

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-06-2011

koniec: 30-06-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

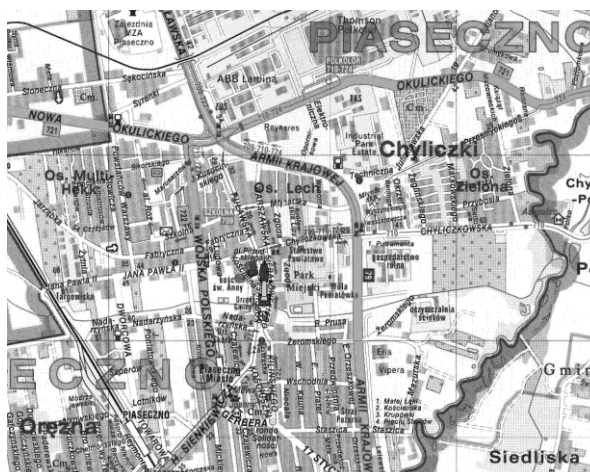
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-06-2011 07:12:17	A320	D	69,0	70,7	79,8
01-06-2011 07:42:02	B738	D	68,9	70,2	80,9
01-06-2011 07:47:22	B734	D	71,4	74,1	84,7
01-06-2011 08:20:16	B738	D	68,8	69,5	78,8
01-06-2011 08:29:25	B734	D	71,3	72,9	83,3
01-06-2011 08:53:17	B738	D	68,5	70,1	80,6
01-06-2011 09:22:45	B738	D	69,0	70,5	79,4
01-06-2011 09:30:49	B734	D	69,8	72,5	82,3
01-06-2011 09:41:17	A320	D	71,4	74,0	83,5
01-06-2011 11:03:29	B734	D	71,7	75,1	84,0
01-06-2011 11:08:47	MD11	D	74,5	78,1	88,8
01-06-2011 11:29:09	B734	D	71,3	73,3	82,8
01-06-2011 11:36:45	B734	D	69,8	72,1	82,1
01-06-2011 11:39:05	A321	D	68,5	71,1	81,1
01-06-2011 13:48:59	CL30	D	67,8	69,9	77,8
01-06-2011 14:16:20	A321	D	69,2	71,4	82,2
01-06-2011 15:26:39	B734	D	70,4	72,7	83,7
01-06-2011 19:41:49	A320	D	69,0	70,2	81,0
02-06-2011 11:45:57	A319	A	70,3	74,7	85,2
02-06-2011 12:01:03	DH8D	A	67,6	69,1	77,6
02-06-2011 12:36:36	PA34	A	71,3	76,3	86,7
02-06-2011 13:18:25	AT72	A	71,9	76,1	83,6
02-06-2011 13:38:08	PA34	A	70,8	74,1	81,6
02-06-2011 14:57:27	E170	A	70,8	74,0	82,6
02-06-2011 15:07:48	E170	A	70,8	74,0	82,8
02-06-2011 15:59:29	AT72	A	73,2	78,5	86,9
02-06-2011 16:56:14	AT72	A	70,5	72,3	82,5
02-06-2011 18:00:37	A320	A	68,1	69,8	83,8
02-06-2011 20:57:24	AT72	A	71,4	74,8	80,4
03-06-2011 11:13:23	E170	A	68,7	70,7	78,7
03-06-2011 13:23:55	AT72	A	71,0	73,3	82,5
03-06-2011 15:00:43	A320	A	67,6	69,2	80,9
03-06-2011 15:06:04	CRJ9	A	71,6	74,7	80,6
03-06-2011 17:49:48	L101	A	68,7	70,5	79,5
03-06-2011 19:34:08	F50	A	70,1	72,6	80,9
03-06-2011 21:00:49	B734	A	69,5	71,0	78,5
03-06-2011 21:33:18	B734	A	70,0	71,2	80,8
04-06-2011 11:27:48	A320	A	68,6	71,3	80,1
04-06-2011 13:38:05	B735	A	68,9	70,6	78,5
05-06-2011 07:23:23	B734	D	71,2	74,4	83,6
05-06-2011 08:32:41	B738	D	70,5	72,7	81,6
05-06-2011 08:47:57	B734	D	71,1	74,0	82,3
05-06-2011 09:41:25	A320	D	71,4	73,2	82,5
05-06-2011 11:19:32	B734	D	70,4	72,8	83,0
05-06-2011 11:31:15	E170	D	68,6	70,3	79,0
05-06-2011 12:18:21	AN30	D	72,6	75,3	84,9

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
05-06-2011 14:21:08	A321	D	68,6	72,1	81,4
05-06-2011 17:23:35	B735	D	69,3	73,2	81,3
05-06-2011 19:17:22	B734	D	69,8	72,6	83,2
06-06-2011 06:52:40	B734	D	70,1	73,0	82,4
06-06-2011 08:07:02	B734	D	71,1	72,6	81,5
06-06-2011 09:42:49	B734	D	68,8	71,4	80,5
06-06-2011 10:01:33	B738	D	72,4	80,0	89,0
06-06-2011 11:51:40	A320	D	70,4	74,0	82,2
06-06-2011 11:56:12	B734	D	69,7	72,3	82,0
06-06-2011 14:25:34	A321	D	69,0	72,1	81,3
06-06-2011 14:36:39	B734	D	68,7	70,5	78,3
07-06-2011 09:29:10	MD11	D	70,4	71,9	83,0
07-06-2011 10:18:58	B733	D	69,9	71,0	81,0
07-06-2011 11:21:58	B734	D	70,1	72,2	82,1
07-06-2011 11:36:42	E170	D	68,6	70,6	79,0
07-06-2011 13:19:22	B735	D	69,8	71,1	80,6
07-06-2011 14:37:56	A320	D	69,5	71,9	82,3
07-06-2011 14:40:53	B734	D	70,7	72,0	81,5
07-06-2011 16:02:39	B734	D	70,1	72,4	81,5
07-06-2011 20:26:20	B734	D	69,8	71,2	80,6
07-06-2011 20:28:06	AN26	D	71,2	74,5	84,8
08-06-2011 06:53:34	B734	D	71,1	73,1	83,1
08-06-2011 07:46:14	B738	D	69,2	69,8	80,3
08-06-2011 07:49:35	B734	D	72,3	74,4	83,8
08-06-2011 08:10:57	B738	D	70,1	72,1	80,1
08-06-2011 08:32:15	B734	D	71,2	73,8	83,0
08-06-2011 08:35:46	A320	D	69,8	71,4	81,9
08-06-2011 11:26:13	B734	D	70,2	72,7	82,3
08-06-2011 12:32:57	B734	D	69,6	71,7	80,0
08-06-2011 12:50:56	A321	D	70,5	73,5	80,5
08-06-2011 13:58:11	A321	D	70,7	72,7	83,5
08-06-2011 15:13:04	B734	D	69,7	72,2	82,3
09-06-2011 06:42:47	B734	D	69,6	70,7	79,6
09-06-2011 08:46:47	B734	A	69,2	71,0	78,8
09-06-2011 13:49:20	AT45	A	70,1	71,2	79,1
09-06-2011 14:11:12	B763	A	69,4	71,0	80,9
09-06-2011 17:36:28	E170	A	84,9	97,0	102,8
09-06-2011 21:33:55	B734	A	69,7	72,5	81,8
09-06-2011 21:35:47	E170	A	68,0	70,3	79,1
09-06-2011 21:43:23	B738	A	69,5	73,8	82,3
09-06-2011 21:45:34	AT72	A	69,0	72,8	81,8
09-06-2011 21:49:04	E170	A	69,5	75,6	83,7
09-06-2011 21:53:28	SF34	A	74,3	78,5	87,5
09-06-2011 21:58:33	C25B	A	69,2	74,2	80,3
10-06-2011 17:59:14	MD11	A	68,1	69,7	81,3
10-06-2011 20:15:17	CRJ2	A	67,9	68,3	77,0
10-06-2011 21:12:36	B734	A	70,1	72,8	79,1
10-06-2011 21:13:07	B734	A	68,6	69,5	77,6
11-06-2011 11:27:29	E170	A	71,6	73,4	82,0
11-06-2011 14:36:12	E170	A	73,9	80,0	83,9
11-06-2011 14:42:25	AT72	A	85,5	96,0	101,2
11-06-2011 20:24:13	B734	A	73,7	78,4	82,7
11-06-2011 20:27:52	B738	A	75,0	79,9	85,4
11-06-2011 21:20:38	E170	A	73,2	76,3	82,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
11-06-2011 21:44:18	AT72	A	71,0	73,1	80,0
11-06-2011 21:49:05	E190	A	69,4	73,2	79,4
12-06-2011 17:30:44	E170	A	74,5	78,1	84,0
12-06-2011 18:24:30	AT72	A	72,1	73,3	81,1
12-06-2011 18:32:51	E170	A	78,0	84,5	90,5
12-06-2011 18:44:44	CRJ9	A	67,9	70,9	78,7
13-06-2011 06:42:45	AT72	A	70,0	73,5	82,1
13-06-2011 12:00:43	F50	A	67,8	69,9	84,8
13-06-2011 19:03:32	AT45	A	73,3	76,4	82,4
13-06-2011 20:01:19	SF34	A	68,9	70,2	86,6
13-06-2011 21:11:48	B738	A	74,5	79,5	84,5
14-06-2011 18:57:02	P180	A	68,9	70,7	84,4
14-06-2011 19:33:35	A320	A	67,6	71,0	76,6
14-06-2011 21:44:46	E170	A	73,2	75,5	83,6
15-06-2011 06:03:51	MD11	A	67,9	69,3	78,7
15-06-2011 06:21:56	B738	A	76,8	83,1	89,3
15-06-2011 09:25:36	AT72	A	81,2	86,8	93,0
15-06-2011 14:54:09	AT72	A	83,0	94,9	100,0
15-06-2011 18:52:02	F100	A	72,8	76,4	83,6
16-06-2011 15:06:33	B734	A	70,8	74,0	82,2
16-06-2011 17:27:29	A320	A	68,5	69,9	78,5
17-06-2011 12:28:44	C56X	A	84,9	95,3	102,1
17-06-2011 12:56:35	E170	A	73,2	78,0	85,5
17-06-2011 15:00:03	C130	A	69,6	73,6	83,7
17-06-2011 15:11:59	B734	A	74,4	77,7	83,4
17-06-2011 18:28:26	E170	A	68,4	71,4	82,6
17-06-2011 18:33:38	MD11	A	68,9	71,7	80,0
17-06-2011 18:50:35	E170	A	68,9	71,1	80,4
17-06-2011 19:21:20	B738	A	68,8	73,3	82,4
17-06-2011 20:19:52	AN26	A	77,8	84,8	91,6
18-06-2011 06:19:32	A320	D	68,9	70,0	78,4
18-06-2011 08:24:55	B734	D	70,1	72,9	82,7
18-06-2011 09:51:00	B734	D	70,1	73,6	82,9
18-06-2011 09:53:42	A320	D	71,2	74,0	84,4
18-06-2011 10:22:37	A320	D	69,2	71,5	81,2
18-06-2011 11:19:50	E170	D	67,8	68,9	80,2
18-06-2011 11:47:02	E170	D	68,4	69,5	79,8
18-06-2011 11:52:54	B734	D	70,4	73,4	84,8
18-06-2011 12:05:39	E170	D	68,3	70,4	79,8
18-06-2011 12:49:54	B738	D	68,0	69,5	79,4
18-06-2011 12:58:02	B734	D	71,6	74,3	83,9
18-06-2011 13:36:06	B734	D	69,6	71,3	80,8
18-06-2011 13:38:33	B738	D	69,6	71,5	80,0
18-06-2011 14:45:04	B734	D	68,8	69,6	77,8
18-06-2011 16:00:49	E170	A	70,8	74,7	80,3
18-06-2011 18:44:18	F100	A	69,7	72,2	79,2
19-06-2011 15:05:17	E170	A	67,9	71,2	77,9
19-06-2011 16:55:19	A320	A	70,3	74,0	79,3
19-06-2011 20:39:29	B734	A	70,9	74,1	79,9
20-06-2011 09:22:01	AT45	A	68,1	69,0	77,6
20-06-2011 11:28:48	B738	A	69,3	70,1	78,8
20-06-2011 12:01:12	E170	A	67,9	69,8	83,1
20-06-2011 12:54:34	E170	A	68,3	71,3	78,7
20-06-2011 13:19:16	B763	A	68,5	69,9	77,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
20-06-2011 13:54:14	F100	A	70,8	73,3	80,8
20-06-2011 14:02:14	B734	A	72,1	75,2	82,5
20-06-2011 14:12:12	B734	A	69,7	73,8	80,8
20-06-2011 14:47:24	AT72	A	67,8	71,2	78,6
20-06-2011 14:54:23	SF34	A	68,1	69,7	77,2
20-06-2011 15:12:56	C25A	A	70,7	75,3	80,2
20-06-2011 15:15:28	BE40	A	69,0	71,2	78,6
20-06-2011 15:24:16	E170	A	70,1	73,6	80,6
20-06-2011 15:25:16	E170	A	73,9	78,6	88,0
20-06-2011 15:26:06	A320	A	70,7	74,4	81,5
20-06-2011 16:38:09	MD82	A	69,7	71,5	80,1
20-06-2011 19:33:23	A319	A	67,9	69,4	78,7
20-06-2011 21:20:39	C295	A	69,0	70,4	78,0
20-06-2011 21:57:12	E170	A	69,3	71,1	78,4
21-06-2011 13:18:20	B738	A	73,3	77,1	83,3
21-06-2011 13:50:32	B763	A	68,7	70,8	82,6
21-06-2011 14:01:52	B734	A	67,6	68,4	78,8
21-06-2011 18:26:55	MD11	A	68,5	70,4	79,3
21-06-2011 19:03:41	F100	A	75,1	81,2	85,8
21-06-2011 20:00:10	E145	A	69,6	73,8	78,6
22-06-2011 13:08:50	AT72	A	69,9	71,6	79,9
22-06-2011 15:23:46	B763	A	67,2	68,1	76,7
22-06-2011 17:07:33	E170	A	71,2	75,8	80,7
23-06-2011 07:13:58	AT43	A	71,3	76,6	86,7
23-06-2011 07:24:40	MD11	A	68,1	70,6	80,2
23-06-2011 09:21:31	B738	A	71,7	75,3	81,7
23-06-2011 12:01:13	E170	A	69,3	71,3	82,4
23-06-2011 12:10:48	AT72	A	70,6	73,9	91,4
23-06-2011 18:25:38	AT72	A	70,7	71,9	81,5
24-06-2011 06:51:04	MD11	A	68,3	70,6	80,3
24-06-2011 14:09:36	E170	A	69,7	71,6	80,9
24-06-2011 14:22:06	A320	A	69,8	71,5	78,9
24-06-2011 15:00:28	AT72	A	67,9	68,9	76,9
24-06-2011 15:31:45	P180	A	70,1	72,7	82,4
24-06-2011 15:38:37	A148	A	70,0	71,0	79,0
24-06-2011 17:35:36	AT72	A	70,3	74,9	79,3
24-06-2011 18:39:05	E190	A	70,1	72,2	79,6
24-06-2011 18:41:36	F100	A	68,2	69,1	78,2
24-06-2011 18:59:05	B733	A	69,2	72,4	78,3
24-06-2011 21:14:20	B735	A	73,5	77,5	83,0
25-06-2011 10:26:49	AN30	A	67,5	69,2	77,9
25-06-2011 10:36:23	A320	A	68,5	68,9	78,0
25-06-2011 13:23:37	CRJ9	A	71,2	73,3	81,2
25-06-2011 15:41:48	B737	A	68,6	69,9	79,0
25-06-2011 16:11:04	E170	A	72,1	73,9	81,1
25-06-2011 17:10:10	A320	A	72,8	76,8	81,8
25-06-2011 18:01:03	AT72	A	68,3	70,5	79,8
26-06-2011 09:00:45	B703	A	68,3	70,2	82,1
26-06-2011 11:22:12	E170	A	73,1	77,0	82,6
26-06-2011 12:30:07	B734	A	68,8	70,5	85,4
26-06-2011 13:55:28	F100	A	71,0	76,0	81,4
26-06-2011 17:58:13	B738	A	78,4	82,6	87,9
26-06-2011 18:00:34	A320	A	67,2	68,7	76,8
26-06-2011 18:12:13	A318	A	70,4	72,8	84,1

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-06-2011 18:29:13	A320	A	67,7	69,6	78,2
27-06-2011 09:55:41	A321	A	79,4	80,9	94,9
27-06-2011 10:18:01	E170	A	69,4	71,9	79,4
27-06-2011 12:01:05	E170	A	68,1	69,7	78,9
27-06-2011 13:05:40	RJ85	A	73,4	76,5	84,5
27-06-2011 14:03:46	B763	A	72,1	75,7	85,5
27-06-2011 15:18:38	AT45	A	71,5	74,0	81,9
27-06-2011 16:39:28	AT72	A	68,7	70,3	78,3
27-06-2011 18:38:56	A320	A	70,0	72,4	79,6
27-06-2011 18:53:31	CRJ9	A	69,7	70,9	78,8
27-06-2011 19:30:30	F50	A	70,1	77,7	87,9
27-06-2011 20:46:00	E170	A	68,6	71,2	79,0
28-06-2011 06:01:24	MD11	A	67,7	68,9	78,8
28-06-2011 11:59:56	E170	A	68,1	71,0	81,3
28-06-2011 12:02:59	C295	A	69,3	70,8	78,3
28-06-2011 12:24:42	P46T	A	68,1	69,6	77,1
28-06-2011 14:55:07	CRJ2	A	68,6	72,2	79,3
28-06-2011 15:03:28	E170	A	81,4	90,8	97,7
28-06-2011 15:15:51	E170	A	70,6	75,4	84,0
28-06-2011 18:00:23	MD11	A	69,2	71,3	85,8
28-06-2011 18:34:01	E170	A	74,7	79,8	87,9
28-06-2011 18:36:06	A320	A	69,6	71,9	81,6
28-06-2011 18:51:56	AT72	A	73,8	77,9	89,1
28-06-2011 19:28:26	DH8D	A	68,7	70,0	80,8
28-06-2011 19:32:56	SF34	A	68,5	70,1	83,5
28-06-2011 21:12:41	E170	A	77,1	81,6	92,7
28-06-2011 21:26:43	AT72	A	71,5	78,2	85,5
28-06-2011 21:28:40	AT45	A	70,2	73,7	84,5
28-06-2011 21:31:18	SF34	A	69,7	72,3	85,1
29-06-2011 06:32:17	MD11	A	67,6	69,3	77,6
29-06-2011 06:50:12	AT72	A	70,5	72,1	80,5
29-06-2011 14:47:29	B734	A	68,8	71,3	77,8
29-06-2011 15:09:43	E170	A	68,3	69,5	77,3
29-06-2011 17:58:25	MD11	A	68,4	69,6	79,8
29-06-2011 19:39:18	C525	A	69,2	70,9	80,0
30-06-2011 09:35:37	AT72	A	85,7	95,7	102,7
30-06-2011 11:37:19	B735	D	69,4	70,6	79,4
30-06-2011 12:24:14	B734	D	69,7	71,9	81,5
30-06-2011 12:34:07	A320	D	69,8	71,9	81,3
30-06-2011 14:38:00	B734	D	71,5	74,7	84,7
30-06-2011 15:47:07	B738	D	68,6	70,5	80,6
30-06-2011 16:27:27	B734	D	70,3	72,6	82,8
30-06-2011 17:15:55	E170	D	68,1	69,6	77,6
30-06-2011 18:08:21	B763	D	69,8	72,0	82,8
30-06-2011 19:39:30	A320	D	71,3	73,5	84,4
				Średnia L _{AE}	76,26
				Odchylenie stand. σ	2,94
				Przedział ufności Δ	0,36

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 35,37dB

Pora nocna

Data i godz. operacji	Samolot	Operacija	LAeq	LAmx	LAE
01-06-2011 05:53:29	MD11	A	64,6	65,8	78,1
01-06-2011 22:54:58	AT45	A	65,5	67,4	76,9
01-06-2011 22:58:52	E170	A	64,2	65,4	76,2
01-06-2011 23:01:32	B734	A	63,1	65,4	72,1
02-06-2011 05:29:42	B733	A	64,4	67,5	75,2
02-06-2011 22:01:33	B734	A	65,0	68,8	77,3
02-06-2011 22:03:38	SF34	A	65,4	68,0	80,0
02-06-2011 22:06:44	AT72	A	64,8	67,0	74,8
02-06-2011 22:07:31	L410	A	65,4	71,9	79,2
02-06-2011 22:10:05	SF34	A	63,4	64,4	72,9
02-06-2011 22:12:42	SF34	A	65,5	68,7	75,9
02-06-2011 22:15:33	B734	A	63,5	65,3	75,5
02-06-2011 22:37:14	A320	A	69,4	74,5	82,8
02-06-2011 22:56:40	A320	A	64,8	68,4	76,5
02-06-2011 23:01:51	B734	A	64,5	67,0	79,3
03-06-2011 04:59:40	B738	A	66,7	69,1	76,2
03-06-2011 05:20:03	A320	A	63,2	65,1	73,7
03-06-2011 05:46:18	B733	A	63,7	65,7	76,0
03-06-2011 05:58:06	MD11	A	63,6	65,2	72,6
03-06-2011 22:00:07	E170	A	65,6	69,8	80,7
03-06-2011 22:04:06	B734	A	62,9	64,2	72,5
03-06-2011 22:09:06	B734	A	63,3	64,4	73,7
03-06-2011 22:27:51	A319	A	63,2	64,4	72,3
03-06-2011 22:40:47	B734	A	68,1	75,6	81,5
04-06-2011 05:23:46	B738	D	67,4	70,9	82,0
04-06-2011 05:38:06	A320	A	64,8	66,6	76,0
04-06-2011 22:19:17	A319	A	63,5	66,1	73,5
04-06-2011 22:32:13	B733	A	75,8	83,9	86,9
04-06-2011 22:36:09	E170	A	62,6	64,1	72,1
04-06-2011 22:38:23	A320	A	76,1	81,1	86,1
05-06-2011 22:50:09	E170	D	64,4	65,6	75,9
05-06-2011 22:51:59	E170	D	65,5	67,2	81,5
05-06-2011 23:03:20	E170	D	66,1	67,8	79,3
06-06-2011 05:05:55	B738	D	66,6	69,2	79,4
06-06-2011 05:34:15	B734	D	68,2	71,9	82,4
06-06-2011 22:59:49	E170	D	65,2	66,3	76,0
07-06-2011 05:23:32	B734	D	70,3	73,4	83,9
07-06-2011 05:28:59	B734	D	68,3	71,2	81,7
07-06-2011 22:56:22	E170	D	65,8	68,9	79,1
07-06-2011 23:02:56	B734	D	68,7	72,4	82,5
07-06-2011 23:05:21	B738	D	65,5	68,2	78,7
08-06-2011 05:19:31	B738	D	66,8	69,6	80,4
08-06-2011 22:44:22	E170	D	64,0	65,7	78,3
08-06-2011 22:52:14	E170	D	66,2	68,2	81,3
08-06-2011 22:58:11	E170	D	66,6	68,3	80,0
08-06-2011 23:00:25	E170	D	62,7	63,4	72,3
08-06-2011 23:03:45	B734	D	67,3	70,2	80,6
09-06-2011 22:00:41	B738	A	64,3	67,2	79,8
09-06-2011 22:02:45	B734	A	66,0	73,8	82,5
09-06-2011 22:05:12	E170	A	69,9	74,8	82,9
09-06-2011 22:08:14	SF34	A	62,8	63,8	72,3

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
09-06-2011 22:10:08	B738	A	65,3	70,9	78,1
09-06-2011 22:11:56	SF34	A	69,6	76,7	87,2
09-06-2011 22:15:07	E170	A	68,3	72,2	86,0
09-06-2011 22:16:14	E170	A	68,4	70,3	83,4
09-06-2011 22:17:50	B734	A	65,0	68,3	82,5
09-06-2011 22:21:31	SF34	A	62,8	64,3	75,1
09-06-2011 22:23:09	SF34	A	65,4	68,6	80,7
09-06-2011 22:27:32	C550	A	62,3	64,2	71,9
09-06-2011 22:28:21	C550	A	64,2	66,0	73,7
09-06-2011 22:29:40	E170	A	64,5	68,4	78,8
09-06-2011 22:31:46	SF34	A	66,3	69,9	83,0
09-06-2011 22:33:09	SF34	A	63,3	64,9	72,8
09-06-2011 22:35:00	E170	A	66,0	69,9	78,8
09-06-2011 22:37:37	A319	A	66,9	72,5	84,7
09-06-2011 22:50:30	E170	D	63,3	64,8	72,3
09-06-2011 22:58:43	A320	A	65,1	67,1	75,1
10-06-2011 05:19:05	B738	A	63,9	65,7	72,9
10-06-2011 05:38:53	A320	A	63,1	64,8	72,6
10-06-2011 22:02:41	B734	A	63,7	66,8	77,7
10-06-2011 22:06:04	B734	A	66,2	70,0	81,5
10-06-2011 22:15:35	B735	A	64,5	66,4	79,4
10-06-2011 22:34:40	AT72	A	64,7	67,7	78,0
10-06-2011 22:35:22	AT72	A	64,8	67,3	75,2
10-06-2011 22:36:07	AT72	A	68,5	70,8	81,1
10-06-2011 22:36:42	AT72	A	64,7	67,7	78,1
10-06-2011 22:42:13	B734	A	67,0	75,4	83,1
10-06-2011 22:55:32	A320	A	69,3	71,7	87,1
10-06-2011 22:59:39	B733	A	66,2	71,0	84,0
10-06-2011 23:03:55	A320	A	67,0	70,8	80,6
11-06-2011 05:19:47	B738	A	63,5	65,5	76,0
11-06-2011 22:24:10	A319	A	63,1	63,8	72,2
11-06-2011 22:27:08	E170	A	66,1	70,4	79,9
11-06-2011 22:41:26	A320	A	64,6	66,4	74,1
11-06-2011 22:49:38	A320	A	65,4	67,5	78,2
11-06-2011 23:05:36	B734	D	68,1	73,6	84,2
12-06-2011 22:04:11	B734	A	63,4	64,4	76,4
12-06-2011 22:29:04	E170	A	63,8	65,1	74,2
12-06-2011 22:42:28	B734	A	65,2	66,3	75,6
12-06-2011 22:51:34	A320	A	71,3	76,4	83,4
12-06-2011 22:55:21	A320	A	64,3	65,6	73,3
12-06-2011 23:03:55	B734	A	71,0	76,8	84,0
13-06-2011 05:21:47	B763	A	62,9	64,7	72,5
13-06-2011 05:36:37	A320	A	64,7	66,3	73,8
13-06-2011 05:43:49	B733	A	63,6	64,7	74,4
13-06-2011 22:02:54	SF34	A	63,0	64,2	72,5
13-06-2011 22:17:46	A320	A	63,8	65,2	76,5
13-06-2011 22:24:53	B735	A	65,5	66,9	79,2
13-06-2011 22:27:20	A319	A	65,5	67,1	75,0
13-06-2011 22:33:26	B734	A	63,8	66,7	76,1
13-06-2011 23:03:06	AT45	A	64,2	65,3	75,3
14-06-2011 04:55:53	A320	A	64,4	65,7	73,5
14-06-2011 05:37:54	MD11	A	66,5	69,4	80,1
14-06-2011 22:03:19	L410	A	67,8	70,2	76,8
14-06-2011 22:05:33	A320	A	66,6	70,7	84,4

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
14-06-2011 22:10:27	SF34	A	65,7	68,0	76,5
14-06-2011 22:13:23	SF34	A	64,1	65,9	75,2
14-06-2011 22:16:59	B734	A	66,1	68,7	76,1
14-06-2011 22:27:23	P180	A	64,9	66,0	78,5
14-06-2011 22:34:32	E170	A	65,1	67,8	74,2
14-06-2011 22:38:03	B734	A	67,7	72,1	81,6
15-06-2011 05:31:18	B763	A	63,4	64,7	74,2
15-06-2011 05:43:01	A321	A	66,7	69,2	78,4
15-06-2011 22:03:14	SF34	A	65,3	69,6	80,5
15-06-2011 22:13:02	B738	A	65,0	66,5	77,5
15-06-2011 22:15:03	E170	A	67,6	73,0	79,4
15-06-2011 22:18:00	A319	A	64,4	65,3	74,9
15-06-2011 22:20:04	AT72	A	63,8	66,9	72,9
15-06-2011 22:27:19	B734	A	66,0	69,4	75,6
15-06-2011 22:38:53	A320	A	72,6	78,7	84,3
16-06-2011 05:35:30	B752	A	64,8	67,0	77,3
16-06-2011 05:47:26	MD11	A	65,2	66,7	77,8
16-06-2011 22:05:44	AT72	A	65,1	66,6	74,6
16-06-2011 22:08:18	SF34	A	65,0	66,3	74,1
16-06-2011 22:20:39	A320	A	66,2	68,6	79,4
16-06-2011 22:28:49	A319	A	64,9	65,5	74,0
16-06-2011 22:34:35	B738	A	65,2	69,0	79,0
16-06-2011 22:53:18	A320	A	62,0	63,6	71,0
16-06-2011 22:56:34	A320	A	64,4	66,4	73,9
17-06-2011 05:38:11	B738	A	63,7	65,3	74,1
17-06-2011 05:49:34	MD11	A	65,6	69,1	79,6
17-06-2011 22:05:05	B734	A	62,6	64,6	72,6
17-06-2011 22:36:06	A319	A	64,3	65,6	75,7
17-06-2011 22:49:56	A320	A	63,9	65,8	76,0
17-06-2011 23:02:43	B734	A	63,8	64,7	75,0
17-06-2011 23:07:05	B734	A	62,3	63,5	72,3
18-06-2011 22:52:22	B734	A	63,2	64,3	72,2
19-06-2011 22:06:02	AT72	A	64,5	65,5	75,2
19-06-2011 22:40:27	A319	A	65,7	68,9	77,7
19-06-2011 22:48:08	E170	D	63,8	64,8	73,8
19-06-2011 22:52:05	A320	A	65,7	69,6	81,9
19-06-2011 23:58:44	A320	A	64,1	66,1	73,2
20-06-2011 05:58:00	B733	A	65,8	69,1	76,9
20-06-2011 22:08:48	AT72	A	65,4	67,7	76,6
20-06-2011 22:11:06	SF34	A	64,2	66,3	74,2
20-06-2011 22:15:57	SF34	A	64,9	66,9	76,6
20-06-2011 22:20:51	B734	A	64,8	66,6	76,9
20-06-2011 22:23:43	A320	A	63,7	64,7	75,4
20-06-2011 22:25:15	A319	A	63,3	64,2	73,7
20-06-2011 22:28:49	L410	A	64,0	65,3	74,4
20-06-2011 22:35:06	B734	A	64,7	66,6	77,7
20-06-2011 22:47:22	B734	A	62,4	63,9	71,9
20-06-2011 22:55:31	E170	A	63,3	64,6	75,0
21-06-2011 00:06:50	A320	A	67,4	69,5	81,5
21-06-2011 05:45:59	E170	A	64,2	65,4	74,2
21-06-2011 05:52:26	MD11	A	63,7	64,9	73,7
21-06-2011 05:52:44	MD11	A	66,3	69,8	80,6
21-06-2011 22:00:19	AT72	A	64,3	66,5	76,3
21-06-2011 22:02:43	SF34	A	64,4	65,9	75,5

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
21-06-2011 22:04:16	L410	A	64,6	66,2	75,8
21-06-2011 22:06:19	SF34	A	63,5	65,3	76,1
21-06-2011 22:09:38	FA20	A	70,2	73,7	81,0
21-06-2011 22:12:00	SF34	A	66,2	67,7	78,2
21-06-2011 22:13:45	A319	A	64,3	66,2	76,1
21-06-2011 22:23:51	B734	A	64,8	66,5	77,1
21-06-2011 22:28:53	B734	A	64,6	66,8	78,4
21-06-2011 22:40:27	A320	A	63,9	65,7	75,0
21-06-2011 22:55:34	E170	A	63,7	65,4	74,8
22-06-2011 04:54:10	A320	A	63,6	64,8	73,6
22-06-2011 05:58:41	MD11	A	65,4	67,0	78,8
22-06-2011 22:44:54	E170	D	63,6	65,5	78,1
23-06-2011 00:08:00	E170	D	64,6	66,6	76,9
23-06-2011 22:54:46	E170	D	65,7	67,9	78,9
23-06-2011 22:58:55	B734	A	63,1	63,8	75,4
23-06-2011 23:03:14	A320	A	64,4	66,3	73,4
23-06-2011 23:05:29	B734	A	65,4	66,7	74,9
23-06-2011 23:08:06	A320	A	66,2	68,7	79,0
24-06-2011 05:22:51	B752	A	63,0	64,7	75,7
24-06-2011 05:39:49	A320	A	63,6	65,2	74,1
24-06-2011 22:00:52	A319	A	67,1	73,3	81,6
24-06-2011 22:07:16	B734	A	64,1	65,4	75,6
24-06-2011 22:11:23	B738	A	65,8	67,8	76,3
24-06-2011 22:13:34	AT72	A	64,2	65,9	74,6
24-06-2011 22:46:01	A320	A	69,3	73,0	83,2
24-06-2011 22:57:00	A320	A	63,8	66,1	73,4
24-06-2011 23:00:37	AT72	A	62,5	64,4	72,1
25-06-2011 22:19:37	E170	A	62,8	64,2	73,6
25-06-2011 22:36:11	A320	A	66,1	69,2	79,6
25-06-2011 22:47:14	E170	A	64,1	65,1	74,5
25-06-2011 22:56:02	A320	A	65,4	66,8	76,6
25-06-2011 23:01:32	A321	A	64,4	65,8	73,5
26-06-2011 02:19:53	A320	A	65,6	67,4	78,4
26-06-2011 22:06:01	A320	A	64,6	67,4	78,6
26-06-2011 22:15:41	A319	A	64,5	65,8	76,0
26-06-2011 22:32:18	B735	A	71,5	78,2	83,8
26-06-2011 22:35:23	B734	A	63,4	64,4	73,0
27-06-2011 00:07:58	B734	A	63,9	64,5	73,4
27-06-2011 04:55:40	B763	A	63,6	64,9	77,8
27-06-2011 05:33:02	SF34	A	65,2	68,7	76,9
27-06-2011 05:55:10	E170	A	63,4	64,8	74,2
27-06-2011 22:00:29	AT72	A	68,2	71,1	77,8
27-06-2011 22:03:52	SF34	A	65,5	70,2	78,8
27-06-2011 22:06:02	AT72	A	66,0	67,3	75,0
27-06-2011 22:09:46	SF34	A	62,9	67,2	76,3
27-06-2011 22:15:47	L410	A	64,6	67,9	76,7
27-06-2011 22:17:59	A319	A	64,2	66,9	74,2
27-06-2011 22:22:40	SF34	A	63,3	64,0	72,4
27-06-2011 22:30:11	B734	A	64,3	66,5	75,1
27-06-2011 22:36:17	B734	A	63,4	64,7	73,8
27-06-2011 22:42:06	E170	A	63,6	65,8	77,5
28-06-2011 05:00:32	B738	A	62,5	65,7	73,6
28-06-2011 05:18:58	B752	A	62,7	64,7	73,8
28-06-2011 05:41:21	E170	A	63,4	64,5	74,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
28-06-2011 22:06:49	SF34	A	66,9	69,0	77,7
28-06-2011 22:11:27	A320	A	65,3	68,5	81,7
28-06-2011 22:13:28	SF34	A	75,1	80,2	84,2
28-06-2011 22:16:53	E170	A	64,7	66,9	76,4
28-06-2011 22:25:36	A320	A	65,8	70,3	80,3
28-06-2011 22:30:53	B734	A	64,2	66,8	78,0
28-06-2011 22:41:47	B734	A	64,2	66,6	75,7
29-06-2011 05:01:43	A320	A	64,8	66,7	76,8
29-06-2011 05:05:54	A320	A	64,4	66,7	76,9
29-06-2011 05:09:21	B763	A	62,8	64,3	72,8
29-06-2011 05:42:37	B752	A	63,8	64,8	74,2
29-06-2011 05:45:24	E170	A	64,0	66,0	73,0
29-06-2011 22:00:15	B734	A	63,4	63,8	72,4
29-06-2011 22:02:02	L410	A	68,9	72,4	79,6
29-06-2011 22:04:33	B734	A	65,8	71,5	80,3
29-06-2011 22:08:55	YK40	A	63,8	65,2	72,8
29-06-2011 22:13:07	E170	A	65,4	68,4	76,2
29-06-2011 22:15:44	SF34	A	63,0	64,2	72,5
29-06-2011 22:18:27	B734	A	65,2	67,1	76,6
29-06-2011 22:20:06	SF34	A	63,2	64,6	73,2
29-06-2011 22:22:09	SF34	A	73,9	79,1	88,0
29-06-2011 22:24:27	SF34	A	64,8	66,4	76,0
29-06-2011 22:28:39	B734	A	65,0	67,5	77,4
29-06-2011 22:30:41	A319	A	63,8	66,8	77,3
29-06-2011 22:36:54	B734	A	67,6	72,6	80,4
29-06-2011 22:39:49	A320	A	65,2	67,9	76,4
29-06-2011 22:42:35	B738	A	64,7	65,9	75,9
30-06-2011 05:02:46	A320	A	65,4	68,8	76,5
30-06-2011 05:05:24	B738	A	63,7	66,0	72,8
30-06-2011 22:34:58	B735	A	65,1	68,0	77,7
30-06-2011 22:46:20	E170	D	67,2	69,6	81,0
30-06-2011 22:48:41	E170	D	65,4	67,8	78,8
30-06-2011 22:52:00	E170	D	66,3	68,2	79,7
30-06-2011 22:53:43	B734	D	68,7	72,4	83,8
30-06-2011 22:56:01	B733	D	66,4	68,5	80,6
				Średnia L _{AE}	78,90
				Odchylenie stand. σ	4,01
				Przedział ufności Δ	0,50

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 36,79dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Czerwiec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	47,8	37,8
2	46,6	44,0
3	41,9	41,8
4	34,8	46,0

Dzień miesiąca Czerwiec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
5	44,9	39,6
6	44,8	40,2
7	44,3	44,0
8	44,9	42,8
9	55,6	49,8
10	37,5	47,7
11	54,0	42,5
12	44,4	43,2
13	43,8	40,5
14	39,8	44,5
15	53,6	43,9
16	36,1	41,4
17	55,2	39,6
18	45,9	27,6
19	36,3	40,1
20	46,2	41,5
21	42,4	44,8
22	36,6	37,5
23	46,2	40,1
24	42,9	42,9
25	40,9	38,6
26	45,0	41,9
27	49,4	43,0
28	53,1	44,4
29	39,2	47,2
30	55,4	44,3

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym