

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-05-2011

koniec: 31-05-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

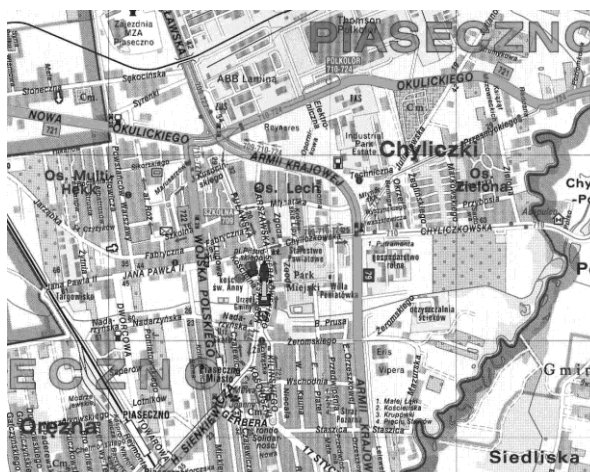
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

**Szkic sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.  
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
01-05-2011 12:29:58	E170	A	69,2	71,4	86,3
01-05-2011 13:20:26	B763	A	72,1	75,8	84,7
01-05-2011 17:17:17	E170	A	77,7	81,8	86,8
01-05-2011 19:27:28	B734	A	69,1	70,7	79,1
02-05-2011 07:03:44	B734	D	73,0	75,9	85,1
02-05-2011 11:10:50	B734	A	83,5	89,2	96,5
02-05-2011 13:15:14	B763	A	68,9	71,3	80,6
03-05-2011 11:37:54	AN26	A	69,0	71,3	79,5
03-05-2011 11:54:31	A321	A	69,0	70,6	78,0
03-05-2011 14:06:43	B734	A	68,1	70,0	81,9
03-05-2011 18:09:57	MD11	A	70,9	74,8	85,4
03-05-2011 18:21:21	A319	A	69,5	71,6	79,0
03-05-2011 19:22:24	B733	A	67,6	68,8	77,1
03-05-2011 19:57:34	SF34	A	71,1	75,7	80,2
03-05-2011 20:42:57	E170	A	68,4	69,9	82,8
03-05-2011 21:18:26	A320	A	69,3	70,1	79,8
04-05-2011 07:12:27	C510	A	71,7	73,9	80,7
04-05-2011 07:33:41	AN12	A	69,0	71,4	84,4
04-05-2011 08:05:50	B734	A	67,7	69,1	76,8
04-05-2011 12:40:23	E170	A	69,2	69,9	78,2
04-05-2011 21:21:24	E170	A	68,3	69,0	79,1
05-05-2011 08:46:13	H25B	A	69,4	71,2	78,9
05-05-2011 09:24:15	E170	A	68,5	70,3	77,6
05-05-2011 11:22:59	A320	A	69,2	70,1	79,2
05-05-2011 12:01:39	E170	A	67,8	68,8	78,9
05-05-2011 18:00:00	B735	A	68,8	71,7	86,4
05-05-2011 18:47:36	MD11	A	67,8	68,7	78,3
05-05-2011 19:09:28	B738	A	68,5	69,0	77,5
05-05-2011 21:51:47	SF34	A	76,7	80,8	85,7
06-05-2011 10:44:18	A320	A	70,8	73,5	82,9
06-05-2011 12:50:39	B763	A	68,7	71,0	79,1
06-05-2011 14:38:53	E170	A	75,6	77,0	90,1
06-05-2011 15:59:42	E190	A	70,5	74,8	80,0
06-05-2011 17:48:14	E170	A	72,6	74,9	81,7
06-05-2011 18:01:03	A319	A	70,2	72,2	84,2
06-05-2011 19:03:36	MD11	A	68,1	68,9	78,9
06-05-2011 19:44:41	CRJ2	A	77,7	79,7	93,5
06-05-2011 19:53:04	A319	A	70,9	73,3	80,0
07-05-2011 09:49:59	B734	A	68,0	69,3	77,1
07-05-2011 10:00:53	A320	A	71,7	76,7	81,7
07-05-2011 10:43:20	E170	A	69,7	71,4	78,8
07-05-2011 11:17:11	A320	A	69,4	71,9	79,4
07-05-2011 11:42:24	DH8D	A	67,5	70,5	78,0
07-05-2011 12:02:31	A321	A	70,9	73,8	82,3
07-05-2011 12:19:13	E190	A	70,1	72,0	79,1
07-05-2011 13:23:06	CRJ9	A	69,9	72,1	82,5

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
07-05-2011 14:38:13	A320	A	74,3	77,8	87,3
07-05-2011 14:45:49	B763	A	70,7	75,6	84,7
07-05-2011 15:53:36	AT45	A	71,8	74,5	80,9
07-05-2011 17:05:23	A320	A	71,6	74,5	83,9
07-05-2011 18:52:50	F70	A	82,4	90,3	97,2
07-05-2011 19:10:09	B733	A	68,3	69,6	77,3
07-05-2011 21:07:53	B733	A	68,8	70,2	78,8
08-05-2011 11:34:22	B734	D	69,7	72,6	81,4
08-05-2011 11:59:42	B734	D	69,6	71,2	79,6
08-05-2011 13:23:06	B734	D	69,7	72,1	81,4
08-05-2011 13:53:38	A321	D	70,3	72,9	82,9
08-05-2011 14:04:51	B738	A	71,1	73,1	80,6
08-05-2011 17:26:07	B734	D	72,0	75,8	84,8
08-05-2011 17:30:33	E190	D	68,6	70,4	79,7
08-05-2011 21:01:34	E170	A	72,0	76,1	89,8
08-05-2011 21:07:43	E170	A	74,1	78,1	89,9
08-05-2011 21:10:53	B738	A	74,3	75,8	83,4
08-05-2011 21:12:58	A320	A	73,4	77,4	85,7
08-05-2011 21:16:16	E170	A	75,1	81,4	92,9
08-05-2011 21:18:14	AT72	A	68,3	72,0	80,6
08-05-2011 21:20:29	E170	A	74,2	76,4	91,9
08-05-2011 21:23:57	B734	A	69,5	72,0	85,0
09-05-2011 06:08:23	B734	D	71,5	73,2	83,6
09-05-2011 06:41:24	AT72	A	72,0	73,9	83,2
09-05-2011 11:38:31	SF34	A	75,1	78,3	90,4
09-05-2011 12:54:20	B763	A	67,5	68,9	77,0
09-05-2011 13:20:43	AT72	A	69,7	70,9	80,5
09-05-2011 15:47:29	E170	A	71,7	72,9	81,2
09-05-2011 16:06:32	E190	A	71,9	77,1	81,5
09-05-2011 19:14:02	B733	A	71,7	74,2	82,5
09-05-2011 21:11:36	P180	A	75,8	80,8	86,9
10-05-2011 07:49:58	E170	D	68,4	69,7	78,8
10-05-2011 09:46:03	B738	D	67,8	69,9	78,2
10-05-2011 09:48:43	MD11	D	71,8	74,7	85,1
10-05-2011 11:53:22	E170	A	69,7	72,0	80,1
10-05-2011 14:52:47	AT72	A	68,0	70,1	77,5
10-05-2011 15:01:50	E145	A	75,4	82,6	91,3
10-05-2011 16:37:48	AT45	A	68,7	71,7	77,8
10-05-2011 17:51:00	B735	A	67,5	68,7	77,5
10-05-2011 17:56:40	E170	A	74,5	79,3	83,5
10-05-2011 18:15:23	P180	A	71,1	76,7	86,4
10-05-2011 18:18:41	MD11	A	69,7	72,5	78,8
10-05-2011 21:13:02	B733	A	72,7	80,2	84,7
11-05-2011 06:36:23	AT45	A	67,7	69,4	77,2
11-05-2011 09:27:43	AT45	A	72,2	74,9	81,8
11-05-2011 10:29:29	E170	A	71,4	74,0	80,4
11-05-2011 11:46:00	B738	A	70,5	72,0	80,1
11-05-2011 13:41:13	AT45	A	73,2	77,6	94,0
11-05-2011 18:49:18	CRJ9	A	65,4	69,4	74,5
12-05-2011 09:03:39	B763	A	68,7	69,6	78,7
12-05-2011 09:21:35	E170	A	74,7	81,7	95,5
12-05-2011 12:01:02	B738	A	67,8	69,3	81,4
12-05-2011 17:00:57	AT72	A	67,9	69,6	80,2
13-05-2011 08:21:57	A319	A	69,8	72,6	80,9

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmax</b>	<b>LAE</b>
13-05-2011 08:44:39	A320	A	71,9	76,1	82,3
13-05-2011 10:16:53	E170	A	70,8	73,0	81,6
13-05-2011 10:42:24	A320	A	68,4	70,7	77,4
13-05-2011 10:50:19	YK40	A	70,8	73,8	81,3
13-05-2011 10:56:51	A320	A	73,0	77,5	84,1
13-05-2011 11:11:12	AT72	A	68,7	70,6	79,1
13-05-2011 11:59:59	E170	A	68,0	71,0	81,0
13-05-2011 12:31:45	AT72	A	69,9	71,6	78,9
13-05-2011 12:51:40	B763	A	74,4	79,7	90,9
13-05-2011 13:34:14	L410	D	68,0	69,6	77,0
13-05-2011 14:12:47	B734	A	73,6	77,1	85,9
13-05-2011 15:01:38	C25A	A	68,3	69,8	80,4
13-05-2011 15:19:33	E170	A	69,1	72,1	82,1
13-05-2011 15:24:09	E170	A	68,4	70,2	79,5
13-05-2011 17:08:58	A320	A	78,6	86,0	90,9
13-05-2011 18:22:36	A320	A	70,2	73,5	79,7
13-05-2011 18:29:12	B734	A	68,1	70,2	77,7
13-05-2011 19:56:58	B738	A	69,4	71,9	79,8
13-05-2011 20:54:15	E170	A	75,4	80,8	88,0
14-05-2011 12:51:11	B734	A	67,9	69,3	78,7
14-05-2011 13:44:43	F100	A	67,8	71,1	79,8
14-05-2011 14:08:01	E170	A	70,5	72,1	85,0
14-05-2011 18:57:04	F100	A	70,4	74,2	81,2
15-05-2011 06:14:02	B734	D	70,4	72,7	83,6
15-05-2011 07:46:52	B738	D	69,1	70,6	81,4
15-05-2011 08:31:57	B738	D	69,7	71,0	80,8
15-05-2011 09:16:17	B703	D	75,2	81,4	92,4
15-05-2011 11:22:04	E170	D	69,4	71,0	78,9
15-05-2011 11:25:50	B734	D	70,3	72,7	83,1
15-05-2011 11:27:14	B734	D	70,9	72,1	82,9
15-05-2011 11:38:20	E170	D	68,1	69,2	77,7
15-05-2011 12:58:10	B763	A	68,6	69,2	78,1
15-05-2011 17:42:00	AT72	A	68,7	69,6	78,7
16-05-2011 06:56:53	B734	D	74,2	78,7	87,8
16-05-2011 11:00:03	A320	A	72,7	77,9	83,1
16-05-2011 12:00:09	DH8D	A	67,5	70,1	80,9
16-05-2011 12:34:09	A321	A	68,7	70,9	82,6
16-05-2011 13:18:10	AT72	A	69,9	72,3	81,6
16-05-2011 14:04:45	AT72	A	67,8	70,0	76,8
16-05-2011 14:41:27	A320	A	70,9	74,1	83,0
16-05-2011 15:18:03	E170	A	69,6	72,2	79,1
16-05-2011 15:42:52	E170	A	69,1	73,4	81,4
16-05-2011 18:00:36	E190	A	69,8	71,3	82,6
17-05-2011 12:07:20	P180	A	70,1	73,4	80,1
17-05-2011 18:06:18	B735	A	67,4	68,2	78,2
17-05-2011 18:24:20	MD11	A	69,3	70,8	80,4
18-05-2011 11:25:48	A320	A	70,7	73,5	82,5
18-05-2011 12:00:27	E170	A	68,2	69,8	82,0
18-05-2011 15:01:48	E170	A	68,5	71,8	80,0
18-05-2011 17:59:59	MD11	A	68,7	72,1	87,1
18-05-2011 18:44:35	A321	A	75,4	80,8	88,8
18-05-2011 20:24:17	E170	A	73,9	75,6	82,9
19-05-2011 06:50:51	B734	D	71,5	73,3	83,6
19-05-2011 07:04:52	L410	D	67,7	69,9	76,8

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
19-05-2011 08:18:16	A320	D	70,9	72,1	82,6
19-05-2011 08:44:12	B738	D	68,8	70,5	78,3
19-05-2011 10:46:03	AN30	D	74,1	78,2	86,1
19-05-2011 10:50:05	B738	D	68,4	69,8	79,9
19-05-2011 11:22:57	B735	D	69,7	72,5	81,5
19-05-2011 11:57:46	B734	D	69,6	72,7	82,4
19-05-2011 12:30:28	E170	D	67,8	69,3	78,2
19-05-2011 13:26:31	B734	D	69,6	71,8	81,7
19-05-2011 16:24:44	AN30	D	72,9	75,4	84,1
19-05-2011 17:17:04	E170	D	69,4	71,6	80,9
19-05-2011 21:46:02	SF34	A	70,6	73,9	80,6
20-05-2011 08:51:52	B738	D	69,6	70,6	80,7
20-05-2011 09:02:15	A320	D	72,2	74,0	83,9
20-05-2011 11:23:17	B734	D	69,7	71,3	81,7
20-05-2011 14:59:26	CRJ9	A	68,2	69,4	78,2
20-05-2011 14:59:42	CRJ9	A	69,0	70,9	88,2
20-05-2011 16:08:15	E190	A	67,4	69,2	76,5
20-05-2011 16:52:30	YK40	A	84,7	96,8	102,4
21-05-2011 10:24:17	AT72	A	69,2	70,8	79,6
21-05-2011 18:02:06	P180	A	88,7	99,7	102,6
21-05-2011 18:52:05	E170	A	69,4	70,7	79,4
21-05-2011 20:36:38	E170	A	81,3	85,2	91,3
22-05-2011 12:23:17	A320	A	68,0	69,0	77,5
22-05-2011 17:33:38	B734	D	71,7	74,0	83,7
23-05-2011 06:29:30	AT72	A	75,2	81,2	87,3
23-05-2011 12:01:21	E170	A	68,0	69,3	81,7
23-05-2011 13:58:19	B735	A	71,5	77,2	81,5
23-05-2011 15:51:21	B763	A	68,6	71,6	80,7
23-05-2011 16:34:37	AT72	A	69,4	72,2	79,0
23-05-2011 18:34:52	C295	A	69,6	71,0	79,2
24-05-2011 09:15:20	A320	D	70,0	74,0	83,2
24-05-2011 10:04:10	MD11	D	76,0	80,6	90,3
24-05-2011 10:20:12	A320	D	68,8	70,8	80,6
24-05-2011 11:01:11	B738	D	69,4	72,0	80,8
24-05-2011 11:29:48	E170	D	69,4	71,8	82,6
24-05-2011 11:48:18	B734	D	70,3	73,2	81,7
24-05-2011 11:53:17	E170	D	68,4	71,3	78,0
24-05-2011 13:44:09	B734	D	71,8	73,8	83,6
24-05-2011 14:44:47	B738	D	69,4	71,1	80,2
24-05-2011 16:18:36	B734	D	71,2	75,0	85,8
24-05-2011 16:44:08	B734	D	67,8	68,7	78,6
24-05-2011 17:23:48	YK40	A	67,7	69,7	78,8
24-05-2011 18:00:08	B735	A	69,2	70,9	78,7
24-05-2011 20:35:31	B738	A	68,4	70,3	80,1
25-05-2011 11:46:20	E170	A	66,9	68,8	77,7
25-05-2011 12:00:05	F50	A	68,0	69,1	77,0
25-05-2011 13:06:37	E170	A	78,0	84,1	91,5
25-05-2011 17:51:52	A319	A	73,4	78,4	84,8
25-05-2011 17:53:45	A320	A	68,1	70,4	78,1
25-05-2011 19:07:07	E170	A	69,9	72,1	80,3
26-05-2011 13:38:44	B734	D	69,7	71,5	81,8
26-05-2011 14:46:46	A320	D	69,2	71,0	80,3
26-05-2011 15:13:30	A319	D	70,6	74,1	80,1
30-05-2011 15:18:52	B734	D	69,0	71,6	83,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
30-05-2011 16:42:14	B734	D	68,5	70,4	78,9
31-05-2011 06:20:51	A320	D	68,8	70,6	82,6
31-05-2011 10:01:47	MD11	D	76,8	81,8	91,4
31-05-2011 10:27:43	A320	D	69,2	71,4	78,8
31-05-2011 10:38:15	B738	D	69,3	71,4	80,5
31-05-2011 16:25:26	B738	D	71,1	76,6	89,1
31-05-2011 20:06:13	B734	D	71,1	72,7	82,6
				Średnia L <sub>AE</sub>	79,98
				Odchylenie stand. σ	2,51
				Przedział ufności Δ	0,34

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 39,09dB

### Pora nocna

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
01-05-2011 22:09:57	B734	A	64,8	67,9	75,2
01-05-2011 22:18:27	C295	A	63,7	66,4	76,2
01-05-2011 22:29:48	SR22	A	63,5	65,0	75,5
01-05-2011 22:50:00	B734	A	63,3	65,1	75,6
01-05-2011 22:53:33	A320	A	65,7	68,0	76,1
01-05-2011 23:06:06	B734	A	62,6	64,3	72,1
02-05-2011 05:19:56	B763	A	62,8	63,5	72,4
02-05-2011 05:59:18	B738	A	63,7	65,2	74,9
03-05-2011 05:45:15	MD11	A	64,7	69,2	80,4
03-05-2011 22:12:21	B734	A	66,2	69,9	79,0
03-05-2011 22:27:17	A320	A	65,0	67,1	75,7
03-05-2011 22:35:14	B734	A	65,0	67,3	74,0
03-05-2011 22:38:48	AT72	A	63,8	65,3	74,2
03-05-2011 22:50:42	B734	A	64,0	66,7	78,4
04-05-2011 05:20:36	B763	A	63,5	65,5	75,8
04-05-2011 05:23:40	B752	A	65,1	67,3	75,1
04-05-2011 05:38:07	A321	A	63,4	64,4	72,5
04-05-2011 05:46:39	MD11	A	66,2	68,4	81,9
04-05-2011 22:01:05	SF34	A	65,4	67,9	75,8
04-05-2011 22:06:49	AT72	A	67,1	69,2	79,7
04-05-2011 22:08:46	L410	A	66,4	70,8	81,0
04-05-2011 22:11:13	B744	A	65,8	67,9	79,4
04-05-2011 22:13:38	SF34	A	68,6	73,0	79,7
04-05-2011 22:17:02	A319	A	65,6	66,7	75,6
04-05-2011 22:19:04	B734	A	62,9	64,2	72,4
04-05-2011 22:21:21	SF34	A	67,1	71,8	82,8
04-05-2011 22:33:35	B752	A	65,9	68,1	75,0
05-05-2011 05:58:35	MD11	A	65,8	68,8	79,8
05-05-2011 22:03:15	SF34	A	63,0	63,7	72,6
05-05-2011 22:10:37	E170	A	63,8	65,8	78,2
05-05-2011 22:15:12	SF34	A	63,9	65,8	73,9
05-05-2011 22:23:05	B734	A	63,9	65,2	76,7
05-05-2011 22:40:23	A320	A	62,4	63,2	72,4
05-05-2011 22:52:07	A320	A	65,9	67,2	76,7

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
06-05-2011 00:20:12	B734	D	70,9	74,8	85,3
06-05-2011 05:44:36	B763	A	64,6	66,2	74,1
06-05-2011 05:48:33	MD11	A	66,2	67,7	80,6
06-05-2011 22:01:27	A319	A	69,4	73,5	82,1
06-05-2011 22:06:49	B734	A	67,3	71,4	78,1
06-05-2011 22:17:32	B738	A	63,0	64,4	76,4
06-05-2011 22:32:03	C295	A	63,4	65,1	73,0
06-05-2011 22:42:44	A320	A	65,7	66,8	76,8
06-05-2011 22:47:00	B734	A	63,3	66,3	76,1
06-05-2011 22:58:59	B734	A	65,7	68,1	78,3
07-05-2011 00:32:21	A320	A	73,5	79,2	88,2
07-05-2011 01:05:12	B734	D	70,7	74,3	84,8
07-05-2011 22:00:50	B734	A	64,1	66,4	77,1
07-05-2011 22:11:18	B734	A	63,4	65,2	76,4
07-05-2011 22:13:33	B734	A	65,1	67,8	79,7
07-05-2011 22:17:55	A321	A	65,5	67,3	78,5
07-05-2011 22:39:17	E170	A	65,0	66,5	76,7
07-05-2011 22:49:27	E170	A	64,1	67,1	76,1
07-05-2011 22:59:39	A320	A	64,7	68,6	76,4
07-05-2011 23:02:04	A320	A	62,3	64,1	71,4
08-05-2011 01:02:34	A320	A	63,5	65,7	74,9
08-05-2011 22:22:23	A319	A	62,3	65,1	73,1
08-05-2011 22:32:23	C56X	A	66,4	68,3	76,4
08-05-2011 22:42:48	E170	A	64,5	67,0	76,8
09-05-2011 05:32:11	B734	D	68,3	71,9	83,3
09-05-2011 22:03:12	SF34	A	63,9	66,1	76,7
09-05-2011 22:03:44	SF34	A	65,2	66,5	76,4
09-05-2011 22:06:04	YK40	A	64,5	66,7	75,7
09-05-2011 22:13:09	B734	A	64,5	66,3	77,0
09-05-2011 22:38:44	A320	A	64,3	66,1	73,3
09-05-2011 22:59:40	A320	A	64,7	66,0	76,4
10-05-2011 05:41:17	E170	A	65,8	68,8	74,8
10-05-2011 05:50:45	MD11	A	67,3	70,1	84,2
10-05-2011 22:10:35	SF34	A	63,2	65,4	72,7
10-05-2011 22:11:04	SF34	A	64,5	66,0	74,1
10-05-2011 22:20:27	B734	A	65,0	68,7	76,1
10-05-2011 22:29:05	B734	A	64,1	64,8	74,9
10-05-2011 22:32:10	A320	A	74,0	83,6	87,5
10-05-2011 22:56:29	A320	A	67,7	70,3	76,8
10-05-2011 23:01:10	E170	A	62,4	63,3	71,5
11-05-2011 05:10:38	B734	D	70,0	73,5	84,6
11-05-2011 05:25:59	B752	A	64,3	65,7	73,4
11-05-2011 05:32:52	B763	A	62,9	63,7	73,3
11-05-2011 05:56:12	E170	A	66,1	68,1	77,6
11-05-2011 22:02:45	SF34	A	64,8	65,9	74,4
11-05-2011 22:04:34	SF34	A	65,9	69,5	79,1
11-05-2011 22:10:36	A319	A	64,0	64,7	73,1
11-05-2011 22:13:24	B734	A	66,5	70,6	80,8
11-05-2011 22:20:54	B734	A	64,8	68,4	77,6
11-05-2011 22:24:28	AT72	A	65,6	67,5	77,0
11-05-2011 22:38:34	A320	A	71,0	75,6	85,4
11-05-2011 22:44:47	B734	A	64,5	66,1	74,5
11-05-2011 23:02:10	A320	A	62,0	64,1	72,4
12-05-2011 00:52:53	B763	D	66,1	67,8	80,4

<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
12-05-2011 05:56:05	MD11	A	65,5	67,2	79,7
12-05-2011 22:08:04	B734	A	64,5	67,2	78,5
12-05-2011 22:56:07	CL30	A	67,8	70,7	78,2
13-05-2011 05:43:56	MD11	A	67,8	71,7	84,4
13-05-2011 05:46:46	B763	A	63,3	66,6	74,8
13-05-2011 22:03:51	AT72	A	65,1	72,5	80,3
13-05-2011 22:15:32	B734	A	64,2	66,6	80,7
13-05-2011 22:19:47	B734	A	66,2	70,6	80,3
13-05-2011 22:30:03	E170	D	65,8	68,0	80,6
13-05-2011 22:45:59	A320	A	66,3	69,9	78,9
13-05-2011 22:56:52	E170	A	63,8	65,2	75,0
13-05-2011 22:59:55	A320	A	63,8	65,7	73,4
14-05-2011 00:13:31	AT72	A	64,7	65,8	75,2
14-05-2011 05:53:54	E170	A	62,7	65,3	73,5
14-05-2011 22:01:06	B734	A	65,5	68,6	76,0
14-05-2011 22:01:41	B734	A	66,7	70,6	79,2
14-05-2011 22:08:30	B734	A	63,9	64,9	73,0
14-05-2011 22:28:08	E170	A	64,2	65,3	76,5
14-05-2011 22:32:18	A320	A	68,3	72,7	82,9
14-05-2011 22:35:40	A320	A	63,8	64,9	74,6
14-05-2011 22:48:49	A321	A	66,7	68,6	78,2
14-05-2011 22:51:53	B734	A	65,5	68,7	77,3
14-05-2011 23:07:16	A320	A	64,7	66,0	75,2
15-05-2011 02:26:12	CL30	D	64,8	67,4	78,4
15-05-2011 04:32:23	B737	A	66,8	69,5	80,2
15-05-2011 22:14:35	AT72	A	63,5	65,4	73,5
15-05-2011 22:39:49	B734	A	64,7	68,7	79,2
15-05-2011 22:49:48	A320	A	63,6	65,2	72,6
15-05-2011 22:55:31	E170	A	63,7	65,9	75,4
15-05-2011 23:11:22	B734	A	63,9	67,0	76,7
15-05-2011 23:49:15	B734	A	66,0	70,2	80,9
16-05-2011 04:58:36	B752	A	64,4	67,0	76,7
16-05-2011 05:58:08	E170	A	64,2	65,2	74,6
16-05-2011 22:05:03	SF34	A	66,0	68,1	75,1
16-05-2011 22:09:32	AT72	A	64,8	65,9	77,9
16-05-2011 22:12:55	B734	A	64,4	67,3	75,9
16-05-2011 22:20:48	A319	A	67,3	71,2	78,1
16-05-2011 22:45:26	A320	A	64,3	65,6	74,7
16-05-2011 23:06:39	A320	A	66,0	66,9	76,0
17-05-2011 05:16:24	B734	D	71,0	75,2	85,9
17-05-2011 05:56:35	E170	A	65,4	67,9	75,8
17-05-2011 22:03:07	SF34	A	65,2	65,8	76,0
17-05-2011 22:12:39	SF34	A	66,1	67,5	75,2
17-05-2011 22:15:35	B734	A	63,4	64,5	75,4
17-05-2011 22:15:59	B734	A	70,5	75,8	81,3
17-05-2011 22:25:06	A319	A	65,1	67,1	76,3
17-05-2011 22:33:56	A320	A	67,5	70,6	82,0
17-05-2011 22:38:57	B735	D	71,3	76,0	84,1
17-05-2011 22:40:19	A320	A	67,8	73,8	78,6
17-05-2011 22:48:40	E170	A	64,1	64,9	74,1
18-05-2011 05:23:48	B734	D	71,0	74,5	85,4
18-05-2011 05:43:33	C295	A	63,0	64,5	72,5
18-05-2011 05:57:56	MD11	A	68,3	72,7	82,6
18-05-2011 22:03:52	SF34	A	67,5	72,8	80,7



<b>Data i godz. operacji</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
18-05-2011 22:06:06	SF34	A	66,7	70,0	78,7
18-05-2011 22:14:08	B734	A	66,0	68,4	77,5
18-05-2011 22:19:33	B734	A	67,1	71,7	80,9
18-05-2011 22:27:02	A319	A	65,2	68,8	75,6
18-05-2011 22:33:53	B735	A	65,0	66,1	74,6
19-05-2011 22:00:07	SF34	A	64,2	65,7	76,3
19-05-2011 22:01:41	SF34	A	66,1	68,0	75,1
19-05-2011 22:15:35	C25B	A	64,1	66,0	74,9
19-05-2011 22:17:08	B734	A	66,6	72,2	81,9
19-05-2011 22:55:44	E170	D	64,3	66,1	76,3
20-05-2011 05:46:54	MD11	A	65,8	67,9	81,4
21-05-2011 22:12:50	B734	A	63,6	64,9	74,8
21-05-2011 22:24:04	A321	A	66,1	70,5	77,8
21-05-2011 22:44:32	A320	A	65,4	70,6	77,7
21-05-2011 22:54:09	E170	A	65,4	67,5	74,9
22-05-2011 00:02:16	F2TH	A	64,3	65,9	73,4
22-05-2011 00:10:35	A320	D	71,8	75,5	85,4
22-05-2011 05:15:37	B734	D	71,1	74,8	85,1
22-05-2011 05:38:52	B738	A	63,7	65,3	72,7
22-05-2011 22:35:34	E170	D	66,3	69,5	80,3
22-05-2011 23:05:19	E170	D	64,9	68,5	80,1
23-05-2011 22:12:10	AT45	A	72,8	76,1	82,3
23-05-2011 22:34:54	A319	A	66,5	68,6	76,0
23-05-2011 22:36:45	B735	A	65,8	71,3	81,1
24-05-2011 05:53:47	MD11	A	65,9	67,5	79,5
24-05-2011 22:02:31	B734	A	65,3	69,4	76,4
24-05-2011 22:04:49	C25A	A	66,7	70,6	78,4
24-05-2011 22:09:48	SF34	A	63,5	64,1	73,5
24-05-2011 22:19:30	YK40	A	63,7	65,9	74,1
24-05-2011 22:28:15	B734	A	62,7	64,3	71,7
24-05-2011 22:33:10	C56X	A	67,2	69,7	76,3
25-05-2011 00:02:42	A320	A	69,7	75,3	87,4
25-05-2011 01:12:10	P180	A	63,7	67,0	77,1
25-05-2011 05:11:59	B734	D	71,6	77,0	85,7
25-05-2011 05:46:17	B734	A	63,7	66,1	77,8
25-05-2011 05:48:50	MD11	A	66,0	68,0	81,3
25-05-2011 05:52:50	B763	A	63,6	66,6	76,1
25-05-2011 05:58:00	E170	A	66,8	68,6	77,2
25-05-2011 22:02:04	AT45	A	67,4	75,1	80,0
25-05-2011 22:04:12	SF34	A	64,5	66,2	73,6
25-05-2011 22:04:41	SF34	A	65,1	66,4	75,5
25-05-2011 22:06:50	SF34	A	65,0	66,5	76,7
25-05-2011 22:07:16	SF34	A	63,9	66,4	76,9
25-05-2011 22:11:15	B734	A	64,2	66,0	78,0
25-05-2011 22:13:30	A319	A	64,2	66,7	76,5
25-05-2011 22:14:06	A319	A	65,8	68,2	76,6
25-05-2011 22:16:13	PA34	A	63,4	64,1	73,0
25-05-2011 22:19:10	P180	A	62,9	63,7	71,9
25-05-2011 22:26:55	B734	A	63,5	65,4	77,1
25-05-2011 22:27:25	B734	A	63,6	65,1	74,4
25-05-2011 22:28:53	B734	A	65,3	68,3	75,3
26-05-2011 00:04:19	A320	A	69,7	73,5	82,3
26-05-2011 00:41:15	A320	A	64,8	66,3	75,3
26-05-2011 05:40:13	MD11	A	65,6	67,4	80,8

Data i godz. operacji	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
26-05-2011 05:58:40	E170	A	63,9	66,1	75,4
30-05-2011 22:44:54	E170	D	66,5	70,1	81,0
31-05-2011 05:09:59	B734	D	70,6	75,2	85,8
31-05-2011 05:13:46	B734	D	68,1	70,9	81,3
31-05-2011 05:35:53	B734	D	69,1	73,0	83,8
				Średnia L <sub>AE</sub>	79,29
				Odchylenie stand. $\sigma$	4,07
				Przedział ufności $\Delta$	0,56

Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 37,18dB$ .

### Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Maj 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	43,5	38,5
2	49,3	32,2
3	43,1	40,8
4	40,1	45,2
5	43,3	40,4
6	48,7	45,1
7	51,1	46,8
8	51,2	37,0
9	46,6	42,0
10	47,3	45,6
11	47,1	46,0
12	48,3	40,7
13	49,7	44,9
14	40,3	43,3
15	47,0	42,4
16	45,2	40,8
17	36,8	46,3
18	45,2	45,3
19	45,5	40,2
20	55,1	36,8
21	55,4	38,0
22	37,0	45,1
23	42,8	40,7
24	47,1	40,3
25	45,4	48,0
26	38,0	41,0
27		
28		
29		
30	37,4	36,4
31	46,8	44,2

brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym