

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-06-2011

koniec: 30-06-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
05-06-2011 11:43:53	E170	D	68,7	71,3	81,0
06-06-2011 07:09:59	B733	D	71,8	74,7	83,8
06-06-2011 11:37:26	B735	D	67,5	70,2	81,3
06-06-2011 12:39:55	E170	D	69,0	71,6	80,8
06-06-2011 16:14:58	AT72	D	69,1	73,0	82,9
06-06-2011 21:59:48	E170	D	70,3	72,4	82,6
07-06-2011 17:48:04	MD87	D	73,5	77,4	89,3
07-06-2011 19:09:25	E170	D	70,7	73,8	82,2
07-06-2011 19:29:01	E170	D	72,1	75,1	85,7
07-06-2011 19:38:53	A321	D	71,5	73,5	85,1
08-06-2011 08:21:17	B733	D	68,4	69,4	79,6
08-06-2011 08:33:13	E170	D	68,1	69,8	81,7
08-06-2011 11:31:57	E170	D	69,8	72,2	82,8
15-06-2011 17:37:32	E170	D	67,8	69,2	78,2
16-06-2011 15:56:30	P180	A	74,0	79,2	89,7
18-06-2011 11:38:01	A320	D	66,7	68,0	77,1
18-06-2011 14:51:50	H25B	D	66,7	68,6	76,7
24-06-2011 13:42:46	AN26	D	68,6	71,0	79,8
25-06-2011 16:45:36	E170	D	67,8	69,9	78,3
30-06-2011 17:27:37	AT45	D	73,2	76,2	85,5
				Średnia L <sub>AE</sub>	83,76
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,94
				Przedział ufności $\Delta$	1,73

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 44,81dB.

**Pora nocna**

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-06-2011 22:30:55	B738	D	63,5	65,3	77,1
06-06-2011 22:28:06	B738	D	66,7	69,6	81,0
06-06-2011 23:08:37	L410	D	65,9	69,6	80,6
07-06-2011 22:09:33	B738	D	63,9	65,1	75,1
07-06-2011 22:47:46	P180	D	62,0	63,3	71,0
08-06-2011 22:45:17	E170	D	63,6	65,2	77,8
08-06-2011 23:00:44	E170	D	63,3	64,0	73,7
22-06-2011 22:40:31	E170	D	67,6	72,0	82,3
22-06-2011 22:42:23	E170	D	63,8	65,2	74,2
				Średnia L <sub>AE</sub>	78,36
				Odchylenie stand. $\sigma$	4,08
				Przedział ufności $\Delta$	2,67

Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $L_T = 34,1$ dB.

**Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby**

Dzień miesiąca Czerwiec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz	32,5
2	bz	bz
3	bz	bz
4	bz	bz
5	33,4	bz
6	41,8	39,2
7	44,7	31,9
8	38,7	34,6
9	bz	bz
10	bz	bz
11	bz	bz
12	bz	bz
13	bz	bz
14	bz	bz
15	30,6	bz
16	42,1	bz
17	bz	bz
18	32,3	bz
19	bz	bz
20	bz	bz
21	bz	bz
22	bz	38,3
23	bz	bz
24	32,2	bz
25	30,7	bz
26	bz	bz
27	bz	bz
28	bz	bz
29	bz	bz
30	37,9	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym