

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
08-05-2011 13:02:50	A319	D	67,6	69,7	79,4
08-05-2011 16:54:46	E170	D	66,7	68,1	75,8
08-05-2011 17:12:06	B763	D	68,1	71,0	82,2
08-05-2011 20:13:42	E170	D	69,4	71,1	82,8
08-05-2011 20:44:45	A319	D	69,3	70,8	82,3
15-05-2011 11:40:34	B735	D	67,9	70,1	80,7
15-05-2011 12:02:05	AT72	D	70,8	72,6	81,2
19-05-2011 07:11:07	CL30	D	67,6	68,5	76,6
19-05-2011 07:33:22	B733	D	70,1	71,7	81,9
19-05-2011 10:39:30	SR22	D	71,7	73,2	81,7
20-05-2011 10:30:21	MD87	D	74,4	79,2	88,4
20-05-2011 10:40:46	MD82	D	67,6	70,9	79,9
22-05-2011 17:04:25	B735	D	67,4	69,2	80,0
22-05-2011 18:28:14	MD87	D	71,8	76,9	86,3
24-05-2011 12:01:38	B733	D	67,8	69,7	79,0
24-05-2011 14:33:46	C25A	A	66,9	68,2	77,7
26-05-2011 16:59:13	E170	D	70,3	75,5	83,8
30-05-2011 21:54:38	B733	D	68,1	69,4	79,6
31-05-2011 15:57:53	A320	D	68,8	71,0	80,2
31-05-2011 16:22:10	E170	D	68,8	70,3	80,2
31-05-2011 17:39:20	MD82	D	70,6	74,5	86,0
				Średnia L _{AE}	82,39
				Odchylenie stand. σ	3,32
				Przedział ufności Δ	1,42

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 43,44dB.

Pora nocna

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
22-05-2011 22:58:21	E170	D	63,1	64,4	74,9
26-05-2011 22:48:41	B734	D	66,6	68,9	80,4
26-05-2011 22:56:18	E170	D	63,4	65,1	74,9
26-05-2011 22:58:53	E170	D	63,0	64,2	73,8
30-05-2011 22:00:48	E170	D	69,5	73,9	85,3
31-05-2011 22:43:21	E170	D	63,7	64,7	76,5
				Średnia L _{AE}	79,84
				Odchylenie stand. σ	5,03
				Przedział ufności Δ	4,03

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 35,59dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Maj 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz	bz
2	bz	bz
3	bz	bz
4	bz	bz
5	bz	bz
6	bz	bz
7	bz	bz
8	40,5	bz
9	bz	bz
10	bz	bz
11	bz	bz
12	bz	bz
13	bz	bz
14	bz	bz
15	36,4	bz
16	bz	bz
17	bz	bz
18	bz	bz
19	37,8	bz
20	41,4	bz
21	bz	bz
22	39,6	30,3
23	bz	bz
24	33,8	bz
25	bz	bz
26	36,2	37,6
27	bz	bz
28	bz	bz
29	bz	bz
30	32,0	40,7
31	40,2	31,9

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym