	D	70,7	72,2	81,1
10-06-2011 16:40:13	B734	D	71,1	72,9	83,9
10-06-2011 16:44:55	B734	D	82,6	91,1	98,3
10-06-2011 16:47:53	B738	D	71,2	73,3	83,7
10-06-2011 17:17:02	E170	D	70,8	73,5	82,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
10-06-2011 17:22:23	B734	D	70,5	73,4	83,5
10-06-2011 17:44:52	B763	D	72,7	75,9	85,3
10-06-2011 18:03:33	E170	D	71,1	72,6	81,9
10-06-2011 18:14:02	A320	D	70,5	71,8	80,5
10-06-2011 18:29:20	E170	D	70,8	72,8	82,3
10-06-2011 18:42:24	B734	D	72,4	74,3	85,6
10-06-2011 19:00:25	A319	D	69,8	70,5	78,9
10-06-2011 19:04:51	F2TH	D	70,0	70,8	79,0
10-06-2011 19:16:34	E190	D	70,7	72,4	83,7
10-06-2011 19:39:51	C56X	D	69,8	70,2	79,3
10-06-2011 19:59:54	A320	D	70,0	71,5	80,4
10-06-2011 20:01:16	F100	D	70,6	71,9	82,9
10-06-2011 20:11:25	E170	D	70,0	70,7	79,5
10-06-2011 20:16:42	E190	D	70,4	71,1	80,4
10-06-2011 20:35:42	E170	D	69,9	70,8	79,0
10-06-2011 21:08:54	B734	D	70,6	72,1	81,0
10-06-2011 21:27:42	B735	D	72,7	75,2	82,7
10-06-2011 21:32:04	MD11	D	71,9	75,5	85,7
11-06-2011 06:36:24	B734	D	70,2	72,8	82,7
11-06-2011 07:26:30	A320	D	70,1	71,7	81,6
11-06-2011 07:31:07	E170	D	71,2	72,0	82,0
11-06-2011 07:33:04	B734	D	70,1	71,6	80,9
11-06-2011 07:50:43	E170	D	70,9	72,6	83,2
11-06-2011 08:40:20	E170	D	71,6	74,5	84,1
11-06-2011 09:57:29	A320	D	70,9	72,8	83,2
11-06-2011 10:59:10	E170	D	70,9	72,1	83,7
11-06-2011 11:12:55	B738	D	70,3	72,7	81,1
11-06-2011 11:45:04	A320	D	70,9	71,5	81,3
11-06-2011 11:56:40	B734	D	70,2	71,6	79,8
11-06-2011 11:58:43	B734	D	69,7	71,7	80,1
11-06-2011 12:20:16	E170	D	70,1	71,7	81,6
11-06-2011 12:31:50	B763	D	73,7	76,4	87,5
11-06-2011 12:44:24	B738	D	70,3	71,0	80,7
11-06-2011 13:34:33	B763	D	71,4	73,9	83,4
11-06-2011 15:27:28	B734	D	70,1	72,3	79,1
11-06-2011 15:31:08	B735	D	70,7	71,9	81,1
11-06-2011 15:36:38	B734	D	70,0	71,9	80,5
11-06-2011 16:46:00	E170	D	69,6	70,7	78,6
11-06-2011 17:35:41	B763	D	71,4	74,7	83,7
11-06-2011 18:22:20	B735	D	70,6	71,3	81,1
11-06-2011 18:23:37	E170	D	70,3	71,3	79,3
12-06-2011 08:19:17	B734	D	70,8	74,1	82,3
12-06-2011 10:02:59	B733	D	70,5	72,7	80,5
12-06-2011 11:18:21	B738	D	70,9	73,1	83,0
12-06-2011 11:31:32	B734	D	70,5	71,7	80,0
12-06-2011 11:39:01	E170	D	69,6	71,0	79,6
12-06-2011 12:10:53	B734	D	72,0	73,9	84,6
12-06-2011 12:46:56	B763	D	70,0	71,8	79,6
12-06-2011 12:49:21	B738	D	70,6	73,1	82,6
12-06-2011 12:55:45	B763	D	71,1	72,5	81,9
12-06-2011 12:58:19	A318	D	70,3	71,1	81,5
12-06-2011 13:00:48	A321	D	71,1	72,7	82,2
12-06-2011 13:23:17	B735	D	70,4	71,2	81,2
12-06-2011 13:58:00	B738	D	71,8	74,7	84,8

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
12-06-2011 15:48:16	B734	D	70,8	73,7	82,0
12-06-2011 17:05:57	B763	D	72,2	75,0	84,5
12-06-2011 17:28:40	B763	D	71,6	74,1	82,7
12-06-2011 17:31:32	E170	D	70,1	71,1	79,6
12-06-2011 18:37:23	E170	D	70,1	71,1	79,7
12-06-2011 20:54:19	B734	D	70,4	72,1	82,7
13-06-2011 06:08:04	B734	D	70,9	72,4	83,7
13-06-2011 06:25:54	A320	D	70,9	72,2	80,4
13-06-2011 06:49:59	E170	D	71,8	74,9	85,4
13-06-2011 07:10:57	A320	D	70,4	71,3	82,2
13-06-2011 07:15:34	AN26	D	71,7	74,2	81,3
13-06-2011 07:48:10	E170	D	70,6	71,7	81,0
13-06-2011 07:51:18	E170	D	70,6	71,8	82,0
13-06-2011 07:55:48	E170	D	70,3	72,1	79,3
13-06-2011 08:01:57	A320	D	70,2	71,7	80,2
13-06-2011 08:13:36	B737	A	69,7	70,8	80,4
13-06-2011 08:29:38	E170	D	70,5	71,9	80,5
13-06-2011 08:36:01	B738	D	69,9	71,0	79,4
13-06-2011 08:40:02	E170	D	70,5	72,7	82,3
13-06-2011 08:50:11	B734	D	72,9	75,8	83,3
13-06-2011 09:54:28	A319	D	71,3	74,7	85,5
13-06-2011 10:46:27	A321	D	70,0	72,0	83,2
13-06-2011 11:08:10	A320	D	69,4	70,9	78,5
13-06-2011 11:25:06	E170	D	70,5	71,8	82,6
13-06-2011 11:34:31	B735	D	70,0	70,9	79,0
13-06-2011 12:00:09	E170	A	70,5	72,4	86,2
13-06-2011 12:02:22	B734	D	71,0	73,9	84,0
13-06-2011 12:11:28	A319	D	71,1	73,0	82,5
13-06-2011 12:14:49	A320	D	70,6	71,7	83,0
13-06-2011 12:30:54	B763	D	72,0	73,8	85,0
13-06-2011 12:41:32	W3	D	77,3	83,7	91,8
13-06-2011 12:54:24	B738	D	70,1	73,2	81,3
13-06-2011 14:13:06	A320	D	69,9	70,9	82,7
13-06-2011 16:04:54	A320	D	69,8	70,7	81,9
13-06-2011 16:41:43	E170	D	70,0	70,6	79,5
13-06-2011 17:17:04	B738	D	71,0	73,0	80,6
13-06-2011 17:24:35	B763	D	69,5	70,3	80,7
13-06-2011 17:49:51	MD82	D	73,4	75,9	87,0
13-06-2011 17:51:30	E170	D	69,2	70,1	78,7
13-06-2011 18:03:54	B763	D	71,1	72,8	83,4
13-06-2011 18:33:44	B735	D	70,2	71,4	79,2
13-06-2011 18:39:45	A321	D	71,0	72,2	83,5
13-06-2011 19:47:28	A320	D	71,3	73,4	80,9
13-06-2011 21:19:53	B752	D	70,0	70,9	79,5
14-06-2011 06:10:23	B734	D	71,5	73,9	83,6
14-06-2011 06:20:57	A320	D	70,5	71,0	79,5
14-06-2011 07:28:28	AN26	D	70,9	71,8	81,7
14-06-2011 07:30:48	A320	D	70,6	71,8	79,6
14-06-2011 07:38:48	A320	D	69,9	71,5	79,4
14-06-2011 07:49:37	E170	D	70,4	71,6	80,8
14-06-2011 07:51:47	E170	D	70,3	71,9	80,8
14-06-2011 07:56:09	E170	D	70,7	71,2	80,3
14-06-2011 08:32:41	AT72	D	75,2	79,5	88,4
14-06-2011 09:23:43	YK40	D	71,1	72,4	84,7

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
14-06-2011 09:39:46	E170	A	70,1	70,8	81,3
14-06-2011 09:41:54	B738	D	71,8	76,2	87,1
14-06-2011 09:46:27	MD11	D	71,1	74,2	83,8
14-06-2011 09:54:08	E190	D	70,8	72,0	82,3
14-06-2011 10:02:05	B734	A	70,6	71,8	81,7
14-06-2011 10:24:52	H25B	D	71,3	74,0	83,1
14-06-2011 11:56:50	E170	A	70,7	72,5	83,5
14-06-2011 12:28:13	B733	D	70,9	73,7	81,7
14-06-2011 12:31:25	B350	D	71,6	73,5	80,7
14-06-2011 12:37:43	B738	D	73,6	76,7	82,6
14-06-2011 12:52:21	B763	D	71,0	72,7	83,1
14-06-2011 12:54:42	A319	D	77,9	82,8	91,4
14-06-2011 13:17:16	RJ85	D	77,4	85,1	92,7
14-06-2011 13:45:02	E170	D	70,3	71,7	82,4
14-06-2011 15:22:46	B738	D	68,8	69,9	78,8
14-06-2011 15:25:30	B734	D	70,5	73,6	82,8
14-06-2011 15:34:27	B734	D	70,2	72,1	80,2
14-06-2011 16:01:00	B734	D	70,0	71,5	79,5
14-06-2011 16:29:35	E170	D	71,2	72,6	83,5
14-06-2011 16:53:19	B738	D	71,3	74,4	83,6
14-06-2011 17:03:46	B763	D	71,8	73,7	84,6
14-06-2011 17:34:55	E170	D	71,0	72,4	81,4
14-06-2011 17:40:22	MD87	D	74,7	79,2	84,7
14-06-2011 17:55:20	C680	D	70,4	71,2	81,5
14-06-2011 18:26:48	B733	D	69,4	71,0	78,5
14-06-2011 18:33:17	E170	D	72,0	73,7	82,4
14-06-2011 18:36:14	A321	D	70,9	71,9	81,3
14-06-2011 20:10:41	YK40	D	70,5	72,5	81,3
14-06-2011 21:17:59	MD11	D	72,1	75,3	85,1
15-06-2011 06:18:14	A320	D	71,4	72,6	81,8
15-06-2011 06:42:31	E170	D	71,4	73,6	82,9
15-06-2011 07:01:51	B734	D	70,9	72,2	80,0
15-06-2011 07:16:13	E170	D	70,4	71,3	79,4
15-06-2011 07:17:38	B733	D	70,9	71,4	80,0
15-06-2011 07:24:18	SF34	D	70,2	70,6	81,3
15-06-2011 07:40:35	AN26	D	70,4	71,9	81,8
15-06-2011 07:49:10	E170	D	70,5	71,5	80,5
15-06-2011 07:57:06	E170	D	69,9	71,3	81,9
15-06-2011 08:04:39	A320	D	71,2	72,3	82,0
15-06-2011 08:06:30	A320	D	71,1	73,3	83,4
15-06-2011 08:13:04	E170	D	70,1	72,2	80,1
15-06-2011 08:22:39	B734	D	70,6	72,8	84,4
15-06-2011 08:25:38	T154	D	71,7	73,7	85,3
15-06-2011 08:47:08	B734	D	70,8	72,7	81,9
15-06-2011 09:03:21	A320	D	70,3	71,0	82,9
15-06-2011 09:12:10	B738	D	70,3	71,4	80,3
15-06-2011 09:24:00	B738	D	69,3	70,3	79,3
15-06-2011 09:25:51	B738	D	70,4	71,9	82,2
15-06-2011 09:38:36	MD11	D	76,1	79,0	90,7
15-06-2011 10:43:42	A319	D	71,5	74,1	82,7
15-06-2011 11:14:09	A321	D	71,2	72,7	83,5
15-06-2011 11:36:47	E170	D	70,0	70,3	79,0
15-06-2011 12:27:10	E170	D	71,1	71,7	81,5
15-06-2011 12:52:09	B763	D	70,7	72,8	83,5



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
15-06-2011 12:57:26	B734	D	70,7	71,8	80,3
15-06-2011 13:31:08	B763	D	70,9	73,0	83,5
15-06-2011 14:06:45	AT72	D	72,1	72,6	82,1
15-06-2011 15:26:21	E170	D	69,8	71,8	81,0
15-06-2011 16:08:19	E170	D	70,1	71,5	81,6
15-06-2011 16:54:31	B734	D	69,6	71,0	79,2
15-06-2011 17:42:54	B763	D	70,0	72,1	80,4
15-06-2011 17:50:09	B763	D	70,8	72,6	82,2
15-06-2011 18:43:11	A321	D	70,6	72,2	82,7
15-06-2011 21:22:19	MD11	D	70,9	72,6	84,1
16-06-2011 06:14:40	A320	D	71,4	73,9	81,8
16-06-2011 06:40:51	E170	D	71,2	72,4	82,6
16-06-2011 06:53:47	B734	D	70,9	72,4	80,5
16-06-2011 07:07:56	B733	D	71,1	72,3	82,3
16-06-2011 07:18:38	B734	D	70,6	71,2	80,1
16-06-2011 07:28:26	A320	D	69,9	71,3	79,4
16-06-2011 09:00:49	E190	D	70,4	72,0	80,4
16-06-2011 09:10:59	E170	D	70,0	70,6	79,0
16-06-2011 09:12:52	TBM7	D	70,5	71,6	83,0
16-06-2011 09:43:05	B763	A	71,2	71,8	80,8
16-06-2011 10:13:10	A320	D	75,3	77,8	84,8
16-06-2011 11:20:11	E170	D	70,3	70,9	80,7
16-06-2011 11:25:12	MD11	D	72,3	75,1	85,9
16-06-2011 12:43:30	B763	D	71,6	73,6	83,4
16-06-2011 12:51:53	B763	D	70,5	72,9	81,7
16-06-2011 13:10:08	A320	D	70,2	70,8	80,6
16-06-2011 13:37:07	E170	D	70,0	70,7	79,5
16-06-2011 14:23:12	B734	D	70,0	71,2	79,6
16-06-2011 16:20:56	E170	D	71,7	75,0	82,8
16-06-2011 17:33:08	E170	D	73,1	75,5	82,2
16-06-2011 17:43:00	B734	D	70,0	70,7	79,1
16-06-2011 17:57:21	B763	D	70,6	71,9	81,4
16-06-2011 19:40:34	B733	A	70,5	71,1	81,3
17-06-2011 06:00:49	B734	D	68,7	72,2	82,9
17-06-2011 06:05:29	E170	A	71,5	72,7	81,5
17-06-2011 06:21:12	B738	D	70,3	71,2	80,3
17-06-2011 06:58:24	E170	D	72,0	73,0	83,1
17-06-2011 06:59:53	B738	D	72,4	73,3	83,5
17-06-2011 07:13:36	E170	D	71,2	72,0	80,3
17-06-2011 07:14:59	AN26	D	70,5	71,7	79,5
17-06-2011 07:24:07	A320	D	71,7	74,7	85,3
17-06-2011 07:26:30	MD82	D	72,6	74,8	85,8
17-06-2011 08:09:09	B734	D	72,1	73,1	82,1
17-06-2011 08:39:19	B738	D	70,8	72,1	82,6
17-06-2011 08:41:31	AT72	D	70,4	72,3	83,8
17-06-2011 09:37:10	MD11	D	71,7	75,1	84,0
17-06-2011 09:43:39	E170	D	71,0	73,7	80,6
17-06-2011 10:06:46	B734	D	69,6	71,8	78,6
17-06-2011 10:53:31	DH8D	D	71,8	73,9	82,2
17-06-2011 10:57:07	B733	D	70,6	71,1	80,6
17-06-2011 10:59:11	E170	D	70,7	72,6	81,8
17-06-2011 11:13:48	E170	A	72,0	74,1	81,0
17-06-2011 11:22:53	E170	D	69,9	70,6	81,7
17-06-2011 12:07:17	AT72	D	71,0	73,7	87,5

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
17-06-2011 12:38:59	E170	D	70,1	71,7	81,5
17-06-2011 12:52:46	B763	D	70,5	72,8	83,3
17-06-2011 13:14:17	A320	D	71,2	73,9	85,7
17-06-2011 13:18:02	LJ35	A	70,5	71,7	82,2
17-06-2011 13:33:02	C295	A	71,3	72,7	81,7
17-06-2011 13:38:16	A319	D	71,4	74,1	84,0
17-06-2011 13:40:01	AN30	D	70,4	71,9	80,8
17-06-2011 13:45:19	B733	D	70,9	72,5	79,9
17-06-2011 13:51:06	B734	D	70,4	73,5	82,9
17-06-2011 14:11:14	AN26	D	70,7	71,4	79,7
17-06-2011 15:11:14	LJ35	D	70,7	71,6	82,7
17-06-2011 15:15:37	B734	D	72,8	76,0	87,9
17-06-2011 15:18:26	B734	D	70,3	71,1	79,8
17-06-2011 15:37:19	A148	D	69,8	73,7	79,8
17-06-2011 17:25:09	B763	D	70,7	71,5	80,7
17-06-2011 17:27:54	B763	D	71,1	73,7	84,1
17-06-2011 17:59:06	E170	D	72,5	76,6	83,7
17-06-2011 19:15:42	E190	D	69,8	71,9	79,8
17-06-2011 20:37:03	B738	D	70,7	71,6	80,2
18-06-2011 08:15:16	E170	D	71,3	73,7	80,4
18-06-2011 11:34:15	B734	A	76,3	79,5	85,3
18-06-2011 15:02:04	E170	D	70,2	70,4	79,2
18-06-2011 15:21:13	DH8D	D	70,9	75,3	83,4
18-06-2011 15:29:49	B763	D	71,6	73,8	81,6
18-06-2011 15:50:53	A320	D	70,3	72,3	79,8
18-06-2011 17:03:36	A320	D	70,3	72,1	80,7
18-06-2011 17:47:13	B734	D	70,4	71,7	79,4
18-06-2011 17:55:08	B763	D	71,8	75,9	83,6
18-06-2011 18:39:07	B733	D	70,7	73,0	82,2
18-06-2011 19:05:49	E170	D	72,7	74,4	82,2
18-06-2011 20:03:05	E170	D	70,8	71,4	81,9
18-06-2011 20:27:13	F50	D	75,0	78,2	84,0
19-06-2011 06:28:29	B734	D	70,8	72,4	83,3
19-06-2011 07:38:02	B738	D	70,4	72,5	81,9
19-06-2011 07:50:59	E170	D	70,3	71,0	81,1
19-06-2011 08:03:11	E170	D	72,0	73,4	82,8
19-06-2011 08:21:14	E170	D	70,9	73,0	82,4
19-06-2011 08:37:39	B738	D	70,2	71,8	79,7
19-06-2011 10:27:34	B733	D	70,9	72,6	80,0
19-06-2011 11:10:25	B738	D	70,2	71,4	81,7
19-06-2011 12:08:37	B734	D	71,4	74,0	83,4
19-06-2011 12:13:22	E170	D	70,4	71,3	79,4
19-06-2011 12:33:53	B763	D	71,3	73,3	83,6
19-06-2011 14:38:11	A321	D	70,3	71,4	79,4
19-06-2011 14:53:24	F2TH	D	74,6	78,8	92,4
19-06-2011 15:13:15	E170	A	72,0	74,0	86,3
19-06-2011 15:38:05	B734	D	70,2	73,1	83,2
19-06-2011 16:59:54	B763	D	71,7	74,0	85,3
19-06-2011 17:19:56	B763	D	71,7	73,0	81,7
19-06-2011 17:24:24	E190	D	70,4	70,8	79,4
19-06-2011 17:26:48	B734	D	71,4	74,4	81,8
19-06-2011 17:35:16	B734	D	71,0	72,5	80,1
19-06-2011 17:42:56	E170	D	70,2	71,0	80,7
19-06-2011 17:45:16	MD87	D	72,8	75,6	88,2

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
19-06-2011 18:18:25	E170	D	70,4	72,0	80,8
19-06-2011 18:25:54	A320	D	70,3	70,9	81,1
19-06-2011 19:22:33	E170	D	69,9	70,7	79,0
19-06-2011 19:35:15	B734	D	70,6	73,0	82,1
19-06-2011 19:46:04	A321	D	70,7	73,0	81,2
19-06-2011 20:01:31	CRJ9	D	69,9	71,2	79,5
19-06-2011 20:27:30	B734	D	70,6	72,1	81,0
19-06-2011 21:01:22	B733	D	70,9	72,6	83,2
20-06-2011 06:56:09	B734	D	71,4	73,3	82,9
20-06-2011 06:57:46	B734	D	69,8	71,1	81,5
20-06-2011 07:07:12	AN26	D	70,0	70,9	80,0
20-06-2011 07:17:53	B733	D	73,1	76,4	83,1
20-06-2011 07:19:30	E170	D	71,1	72,7	81,9
20-06-2011 07:21:09	FA50	D	71,2	72,2	83,2
20-06-2011 07:23:11	A320	D	70,5	72,6	83,3
20-06-2011 07:34:32	A320	D	71,6	73,3	83,7
20-06-2011 07:38:12	E170	D	70,7	72,2	82,5
20-06-2011 07:53:12	A320	D	71,5	73,9	85,7
20-06-2011 07:56:30	B735	D	70,7	72,0	80,3
20-06-2011 08:09:37	B734	D	71,5	73,4	82,7
20-06-2011 08:19:51	A319	D	71,7	76,2	89,3
20-06-2011 08:23:49	B734	D	70,2	72,4	80,2
20-06-2011 08:25:37	F50	D	72,6	74,1	85,2
20-06-2011 08:30:04	H25B	D	71,0	72,4	82,4
20-06-2011 08:31:49	E170	D	71,2	72,9	85,0
20-06-2011 08:34:49	SF34	A	70,2	70,8	79,3
20-06-2011 08:56:18	B738	D	71,0	72,7	84,0
20-06-2011 08:58:00	CL30	D	71,1	73,5	83,9
20-06-2011 09:03:53	A319	D	70,3	71,8	80,3
20-06-2011 09:07:07	T154	D	71,9	75,4	85,5
20-06-2011 09:22:44	B738	D	70,9	73,2	84,3
20-06-2011 09:25:47	L410	D	72,3	73,9	86,9
20-06-2011 09:39:09	E170	A	71,0	71,5	80,0
20-06-2011 09:40:57	RJ1H	D	71,1	72,0	82,6
20-06-2011 10:00:03	E170	D	70,9	73,9	86,2
20-06-2011 10:06:05	A319	D	71,1	73,1	85,4
20-06-2011 10:09:00	F100	D	71,7	74,0	84,7
20-06-2011 10:12:16	A320	D	71,1	72,6	82,8
20-06-2011 10:39:03	A321	D	70,8	72,9	83,1
20-06-2011 10:40:40	E170	D	72,6	74,3	85,4
20-06-2011 10:43:48	CRJ9	D	70,5	71,2	83,3
20-06-2011 11:02:58	B738	D	70,4	71,9	82,2
20-06-2011 11:06:29	F70	D	70,6	72,3	81,0
20-06-2011 11:09:48	A320	D	71,1	72,7	84,3
20-06-2011 11:11:55	E170	D	71,7	73,2	84,7
20-06-2011 11:15:47	E170	D	70,2	71,5	79,8
20-06-2011 11:23:21	P180	D	71,5	73,0	82,9
20-06-2011 11:30:01	E170	D	71,2	72,8	85,8
20-06-2011 11:33:28	B734	D	70,9	72,8	85,7
20-06-2011 11:37:26	B735	D	71,9	75,5	89,2
20-06-2011 11:40:58	E170	D	70,5	71,7	83,0
20-06-2011 11:44:12	B738	D	69,9	71,8	80,7
20-06-2011 11:52:28	E170	D	71,4	74,9	83,2
20-06-2011 11:58:45	A320	D	72,7	74,8	84,7

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
20-06-2011 12:05:52	A319	D	70,7	71,7	83,9
20-06-2011 12:13:23	B734	D	70,9	72,7	82,3
20-06-2011 12:18:57	A320	D	69,8	70,8	81,9
20-06-2011 12:39:46	E170	D	70,5	71,8	82,8
20-06-2011 12:41:54	B763	D	73,7	76,1	87,7
20-06-2011 12:44:05	E170	D	70,9	72,2	80,4
20-06-2011 12:52:32	B738	D	71,4	75,3	87,6
20-06-2011 12:56:29	E170	D	71,9	73,5	83,3
20-06-2011 12:58:47	A320	D	71,1	74,8	84,1
20-06-2011 13:01:34	A320	D	71,1	72,5	81,9
20-06-2011 13:33:04	E170	D	69,8	70,1	78,9
20-06-2011 14:32:00	A321	D	70,1	71,7	80,5
20-06-2011 14:47:15	E170	D	70,2	72,4	81,6
20-06-2011 14:51:04	H25B	D	70,3	71,3	81,0
20-06-2011 15:10:17	A320	A	71,0	73,5	85,2
20-06-2011 15:37:55	B734	D	71,9	73,9	84,9
20-06-2011 15:40:33	F100	D	70,8	73,3	81,6
20-06-2011 15:43:47	CRJ7	D	72,1	73,5	83,2
20-06-2011 15:49:18	B738	D	71,0	73,0	83,3
20-06-2011 15:58:15	E170	D	69,6	71,4	79,6
20-06-2011 16:28:33	BE40	D	71,3	73,5	84,1
20-06-2011 16:29:43	E170	D	70,6	72,3	83,2
20-06-2011 16:33:58	E170	D	70,9	73,5	85,1
20-06-2011 16:37:27	E170	D	70,5	72,2	81,6
20-06-2011 16:39:03	A320	D	69,8	71,5	80,2
20-06-2011 16:42:50	E170	D	70,4	72,4	83,0
20-06-2011 16:58:40	B735	D	70,8	72,5	83,4
20-06-2011 17:13:39	B738	D	72,6	76,7	87,0
20-06-2011 17:16:22	E190	D	71,0	73,1	85,7
20-06-2011 17:19:38	E190	D	70,4	71,9	80,0
20-06-2011 17:29:32	B763	D	71,9	75,0	84,0
20-06-2011 17:36:16	E170	D	70,3	71,5	82,6
20-06-2011 17:41:24	MD82	D	73,8	77,5	88,4
20-06-2011 17:51:12	E170	D	70,9	72,0	80,9
20-06-2011 17:57:42	B738	D	71,6	72,6	82,0
20-06-2011 18:02:42	A320	D	70,4	72,8	79,4
20-06-2011 18:08:07	B734	D	71,8	74,0	82,9
20-06-2011 18:11:53	C25A	A	70,3	70,8	79,4
20-06-2011 18:19:17	E170	D	71,1	72,6	80,2
20-06-2011 18:29:04	E170	D	70,9	72,7	80,5
20-06-2011 18:33:38	B763	D	73,8	77,3	85,8
20-06-2011 18:36:14	A321	D	72,2	74,9	83,0
20-06-2011 18:40:00	B738	D	73,3	76,2	84,4
20-06-2011 18:51:27	A320	D	71,2	72,5	81,6
20-06-2011 19:07:51	B734	D	73,7	76,9	86,5
20-06-2011 19:51:00	F100	D	70,4	71,9	82,5
20-06-2011 19:54:16	F100	D	70,8	72,2	82,6
20-06-2011 19:55:49	AT72	D	70,9	71,3	79,9
20-06-2011 19:57:56	DH8D	D	71,0	72,2	80,1
20-06-2011 19:59:17	A320	D	71,7	75,0	84,3
20-06-2011 20:16:12	B734	D	70,4	71,3	80,0
20-06-2011 21:24:31	B752	D	72,4	73,7	83,9
20-06-2011 21:52:19	E170	D	71,7	73,1	82,2
21-06-2011 12:09:52	A320	D	72,5	76,9	82,0

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
21-06-2011 12:13:46	A320	D	71,6	72,5	82,0
21-06-2011 13:01:13	B763	D	72,3	73,5	82,7
21-06-2011 13:03:18	A321	D	72,8	77,5	87,3
21-06-2011 13:07:26	E170	D	70,0	71,9	81,5
21-06-2011 13:18:30	E170	D	70,4	72,0	79,9
21-06-2011 13:24:18	E190	D	70,3	72,0	81,1
21-06-2011 13:33:23	B734	D	70,2	72,0	83,2
21-06-2011 14:49:40	C25A	D	70,3	72,9	79,4
21-06-2011 15:32:03	B734	D	71,0	72,6	80,0
21-06-2011 16:04:48	E170	D	70,7	71,6	80,7
21-06-2011 16:31:27	MI8	D	70,5	71,7	80,5
21-06-2011 16:39:27	B734	D	71,5	73,9	82,9
21-06-2011 17:03:11	E190	D	72,4	74,8	83,6
21-06-2011 17:12:42	B763	D	71,0	73,7	82,5
21-06-2011 17:21:06	B734	D	71,5	74,9	84,9
21-06-2011 17:25:54	AT45	D	70,8	72,5	80,8
21-06-2011 17:56:54	RJ1H	D	69,8	72,2	82,3
21-06-2011 18:09:44	B737	D	71,6	73,0	83,6
21-06-2011 18:38:46	A321	D	73,8	76,4	82,8
21-06-2011 20:44:46	AT43	D	81,8	86,7	91,3
21-06-2011 21:27:13	MD11	D	71,5	73,2	84,5
22-06-2011 06:10:31	B734	D	71,5	74,2	84,7
22-06-2011 06:12:09	A320	D	71,6	72,9	82,1
22-06-2011 06:22:41	A320	D	70,0	71,5	80,0
22-06-2011 06:29:59	A320	D	71,8	73,6	80,8
22-06-2011 06:56:01	B734	D	71,0	72,6	81,0
22-06-2011 07:18:28	AN26	D	73,1	77,4	84,3
22-06-2011 07:21:26	A321	D	73,2	75,7	87,0
22-06-2011 07:30:50	B734	D	70,1	71,8	79,2
22-06-2011 07:32:41	A320	D	70,6	71,9	83,6
22-06-2011 07:40:21	E170	D	71,1	74,9	86,4
22-06-2011 07:46:24	AT45	D	70,9	71,8	79,9
22-06-2011 07:49:43	B734	D	70,4	71,9	81,2
22-06-2011 07:53:08	B734	D	71,6	72,9	83,9
22-06-2011 07:58:27	E170	D	70,2	71,6	81,0
22-06-2011 08:13:27	CL30	D	69,9	70,3	78,9
22-06-2011 08:16:34	C402	D	70,8	72,8	82,6
22-06-2011 08:18:03	B734	D	70,5	71,7	84,3
22-06-2011 08:55:31	E170	D	70,3	71,4	84,5
22-06-2011 09:29:34	B734	D	70,5	72,6	81,3
22-06-2011 09:38:22	B738	D	70,3	71,8	81,1
22-06-2011 09:50:00	MD11	D	73,7	76,0	84,9
22-06-2011 11:46:25	E170	D	70,7	72,8	83,8
22-06-2011 11:48:17	E170	D	70,6	72,1	81,0
22-06-2011 12:06:19	A319	D	71,6	73,8	82,7
22-06-2011 12:10:32	E170	D	71,2	73,9	86,6
22-06-2011 12:13:44	A320	D	71,4	72,4	83,5
22-06-2011 12:17:32	B734	D	70,6	72,5	79,6
22-06-2011 12:28:22	A320	D	71,8	74,7	83,8
22-06-2011 13:20:13	A320	D	70,2	71,4	79,3
22-06-2011 13:41:44	B763	D	70,5	72,3	82,2
22-06-2011 13:59:32	A321	D	72,3	74,5	85,3
22-06-2011 15:18:25	AT72	D	84,4	89,1	95,2
22-06-2011 16:22:40	MI8	A	71,2	72,7	80,2

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
22-06-2011 18:53:30	B763	D	71,4	73,1	81,8
22-06-2011 19:58:22	B735	D	71,5	72,5	81,9
22-06-2011 21:56:10	MD11	D	72,0	75,3	81,5
23-06-2011 06:13:23	B734	D	71,2	73,4	82,0
23-06-2011 07:23:40	B733	D	72,8	75,5	83,2
23-06-2011 07:28:51	A320	D	71,3	74,9	83,3
23-06-2011 07:36:44	AN26	D	71,3	73,8	80,8
23-06-2011 09:11:20	B734	D	70,1	71,3	79,1
23-06-2011 10:00:42	A320	D	70,8	72,6	82,2
23-06-2011 10:29:02	A320	D	71,0	73,4	83,7
23-06-2011 10:31:35	MD87	D	72,8	74,5	85,8
23-06-2011 10:33:48	MD11	D	71,9	75,0	85,3
23-06-2011 11:19:56	B734	D	70,1	72,4	79,1
23-06-2011 11:33:44	A320	D	69,4	71,0	79,4
23-06-2011 12:36:26	B763	D	72,2	76,0	84,7
23-06-2011 12:52:40	B763	D	72,1	74,2	83,5
23-06-2011 17:51:04	B763	D	72,3	75,8	81,8
23-06-2011 18:57:13	A321	D	70,0	70,9	79,0
23-06-2011 20:39:42	AN26	A	72,2	73,4	81,7
24-06-2011 06:02:25	B734	D	70,9	73,1	83,7
24-06-2011 06:08:17	B738	A	71,9	75,9	83,1
24-06-2011 06:18:08	B738	D	70,1	71,5	84,1
24-06-2011 07:09:00	B733	D	69,8	71,2	83,0
24-06-2011 07:16:31	E170	D	70,6	71,8	83,4
24-06-2011 07:32:34	MD82	D	73,6	77,7	88,5
24-06-2011 07:34:42	E170	D	70,3	71,1	82,3
24-06-2011 07:46:28	AT45	D	70,5	70,9	80,0
24-06-2011 08:09:11	B734	D	70,6	71,5	82,4
24-06-2011 08:23:47	A319	D	75,8	81,2	86,6
24-06-2011 08:28:25	AT72	D	71,4	72,7	81,0
24-06-2011 08:38:57	A320	D	70,7	72,5	83,2
24-06-2011 08:45:05	A320	D	70,1	71,5	80,5
24-06-2011 09:15:13	B735	D	71,3	73,0	84,1
24-06-2011 09:24:32	B738	D	71,4	72,2	82,2
24-06-2011 09:50:09	RJ85	D	70,2	71,2	81,3
24-06-2011 09:55:34	E170	D	70,2	70,6	79,7
24-06-2011 10:03:41	MD11	D	76,1	78,5	90,1
24-06-2011 10:12:36	B734	D	70,9	72,4	80,9
24-06-2011 10:26:38	CRJ9	D	75,0	80,8	92,5
24-06-2011 10:28:29	E170	A	70,5	71,2	82,0
24-06-2011 10:50:53	E170	A	73,5	76,3	83,9
24-06-2011 11:02:08	A320	A	70,9	71,7	81,3
24-06-2011 11:12:42	CL60	D	72,7	74,7	81,8
24-06-2011 11:40:32	B738	D	71,6	74,1	82,7
24-06-2011 11:42:44	E170	D	69,5	70,9	80,2
24-06-2011 12:03:31	B734	D	70,9	72,9	83,9
24-06-2011 12:19:29	A320	D	71,2	72,7	82,0
24-06-2011 12:49:53	B763	D	72,7	75,2	84,8
24-06-2011 12:52:24	B763	D	71,3	73,4	84,5
24-06-2011 13:00:01	B738	D	70,8	72,2	81,3
24-06-2011 13:06:21	A320	D	70,6	72,1	80,6
24-06-2011 13:12:13	B763	D	71,5	72,7	81,9
24-06-2011 13:36:08	E190	D	72,0	74,1	82,0
24-06-2011 13:37:41	AN26	D	70,4	71,0	80,4

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
24-06-2011 13:47:18	E170	D	69,4	70,9	79,4
24-06-2011 14:08:26	A321	D	71,2	73,9	84,6
24-06-2011 14:28:27	A320	D	70,5	71,4	80,5
24-06-2011 15:00:18	F100	D	69,8	71,2	80,9
24-06-2011 15:10:29	B734	D	70,0	70,5	79,5
24-06-2011 15:35:57	B734	D	71,3	73,0	80,8
24-06-2011 15:58:20	E170	D	70,1	71,6	80,1
24-06-2011 16:07:48	E170	D	70,1	71,2	80,9
24-06-2011 16:13:46	B734	D	71,5	73,7	83,8
24-06-2011 16:30:24	E170	D	70,4	72,4	81,9
24-06-2011 16:37:51	E170	D	70,3	71,8	79,3
24-06-2011 16:46:04	E170	D	70,7	73,4	79,8
24-06-2011 16:55:46	B763	D	71,1	74,0	84,6
24-06-2011 17:08:16	E170	D	70,6	71,3	81,0
24-06-2011 17:17:11	E190	D	69,7	71,0	79,7
24-06-2011 17:59:23	B763	D	71,8	74,8	83,2
24-06-2011 18:39:14	E170	A	72,8	74,9	81,8
24-06-2011 18:58:20	A319	D	70,3	71,3	81,1
24-06-2011 19:03:28	A319	D	70,8	72,1	80,8
24-06-2011 19:05:55	B734	D	70,5	71,5	79,5
24-06-2011 19:09:07	B734	D	70,9	72,4	80,4
24-06-2011 19:15:24	B738	D	71,3	74,6	85,0
24-06-2011 19:31:46	B738	D	69,8	72,3	81,3
24-06-2011 19:37:35	B733	D	71,5	74,1	84,1
24-06-2011 19:54:18	F100	D	70,9	73,1	82,4
24-06-2011 21:22:27	MD11	D	70,7	72,4	85,3
25-06-2011 06:10:40	B738	D	69,4	72,0	79,0
25-06-2011 06:21:24	B734	D	73,4	78,0	85,4
25-06-2011 06:30:46	B738	D	72,1	74,5	82,9
25-06-2011 07:10:13	B738	D	72,2	74,5	85,2
25-06-2011 07:34:54	E170	D	71,0	72,6	82,1
25-06-2011 07:46:50	E170	D	69,9	70,8	80,3
25-06-2011 08:30:28	B734	D	70,8	73,7	84,1
25-06-2011 09:12:48	B734	D	71,1	73,1	83,4
25-06-2011 09:53:07	E190	D	70,0	71,7	80,0
25-06-2011 10:03:20	A320	D	70,7	71,8	82,7
25-06-2011 10:52:58	DH8D	D	69,5	70,3	79,0
25-06-2011 11:28:52	E170	D	70,6	72,0	81,0
25-06-2011 11:41:36	A320	D	71,3	72,7	80,3
25-06-2011 11:46:46	E170	D	72,7	76,0	87,0
25-06-2011 12:30:24	A320	D	71,2	72,3	80,7
25-06-2011 12:40:59	B763	D	70,8	73,6	82,5
25-06-2011 12:45:15	B738	D	69,1	70,3	79,5
25-06-2011 13:04:41	B763	D	71,6	74,5	84,4
25-06-2011 13:15:25	E170	D	71,0	73,3	84,2
25-06-2011 14:15:53	B734	D	69,7	72,2	79,3
25-06-2011 14:44:23	E170	D	69,1	70,8	79,1
25-06-2011 14:45:21	F100	D	70,7	71,3	80,3
25-06-2011 14:45:49	F100	D	71,0	74,1	84,8
25-06-2011 16:34:39	E170	D	69,4	71,0	80,5
25-06-2011 17:35:19	E170	D	70,4	72,0	81,2
25-06-2011 17:40:39	B763	D	71,9	75,6	84,9
25-06-2011 18:37:21	A320	D	70,2	70,7	80,6
25-06-2011 19:07:02	B733	D	72,3	73,8	83,8



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
25-06-2011 19:50:58	F100	D	71,1	72,5	80,2
26-06-2011 06:14:59	B734	D	70,1	71,7	80,1
26-06-2011 07:17:52	B734	D	70,9	72,4	83,0
26-06-2011 07:22:35	B738	D	70,0	71,0	80,4
26-06-2011 08:14:06	B734	D	69,9	71,0	79,9
26-06-2011 08:46:14	B734	D	69,3	70,8	81,3
26-06-2011 10:47:22	A320	D	70,3	73,7	82,9
26-06-2011 10:53:26	A320	D	70,0	72,4	79,0
26-06-2011 10:57:35	E170	D	70,2	71,6	79,7
26-06-2011 11:15:31	E170	D	70,0	71,6	79,0
26-06-2011 11:22:31	E170	D	69,7	71,0	78,7
26-06-2011 12:01:34	B734	D	70,0	71,3	79,0
26-06-2011 12:46:14	B763	D	71,5	73,4	81,0
26-06-2011 12:51:44	B763	D	70,1	74,4	82,1
26-06-2011 13:38:17	B734	D	72,4	75,5	84,9
26-06-2011 14:03:43	A321	D	71,0	73,3	83,6
26-06-2011 16:43:30	E170	D	69,9	71,9	80,3
26-06-2011 17:04:21	B734	D	70,5	72,4	82,8
26-06-2011 17:06:59	B763	D	70,9	73,3	82,9
26-06-2011 17:18:14	B763	D	71,2	72,9	80,7
26-06-2011 17:30:02	E170	D	70,3	72,0	79,4
26-06-2011 17:35:09	B734	D	70,6	73,4	81,4
26-06-2011 18:40:09	B735	D	70,2	70,9	79,3
26-06-2011 18:58:31	MD82	D	73,1	77,1	87,8
26-06-2011 20:14:58	E170	D	71,2	72,8	82,6
26-06-2011 20:25:43	B733	D	70,9	72,5	82,7
27-06-2011 06:36:23	E170	D	70,7	72,8	80,7
27-06-2011 06:59:45	B734	D	70,7	73,5	81,4
27-06-2011 07:07:30	B734	D	71,7	73,3	84,0
27-06-2011 07:10:51	AN26	D	71,0	72,9	80,0
27-06-2011 07:34:32	E170	D	70,3	71,3	80,7
27-06-2011 07:39:49	A320	D	70,0	71,7	81,2
27-06-2011 08:00:05	E170	D	71,1	72,1	82,5
27-06-2011 08:12:01	B734	D	70,7	72,1	82,8
27-06-2011 08:23:09	E170	D	69,6	72,4	79,2
27-06-2011 08:26:34	A320	D	70,1	71,0	79,1
27-06-2011 08:38:47	E170	D	71,2	72,6	84,2
27-06-2011 08:41:52	E170	D	70,8	72,8	83,4
27-06-2011 09:26:17	B738	D	71,6	74,7	83,6
27-06-2011 09:42:49	E170	D	70,2	71,9	82,2
27-06-2011 10:08:54	F100	D	69,6	70,4	80,8
27-06-2011 10:17:33	B733	D	70,4	72,5	83,4
27-06-2011 10:52:45	A320	D	71,1	72,1	81,5
27-06-2011 11:15:30	A321	D	70,8	72,3	82,8
27-06-2011 11:29:08	B763	D	72,3	75,2	86,6
27-06-2011 11:37:19	E170	D	69,9	71,8	82,9
27-06-2011 11:43:07	E170	D	70,3	71,3	80,7
27-06-2011 11:55:32	B735	D	70,9	71,9	79,9
27-06-2011 12:01:55	E190	D	72,0	73,4	81,1
27-06-2011 12:05:05	B735	D	70,7	71,9	80,7
27-06-2011 12:16:37	B734	D	70,4	73,0	82,7
27-06-2011 12:23:59	A320	D	70,2	71,7	84,2
27-06-2011 12:33:17	B763	D	73,9	77,8	87,3
27-06-2011 12:49:21	B734	D	71,0	72,2	82,5



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
27-06-2011 13:07:14	B738	D	72,3	74,3	87,3
27-06-2011 13:16:15	YK40	D	70,5	72,6	80,9
27-06-2011 13:20:59	A320	D	70,9	74,2	81,7
27-06-2011 13:57:34	A321	D	70,6	71,7	82,0
27-06-2011 14:14:54	A320	D	70,9	72,4	82,9
27-06-2011 14:46:33	AT45	D	70,2	71,2	81,0
27-06-2011 14:55:49	F100	D	71,0	73,5	85,6
27-06-2011 15:23:37	B734	D	70,4	71,6	81,2
27-06-2011 16:45:03	B734	D	80,3	87,4	95,1
27-06-2011 16:55:43	E170	D	69,8	70,6	79,8
27-06-2011 17:21:15	B763	D	72,2	73,7	84,0
27-06-2011 17:23:25	B738	D	70,9	72,5	81,3
27-06-2011 17:54:35	E170	D	70,7	71,8	79,8
27-06-2011 19:55:18	F100	D	72,6	74,3	81,6
27-06-2011 19:58:26	E170	D	69,8	71,5	80,2
27-06-2011 20:16:42	E170	D	71,0	72,8	80,5
27-06-2011 20:27:21	E170	D	77,5	83,3	91,5
27-06-2011 21:57:48	B733	D	70,6	72,4	80,6
28-06-2011 06:11:24	A320	D	74,0	77,3	83,5
28-06-2011 06:19:20	A320	D	70,2	71,4	83,8
28-06-2011 06:52:18	E170	D	71,1	72,8	85,0
28-06-2011 07:02:43	E170	D	70,2	71,3	81,0
28-06-2011 07:24:50	B733	D	71,8	73,3	82,9
28-06-2011 07:28:51	YK40	D	69,7	71,2	82,0
28-06-2011 07:40:12	E170	D	70,2	72,2	79,2
28-06-2011 07:44:51	A320	D	71,5	72,9	81,9
28-06-2011 07:50:27	B735	D	70,1	72,5	80,9
28-06-2011 07:52:18	E170	D	70,1	71,6	80,9
28-06-2011 07:53:59	E170	D	70,7	72,2	81,2
28-06-2011 08:00:07	A320	D	71,8	72,9	81,4
28-06-2011 08:13:27	E170	D	70,5	71,6	82,0
28-06-2011 09:03:23	E190	D	70,0	70,7	80,0
28-06-2011 09:15:10	B733	D	73,0	76,1	85,8
28-06-2011 09:40:32	B738	D	70,3	72,7	81,1
28-06-2011 09:55:38	MD11	D	74,6	78,4	87,6
28-06-2011 10:16:47	F100	D	71,8	75,0	85,0
28-06-2011 10:22:21	A319	D	71,0	73,1	88,1
28-06-2011 10:25:46	A320	D	70,6	71,8	82,6
28-06-2011 10:47:05	B738	D	70,0	71,4	81,1
28-06-2011 10:57:12	A320	D	71,5	75,2	81,5
28-06-2011 11:08:33	A321	D	70,6	71,7	82,3
28-06-2011 11:12:00	E170	D	71,1	72,0	80,2
28-06-2011 11:17:50	E170	D	70,4	72,1	82,4
28-06-2011 11:25:20	E170	D	71,7	74,4	82,5
28-06-2011 11:31:02	E170	D	69,9	71,5	78,9
28-06-2011 11:34:55	B734	D	71,9	73,1	81,4
28-06-2011 11:39:06	A320	D	74,4	77,8	86,8
28-06-2011 11:40:55	E170	D	70,5	71,7	82,2
28-06-2011 11:46:31	E170	D	70,9	73,2	81,3
28-06-2011 12:01:27	A320	D	71,2	73,9	82,9
28-06-2011 12:26:42	B733	D	71,8	73,0	80,8
28-06-2011 13:24:41	B763	D	71,5	74,3	84,0
28-06-2011 13:59:10	PA34	D	72,1	74,4	82,1
28-06-2011 14:13:51	C402	D	71,9	72,8	80,9

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
28-06-2011 15:37:46	E190	D	70,4	71,1	79,5
28-06-2011 17:08:09	B763	D	72,2	76,9	83,4
28-06-2011 18:12:21	W3	D	70,9	72,7	79,9
28-06-2011 18:13:48	B738	D	70,4	72,3	83,6
28-06-2011 19:08:47	MD82	D	74,0	77,7	86,0
28-06-2011 19:34:33	A320	D	73,7	79,2	86,7
28-06-2011 19:42:02	A321	D	71,1	72,9	82,8
28-06-2011 19:45:58	GLF5	D	73,2	75,8	82,8
28-06-2011 20:40:25	B734	D	70,6	71,3	80,1
29-06-2011 07:00:45	B734	D	70,8	72,6	83,1
29-06-2011 08:01:54	E170	D	69,9	71,3	79,4
29-06-2011 08:14:04	A320	D	71,0	73,2	81,8
29-06-2011 08:22:46	E170	D	70,5	72,3	81,6
29-06-2011 08:42:37	AN26	D	74,2	77,8	84,6
29-06-2011 09:00:30	MD11	D	72,5	73,4	83,3
29-06-2011 09:22:47	B738	D	70,1	70,6	79,6
29-06-2011 09:59:49	B734	D	70,8	72,2	82,6
29-06-2011 10:44:07	A320	D	70,6	72,9	82,4
29-06-2011 11:19:24	B734	D	70,0	70,8	79,6
29-06-2011 11:25:47	E170	D	71,0	72,8	81,4
29-06-2011 11:37:52	E170	D	70,8	74,2	81,9
29-06-2011 12:27:06	E170	D	70,4	72,7	82,9
29-06-2011 14:09:07	A319	D	71,4	72,5	82,9
29-06-2011 15:04:13	F100	D	70,8	73,3	88,1
29-06-2011 15:10:25	A320	D	70,1	71,6	85,0
29-06-2011 15:18:05	B738	D	71,9	74,3	81,9
29-06-2011 15:33:33	B763	D	70,6	74,6	83,6
29-06-2011 15:40:29	B734	D	71,2	72,8	85,8
29-06-2011 16:06:10	E170	A	74,3	76,8	83,3
29-06-2011 16:36:17	B738	D	71,8	73,9	83,9
29-06-2011 16:38:22	B737	A	70,5	72,8	83,3
29-06-2011 17:01:26	E170	D	70,5	73,1	82,8
29-06-2011 17:06:41	B734	D	70,5	71,6	80,9
29-06-2011 17:09:13	H25B	D	71,5	73,3	85,1
29-06-2011 17:25:26	B734	D	71,5	73,5	81,5
29-06-2011 17:35:50	B737	D	71,2	72,3	83,0
29-06-2011 17:39:59	B763	D	70,9	74,8	87,5
29-06-2011 17:47:01	E190	A	71,3	72,6	80,3
29-06-2011 17:53:34	SF34	D	70,4	72,5	86,2
29-06-2011 17:56:16	B763	D	70,9	74,0	82,4
29-06-2011 17:58:32	B735	A	69,8	72,8	80,9
29-06-2011 18:08:44	AN28	D	72,0	73,0	84,0
29-06-2011 18:12:21	E170	D	71,9	73,3	83,9
29-06-2011 21:16:08	MD11	D	77,4	79,9	91,4
30-06-2011 06:47:46	E170	D	70,5	71,8	79,5
30-06-2011 07:14:19	B733	D	72,7	74,1	83,9
30-06-2011 07:50:33	A320	D	71,2	72,8	84,0
30-06-2011 07:57:44	E170	D	71,3	72,5	80,8
30-06-2011 08:06:12	E170	D	71,1	74,3	83,1
30-06-2011 08:09:30	E170	D	71,0	72,1	83,0
30-06-2011 08:26:18	B734	D	71,5	72,8	81,1
30-06-2011 08:49:11	A319	A	71,9	75,1	81,0
30-06-2011 09:09:52	CRJ9	D	69,9	71,4	79,9
30-06-2011 09:34:51	MD11	D	74,1	77,5	85,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-06-2011 09:57:30	B735	D	70,8	72,7	83,1
30-06-2011 10:09:44	E170	A	71,5	73,5	85,8
30-06-2011 10:21:27	C160	D	71,2	72,4	81,6
30-06-2011 11:43:58	B738	A	70,9	73,4	80,0
30-06-2011 11:48:25	E170	D	70,4	71,3	81,2
30-06-2011 13:08:39	B734	A	81,7	88,1	94,3
30-06-2011 13:41:16	B763	A	72,0	74,2	83,7
30-06-2011 14:51:54	E170	A	72,5	74,5	82,0
30-06-2011 17:40:56	SF34	D	77,5	81,9	87,9
30-06-2011 20:54:24	AT43	D	72,6	76,1	81,6
30-06-2011 21:45:45	E170	A	77,4	81,8	87,4
				Średnia L <sub>AE</sub>	83,61
				Odchylenie stand. σ	2,87
				Przedział ufności Δ	0,18

Poziom równowazny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 47,89dB.

#### Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-06-2011 05:23:32	A320	D	67,2	71,6	82,0
01-06-2011 05:33:50	B738	D	68,2	73,1	80,7
01-06-2011 05:58:08	E170	A	65,0	65,9	74,1
01-06-2011 22:01:21	E170	A	66,6	70,5	82,0
01-06-2011 22:06:23	SF34	A	67,7	73,6	85,0
01-06-2011 22:10:58	SF34	A	66,8	68,2	79,1
01-06-2011 22:19:19	E170	D	64,9	66,4	76,0
01-06-2011 22:27:37	SF34	A	66,1	68,7	75,7
01-06-2011 22:31:44	SF34	A	66,5	68,2	79,5
01-06-2011 22:45:37	B734	A	66,8	68,8	80,3
01-06-2011 22:49:54	E170	D	68,1	70,9	82,9
01-06-2011 22:52:27	B734	D	66,6	68,9	79,8
01-06-2011 22:59:55	E170	D	64,0	66,3	76,3
02-06-2011 05:14:45	A320	D	67,3	71,3	81,1
02-06-2011 22:16:44	B738	D	66,9	69,9	82,0
02-06-2011 22:36:25	A320	D	66,1	69,3	75,2
02-06-2011 22:42:19	E170	D	66,8	70,3	80,4
02-06-2011 22:45:53	E170	D	70,4	80,1	85,5
02-06-2011 22:50:48	E170	D	65,6	69,0	76,4
02-06-2011 22:53:06	E170	D	65,9	70,2	76,3
02-06-2011 22:58:24	E170	D	65,9	66,7	77,3
02-06-2011 23:01:16	E170	D	67,8	70,0	82,4
03-06-2011 05:14:46	A320	D	67,3	70,0	81,9
03-06-2011 05:43:25	B734	D	67,1	71,2	84,9
03-06-2011 22:04:28	B733	D	65,5	67,2	76,3
03-06-2011 22:04:48	B733	D	64,8	67,7	77,1
03-06-2011 22:20:17	B738	D	65,9	67,8	74,9
03-06-2011 22:36:24	E170	D	64,2	67,2	77,2
03-06-2011 22:37:56	E170	D	67,1	70,0	79,1
03-06-2011 22:41:15	E170	D	65,6	68,7	79,0
03-06-2011 22:45:08	AT45	D	66,6	68,0	75,6
03-06-2011 22:48:04	E170	D	66,8	70,9	81,7

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
03-06-2011 22:53:41	E170	D	66,6	70,7	80,9
03-06-2011 23:02:27	E170	D	63,8	66,2	74,9
04-06-2011 05:37:37	B734	D	69,8	72,8	83,0
04-06-2011 05:52:40	B734	D	66,2	68,5	78,7
04-06-2011 22:03:24	B733	D	66,5	67,8	75,5
04-06-2011 22:06:39	B738	D	66,0	70,0	78,3
04-06-2011 22:43:25	E170	D	65,2	66,6	75,6
04-06-2011 22:50:36	E170	D	65,4	66,9	77,1
04-06-2011 22:57:38	B738	D	64,2	65,5	75,3
04-06-2011 22:59:40	E170	D	66,5	68,0	78,8
04-06-2011 23:02:15	E170	D	66,8	69,0	78,5
05-06-2011 05:07:27	B734	D	68,9	74,4	86,1
05-06-2011 05:09:46	B734	D	66,3	69,9	81,3
05-06-2011 05:22:15	A320	D	66,0	68,9	80,9
05-06-2011 05:55:17	B734	D	67,0	69,3	77,4
05-06-2011 22:04:19	E170	A	64,9	66,4	80,7
05-06-2011 22:09:47	A320	A	66,1	66,7	77,8
05-06-2011 22:12:07	E170	A	67,2	72,3	81,6
05-06-2011 22:42:32	E170	D	64,9	67,2	76,4
05-06-2011 22:47:39	E170	D	65,7	68,6	79,7
05-06-2011 22:49:43	E170	D	64,0	65,4	76,0
05-06-2011 22:50:51	E170	A	68,1	72,6	81,7
05-06-2011 22:57:46	A319	A	65,6	70,4	80,1
05-06-2011 23:00:44	E170	D	65,0	66,2	75,0
06-06-2011 02:09:23	B734	D	66,5	69,5	76,5
06-06-2011 05:32:06	B734	D	67,5	70,4	82,3
06-06-2011 05:52:07	B734	A	67,6	68,8	77,1
06-06-2011 05:55:33	E170	A	65,6	66,9	76,8
06-06-2011 22:04:12	B733	D	66,1	69,6	81,5
06-06-2011 22:08:59	B734	A	67,6	69,7	81,2
06-06-2011 22:11:56	E170	A	66,4	68,8	77,9
06-06-2011 22:15:07	SF34	A	65,3	67,2	78,5
06-06-2011 22:18:00	SF34	A	64,3	65,4	78,6
06-06-2011 22:26:45	B738	D	67,0	70,8	82,6
06-06-2011 22:32:59	AT45	A	67,8	69,5	78,2
06-06-2011 22:50:10	E170	D	65,7	66,8	74,7
06-06-2011 22:52:13	E170	D	65,2	67,4	77,8
06-06-2011 23:01:19	E170	D	65,2	69,3	78,4
06-06-2011 23:03:04	E170	D	65,3	68,2	76,4
07-06-2011 05:23:35	B752	A	64,6	65,5	73,6
07-06-2011 05:43:15	E170	A	67,7	70,4	80,7
07-06-2011 05:55:31	B738	A	65,8	67,8	78,1
07-06-2011 22:03:21	AT45	A	64,8	66,9	76,6
07-06-2011 22:09:28	L410	A	65,3	66,0	76,1
07-06-2011 22:12:03	E135	D	66,5	67,5	75,5
07-06-2011 22:21:09	SF34	A	65,1	66,5	75,1
07-06-2011 22:36:55	E170	D	65,7	69,0	78,3
07-06-2011 22:37:36	SF34	A	64,9	65,4	73,9
07-06-2011 22:40:43	E170	A	67,5	73,1	81,1
07-06-2011 22:42:46	E170	D	67,4	69,1	78,8
07-06-2011 22:46:42	P180	D	64,8	65,6	75,2
07-06-2011 22:52:07	E170	D	65,6	68,0	78,0
07-06-2011 22:54:07	E170	D	70,0	72,5	79,1
08-06-2011 05:17:16	B738	D	67,1	71,5	82,1

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
08-06-2011 05:18:28	B752	A	65,1	68,1	81,8
08-06-2011 05:36:47	E170	A	67,7	70,1	78,9
08-06-2011 05:40:03	B763	A	66,2	67,8	78,5
08-06-2011 05:48:23	B350	D	65,2	67,3	77,2
08-06-2011 05:51:06	E170	A	65,7	67,3	75,3
08-06-2011 05:52:57	B734	A	64,9	66,5	77,9
08-06-2011 22:01:00	E170	A	65,8	66,8	75,3
08-06-2011 22:04:30	SF34	A	66,0	68,3	77,1
08-06-2011 22:09:46	E170	A	66,2	68,1	79,6
08-06-2011 22:13:41	SF34	A	65,5	67,4	78,0
08-06-2011 22:30:03	AT72	A	66,3	67,6	80,0
08-06-2011 22:41:59	E170	D	68,7	72,6	85,0
08-06-2011 22:43:25	E170	D	68,5	74,3	85,5
08-06-2011 22:47:28	AT45	D	65,3	67,3	75,7
08-06-2011 22:49:36	E170	D	66,8	69,7	84,0
08-06-2011 22:51:15	B734	A	66,2	67,4	75,7
08-06-2011 22:51:39	B734	A	65,0	66,4	74,6
08-06-2011 22:52:03	B734	A	66,2	67,2	76,6
08-06-2011 22:57:49	E170	D	70,5	76,3	85,0
08-06-2011 22:59:12	E170	D	70,6	74,5	85,0
09-06-2011 05:50:02	E170	A	66,0	67,1	77,5
09-06-2011 05:53:10	A321	A	69,0	74,2	82,0
09-06-2011 05:58:34	MD11	A	66,8	70,1	84,6
09-06-2011 22:07:52	E170	A	65,3	66,7	74,4
09-06-2011 22:09:23	B733	D	70,1	76,3	84,8
09-06-2011 22:14:44	B752	D	67,8	70,6	82,3
09-06-2011 22:37:47	E170	A	68,3	70,5	80,9
09-06-2011 22:42:19	E170	D	66,8	69,5	79,8
09-06-2011 22:43:49	B738	D	67,0	69,7	81,4
09-06-2011 22:46:48	E170	D	69,2	71,1	83,1
09-06-2011 22:47:52	E170	D	66,2	69,0	81,7
09-06-2011 22:50:52	E170	D	66,5	69,5	82,4
09-06-2011 22:52:44	E170	D	67,1	69,9	83,2
10-06-2011 00:10:46	C25B	D	65,1	67,6	81,5
10-06-2011 00:17:27	AT72	D	66,7	69,4	78,5
10-06-2011 02:22:54	B734	D	70,3	74,9	85,1
10-06-2011 05:17:02	A320	D	66,2	69,4	83,9
10-06-2011 05:22:52	B733	D	67,7	72,1	84,3
10-06-2011 05:37:06	B734	D	67,7	71,5	82,5
10-06-2011 05:46:47	B734	D	67,4	71,2	85,1
10-06-2011 22:02:17	B734	D	67,7	70,9	82,4
10-06-2011 22:05:18	B734	A	65,8	67,8	77,0
10-06-2011 22:10:17	B738	D	66,7	69,3	81,9
10-06-2011 22:43:34	AT72	D	67,5	70,0	79,6
10-06-2011 22:46:30	E170	D	65,3	67,4	80,2
10-06-2011 22:48:29	E170	D	67,8	70,3	81,8
10-06-2011 22:50:21	E170	D	66,9	70,2	84,0
10-06-2011 22:51:35	E170	D	65,4	66,2	74,9
11-06-2011 00:12:49	E170	D	67,0	70,2	79,8
11-06-2011 05:00:47	B734	D	68,3	70,9	82,3
11-06-2011 05:09:23	B733	D	66,6	71,1	82,7
11-06-2011 05:18:55	A320	D	66,2	69,5	81,2
11-06-2011 05:20:44	B738	D	68,2	71,5	83,3
11-06-2011 05:25:38	B734	D	67,7	72,0	81,5

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
11-06-2011 05:28:29	B734	D	68,0	72,4	85,2
11-06-2011 22:38:11	E170	D	66,6	69,5	82,2
11-06-2011 22:45:53	E170	D	67,6	69,5	79,9
11-06-2011 22:53:54	E170	D	66,2	69,6	80,8
12-06-2011 05:07:04	B734	D	66,1	68,2	81,0
12-06-2011 05:20:01	B734	D	67,9	70,7	83,1
12-06-2011 05:27:18	A320	D	65,5	67,0	80,0
12-06-2011 05:36:04	B734	D	66,4	70,1	81,6
12-06-2011 22:12:14	B733	D	67,2	71,0	81,4
12-06-2011 22:19:33	E170	D	66,6	70,2	83,3
12-06-2011 22:49:11	E170	D	68,9	75,8	85,5
12-06-2011 22:52:52	E170	D	66,9	69,7	80,3
12-06-2011 22:56:27	AT72	D	66,1	67,8	75,6
12-06-2011 23:01:03	E170	D	64,9	66,9	75,6
12-06-2011 23:02:28	E170	D	68,0	70,8	83,5
12-06-2011 23:03:10	E170	D	64,3	65,6	74,3
12-06-2011 23:04:06	E170	D	66,9	70,3	81,7
13-06-2011 00:11:38	B734	D	69,6	72,9	83,0
13-06-2011 04:40:28	B738	D	65,5	67,7	80,1
13-06-2011 05:08:57	A320	D	64,9	66,8	81,1
13-06-2011 05:12:01	B738	D	67,9	69,9	82,2
13-06-2011 05:30:36	B734	D	67,3	71,5	85,1
13-06-2011 05:56:32	E170	A	67,9	71,9	80,0
13-06-2011 22:07:09	B738	D	66,3	68,5	79,8
13-06-2011 22:11:46	SF34	A	66,7	67,7	77,5
13-06-2011 22:40:23	E170	D	66,4	68,5	81,3
13-06-2011 22:44:22	E170	D	66,3	67,8	77,4
13-06-2011 22:46:07	E170	D	65,7	69,1	81,2
13-06-2011 22:48:02	B733	D	67,0	69,4	80,6
13-06-2011 22:52:37	E170	D	66,2	67,2	76,6
13-06-2011 22:56:49	E170	D	66,8	67,9	78,2
13-06-2011 23:00:01	E170	D	66,2	67,3	76,6
14-06-2011 00:05:25	AT72	D	64,3	65,1	74,7
14-06-2011 05:09:06	A320	D	67,0	71,6	81,1
14-06-2011 05:12:47	B734	D	66,9	71,9	81,3
14-06-2011 05:14:48	B734	D	69,9	76,4	85,7
14-06-2011 05:36:38	B734	D	67,3	72,8	83,5
14-06-2011 05:53:49	E170	A	66,9	70,1	81,2
14-06-2011 22:06:08	L410	A	66,5	69,0	82,8
14-06-2011 22:09:50	B738	D	69,4	73,1	84,6
14-06-2011 22:17:04	B738	A	67,2	69,6	78,9
14-06-2011 22:19:00	B734	A	65,1	66,7	77,4
14-06-2011 22:39:03	E170	D	67,5	69,6	83,7
14-06-2011 22:46:14	E170	D	65,9	68,2	82,7
14-06-2011 22:48:23	E170	D	65,3	66,9	80,6
14-06-2011 22:50:16	E170	D	65,9	67,7	80,7
14-06-2011 22:52:42	AT72	D	66,6	68,2	78,4
14-06-2011 22:54:39	E170	D	64,4	65,6	76,1
14-06-2011 22:56:33	E170	D	65,8	67,8	81,0
14-06-2011 22:59:26	E170	D	66,2	69,7	81,8
14-06-2011 23:02:05	E170	D	65,9	68,6	80,5
15-06-2011 05:04:40	B734	D	68,1	71,5	82,7
15-06-2011 05:40:28	A320	D	67,8	70,4	82,1
15-06-2011 22:03:43	B738	D	67,7	70,5	82,7

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
15-06-2011 22:05:17	B733	D	66,4	67,7	81,6
15-06-2011 22:07:33	E170	D	65,6	66,9	79,0
15-06-2011 22:09:53	B752	D	67,5	69,7	81,5
15-06-2011 22:11:16	SF34	A	64,6	66,3	74,2
15-06-2011 22:17:22	E170	A	65,8	67,2	74,8
15-06-2011 22:24:32	B734	D	65,6	68,0	79,9
15-06-2011 22:29:42	B734	A	67,4	73,3	83,4
15-06-2011 22:38:06	E170	D	66,3	67,6	78,6
15-06-2011 22:46:33	E170	D	66,3	68,8	81,0
15-06-2011 22:48:36	E170	D	65,6	67,1	78,6
15-06-2011 22:50:57	AT72	D	64,8	67,6	79,9
15-06-2011 22:56:58	E170	D	65,6	67,2	79,7
15-06-2011 22:59:33	E170	D	65,9	68,3	83,1
15-06-2011 23:02:03	B738	D	65,6	66,5	78,8
16-06-2011 04:18:28	B738	D	67,5	70,0	80,3
16-06-2011 05:09:28	B734	D	68,8	71,9	82,9
16-06-2011 05:11:41	A320	D	66,7	70,5	80,5
16-06-2011 05:55:43	B738	D	67,1	69,9	84,6
16-06-2011 05:57:31	B734	D	68,8	73,4	86,5
16-06-2011 22:01:33	B752	D	67,6	70,1	80,4
16-06-2011 22:44:06	B734	D	67,0	70,1	81,6
16-06-2011 22:47:22	E170	D	67,5	69,4	77,9
16-06-2011 22:48:43	E170	D	65,4	67,3	79,9
16-06-2011 23:03:29	E170	D	66,0	68,8	80,9
16-06-2011 23:05:43	E170	A	64,0	65,3	73,6
17-06-2011 04:41:22	A320	A	64,9	65,9	73,9
17-06-2011 05:21:36	A320	D	68,5	73,1	84,6
17-06-2011 05:29:17	B734	D	68,9	74,5	86,7
17-06-2011 05:32:13	B733	D	68,3	71,5	84,0
17-06-2011 05:34:43	B734	D	68,1	73,4	84,0
17-06-2011 05:37:03	B734	D	68,5	72,3	86,3
17-06-2011 22:05:35	E170	A	65,0	65,6	74,0
17-06-2011 22:09:10	B735	D	67,2	69,3	81,7
17-06-2011 22:10:55	A319	D	65,3	66,7	78,7
17-06-2011 22:13:02	B738	D	64,7	65,1	75,5
17-06-2011 22:18:15	B752	D	65,9	67,6	79,7
17-06-2011 22:34:34	B738	D	66,4	68,5	78,9
17-06-2011 22:41:20	E170	D	66,8	69,6	79,6
17-06-2011 23:00:51	E170	D	65,4	66,4	75,0
17-06-2011 23:02:05	E170	A	66,2	68,5	75,7
17-06-2011 23:03:41	E170	D	65,8	67,8	78,8
17-06-2011 23:09:12	B734	A	64,7	65,4	76,1
18-06-2011 04:13:29	B733	D	67,2	70,4	81,9
18-06-2011 05:21:01	B734	D	67,3	68,8	79,4
18-06-2011 22:00:54	B733	D	66,1	68,2	78,6
18-06-2011 22:10:30	A320	D	65,6	68,4	81,5
18-06-2011 22:42:12	AT45	D	65,3	66,0	76,1
18-06-2011 22:45:21	B738	D	66,6	69,0	80,9
18-06-2011 22:49:35	E170	D	66,1	69,1	80,7
18-06-2011 22:51:20	E170	D	65,8	69,3	82,8
18-06-2011 23:01:34	E170	D	65,4	66,9	77,9
19-06-2011 05:13:15	B734	D	67,0	70,3	81,2
19-06-2011 05:16:58	B734	D	68,0	72,6	82,1
19-06-2011 05:21:31	A320	D	68,2	72,2	83,0



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
19-06-2011 05:42:13	B734	D	69,3	73,8	84,6
19-06-2011 22:02:45	B738	D	67,0	69,8	82,3
19-06-2011 22:05:05	B738	D	67,4	70,2	81,4
19-06-2011 22:40:31	B735	D	67,4	70,5	84,5
19-06-2011 22:44:23	E170	D	65,9	68,8	83,3
19-06-2011 22:49:29	E170	A	67,0	68,5	78,8
19-06-2011 22:50:52	E170	D	67,5	69,8	82,7
19-06-2011 22:52:36	E170	D	66,2	70,5	81,3
19-06-2011 22:54:28	E170	D	66,1	67,6	76,9
19-06-2011 22:57:27	AT72	D	65,6	66,4	75,1
19-06-2011 23:01:01	E170	D	68,1	71,8	83,4
20-06-2011 04:37:07	B738	D	65,6	68,2	77,9
20-06-2011 05:08:54	B738	D	67,3	69,4	81,7
20-06-2011 05:13:06	A320	D	65,9	68,8	80,9
20-06-2011 05:34:15	B734	D	68,7	73,2	83,3
20-06-2011 05:36:37	B734	D	67,8	72,7	84,5
20-06-2011 05:55:30	P46T	D	64,4	65,3	73,4
20-06-2011 22:00:21	E170	A	64,9	65,4	74,4
20-06-2011 22:03:06	E170	A	66,1	68,4	81,8
20-06-2011 22:04:46	B733	D	67,8	71,2	84,7
20-06-2011 22:09:40	C295	D	64,7	66,4	75,1
20-06-2011 22:13:40	SF34	A	66,2	68,7	79,6
20-06-2011 22:15:18	B734	D	67,9	72,0	82,6
20-06-2011 22:16:41	SF34	A	65,7	68,4	81,8
20-06-2011 22:18:46	SF34	A	65,0	66,4	78,0
20-06-2011 22:39:49	B733	D	67,7	70,6	82,0
20-06-2011 22:49:44	B734	A	66,9	69,4	80,4
20-06-2011 22:52:50	AT72	D	65,6	68,4	81,6
20-06-2011 22:55:54	E170	D	70,1	80,9	86,4
20-06-2011 23:03:06	E170	D	68,3	71,8	85,0
21-06-2011 05:06:59	B734	D	70,8	74,7	86,2
21-06-2011 05:09:26	YK40	D	65,9	67,4	75,5
21-06-2011 05:09:44	YK40	D	67,8	71,5	83,0
21-06-2011 05:16:08	A320	D	67,5	72,2	84,9
21-06-2011 05:25:42	YK40	A	66,6	73,0	82,8
21-06-2011 05:27:02	B738	D	68,0	70,8	85,8
21-06-2011 05:28:02	B738	D	64,0	65,7	74,4
21-06-2011 05:32:01	B734	D	68,8	72,8	85,6
21-06-2011 22:10:02	B738	D	67,3	71,3	84,7
21-06-2011 22:18:35	SF34	A	65,1	66,6	77,1
21-06-2011 22:31:20	B734	A	67,3	70,0	79,6
21-06-2011 22:33:03	E170	D	66,0	70,0	83,2
21-06-2011 22:44:21	E170	D	65,4	66,5	75,9
21-06-2011 22:44:51	E170	D	66,8	70,6	82,7
21-06-2011 22:46:21	E170	D	67,2	71,6	85,0
21-06-2011 22:48:07	E170	D	65,7	67,7	80,9
21-06-2011 22:53:07	E170	D	65,2	66,4	77,8
21-06-2011 22:53:32	E170	D	66,2	69,8	81,7
21-06-2011 22:55:58	B738	D	67,9	72,3	83,7
21-06-2011 23:01:11	E170	D	64,1	65,7	75,5
21-06-2011 23:01:51	E170	D	66,7	69,3	82,3
21-06-2011 23:03:02	AT45	D	66,6	68,6	79,8
21-06-2011 23:04:27	AT72	D	65,2	66,2	74,3
21-06-2011 23:05:04	AT72	D	64,6	65,6	77,8



<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
21-06-2011 23:09:14	E170	D	64,1	65,1	77,1
21-06-2011 23:10:04	E170	D	65,5	67,6	81,6
21-06-2011 23:18:08	SF34	D	64,9	65,3	74,4
21-06-2011 23:23:20	B734	A	64,3	65,0	73,4
21-06-2011 23:29:20	SF34	D	64,2	65,0	73,2
21-06-2011 23:29:42	SF34	D	66,2	68,9	78,5
21-06-2011 23:31:02	SF34	D	66,7	69,4	81,1
21-06-2011 23:35:05	SF34	D	65,2	66,0	75,2
22-06-2011 05:04:20	B763	A	66,7	68,9	79,2
22-06-2011 05:28:26	A320	D	68,9	72,8	82,7
22-06-2011 05:31:42	B734	D	69,5	75,5	85,1
22-06-2011 05:57:43	E170	A	67,5	70,4	83,1
22-06-2011 22:10:33	B350	A	65,8	67,2	80,0
22-06-2011 22:12:42	E170	A	65,8	67,5	79,0
22-06-2011 22:16:34	E170	A	65,7	67,1	78,5
22-06-2011 22:18:00	C56X	D	67,1	74,2	81,7
22-06-2011 22:18:48	E170	A	66,6	72,3	80,6
22-06-2011 22:26:52	B738	A	67,1	69,2	81,4
22-06-2011 22:30:38	B733	D	64,5	65,9	73,5
22-06-2011 22:32:48	A320	A	65,6	67,5	79,5
22-06-2011 22:37:18	B734	A	63,5	64,7	72,5
22-06-2011 22:39:05	E170	D	66,7	68,6	76,3
22-06-2011 22:40:37	E170	D	65,3	66,6	79,1
22-06-2011 22:42:46	E170	D	66,7	68,0	78,7
22-06-2011 23:00:40	E170	D	66,3	67,5	79,7
22-06-2011 23:09:45	B763	D	65,2	67,0	74,7
22-06-2011 23:50:19	E170	A	65,6	67,1	77,3
23-06-2011 04:11:24	B738	D	67,6	71,1	82,0
23-06-2011 05:16:56	A320	D	66,6	69,8	81,3
23-06-2011 05:29:55	B734	D	68,6	71,5	84,3
23-06-2011 05:50:03	B738	D	65,4	69,2	80,0
23-06-2011 22:32:23	B733	D	66,1	67,9	77,6
23-06-2011 22:51:07	E170	D	66,4	67,6	80,5
23-06-2011 22:52:50	E170	D	65,8	66,9	75,8
23-06-2011 22:56:15	E170	D	65,3	67,6	77,1
23-06-2011 22:57:21	E170	D	66,0	67,0	75,5
23-06-2011 23:07:40	B734	A	66,0	66,7	77,8
23-06-2011 23:56:58	E170	D	66,0	67,4	76,4
24-06-2011 05:14:27	B734	D	68,7	75,8	86,2
24-06-2011 05:26:19	A320	D	67,4	72,6	84,3
24-06-2011 05:28:58	B734	D	69,3	72,9	84,1
24-06-2011 05:42:21	A320	A	65,8	67,1	79,8
24-06-2011 05:50:22	B734	D	67,8	74,9	85,6
24-06-2011 05:57:32	E170	A	66,1	71,4	82,2
24-06-2011 05:59:56	E170	A	67,8	71,3	85,6
24-06-2011 22:06:08	B733	D	68,2	71,7	84,1
24-06-2011 22:35:10	E170	D	64,9	67,3	77,9
24-06-2011 22:37:42	E170	D	66,2	69,2	82,2
24-06-2011 22:39:21	AT45	D	66,5	68,2	76,9
24-06-2011 22:44:14	E170	D	66,9	70,6	81,4
24-06-2011 22:45:23	AT72	D	65,2	65,6	74,2
24-06-2011 22:50:41	E170	D	67,3	69,3	80,1
24-06-2011 22:54:17	E170	D	66,3	67,9	79,9
24-06-2011 22:57:59	E170	D	65,5	67,6	78,7

<b>Data i godz. zdarzenia</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
24-06-2011 23:06:09	E170	D	67,0	70,7	82,8
24-06-2011 23:07:54	AT72	D	67,2	69,9	78,6
24-06-2011 23:19:47	B738	D	65,8	67,4	77,9
25-06-2011 04:12:38	B733	D	68,1	73,9	82,9
25-06-2011 05:10:32	A320	D	64,8	67,3	78,0
25-06-2011 05:14:59	B738	D	65,0	66,7	75,8
25-06-2011 05:17:18	B734	D	68,1	71,0	82,6
25-06-2011 05:22:02	B734	D	67,0	72,2	82,3
25-06-2011 05:31:20	B734	D	67,4	69,9	83,0
25-06-2011 22:00:57	B733	D	66,2	68,3	80,1
25-06-2011 22:18:46	B738	D	67,2	69,2	81,0
25-06-2011 22:40:22	E170	D	67,4	69,3	76,9
25-06-2011 22:40:57	E170	D	65,2	67,1	79,7
25-06-2011 22:42:41	AT72	D	65,8	66,9	76,9
25-06-2011 22:44:42	E170	D	66,9	68,8	80,9
25-06-2011 22:46:12	E170	D	66,4	69,2	81,2
25-06-2011 22:51:20	B738	D	68,0	71,5	83,0
25-06-2011 22:53:56	E170	D	66,3	69,8	83,9
25-06-2011 23:05:22	E170	D	65,7	67,5	79,8
25-06-2011 23:07:54	B763	D	72,5	75,7	86,8
25-06-2011 23:10:54	B734	D	67,7	72,2	83,6
26-06-2011 05:11:55	A320	D	68,0	70,1	82,6
26-06-2011 05:14:12	B734	D	69,1	72,3	84,2
26-06-2011 05:47:24	B734	D	68,1	72,7	83,4
26-06-2011 22:10:34	B738	D	65,4	67,5	80,4
26-06-2011 22:15:18	B738	D	68,1	71,2	82,7
26-06-2011 22:34:09	E170	D	66,6	69,2	82,3
26-06-2011 22:36:57	E170	D	65,2	67,5	80,3
26-06-2011 22:38:56	AT45	D	66,5	67,7	78,3
26-06-2011 22:42:46	E170	D	66,1	68,1	79,1
26-06-2011 22:44:56	E170	D	66,1	68,9	80,9
26-06-2011 22:47:16	E170	D	65,2	67,2	75,7
26-06-2011 22:49:21	E170	D	66,5	68,4	80,3
26-06-2011 22:51:25	E170	D	66,9	69,6	80,3
26-06-2011 22:54:17	E170	D	64,8	65,6	75,2
27-06-2011 00:08:20	AT72	D	65,0	66,4	76,2
27-06-2011 00:20:04	B734	D	67,9	71,6	82,3
27-06-2011 00:35:57	E170	A	65,7	67,3	74,8
27-06-2011 01:38:36	E170	D	66,7	68,3	79,3
27-06-2011 04:41:28	B738	D	68,1	71,0	82,6
27-06-2011 05:03:32	B738	D	67,4	70,1	81,0
27-06-2011 05:14:50	A320	D	67,8	70,6	82,3
27-06-2011 05:34:50	B734	D	69,2	73,6	84,8
27-06-2011 05:47:56	B734	D	66,5	69,8	78,3
27-06-2011 05:59:00	SF34	D	66,4	69,7	82,9
27-06-2011 22:07:43	E170	D	66,4	68,6	81,0
27-06-2011 22:28:23	E170	D	67,5	69,9	83,7
27-06-2011 22:42:14	E170	A	65,0	66,2	76,5
27-06-2011 22:44:09	E170	D	66,2	69,5	80,8
27-06-2011 22:52:34	E170	D	66,0	68,5	81,2
27-06-2011 22:54:14	E170	D	65,1	66,4	78,3
27-06-2011 22:55:36	E170	D	65,5	67,2	79,3
27-06-2011 22:57:06	E170	D	65,5	68,4	80,1
27-06-2011 23:01:25	E170	D	65,1	67,1	82,1

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
27-06-2011 23:10:21	C56X	A	65,7	69,5	81,6
28-06-2011 05:08:01	B734	D	70,4	74,0	85,5
28-06-2011 05:11:27	B734	D	69,4	72,9	83,8
28-06-2011 05:19:25	B734	D	69,3	74,9	85,9
28-06-2011 05:55:14	E170	A	65,5	69,0	81,9
28-06-2011 22:04:23	L410	A	66,0	66,7	75,5
28-06-2011 22:16:34	SF34	A	64,8	65,8	75,5
28-06-2011 22:18:27	B733	D	68,4	73,3	82,6
28-06-2011 22:41:18	A320	D	64,5	67,0	75,7
28-06-2011 22:47:48	E170	D	65,7	68,6	78,1
28-06-2011 22:50:17	E170	D	65,6	68,3	80,5
28-06-2011 22:53:35	E170	D	66,0	68,8	80,8
29-06-2011 05:10:13	B734	D	66,3	69,9	78,6
29-06-2011 05:13:43	A320	D	65,8	67,7	75,8
29-06-2011 05:38:48	A320	A	65,7	68,1	80,0
29-06-2011 05:40:23	L410	A	65,7	68,7	81,2
29-06-2011 05:47:49	E170	A	66,5	67,8	78,0
29-06-2011 22:06:09	E170	D	65,0	67,9	76,5
29-06-2011 22:41:24	E170	D	67,1	70,5	81,3
29-06-2011 22:54:07	E170	D	64,9	66,9	74,4
29-06-2011 23:01:29	B734	D	66,5	70,4	80,6
30-06-2011 05:09:50	A320	D	65,9	69,5	80,1
30-06-2011 05:16:51	E170	A	64,3	66,3	77,8
30-06-2011 05:50:22	E170	A	65,5	67,4	77,3
30-06-2011 22:03:38	B752	D	66,3	67,5	79,7
30-06-2011 22:05:14	B738	A	67,0	69,4	80,5
30-06-2011 22:07:32	AT72	A	65,4	66,4	74,9
30-06-2011 22:11:08	B733	A	65,3	67,6	79,2
30-06-2011 22:15:00	CL60	A	65,9	67,6	76,7
30-06-2011 22:17:15	E170	A	66,0	67,2	76,4
30-06-2011 22:19:05	SF34	A	68,9	71,7	83,0
30-06-2011 22:21:46	SF34	A	67,6	71,0	82,2
30-06-2011 22:29:10	FA50	A	67,0	70,4	81,1
30-06-2011 22:38:44	AT72	A	65,5	67,4	75,9
30-06-2011 22:42:43	B734	A	64,3	66,3	73,9
30-06-2011 22:44:14	E170	D	66,0	66,8	75,5
30-06-2011 22:55:45	E170	D	65,0	65,7	74,0
				Średnia L <sub>AE</sub>	81,09
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,42
				Przedział ufności $\Delta$	0,32

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 32,93dB.

**Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby**

Dzień miesiąca Czerwiec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	47,6	47,1
2	49,9	45,8
3	50,7	46,0
4	39,3	43,5

Dzień miesiąca Czerwiec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
5	bz	47,2
6	50,4	46,4
7	45,8	44,6
8	41,4	49,6
9	52,9	48,6
10	55,6	49,5
11	48,3	47,6
12	47,4	48,1
13	51,5	47,9
14	52,5	49,9
15	50,6	48,5
16	47,8	47,7
17	51,3	49,3
18	45,7	45,4
19	50,8	49,0
20	56,1	50,2
21	49,6	52,0
22	52,5	48,3
23	47,1	45,7
24	53,7	50,5
25	49,7	49,8
26	48,4	47,9
27	53,4	49,5
28	52,1	47,8
29	51,9	44,0
30	51,0	46,4

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym