

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2011

koniec: 30-04-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

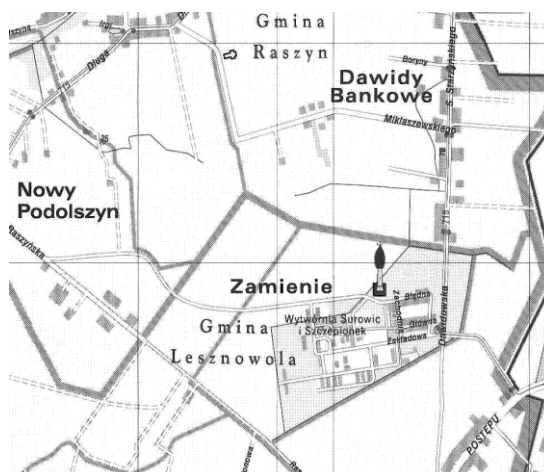
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6”

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

| Data | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2011-04-01 | YK40 | A | 66,6 | 71,3 | 80 |
| 2011-04-01 | E170 | A | 66 | 69 | 78,3 |
| 2011-04-01 | E170 | A | 65,5 | 69,7 | 74,5 |
| 2011-04-01 | YK40 | A | 66,9 | 72,4 | 78,3 |
| 2011-04-01 | YK40 | A | 65,5 | 69,5 | 78,7 |
| 2011-04-01 | AT72 | A | 67,3 | 70,7 | 79,3 |
| 2011-04-01 | E170 | A | 68,6 | 75,1 | 84,6 |
| 2011-04-01 | AN28 | A | 70 | 75,3 | 89,7 |
| 2011-04-01 | E170 | A | 68,7 | 71,2 | 79,1 |
| 2011-04-01 | E170 | A | 67,6 | 71,9 | 81,2 |
| 2011-04-01 | B738 | A | 69,9 | 71,7 | 79,4 |
| 2011-04-01 | YK40 | A | 72,5 | 76,1 | 87,4 |
| 2011-04-01 | B738 | A | 67,6 | 73 | 79,1 |
| 2011-04-01 | B738 | A | 67,1 | 73 | 81,4 |
| 2011-04-01 | E170 | A | 67,6 | 72,8 | 84,5 |
| 2011-04-01 | E170 | A | 66,8 | 72,6 | 84 |
| 2011-04-01 | A320 | A | 69 | 74,3 | 86 |
| 2011-04-01 | LJ60 | A | 66,8 | 69,6 | 80,2 |
| 2011-04-01 | A319 | A | 68,7 | 72,9 | 84,1 |
| 2011-04-01 | B734 | A | 67,6 | 72,3 | 81,4 |
| 2011-04-01 | AT72 | A | 67,8 | 72 | 82,1 |
| 2011-04-01 | A320 | A | 64,4 | 66,9 | 73,9 |
| 2011-04-01 | C172 | A | 65,4 | 70,8 | 81,6 |
| 2011-04-01 | E170 | A | 66,9 | 69,3 | 76 |
| 2011-04-01 | E170 | A | 65,5 | 69,6 | 74,6 |
| 2011-04-01 | E170 | A | 66,4 | 70,1 | 77,8 |
| 2011-04-01 | E170 | A | 68,1 | 70,6 | 78,1 |
| 2011-04-03 | E190 | D | 69 | 73,3 | 84,7 |
| 2011-04-03 | B738 | D | 69,3 | 72,3 | 82,5 |
| 2011-04-03 | CRJ9 | D | 68,8 | 74,4 | 82,6 |
| 2011-04-03 | E170 | D | 64,7 | 66,9 | 76,1 |
| 2011-04-03 | A319 | D | 69,2 | 72,9 | 83,6 |
| 2011-04-03 | F100 | D | 69,1 | 75 | 86,9 |
| 2011-04-03 | B734 | D | 68,7 | 72,2 | 83,8 |
| 2011-04-03 | E170 | D | 65,6 | 68,1 | 76,4 |
| 2011-04-03 | E170 | D | 65,2 | 69,2 | 78 |
| 2011-04-03 | B734 | D | 65,9 | 69,4 | 76,3 |
| 2011-04-03 | B734 | D | 70,3 | 75,9 | 85,1 |
| 2011-04-03 | A320 | D | 71,5 | 75,3 | 85,3 |
| 2011-04-03 | A319 | D | 69,9 | 73,3 | 82,2 |
| 2011-04-03 | A320 | D | 67,2 | 68,9 | 78,6 |
| 2011-04-03 | E170 | D | 66,2 | 71,3 | 82 |
| 2011-04-03 | B734 | D | 72 | 77,6 | 87,3 |
| 2011-04-03 | A318 | D | 68,1 | 71,6 | 81,9 |
| 2011-04-03 | E170 | D | 66,5 | 68,8 | 79 |
| 2011-04-03 | E170 | D | 65,2 | 68,2 | 78,8 |
| 2011-04-03 | A321 | D | 71,4 | 75,5 | 86 |
| 2011-04-03 | AT72 | D | 67,1 | 68,2 | 76,1 |

| Data | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2011-04-03 | B735 | D | 65,9 | 70,1 | 78,7 |
| 2011-04-03 | E170 | D | 65 | 68 | 77,8 |
| 2011-04-03 | E190 | D | 65,1 | 68,6 | 76,9 |
| 2011-04-03 | E170 | D | 66 | 70,6 | 79,6 |
| 2011-04-03 | A320 | D | 68,8 | 73,1 | 84 |
| 2011-04-03 | A320 | D | 70,8 | 75,5 | 85,1 |
| 2011-04-03 | AT72 | D | 66,6 | 68,3 | 77 |
| 2011-04-03 | F100 | D | 73,2 | 78,9 | 88,6 |
| 2011-04-03 | F70 | D | 67 | 71,8 | 80,8 |
| 2011-04-03 | AT72 | D | 67,1 | 69,2 | 77,5 |
| 2011-04-03 | B734 | D | 71,5 | 76,3 | 85,8 |
| 2011-04-03 | A320 | D | 71,6 | 75,5 | 85,1 |
| 2011-04-03 | A320 | D | 69,5 | 73,1 | 84 |
| 2011-04-03 | E170 | D | 67,3 | 70,4 | 80,7 |
| 2011-04-03 | E170 | D | 66,2 | 68,8 | 80,5 |
| 2011-04-03 | B734 | D | 67,1 | 71,6 | 80,9 |
| 2011-04-03 | E170 | D | 64,1 | 66,2 | 74,5 |
| 2011-04-03 | AT72 | D | 65,8 | 66,8 | 74,9 |
| 2011-04-03 | E170 | D | 69,8 | 72,7 | 82,6 |
| 2011-04-03 | E170 | D | 67,4 | 71,7 | 81,5 |
| 2011-04-03 | E190 | D | 71,5 | 75,8 | 85,5 |
| 2011-04-03 | E190 | D | 69,8 | 74,4 | 84,1 |
| 2011-04-03 | AT72 | D | 66,2 | 70,5 | 79,7 |
| 2011-04-03 | A320 | D | 70,7 | 74,5 | 84,8 |
| 2011-04-03 | E170 | D | 65,7 | 69,1 | 79,7 |
| 2011-04-03 | E170 | D | 71,4 | 74,4 | 85,4 |
| 2011-04-03 | AT72 | D | 66,1 | 67,2 | 75,1 |
| 2011-04-03 | B735 | D | 66,9 | 70,2 | 81,7 |
| 2011-04-03 | A319 | D | 69,1 | 71,5 | 83 |
| 2011-04-03 | AT72 | D | 65,9 | 67 | 75,9 |
| 2011-04-03 | E170 | D | 66,4 | 69,8 | 80 |
| 2011-04-03 | CRJ9 | D | 67,5 | 69,5 | 80 |
| 2011-04-03 | B735 | D | 70,7 | 74,6 | 84,4 |
| 2011-04-03 | F100 | D | 66,2 | 68,7 | 81,2 |
| 2011-04-03 | A319 | D | 67,6 | 70,7 | 82,1 |
| 2011-04-03 | F70 | D | 65,6 | 67,8 | 74,6 |
| 2011-04-04 | A320 | D | 70,3 | 74,2 | 84,5 |
| 2011-04-04 | A320 | D | 68,7 | 72,7 | 81,5 |
| 2011-04-04 | E170 | D | 63,1 | 66,9 | 74,8 |
| 2011-04-04 | E170 | D | 64,2 | 67,4 | 78 |
| 2011-04-04 | B734 | D | 72,6 | 78,5 | 88,4 |
| 2011-04-04 | E170 | D | 65,8 | 67,8 | 74,9 |
| 2011-04-04 | A320 | D | 71,5 | 75,6 | 86,2 |
| 2011-04-04 | B733 | D | 71,2 | 74,7 | 85 |
| 2011-04-04 | H25B | D | 66,2 | 69 | 75,8 |
| 2011-04-04 | E170 | D | 64,6 | 66,4 | 77,4 |
| 2011-04-04 | B735 | D | 69,9 | 74,6 | 84,1 |
| 2011-04-04 | E170 | D | 66,4 | 68,6 | 80,2 |
| 2011-04-04 | E170 | D | 69,9 | 72,6 | 84,4 |
| 2011-04-04 | E170 | D | 70,1 | 73,9 | 85,2 |
| 2011-04-04 | E170 | D | 67,6 | 70,3 | 82,4 |
| 2011-04-04 | B734 | D | 75,2 | 80,6 | 90,1 |
| 2011-04-04 | A319 | D | 69,8 | 72,5 | 83,6 |
| 2011-04-04 | B734 | D | 70,4 | 75,5 | 84,7 |

| Data | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2011-04-04 | E170 | D | 69,5 | 75 | 82,3 |
| 2011-04-04 | E190 | D | 68 | 70,8 | 81,8 |
| 2011-04-04 | CRJ9 | D | 67,3 | 70,4 | 81,3 |
| 2011-04-04 | B735 | D | 68,6 | 72,8 | 84,1 |
| 2011-04-04 | A319 | D | 67,6 | 70,7 | 82,1 |
| 2011-04-04 | B738 | D | 71,6 | 76 | 87 |
| 2011-04-04 | B734 | D | 70,7 | 75,5 | 85,9 |
| 2011-04-04 | A320 | D | 69,5 | 74,3 | 85,6 |
| 2011-04-04 | F100 | D | 69,8 | 74,5 | 83,6 |
| 2011-04-04 | AT72 | D | 68,2 | 69,6 | 77,7 |
| 2011-04-04 | B738 | D | 64,9 | 67,4 | 73,9 |
| 2011-04-04 | E170 | D | 64,1 | 66,1 | 74,9 |
| 2011-04-04 | B735 | D | 65,4 | 67,4 | 76,6 |
| 2011-04-04 | B738 | D | 72,2 | 78 | 88,6 |
| 2011-04-04 | B734 | D | 65,9 | 68,6 | 79,3 |
| 2011-04-04 | E170 | D | 66,9 | 69,9 | 81,1 |
| 2011-04-04 | A320 | D | 70,5 | 73,8 | 85,4 |
| 2011-04-04 | A319 | D | 72 | 74,7 | 85,2 |
| 2011-04-04 | B738 | D | 73,7 | 79,2 | 87,5 |
| 2011-04-04 | A320 | D | 70 | 73,4 | 84,6 |
| 2011-04-04 | A320 | D | 70,3 | 73,1 | 85,1 |
| 2011-04-04 | A320 | D | 67,1 | 70,8 | 82 |
| 2011-04-04 | E170 | D | 69 | 75,6 | 84,6 |
| 2011-04-04 | AT72 | D | 66 | 68,2 | 76,8 |
| 2011-04-04 | B738 | D | 70,4 | 75,4 | 86,3 |
| 2011-04-04 | B733 | D | 72,1 | 76,1 | 86,3 |
| 2011-04-04 | AT45 | D | 65,8 | 68 | 76,6 |
| 2011-04-04 | A320 | D | 69,6 | 72,4 | 83,3 |
| 2011-04-04 | F100 | D | 71,8 | 75,5 | 85,8 |
| 2011-04-04 | AT72 | D | 69,4 | 71,3 | 79,4 |
| 2011-04-04 | F70 | D | 66,2 | 69,7 | 80,5 |
| 2011-04-04 | AT72 | D | 66,8 | 69,1 | 77,9 |
| 2011-04-04 | A320 | D | 69,3 | 72,4 | 83,1 |
| 2011-04-04 | AT72 | A | 65 | 67,4 | 74,1 |
| 2011-04-04 | B733 | A | 65,4 | 68,1 | 75,8 |
| 2011-04-04 | B733 | A | 64,8 | 66 | 73,8 |
| 2011-04-04 | A319 | A | 71 | 76,5 | 87,5 |
| 2011-04-04 | A319 | A | 68 | 70,6 | 77,1 |
| 2011-04-04 | AT72 | A | 68 | 70 | 80 |
| 2011-04-04 | AT72 | A | 65,6 | 68,2 | 75,6 |
| 2011-04-04 | SF34L | A | 65,7 | 66,7 | 74,8 |
| 2011-04-04 | SF34L | A | 70 | 71,8 | 79,1 |
| 2011-04-04 | SF34L | A | 65,2 | 66,9 | 76,7 |
| 2011-04-04 | B738 | A | 65,9 | 68,9 | 80,2 |
| 2011-04-04 | B738 | A | 68,1 | 69,9 | 80,8 |
| 2011-04-04 | SF34 | A | 66,5 | 69,1 | 76,9 |
| 2011-04-04 | SF34 | A | 65,3 | 66,7 | 75,7 |
| 2011-04-04 | AN26 | A | 66,3 | 68,4 | 77,1 |
| 2011-04-04 | E170 | A | 67,4 | 69,1 | 78,5 |
| 2011-04-04 | H25B | A | 67,7 | 70,6 | 81,6 |
| 2011-04-04 | E170 | A | 63,9 | 66,8 | 74,3 |
| 2011-04-04 | B734 | A | 65,1 | 66,7 | 78,7 |
| 2011-04-04 | B734 | A | 68,2 | 70,2 | 77,2 |
| 2011-04-04 | A320 | A | 66,2 | 68,1 | 77,6 |

| Data | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2011-04-04 | E170 | A | 67,1 | 71,5 | 80,4 |
| 2011-04-04 | E170 | A | 67,2 | 72,6 | 80,8 |
| 2011-04-04 | E170 | A | 65,9 | 69,2 | 78,7 |
| 2011-04-04 | E145 | A | 65,9 | 68,1 | 75,5 |
| 2011-04-04 | E145 | A | 66,7 | 69,1 | 80,2 |
| 2011-04-04 | E170 | A | 66,7 | 68,9 | 81,4 |
| 2011-04-04 | E170 | A | 66,4 | 69,6 | 81,4 |
| 2011-04-04 | AT72 | A | 66,7 | 68,5 | 77,5 |
| 2011-04-04 | AT72 | A | 69 | 72,1 | 82,8 |
| 2011-04-04 | AT72 | A | 66,1 | 71,3 | 80,6 |
| 2011-04-04 | AT72 | A | 69,6 | 75,3 | 88,9 |
| 2011-04-04 | E170 | A | 66,7 | 70,8 | 83,3 |
| 2011-04-04 | E170 | A | 67,1 | 70,3 | 81,1 |
| 2011-04-04 | E170 | A | 67,7 | 72,3 | 83,8 |
| 2011-04-05 | C25B | A | 66,6 | 70,4 | 76,6 |
| 2011-04-05 | C25B | A | 64,1 | 66,7 | 75,2 |
| 2011-04-05 | E170 | A | 68,8 | 73,2 | 79,6 |
| 2011-04-05 | E170 | A | 67,4 | 70,6 | 78,9 |
| 2011-04-05 | E170 | A | 68,3 | 72,8 | 85,9 |
| 2011-04-05 | AT72 | A | 69,7 | 72,9 | 81,4 |
| 2011-04-05 | AT72 | A | 66,6 | 69 | 76,6 |
| 2011-04-05 | A320 | A | 66,2 | 69,4 | 80,6 |
| 2011-04-05 | A320 | A | 67,9 | 71,6 | 78,7 |
| 2011-04-05 | E170 | A | 65,3 | 68,6 | 75,7 |
| 2011-04-05 | E170 | A | 67,7 | 72,5 | 80 |
| 2011-04-05 | AT72 | A | 66,3 | 70,4 | 80,3 |
| 2011-04-05 | E170 | A | 66,8 | 70,7 | 78,9 |
| 2011-04-05 | E170 | A | 68,2 | 70,9 | 77,3 |
| 2011-04-05 | E170 | A | 65,6 | 67,2 | 74,7 |
| 2011-04-05 | E170 | A | 69,3 | 73,3 | 82,3 |
| 2011-04-05 | E170 | A | 66,8 | 70,4 | 80 |
| 2011-04-05 | E170 | A | 67,3 | 71,1 | 81,1 |
| 2011-04-05 | E145 | A | 68,2 | 73,8 | 83,7 |
| 2011-04-05 | E170 | A | 65,8 | 68,7 | 75,3 |
| 2011-04-05 | E170 | A | 64,9 | 66,6 | 74,4 |
| 2011-04-05 | E170 | A | 64,5 | 66,7 | 73,5 |
| 2011-04-05 | E170 | A | 64,8 | 68,8 | 78 |
| 2011-04-05 | AT72 | A | 65,6 | 67,2 | 75,1 |
| 2011-04-06 | E145 | D | 67 | 70,2 | 80 |
| 2011-04-06 | E170 | A | 68,5 | 72,4 | 79,9 |
| 2011-04-06 | E145 | A | 65,8 | 69,3 | 77,3 |
| 2011-04-06 | E145 | A | 65,9 | 68,6 | 76,7 |
| 2011-04-06 | E170 | A | 65,8 | 69,7 | 81,2 |
| 2011-04-06 | AT72 | A | 66,5 | 71,3 | 81,5 |
| 2011-04-06 | A320 | A | 64,5 | 67,6 | 75,3 |
| 2011-04-06 | A320 | A | 69 | 72,3 | 78,6 |
| 2011-04-06 | A320 | A | 69,8 | 73,8 | 84,6 |
| 2011-04-06 | SF34 | A | 65 | 68,5 | 76,1 |
| 2011-04-06 | B734 | A | 69,1 | 73,7 | 84,1 |
| 2011-04-06 | B734 | A | 66,7 | 70,2 | 76,7 |
| 2011-04-06 | AN26 | A | 66,7 | 71,2 | 78,4 |
| 2011-04-06 | E170 | A | 64 | 66,8 | 74 |
| 2011-04-06 | E170 | A | 64,6 | 67 | 75,4 |
| 2011-04-06 | E170 | A | 64,7 | 67 | 73,7 |

| Data | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|------------|---------|----------|------|------|-------|
| 2011-04-06 | B733 | A | 66,3 | 69,3 | 78,4 |
| 2011-04-06 | B733 | A | 68 | 72,1 | 79,5 |
| 2011-04-06 | E170 | A | 65,1 | 68,6 | 74,1 |
| 2011-04-06 | E170 | A | 67,4 | 71,6 | 81 |
| 2011-04-06 | A320 | A | 65,3 | 67,4 | 75,3 |
| 2011-04-06 | E145 | A | 66,9 | 71,4 | 78,9 |
| 2011-04-06 | E170 | A | 66,7 | 71,7 | 83,6 |
| 2011-04-06 | E170 | A | 68,4 | 72,5 | 79,6 |
| 2011-04-06 | AT72 | A | 67 | 71,8 | 84,3 |
| 2011-04-06 | P180 | A | 64,8 | 67,5 | 73,8 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 66 | 71,2 | 76 |
| 2011-04-07 | SF34 | D | 67,3 | 69,2 | 77,7 |
| 2011-04-07 | A319 | A | 69,6 | 72,6 | 79,1 |
| 2011-04-07 | A319 | A | 63,7 | 67,1 | 73,7 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 66,7 | 70,3 | 81 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 68 | 70 | 77 |
| 2011-04-07 | DH8D | A | 64,6 | 66,4 | 74,1 |
| 2011-04-07 | AT45 | A | 66,1 | 69,8 | 77,6 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 75,8 | 86,8 | 96,6 |
| 2011-04-07 | A321 | A | 76 | 84,3 | 96,5 |
| 2011-04-07 | RJ85 | A | 70,3 | 76,8 | 87,6 |
| 2011-04-07 | RJ85 | A | 71,9 | 80,2 | 87,5 |
| 2011-04-07 | B735 | A | 72,9 | 80,6 | 91,8 |
| 2011-04-07 | AT72 | A | 67 | 70,1 | 76,6 |
| 2011-04-07 | AT72 | A | 78,1 | 83,9 | 98,9 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 67,7 | 73,6 | 85,5 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 69,1 | 75,2 | 84,7 |
| 2011-04-07 | A320 | A | 70,3 | 74,1 | 83,7 |
| 2011-04-07 | A320 | A | 69,3 | 76 | 83,3 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 71,3 | 79,2 | 91,1 |
| 2011-04-07 | GLF5 | A | 71,6 | 77,7 | 92,4 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 67,6 | 71,4 | 79,7 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 72,1 | 77,8 | 89,6 |
| 2011-04-07 | F100 | A | 74,9 | 81,1 | 95,7 |
| 2011-04-07 | A320 | A | 71,3 | 77,9 | 89 |
| 2011-04-07 | B737 | A | 70,3 | 73,3 | 79,8 |
| 2011-04-07 | B737 | A | 67,8 | 74,7 | 83,5 |
| 2011-04-07 | C56X | A | 68,3 | 72,7 | 81,9 |
| 2011-04-07 | C56X | A | 69,8 | 73,9 | 78,8 |
| 2011-04-07 | A319 | A | 68,1 | 70,5 | 77,7 |
| 2011-04-07 | SF34 | A | 77,9 | 86,3 | 98,1 |
| 2011-04-07 | B734 | A | 65,3 | 68,9 | 79,5 |
| 2011-04-07 | B734 | A | 74,9 | 83,4 | 95,6 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 76 | 82,9 | 96,4 |
| 2011-04-07 | YK40 | A | 81,5 | 88,4 | 102,3 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 72,9 | 79,3 | 92,8 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 73,4 | 81 | 90,9 |
| 2011-04-07 | YK40 | A | 69,1 | 74,2 | 82,9 |
| 2011-04-07 | YK40 | A | 69,3 | 75,6 | 84 |
| 2011-04-07 | B734 | A | 70,7 | 77,6 | 89,1 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 76,5 | 84,4 | 97,3 |
| 2011-04-07 | SF34 | A | 68 | 71,9 | 85,7 |
| 2011-04-07 | E145 | A | 72 | 79,3 | 90 |
| 2011-04-07 | E145 | A | 70,1 | 75,6 | 84,6 |

| Data | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2011-04-07 | E145 | A | 66,3 | 69,3 | 79,3 |
| 2011-04-07 | SF34 | A | 66,9 | 72,8 | 82,8 |
| 2011-04-07 | SF34 | A | 68 | 71,5 | 83,1 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 69,2 | 77,3 | 88,6 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 75,7 | 84,6 | 96,5 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 71,1 | 76,6 | 89,1 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 69,3 | 74 | 79,7 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 73,2 | 78,1 | 87,8 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 69,5 | 76,2 | 84,4 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 69,4 | 74,3 | 85 |
| 2011-04-07 | SF34 | A | 67,6 | 71,6 | 83,6 |
| 2011-04-07 | SF34 | A | 71,3 | 77,6 | 86,3 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 66,9 | 71 | 79,2 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 66,3 | 70 | 81,2 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 65,1 | 68,1 | 74,6 |
| 2011-04-07 | AT72 | A | 73,4 | 80,2 | 93,8 |
| 2011-04-08 | B735 | A | 73,9 | 81,6 | 90,6 |
| 2011-04-08 | B735 | A | 71,3 | 79,9 | 90,2 |
| 2011-04-08 | CL30 | A | 72,2 | 77,9 | 93 |
| 2011-04-08 | AT72 | A | 70,9 | 77,5 | 91,5 |
| 2011-04-08 | E170 | A | 73,7 | 79,5 | 94,5 |
| 2011-04-08 | E170 | A | 68,9 | 71,9 | 75,9 |
| 2011-04-08 | B738 | A | 68,7 | 71 | 74,8 |
| 2011-04-08 | B738 | A | 73,3 | 79,8 | 88,2 |
| 2011-04-08 | B738 | A | 69,5 | 74,3 | 82,5 |
| 2011-04-08 | CRJ9 | A | 72,8 | 76,7 | 85,1 |
| 2011-04-08 | A319 | A | 77,3 | 83,2 | 98,1 |
| 2011-04-08 | DH8D | A | 73,5 | 81 | 94,3 |
| 2011-04-08 | C295 | A | 71,7 | 79,8 | 87,9 |
| 2011-04-08 | RJ85 | A | 65,5 | 67,7 | 78,5 |
| 2011-04-08 | E170 | A | 68 | 71 | 80,3 |
| 2011-04-08 | E170 | A | 72,3 | 78,2 | 89,5 |
| 2011-04-08 | CRJ9 | A | 67,2 | 71,6 | 81,3 |
| 2011-04-08 | CRJ9 | A | 67,5 | 71,3 | 83,1 |
| 2011-04-08 | A320 | A | 72,2 | 78,7 | 90,6 |
| 2011-04-08 | B738 | A | 68,9 | 73,6 | 85,8 |
| 2011-04-08 | B738 | A | 67,6 | 71,2 | 80,7 |
| 2011-04-08 | E170 | A | 69,9 | 74,3 | 83,9 |
| 2011-04-08 | CRJ9 | A | 67,6 | 70,9 | 80,4 |
| 2011-04-08 | B735 | A | 66,9 | 69,4 | 76 |
| 2011-04-08 | AT72 | A | 69,9 | 73,5 | 78,9 |
| 2011-04-08 | C650 | A | 69,2 | 73,1 | 83,7 |
| 2011-04-08 | AT72 | A | 71,2 | 79 | 91,9 |
| 2011-04-08 | E170 | A | 69,4 | 75 | 88 |
| 2011-04-08 | E170 | A | 68,3 | 71,6 | 80,1 |
| 2011-04-08 | CL60 | A | 67,9 | 69,9 | 77,4 |
| 2011-04-08 | CL60 | A | 69,9 | 71,5 | 80,3 |
| 2011-04-08 | CL60 | A | 70,6 | 74,2 | 83,1 |
| 2011-04-08 | CL60 | A | 73,7 | 79,4 | 94,5 |
| 2011-04-08 | DH8D | A | 68,9 | 74,1 | 80,7 |
| 2011-04-08 | DH8D | A | 67,4 | 70,4 | 78,5 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 67,1 | 69,9 | 76,6 |
| 2011-04-09 | E145 | A | 64,3 | 66,6 | 73,4 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 66,5 | 73,2 | 81,1 |

| Data | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2011-04-09 | E170 | A | 64,8 | 68,5 | 74,8 |
| 2011-04-09 | B738 | A | 65,5 | 69,8 | 77 |
| 2011-04-09 | A319 | A | 65,5 | 69,7 | 77,8 |
| 2011-04-09 | A319 | A | 68,1 | 71,5 | 78,5 |
| 2011-04-09 | A319 | A | 66,5 | 70,2 | 82 |
| 2011-04-09 | CRJ9 | A | 68,2 | 75,1 | 86,4 |
| 2011-04-09 | AT72 | A | 66 | 69,4 | 78,6 |
| 2011-04-09 | DH8D | A | 67,8 | 72,4 | 79,5 |
| 2011-04-09 | A319 | A | 68 | 71,4 | 82,6 |
| 2011-04-09 | B734 | A | 70,6 | 75 | 90,5 |
| 2011-04-09 | E145 | A | 73,7 | 78,5 | 91,4 |
| 2011-04-09 | E145 | A | 69,5 | 70,6 | 79,5 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 76,2 | 83,8 | 97 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 67 | 68,2 | 70 |
| 2011-04-09 | AT45 | A | 72,2 | 76,4 | 81,3 |
| 2011-04-09 | AT45 | A | 73,3 | 81 | 94,1 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 72,2 | 78,8 | 93 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 72,9 | 79 | 93,6 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 65,9 | 68,2 | 78,9 |
| 2011-04-09 | AT45 | A | 83,2 | 87,7 | 104 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 77,5 | 82,9 | 98,3 |
| 2011-04-09 | AT72 | A | 74,1 | 81,9 | 94,9 |
| 2011-04-09 | AT72 | A | 66,2 | 67,6 | 76,9 |
| 2011-04-09 | B735 | A | 74,9 | 83,8 | 95,7 |
| 2011-04-09 | B735 | A | 80,5 | 87,1 | 101,3 |
| 2011-04-09 | DH8D | A | 79,3 | 85,4 | 100,1 |
| 2011-04-09 | B763 | A | 78,3 | 83,2 | 99,1 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 78,3 | 85,2 | 99,1 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 79,4 | 84,8 | 100,2 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 65,1 | 68,7 | 75,1 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 74,1 | 80,4 | 94,9 |
| 2011-04-09 | A320 | A | 74,3 | 79,6 | 91,7 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 67,2 | 70,9 | 80,3 |
| 2011-04-09 | B733 | A | 66,1 | 70 | 79,3 |
| 2011-04-09 | C56X | A | 75,2 | 80,1 | 96 |
| 2011-04-09 | A318 | A | 73,6 | 79,4 | 94,4 |
| 2011-04-09 | B738 | A | 67,2 | 71,1 | 77,2 |
| 2011-04-09 | B738 | A | 66,6 | 72,2 | 82,6 |
| 2011-04-09 | F50 | A | 66,2 | 68,9 | 77,3 |
| 2011-04-09 | B763 | A | 84 | 89,3 | 104,8 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 67,5 | 70,3 | 82,8 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 71,3 | 76,2 | 87,1 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 68,9 | 74,9 | 85,8 |
| 2011-04-09 | LJ45 | A | 65,8 | 68,4 | 77,8 |
| 2011-04-09 | LJ45 | A | 67,9 | 70,5 | 83,9 |
| 2011-04-09 | RJ85 | A | 72 | 77,6 | 92,2 |
| 2011-04-09 | A320 | A | 76,3 | 83,1 | 97,1 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 74,9 | 81,4 | 95,7 |
| 2011-04-09 | CRJ9 | A | 66,7 | 70,4 | 78,5 |
| 2011-04-09 | B763 | A | 67 | 72,3 | 83,5 |
| 2011-04-09 | AT45 | A | 73,4 | 79,7 | 94,2 |
| 2011-04-09 | AT45 | A | 69,5 | 73,5 | 82,3 |
| 2011-04-09 | CRJ2 | A | 68,2 | 72,8 | 82,3 |
| 2011-04-09 | A319 | A | 73,7 | 80,1 | 94,5 |

| Data | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2011-04-09 | E170 | A | 69,4 | 74,9 | 88,6 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 67,5 | 70,2 | 77,5 |
| 2011-04-09 | AT45 | A | 77,4 | 83,7 | 98 |
| 2011-04-09 | A320 | A | 71,7 | 76,5 | 85,7 |
| 2011-04-09 | A320 | A | 69,2 | 71,9 | 84,4 |
| 2011-04-09 | C25A | A | 78,5 | 85,3 | 99,3 |
| 2011-04-09 | A320 | A | 74,5 | 79,5 | 95,3 |
| 2011-04-09 | B735 | A | 69,3 | 71,9 | 79,3 |
| 2011-04-09 | B735 | A | 70,1 | 74,2 | 87,5 |
| 2011-04-09 | B735 | A | 68,2 | 71,6 | 81 |
| 2011-04-09 | AT45 | A | 65,5 | 67,8 | 77,8 |
| 2011-04-09 | RJ85 | A | 78,1 | 84,8 | 98,9 |
| 2011-04-09 | AT72 | A | 81 | 89 | 101,8 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 72,7 | 79,9 | 93,5 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 73,7 | 80,8 | 94,5 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 82,9 | 88,2 | 103,7 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 78,5 | 84,2 | 99,3 |
| 2011-04-09 | E190 | A | 78,6 | 83,4 | 99,4 |
| 2011-04-09 | E190 | A | 78,4 | 83 | 99,2 |
| 2011-04-09 | C295 | A | 69,6 | 72,8 | 80,4 |
| 2011-04-09 | E190 | A | 77,4 | 82,7 | 98,2 |
| 2011-04-09 | CL30 | A | 80,3 | 87,9 | 101,1 |
| 2011-04-09 | A319 | A | 72,7 | 78,7 | 93,5 |
| 2011-04-09 | B734 | A | 77,5 | 81,5 | 98,3 |
| 2011-04-09 | F2TH | A | 76,1 | 82,7 | 96,9 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 78 | 82,9 | 98,8 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 74 | 78,2 | 88,5 |
| 2011-04-09 | A320 | A | 70,4 | 75,8 | 90,5 |
| 2011-04-09 | AT72 | A | 78,4 | 83,6 | 99,2 |
| 2011-04-09 | PC12 | A | 70,9 | 76,2 | 91 |
| 2011-04-09 | B734 | A | 65,9 | 66,5 | 68,9 |
| 2011-04-09 | A320 | A | 66,1 | 68 | 76,5 |
| 2011-04-09 | A320 | A | 66,9 | 69,1 | 76 |
| 2011-04-09 | P180 | A | 73,2 | 76,7 | 82,2 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 76,1 | 82,2 | 96,9 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 78,6 | 85,7 | 99,4 |
| 2011-04-09 | B734 | A | 78,5 | 84,4 | 99,3 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 67,8 | 72,4 | 83,2 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 68,7 | 73,6 | 87 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 71,3 | 76,3 | 88,7 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 74,1 | 81,1 | 94,9 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 70,5 | 74,8 | 88,9 |
| 2011-04-09 | A319 | A | 71,8 | 75,3 | 90,2 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 71,4 | 77,2 | 91,8 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 76,9 | 82,9 | 97,7 |
| 2011-04-09 | B735 | A | 72,7 | 78,3 | 93,5 |
| 2011-04-09 | B735 | A | 72,9 | 78,1 | 93,7 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 70,7 | 75,1 | 90,5 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 66,1 | 69,8 | 83,6 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 65,4 | 67,7 | 74,4 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 67 | 73,3 | 83,4 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 73,3 | 77,9 | 91,2 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 74,1 | 80,2 | 91,6 |
| 2011-04-09 | C25A | A | 74,7 | 81,3 | 95,5 |

| Data | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2011-04-09 | AT72 | A | 70,9 | 77,3 | 91,7 |
| 2011-04-09 | AT72 | A | 70 | 75,4 | 87,1 |
| 2011-04-10 | B736 | A | 63,9 | 67,9 | 73,9 |
| 2011-04-10 | A319 | A | 65,3 | 67,6 | 74,3 |
| 2011-04-10 | B734 | A | 64,1 | 66,6 | 74,5 |
| 2011-04-10 | B734 | A | 65,7 | 69 | 75,7 |
| 2011-04-10 | B738 | A | 64,7 | 69 | 77,7 |
| 2011-04-10 | B763 | A | 64,8 | 66,5 | 73,9 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 66,3 | 69,2 | 77,5 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 66,4 | 70,4 | 79 |
| 2011-04-10 | AT72 | A | 66,7 | 71,3 | 81,2 |
| 2011-04-10 | DH8D | A | 65,7 | 70,7 | 76,1 |
| 2011-04-10 | A320 | A | 65,8 | 68,1 | 77,2 |
| 2011-04-10 | B703 | A | 68,6 | 73,1 | 82,8 |
| 2011-04-10 | AT72 | A | 70,6 | 77,8 | 91,4 |
| 2011-04-10 | AT72 | A | 66,9 | 70,6 | 80,3 |
| 2011-04-10 | A319 | A | 65,8 | 68,4 | 75,4 |
| 2011-04-10 | A319 | A | 68,6 | 75,4 | 86,3 |
| 2011-04-10 | A320 | A | 67,2 | 72,4 | 85 |
| 2011-04-10 | A320 | A | 67,2 | 69,8 | 78,7 |
| 2011-04-10 | A320 | A | 65,4 | 67,3 | 76,6 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 65,5 | 70,8 | 78,8 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 66,5 | 69,2 | 76 |
| 2011-04-10 | A320 | A | 67,9 | 71,1 | 79,9 |
| 2011-04-10 | B737 | A | 70,1 | 76,2 | 86,5 |
| 2011-04-10 | A318 | A | 66,4 | 70,5 | 82,5 |
| 2011-04-10 | A318 | A | 65,2 | 68,1 | 77 |
| 2011-04-10 | A320 | A | 71,8 | 78,1 | 88,8 |
| 2011-04-10 | A320 | A | 67,5 | 70,7 | 78,7 |
| 2011-04-10 | A320 | A | 74,7 | 80,5 | 95,3 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 70,7 | 75,2 | 91,5 |
| 2011-04-10 | F2TH | A | 63,8 | 65,6 | 72,8 |
| 2011-04-10 | AT72 | A | 67,4 | 69,7 | 76,9 |
| 2011-04-10 | AT72 | A | 66,6 | 69,6 | 76,6 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 67,8 | 71,8 | 81,1 |
| 2011-04-10 | RJ85 | A | 68,2 | 73,9 | 86,7 |
| 2011-04-10 | A321 | A | 70,5 | 78 | 91,2 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 71,2 | 75,9 | 89,5 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 73,1 | 76,1 | 84,6 |
| 2011-04-10 | B763 | A | 77 | 82,4 | 97,8 |
| 2011-04-10 | A320 | A | 76,1 | 81,8 | 96,9 |
| 2011-04-10 | B738 | A | 65,2 | 67,5 | 74,2 |
| 2011-04-10 | B738 | A | 68,3 | 74,6 | 88 |
| 2011-04-10 | A320 | A | 68,2 | 71,4 | 83,4 |
| 2011-04-10 | A320 | A | 69,2 | 73 | 87,2 |
| 2011-04-10 | AT72 | A | 74,1 | 79,6 | 94 |
| 2011-04-10 | AT72 | A | 71,9 | 76,1 | 83,1 |
| 2011-04-10 | F100 | A | 70,8 | 75,2 | 87,3 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 67,1 | 70,3 | 78,9 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 67,7 | 70,4 | 78,5 |
| 2011-04-10 | F70 | A | 68,4 | 72 | 81,9 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 67,1 | 69,4 | 80,1 |
| 2011-04-10 | B734 | A | 71,9 | 78,6 | 92,7 |
| 2011-04-10 | A320 | A | 69,1 | 72,7 | 83,6 |

| Data | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2011-04-10 | AT72 | A | 70,3 | 75,7 | 88,1 |
| 2011-04-10 | AT72 | A | 65,5 | 68,4 | 77,8 |
| 2011-04-10 | E145 | A | 73,1 | 78,8 | 93,9 |
| 2011-04-10 | E145 | A | 75 | 82,8 | 95,8 |
| 2011-04-10 | E145 | A | 78,1 | 82,7 | 97,1 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 70 | 74,2 | 83,5 |
| 2011-04-10 | A320 | A | 71,5 | 76,3 | 88,6 |
| 2011-04-10 | B735 | A | 66 | 69,5 | 75,1 |
| 2011-04-10 | AT45 | A | 72,6 | 77,9 | 88,3 |
| 2011-04-10 | AT45 | A | 71,1 | 73,4 | 80,1 |
| 2011-04-10 | CL60 | A | 69,1 | 72,8 | 82,5 |
| 2011-04-10 | AT72 | A | 70,5 | 74 | 82,5 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 66,9 | 69,8 | 81 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 66,4 | 70,5 | 76,9 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 68,8 | 72,5 | 84,7 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 66 | 70,6 | 78,3 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 65,6 | 67,3 | 74,6 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 73,5 | 81,2 | 94,3 |
| 2011-04-10 | C25A | A | 67,9 | 71 | 83,2 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 70,8 | 77,4 | 90,9 |
| 2011-04-10 | E190 | A | 64,7 | 66 | 73,7 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 65,6 | 69 | 75,6 |
| 2011-04-10 | B734 | A | 71 | 76,8 | 90,9 |
| 2011-04-10 | E190 | A | 66,5 | 72,4 | 81 |
| 2011-04-10 | MD87 | A | 70,6 | 74 | 84,6 |
| 2011-04-10 | AT72 | A | 72,3 | 79,3 | 93,1 |
| 2011-04-10 | F50 | A | 71,5 | 79,1 | 92,3 |
| 2011-04-10 | A319 | A | 66,6 | 70,7 | 84,4 |
| 2011-04-10 | A320 | A | 71 | 79,2 | 91,5 |
| 2011-04-10 | A320 | A | 65,9 | 69,6 | 76,4 |
| 2011-04-10 | A320 | A | 68,5 | 71,4 | 78 |
| 2011-04-10 | A320 | A | 68,3 | 72,7 | 83,2 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 69,5 | 75 | 88,8 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 70,5 | 75,7 | 91,3 |
| 2011-04-10 | E145 | A | 67 | 70,9 | 80,4 |
| 2011-04-10 | E145 | A | 66,3 | 68,3 | 75,9 |
| 2011-04-10 | AT72 | A | 66,1 | 68,4 | 78,1 |
| 2011-04-10 | AT72 | A | 69,6 | 75,6 | 83,4 |
| 2011-04-10 | AT72 | A | 67,1 | 68,8 | 78,2 |
| 2011-04-10 | B735 | A | 68,7 | 72,9 | 83,1 |
| 2011-04-10 | B734 | A | 68,6 | 71,7 | 84,2 |
| 2011-04-10 | B734 | A | 65,2 | 66,9 | 74,7 |
| 2011-04-10 | E145 | A | 68,2 | 72,1 | 86,5 |
| 2011-04-10 | E145 | A | 64,8 | 68,4 | 75,2 |
| 2011-04-10 | AT45 | A | 68,6 | 70,9 | 81 |
| 2011-04-10 | AT45 | A | 67 | 70,4 | 80,4 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 65,2 | 68,3 | 79,3 |
| 2011-04-10 | B734 | A | 69,7 | 73,4 | 88,3 |
| 2011-04-10 | B734 | A | 67,3 | 72,9 | 83,5 |
| 2011-04-10 | A319 | A | 67,8 | 72,1 | 80,8 |
| 2011-04-10 | A319 | A | 67,1 | 70,6 | 79,7 |
| 2011-04-10 | A319 | A | 69 | 71,8 | 81 |
| 2011-04-10 | A319 | A | 67,3 | 70 | 80,7 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 65,9 | 67,7 | 75,9 |

| Data | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2011-04-10 | E170 | A | 66,6 | 69,4 | 81,1 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 67,6 | 71,3 | 81,8 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 72,3 | 78,4 | 93,1 |
| 2011-04-10 | F70 | A | 72,5 | 78,8 | 93,3 |
| 2011-04-10 | AT72 | A | 65,6 | 70,7 | 80,7 |
| 2011-04-10 | F2TH | A | 67,5 | 70,6 | 81,3 |
| 2011-04-10 | F2TH | A | 68,2 | 71,4 | 80,2 |
| 2011-04-10 | F2TH | A | 71,4 | 75,7 | 88,9 |
| 2011-04-10 | E190 | A | 67,8 | 72,1 | 81,6 |
| 2011-04-10 | B733 | A | 66,4 | 70,2 | 80,2 |
| 2011-04-10 | B735 | A | 68,2 | 69,7 | 77,2 |
| 2011-04-10 | P180 | A | 68 | 70 | 79,5 |
| 2011-04-10 | P180 | A | 68,1 | 70,1 | 77,1 |
| 2011-04-10 | P180 | A | 69,8 | 71,7 | 83,4 |
| 2011-04-10 | GALX | A | 65,9 | 69,4 | 78 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 74,4 | 80,3 | 90 |
| 2011-04-10 | B734 | A | 65,9 | 68,2 | 81,1 |
| 2011-04-10 | B734 | A | 65,5 | 67,9 | 75,5 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 64,4 | 65,8 | 75,2 |
| 2011-04-10 | B735 | A | 67,1 | 68,2 | 77,1 |
| 2011-04-10 | B738 | A | 67,5 | 72,7 | 83 |
| 2011-04-10 | B738 | A | 68 | 72 | 82,5 |
| 2011-04-10 | E170 | A | 67,5 | 69,5 | 78,6 |
| 2011-04-11 | A320 | A | 67,3 | 70,6 | 80,1 |
| 2011-04-11 | B735 | D | 66,1 | 69 | 75,2 |
| 2011-04-11 | E170 | A | 65,6 | 67,1 | 74,6 |
| 2011-04-12 | E170 | A | 64,2 | 67,1 | 75 |
| 2011-04-12 | AT72 | A | 64,1 | 67,3 | 73,6 |
| 2011-04-12 | A319 | A | 68,8 | 70,8 | 78,4 |
| 2011-04-12 | AT72 | A | 70,6 | 77,2 | 91,4 |
| 2011-04-12 | B735 | A | 67,9 | 73,5 | 83,9 |
| 2011-04-12 | MD11 | A | 70,8 | 78,2 | 86,2 |
| 2011-04-12 | MD11 | A | 62,8 | 66,7 | 72,8 |
| 2011-04-12 | L410 | A | 67,4 | 72,1 | 79,9 |
| 2011-04-12 | E145 | A | 68,5 | 72,8 | 82,5 |
| 2011-04-12 | E170 | A | 73 | 83,1 | 93,5 |
| 2011-04-12 | B738 | A | 73,6 | 80,2 | 94,4 |
| 2011-04-12 | E170 | A | 76 | 81 | 96,8 |
| 2011-04-12 | AT45 | A | 67,2 | 72 | 82 |
| 2011-04-12 | A320 | A | 71 | 78,8 | 86,2 |
| 2011-04-12 | E170 | A | 69,5 | 75,6 | 85,8 |
| 2011-04-12 | CRJ9 | A | 69,3 | 73,2 | 87,3 |
| 2011-04-12 | A319 | A | 68,2 | 72,8 | 82,3 |
| 2011-04-12 | F100 | A | 68,8 | 70,8 | 80,8 |
| 2011-04-12 | B733 | A | 70,6 | 78,1 | 91,3 |
| 2011-04-12 | B734 | A | 69,5 | 74,6 | 88,6 |
| 2011-04-12 | B737 | A | 67,5 | 75,1 | 85,2 |
| 2011-04-12 | A320 | A | 66,1 | 69,9 | 79,5 |
| 2011-04-12 | SF34 | A | 67,2 | 70,5 | 77,6 |
| 2011-04-12 | AT72 | A | 65,7 | 69,4 | 78,2 |
| 2011-04-12 | E170 | A | 72,9 | 76,4 | 87,8 |
| 2011-04-12 | P180 | A | 68,4 | 72,6 | 82,4 |
| 2011-04-12 | B738 | A | 69,2 | 74,3 | 83,5 |
| 2011-04-12 | C525 | A | 67,3 | 71,5 | 80,1 |

| Data | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2011-04-12 | AN26 | A | 69,7 | 74,1 | 86,9 |
| 2011-04-12 | E170 | A | 67,5 | 72,3 | 83,8 |
| 2011-04-12 | E170 | A | 68,7 | 72 | 83 |
| 2011-04-13 | E170 | A | 64,5 | 68,4 | 74,1 |
| 2011-04-13 | B734 | A | 66,5 | 68,9 | 76,9 |
| 2011-04-13 | L410 | D | 65,2 | 68,5 | 74,2 |
| 2011-04-13 | E170 | A | 68,2 | 70,5 | 80,2 |
| 2011-04-13 | BE20 | A | 65,7 | 69,1 | 75,2 |
| 2011-04-13 | A319 | A | 68 | 71 | 82,6 |
| 2011-04-13 | A321 | A | 64,5 | 68 | 76 |
| 2011-04-13 | B734 | A | 66,4 | 67,6 | 76,9 |
| 2011-04-16 | B738 | A | 63,3 | 66,8 | 73,3 |
| 2011-04-18 | A319 | A | 67,7 | 73,1 | 84,9 |
| 2011-04-18 | A319 | A | 66,6 | 70,7 | 81,7 |
| 2011-04-18 | YK40 | A | 65,7 | 67,7 | 74,7 |
| 2011-04-18 | YK40 | A | 66,2 | 69,6 | 76,7 |
| 2011-04-18 | F70 | A | 65,2 | 70,5 | 77,5 |
| 2011-04-18 | F70 | A | 65,4 | 68,9 | 77,5 |
| 2011-04-18 | AT72 | A | 65,2 | 68,1 | 77,7 |
| 2011-04-18 | B734 | A | 69,9 | 74,5 | 80,7 |
| 2011-04-18 | E170 | A | 65,9 | 68,5 | 75,4 |
| 2011-04-18 | B735 | A | 68,5 | 74,6 | 82,6 |
| 2011-04-18 | B734 | A | 64,8 | 68 | 79,9 |
| 2011-04-18 | L410 | A | 65,6 | 69,8 | 78,1 |
| 2011-04-18 | YK40 | A | 68,2 | 71,9 | 77,7 |
| 2011-04-18 | YK40 | A | 66 | 70 | 79,6 |
| 2011-04-18 | CRJ9 | A | 63,4 | 66,5 | 75,4 |
| 2011-04-18 | CRJ9 | A | 66,5 | 71,8 | 81 |
| 2011-04-18 | E170 | A | 64,3 | 66,8 | 76,6 |
| 2011-04-18 | E170 | A | 65 | 69,5 | 74,6 |
| 2011-04-18 | E170 | A | 66,1 | 71,3 | 76,1 |
| 2011-04-19 | E170 | A | 67,1 | 69,5 | 78,6 |
| 2011-04-19 | F100 | A | 69 | 72,1 | 78,6 |
| 2011-04-19 | P180 | A | 63,3 | 66,3 | 72,3 |
| 2011-04-19 | P180 | A | 66,2 | 69,9 | 79,6 |
| 2011-04-20 | B735 | A | 72,8 | 76,9 | 85,1 |
| 2011-04-20 | E170 | A | 65,8 | 66,4 | 76,2 |
| 2011-04-20 | AN28 | A | 66,2 | 68,5 | 76,6 |
| 2011-04-21 | AT72 | D | 67,6 | 69,2 | 77,6 |
| 2011-04-21 | P180 | A | 68,2 | 70,9 | 84,1 |
| 2011-04-23 | B735 | A | 73,4 | 77,2 | 85,7 |
| 2011-04-24 | B734 | D | 71,9 | 76,2 | 85,9 |
| 2011-04-24 | A320 | D | 72,4 | 76,8 | 86,4 |
| 2011-04-24 | A320 | D | 71,3 | 75,3 | 87,1 |
| 2011-04-24 | AT72 | D | 65,8 | 66,8 | 75,8 |
| 2011-04-24 | E170 | D | 71,2 | 75,4 | 85,5 |
| 2011-04-24 | E190 | D | 70,1 | 73,6 | 83,9 |
| 2011-04-24 | A320 | D | 68,5 | 71,1 | 80,3 |
| 2011-04-24 | A319 | D | 73,3 | 77,6 | 86,5 |
| 2011-04-24 | A320 | D | 74,3 | 78,8 | 88,3 |
| 2011-04-24 | A319 | D | 67 | 70 | 81,5 |
| 2011-04-25 | E170 | D | 66,7 | 69,1 | 80,7 |
| 2011-04-25 | B738 | D | 70,5 | 74,9 | 83,9 |
| 2011-04-25 | B734 | D | 70,4 | 75,8 | 84,9 |

| Data | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2011-04-25 | F100 | D | 73,5 | 78,2 | 87,1 |
| 2011-04-25 | AT72 | D | 66,5 | 67,5 | 75,6 |
| 2011-04-25 | F70 | D | 69,5 | 74,3 | 83,1 |
| 2011-04-25 | B734 | D | 70,9 | 73,9 | 83 |
| 2011-04-25 | AT72 | D | 66,2 | 68,2 | 76,2 |
| 2011-04-25 | A320 | D | 72,1 | 75 | 85,3 |
| 2011-04-25 | E170 | D | 65 | 65,8 | 75 |
| 2011-04-25 | E170 | D | 65,5 | 68,3 | 74,6 |
| 2011-04-25 | E190 | D | 70,8 | 77,1 | 84,8 |
| 2011-04-25 | E170 | D | 71,5 | 75,8 | 85,6 |
| 2011-04-25 | E170 | D | 65,6 | 67,7 | 74,6 |
| 2011-04-25 | B738 | D | 71,7 | 75,7 | 86,1 |
| 2011-04-25 | AT72 | D | 66,8 | 68 | 76,4 |
| 2011-04-25 | A320 | D | 67,5 | 69,6 | 78,6 |
| 2011-04-25 | RJ85 | D | 69,4 | 70,9 | 80,8 |
| 2011-04-25 | B735 | D | 70,3 | 73,1 | 82 |
| 2011-04-25 | B734 | D | 73,1 | 77,2 | 87 |
| 2011-04-25 | A320 | D | 67,7 | 69,4 | 78,8 |
| 2011-04-25 | B735 | D | 66,9 | 69,2 | 80,4 |
| 2011-04-25 | E170 | D | 69,3 | 70,9 | 82,8 |
| 2011-04-25 | A319 | D | 70,2 | 73,1 | 84,2 |
| 2011-04-25 | A320 | D | 68,9 | 71,5 | 81,6 |
| 2011-04-25 | F100 | D | 71 | 75,2 | 85,2 |
| 2011-04-25 | CRJ9 | D | 68,8 | 71 | 81,3 |
| 2011-04-25 | A319 | D | 69,1 | 71,7 | 82,7 |
| 2011-04-25 | F100 | D | 74,1 | 77,3 | 88,1 |
| 2011-04-25 | E170 | D | 69,2 | 74,2 | 84 |
| 2011-04-25 | B734 | D | 67,3 | 69,5 | 81,8 |
| 2011-04-26 | B734 | D | 66 | 70,3 | 79,7 |
| 2011-04-26 | A320 | D | 72,7 | 75,8 | 85,5 |
| 2011-04-26 | A320 | D | 70,1 | 73,6 | 83,7 |
| 2011-04-26 | E170 | D | 64,5 | 66,6 | 75,9 |
| 2011-04-26 | P180 | D | 71,4 | 76 | 84,6 |
| 2011-04-26 | RJ85 | D | 67,8 | 71,1 | 79,3 |
| 2011-04-26 | A321 | D | 71,3 | 75,5 | 85,3 |
| 2011-04-26 | A320 | D | 69,8 | 72,4 | 82,6 |
| 2011-04-26 | E190 | D | 64,7 | 67,4 | 77 |
| 2011-04-26 | B735 | D | 65,5 | 68 | 75,5 |
| 2011-04-26 | A321 | D | 70,9 | 74,5 | 84,6 |
| 2011-04-26 | F100 | D | 71,9 | 76,8 | 86,2 |
| 2011-04-26 | B734 | D | 70,8 | 74,7 | 85,4 |
| 2011-04-26 | F70 | D | 64,4 | 67 | 77,7 |
| 2011-04-26 | AT72 | D | 68,4 | 69,4 | 77,9 |
| 2011-04-26 | CRJ9 | D | 67,2 | 70,2 | 80,2 |
| 2011-04-26 | A320 | D | 69,2 | 73,1 | 83,2 |
| 2011-04-26 | A320 | D | 70,4 | 75,1 | 84,2 |
| 2011-04-26 | AT72 | D | 66,5 | 67,7 | 77,6 |
| 2011-04-26 | B738 | D | 68,2 | 71,9 | 82,2 |
| 2011-04-26 | E190 | D | 69,2 | 73,9 | 82,6 |
| 2011-04-26 | E170 | D | 66 | 68,5 | 78,5 |
| 2011-04-26 | E190 | D | 72,5 | 76,9 | 84,8 |
| 2011-04-26 | E170 | D | 68 | 70,9 | 81,4 |
| 2011-04-26 | A320 | D | 69,6 | 73,4 | 82,9 |
| 2011-04-26 | B734 | D | 71,5 | 75,6 | 85,5 |

| Data | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2011-04-26 | AT72 | D | 66,1 | 67,4 | 75,6 |
| 2011-04-26 | A320 | D | 74,1 | 76,8 | 86,7 |
| 2011-04-26 | P180 | D | 65,2 | 66,3 | 75,2 |
| 2011-04-26 | A319 | D | 69 | 71 | 81,8 |
| 2011-04-26 | CRJ9 | D | 66,8 | 68,7 | 79,1 |
| 2011-04-27 | A320 | D | 68,2 | 69,9 | 81,6 |
| 2011-04-27 | B734 | D | 72,5 | 76,4 | 86,3 |
| 2011-04-27 | AT72 | D | 67,6 | 68,6 | 76,6 |
| 2011-04-27 | AT72 | D | 67,4 | 68,7 | 76,9 |
| 2011-04-27 | B733 | D | 72,3 | 75,3 | 85,5 |
| 2011-04-27 | E170 | D | 68,7 | 70,9 | 82,5 |
| 2011-04-27 | AT72 | D | 66 | 66,7 | 75 |
| 2011-04-27 | E170 | D | 64,7 | 65,4 | 73,7 |
| 2011-04-27 | E170 | D | 69,3 | 72,8 | 83,6 |
| 2011-04-27 | B734 | D | 70,9 | 74,5 | 84,3 |
| 2011-04-27 | E170 | D | 67,4 | 69,7 | 81,2 |
| 2011-04-27 | B738 | D | 66,8 | 68,4 | 80,4 |
| 2011-04-27 | A319 | D | 69,1 | 72,7 | 81,6 |
| 2011-04-27 | B734 | D | 68,9 | 71,3 | 82,3 |
| 2011-04-27 | CRJ9 | D | 67,9 | 70,5 | 79,9 |
| 2011-04-27 | B734 | A | 67,1 | 69 | 76,6 |
| 2011-04-27 | E190 | D | 65,1 | 66,8 | 75,5 |
| 2011-04-27 | B738 | D | 68,4 | 70,7 | 80,7 |
| 2011-04-27 | B738 | D | 65,6 | 67,1 | 78,6 |
| 2011-04-27 | A319 | D | 63,9 | 66,2 | 72,9 |
| 2011-04-27 | RJ85 | D | 65,5 | 67,7 | 74,5 |
| 2011-04-27 | RJ85 | D | 69 | 73,1 | 83,3 |
| 2011-04-27 | A321 | D | 71,2 | 74,3 | 85,7 |
| 2011-04-27 | B733 | D | 72,2 | 76,8 | 86,5 |
| 2011-04-27 | B735 | D | 65,5 | 67,8 | 78,5 |
| 2011-04-27 | E170 | D | 64,5 | 66,2 | 74,5 |
| 2011-04-27 | P180 | D | 70,6 | 75,3 | 83,8 |
| 2011-04-27 | E190 | D | 66,8 | 70,7 | 78,8 |
| 2011-04-27 | E170 | D | 65,2 | 68 | 78,2 |
| 2011-04-27 | A320 | D | 69,2 | 71,4 | 82,3 |
| 2011-04-27 | H25B | D | 67,5 | 70,7 | 79,3 |
| 2011-04-27 | A320 | D | 67,3 | 70,7 | 81,6 |
| 2011-04-27 | A321 | D | 72,7 | 75,2 | 85,9 |
| 2011-04-27 | E170 | D | 65,3 | 67,8 | 74,9 |
| 2011-04-27 | B738 | D | 73,3 | 78 | 87,1 |
| 2011-04-27 | A320 | D | 70,6 | 75,1 | 84,9 |
| 2011-04-27 | RJ85 | D | 68 | 71,6 | 81,8 |
| 2011-04-27 | E170 | D | 65,9 | 68,6 | 79,1 |
| 2011-04-27 | E170 | D | 65,3 | 67,9 | 77,4 |
| 2011-04-27 | E170 | D | 66,9 | 70,1 | 79,7 |
| 2011-04-27 | A320 | D | 71,5 | 75,7 | 85,3 |
| 2011-04-27 | E170 | D | 67,6 | 70,3 | 81,6 |
| 2011-04-27 | CRJ9 | D | 67,2 | 70,9 | 80,4 |
| 2011-04-27 | AT72 | D | 69 | 70,8 | 78,1 |
| 2011-04-27 | E170 | D | 68,3 | 74 | 81,7 |
| 2011-04-27 | A320 | D | 70,3 | 73,8 | 85,3 |
| 2011-04-27 | B734 | D | 71,4 | 75,7 | 85,3 |
| 2011-04-27 | AT72 | D | 68,1 | 70,6 | 77,6 |
| 2011-04-27 | E170 | D | 69,6 | 73,6 | 84 |

| Data | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2011-04-27 | E145 | D | 67,7 | 70,9 | 77,7 |
| 2011-04-27 | E190 | D | 68,5 | 72 | 82,3 |
| 2011-04-27 | E190 | D | 71,4 | 74,6 | 85,5 |
| 2011-04-27 | E170 | D | 70,6 | 74,7 | 84,9 |
| 2011-04-27 | B763 | D | 72 | 77,2 | 86,5 |
| 2011-04-27 | E170 | D | 68,9 | 70,5 | 81,2 |
| 2011-04-27 | E170 | D | 66,6 | 67,7 | 79,4 |
| 2011-04-27 | A320 | D | 71,1 | 74,1 | 84,1 |
| 2011-04-27 | A320 | D | 68,3 | 70,5 | 81 |
| 2011-04-27 | B734 | D | 68,9 | 72,3 | 82,5 |
| 2011-04-27 | A319 | D | 72,1 | 75,4 | 85,1 |
| 2011-04-27 | E170 | D | 66 | 66,7 | 78,5 |
| 2011-04-27 | B735 | D | 68,9 | 72 | 82,9 |
| 2011-04-27 | RJ85 | D | 73,2 | 76,7 | 85,5 |
| 2011-04-27 | A320 | D | 70,1 | 72,5 | 83,1 |
| 2011-04-27 | CRJ9 | D | 68,1 | 70,2 | 80,4 |
| 2011-04-27 | F100 | D | 71,8 | 75,5 | 86 |
| 2011-04-27 | E170 | D | 70,1 | 72,8 | 83,9 |
| 2011-04-27 | B734 | D | 71,4 | 74,7 | 84,4 |
| 2011-04-27 | A319 | D | 68 | 69,5 | 81 |
| 2011-04-27 | B733 | D | 73,6 | 76,9 | 87,2 |
| 2011-04-27 | B735 | D | 68,7 | 70,6 | 81,9 |
| 2011-04-27 | MD11 | D | 76,3 | 81,5 | 91,3 |
| 2011-04-28 | A320 | D | 70,7 | 74,3 | 84,2 |
| 2011-04-28 | E170 | D | 68,6 | 72,2 | 82,6 |
| 2011-04-28 | F70 | D | 69,5 | 74,1 | 84 |
| 2011-04-28 | E170 | D | 69,3 | 73,2 | 83,8 |
| 2011-04-28 | B734 | D | 70,5 | 73,6 | 84,3 |
| 2011-04-28 | E170 | D | 69,1 | 73,1 | 83,7 |
| 2011-04-28 | A319 | D | 71,7 | 75,3 | 85,9 |
| 2011-04-28 | B734 | D | 73,9 | 79 | 87,5 |
| 2011-04-28 | A320 | D | 69,7 | 71,7 | 81,5 |
| 2011-04-28 | A321 | D | 71 | 75,4 | 85,5 |
| 2011-04-28 | E170 | D | 67,3 | 70,8 | 81,1 |
| 2011-04-28 | B738 | D | 71,7 | 76 | 88,2 |
| 2011-04-28 | A320 | D | 70,5 | 75,4 | 84,3 |
| 2011-04-28 | B738 | D | 69 | 71,6 | 81,6 |
| 2011-04-28 | A320 | D | 65,7 | 68,1 | 74,7 |
| 2011-04-28 | B734 | D | 74,1 | 78,9 | 87,7 |
| 2011-04-28 | RJ85 | D | 67,6 | 70,3 | 81 |
| 2011-04-28 | P180 | D | 68,6 | 72 | 81,6 |
| 2011-04-28 | A321 | D | 71,9 | 74,4 | 85,6 |
| 2011-04-28 | F100 | D | 68,7 | 73,6 | 83,4 |
| 2011-04-28 | A319 | D | 68,9 | 72,8 | 83,1 |
| 2011-04-28 | AT72 | D | 68,8 | 71 | 80 |
| 2011-04-28 | B734 | D | 65,5 | 66,9 | 75,9 |
| 2011-04-28 | CRJ9 | D | 69,4 | 73,2 | 81,7 |
| 2011-04-28 | E170 | D | 67,6 | 73,1 | 81,2 |
| 2011-04-28 | E170 | D | 68 | 70,6 | 80 |
| 2011-04-28 | E170 | D | 68,1 | 72,7 | 82,6 |
| 2011-04-28 | AT72 | D | 66,5 | 67,4 | 76 |
| 2011-04-28 | B734 | D | 71,6 | 75,2 | 85,7 |
| 2011-04-28 | E170 | D | 70,3 | 75,6 | 85,1 |
| 2011-04-28 | E170 | D | 64,1 | 66,9 | 76,4 |

| Data | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|------------|---------|----------|------|-------------------------------|-------|
| 2011-04-28 | E170 | D | 69 | 71,4 | 81,6 |
| 2011-04-28 | E190 | D | 66,6 | 69,3 | 79,4 |
| 2011-04-28 | E170 | D | 64,7 | 68,6 | 76,2 |
| 2011-04-28 | E170 | D | 65,4 | 68,4 | 78,6 |
| 2011-04-28 | AT72 | D | 68,7 | 70,4 | 78,2 |
| 2011-04-28 | RJ85 | D | 69,8 | 72,6 | 81,3 |
| 2011-04-28 | A321 | D | 70,9 | 73,5 | 84,4 |
| 2011-04-28 | B738 | D | 73,9 | 79 | 87,9 |
| 2011-04-28 | E170 | D | 69,9 | 74,4 | 83,7 |
| 2011-04-28 | B735 | D | 71,3 | 74,8 | 84,3 |
| 2011-04-28 | A320 | D | 70,8 | 73,6 | 84,6 |
| 2011-04-28 | E170 | D | 68,2 | 69,2 | 80,5 |
| 2011-04-28 | GLF5 | D | 67,8 | 70,5 | 78,6 |
| 2011-04-28 | B733 | D | 71,9 | 74,9 | 84,2 |
| 2011-04-28 | B735 | D | 70,8 | 74,3 | 84,6 |
| 2011-04-28 | B738 | D | 65,7 | 66,8 | 78,7 |
| 2011-04-28 | A320 | D | 69,9 | 73,5 | 84,5 |
| 2011-04-28 | AT72 | D | 67,5 | 69,5 | 77,9 |
| 2011-04-28 | A319 | D | 70,4 | 73,7 | 84,7 |
| 2011-04-28 | E170 | D | 66,4 | 67,4 | 78,4 |
| 2011-04-28 | B734 | D | 74,8 | 78,9 | 89,1 |
| 2011-04-29 | AT72 | D | 65,6 | 66,9 | 75,2 |
| 2011-04-29 | F100 | D | 72 | 76,7 | 85,6 |
| 2011-04-29 | B734 | D | 70,7 | 73,6 | 81,9 |
| 2011-04-29 | AT72 | D | 66,9 | 68,2 | 76,5 |
| 2011-04-29 | A320 | D | 71,5 | 75,3 | 83 |
| 2011-04-29 | CRJ9 | D | 67,9 | 70,4 | 80,7 |
| 2011-04-29 | B738 | D | 72,4 | 76,1 | 86,2 |
| 2011-04-29 | AT72 | D | 70 | 72 | 80,8 |
| 2011-04-29 | AT72 | D | 67,6 | 68,9 | 77,1 |
| 2011-04-29 | B738 | D | 69,8 | 71,9 | 83,6 |
| 2011-04-29 | E170 | D | 64,4 | 66,6 | 75,2 |
| 2011-04-29 | B738 | D | 69,3 | 72,2 | 81,9 |
| 2011-04-29 | P180 | D | 71,3 | 76,8 | 84,7 |
| 2011-04-29 | E190 | D | 66,4 | 68,1 | 76,8 |
| 2011-04-29 | E190 | D | 67,7 | 71,8 | 81,9 |
| 2011-04-29 | B734 | D | 70,7 | 74,2 | 83,7 |
| 2011-04-29 | B734 | D | 73 | 76,1 | 85,5 |
| 2011-04-29 | AT72 | D | 67,5 | 69,3 | 78,6 |
| 2011-04-29 | A320 | D | 69,8 | 72,1 | 83,1 |
| 2011-04-29 | AT72 | D | 67,1 | 69,5 | 76,6 |
| | | | | Średnia L _{AE} | 88,88 |
| | | | | Odchylenie stand. σ | 8,71 |
| | | | | Przedział ufności Δ | 0,59 |

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 47,99dB.

Pora nocna

| Data | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2011-04-01 | A320 | D | 68,8 | 74,5 | 84,2 |
| 2011-04-02 | AT72 | D | 61,8 | 62,5 | 73,8 |
| 2011-04-02 | E170 | D | 64 | 66,6 | 79,9 |

| Data | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|------------|---------|----------|------|------|------|
| 2011-04-02 | E170 | D | 62,8 | 65,2 | 78,1 |
| 2011-04-02 | E170 | D | 68,6 | 72 | 85 |
| 2011-04-03 | A320 | D | 68,9 | 72,7 | 85,4 |
| 2011-04-03 | B738 | D | 67,7 | 71,8 | 83,4 |
| 2011-04-03 | E170 | D | 62,4 | 67,9 | 77,7 |
| 2011-04-03 | B738 | D | 64,3 | 67,1 | 78,8 |
| 2011-04-03 | AT72 | D | 60,1 | 61,6 | 70,1 |
| 2011-04-03 | E170 | D | 62,8 | 67,1 | 79,5 |
| 2011-04-03 | B734 | D | 63,1 | 67,4 | 77,5 |
| 2011-04-04 | P180 | D | 58 | 60,1 | 68 |
| 2011-04-04 | A320 | D | 69,1 | 73,4 | 84,7 |
| 2011-04-04 | SF34 | A | 62,2 | 65,4 | 75,2 |
| 2011-04-04 | L410 | A | 63,1 | 66,6 | 79,9 |
| 2011-04-04 | B738 | A | 62 | 66,1 | 76,7 |
| 2011-04-04 | B738 | A | 61,8 | 66,1 | 79,7 |
| 2011-04-04 | SF34 | A | 67,1 | 72,3 | 87,9 |
| 2011-04-04 | SF34 | A | 63,2 | 68,7 | 81,6 |
| 2011-04-04 | A319 | A | 60,1 | 63,6 | 71,5 |
| 2011-04-04 | A319 | A | 61,7 | 64 | 72,1 |
| 2011-04-04 | AT72 | A | 62,3 | 67,2 | 80,7 |
| 2011-04-04 | B734 | A | 62,4 | 65,9 | 71,9 |
| 2011-04-04 | A320 | A | 67 | 72,9 | 82,5 |
| 2011-04-04 | A320 | A | 65,7 | 72,3 | 85,5 |
| 2011-04-04 | E170 | A | 66,4 | 71,3 | 85,7 |
| 2011-04-04 | CL60 | A | 60,9 | 63,6 | 72,7 |
| 2011-04-04 | CL60 | A | 63,7 | 68,5 | 78,8 |
| 2011-04-04 | A320 | A | 60,9 | 62 | 71,3 |
| 2011-04-04 | A320 | A | 63,4 | 68,8 | 84,1 |
| 2011-04-05 | MD11 | A | 61,1 | 63,9 | 75,3 |
| 2011-04-06 | E170 | A | 59,6 | 61,9 | 68,7 |
| 2011-04-06 | E170 | A | 60,6 | 64,4 | 71,1 |
| 2011-04-06 | B735 | A | 65,2 | 71,1 | 83,8 |
| 2011-04-06 | E170 | A | 65,4 | 72,1 | 83,6 |
| 2011-04-06 | E170 | A | 63,2 | 67 | 77 |
| 2011-04-06 | YK40 | A | 66,9 | 73,4 | 84,9 |
| 2011-04-06 | YK40 | A | 62,3 | 66,6 | 77,4 |
| 2011-04-06 | AT72 | A | 63,1 | 66 | 76,7 |
| 2011-04-06 | AT72 | A | 63,5 | 67,3 | 75,8 |
| 2011-04-06 | AT72 | A | 67,7 | 72,9 | 81,5 |
| 2011-04-06 | SF34 | A | 63,7 | 67,3 | 76 |
| 2011-04-06 | SF34 | A | 62,8 | 68,5 | 76,6 |
| 2011-04-06 | SF34 | A | 61 | 63,3 | 70,1 |
| 2011-04-06 | SF34 | A | 63,7 | 68,1 | 79 |
| 2011-04-06 | CL30 | A | 66,9 | 74,1 | 85,8 |
| 2011-04-06 | SF34 | A | 61,5 | 64,7 | 72,6 |
| 2011-04-06 | SF34 | A | 60,9 | 64 | 72,7 |
| 2011-04-06 | A319 | A | 62,4 | 64,6 | 72,8 |
| 2011-04-06 | A319 | A | 62,1 | 65,8 | 72,1 |
| 2011-04-06 | A319 | A | 64,3 | 68,5 | 78,6 |
| 2011-04-06 | SF34 | A | 64,2 | 68,3 | 80,3 |
| 2011-04-06 | SF34 | A | 60,7 | 65,3 | 73,5 |
| 2011-04-06 | SF34 | A | 59,8 | 62,8 | 69,3 |
| 2011-04-06 | SF34 | A | 62,2 | 67,2 | 76,3 |
| 2011-04-06 | A320 | A | 67,2 | 74 | 88 |

| Data | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|-------------|----------------|-----------------|-------------|-------------|------------|
| 2011-04-06 | CL60 | A | 62,8 | 67,1 | 75,6 |
| 2011-04-06 | E170 | A | 63,2 | 67 | 73,6 |
| 2011-04-07 | P180 | A | 60,3 | 64,5 | 71,5 |
| 2011-04-07 | B772 | A | 64,8 | 69,8 | 79,4 |
| 2011-04-07 | B735 | A | 77,5 | 86,5 | 98,3 |
| 2011-04-07 | B735 | A | 78,2 | 87,2 | 98,9 |
| 2011-04-07 | E170 | A | 72,4 | 81,9 | 93,1 |
| 2011-04-08 | MD11 | A | 64,3 | 68,9 | 77,3 |
| 2011-04-08 | B752 | A | 63,7 | 70,2 | 80,3 |
| 2011-04-08 | E170 | A | 68,1 | 74,3 | 88,9 |
| 2011-04-08 | E170 | A | 70,7 | 77,1 | 91,5 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 65,2 | 69,2 | 80,3 |
| 2011-04-09 | A319 | A | 64,2 | 69,3 | 82 |
| 2011-04-09 | B734 | A | 62,1 | 65,5 | 76,7 |
| 2011-04-09 | A320 | A | 65,5 | 72,7 | 82,8 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 67,7 | 74,4 | 83,6 |
| 2011-04-09 | A320 | A | 62,3 | 66 | 75,5 |
| 2011-04-09 | A320 | A | 62,4 | 67,9 | 76,4 |
| 2011-04-09 | A320 | A | 61,9 | 63,8 | 71 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 61,2 | 64,4 | 75,8 |
| 2011-04-09 | C56X | A | 60,3 | 62,7 | 71,4 |
| 2011-04-09 | C56X | A | 68 | 71,2 | 81,5 |
| 2011-04-09 | E170 | A | 71,3 | 77,9 | 92,1 |
| 2011-04-09 | A320 | A | 64,5 | 69,6 | 85,2 |
| 2011-04-09 | A320 | A | 63,2 | 65,8 | 63,2 |
| 2011-04-11 | A320 | A | 61,9 | 63,5 | 71,9 |
| 2011-04-12 | E170 | A | 65,7 | 73,5 | 84,2 |
| 2011-04-12 | SF34 | A | 65,1 | 71,9 | 80 |
| 2011-04-12 | SF34 | A | 65,9 | 73,9 | 79,5 |
| 2011-04-12 | SF34 | A | 65,3 | 70,8 | 82,9 |
| 2011-04-12 | SF34 | A | 65,3 | 69,9 | 77 |
| 2011-04-12 | B734 | A | 69,2 | 76,1 | 87,6 |
| 2011-04-12 | L410 | A | 66,4 | 73,6 | 83,7 |
| 2011-04-12 | B738 | A | 61,9 | 64,5 | 73 |
| 2011-04-12 | B738 | A | 67 | 73,1 | 83,7 |
| 2011-04-12 | AT45 | A | 68,3 | 74,4 | 83,4 |
| 2011-04-12 | B734 | A | 70,4 | 75,5 | 85,2 |
| 2011-04-12 | A320 | A | 66,1 | 71,6 | 77,6 |
| 2011-04-13 | B763 | A | 60,3 | 62,2 | 69,4 |
| 2011-04-13 | E170 | A | 61,7 | 67,1 | 76 |
| 2011-04-14 | E170 | D | 60,4 | 63,8 | 73,2 |
| 2011-04-15 | B734 | A | 61,5 | 64,6 | 70,6 |
| 2011-04-15 | E170 | D | 60,3 | 62,1 | 73,9 |
| 2011-04-16 | E170 | D | 61,9 | 63,5 | 77,7 |
| 2011-04-16 | B763 | D | 63,2 | 66,5 | 79,4 |
| 2011-04-17 | E170 | D | 61,3 | 62,8 | 74,9 |
| 2011-04-23 | B738 | D | 69,3 | 73,8 | 84,7 |
| 2011-04-24 | E170 | D | 62,4 | 65,8 | 78,8 |
| 2011-04-24 | E170 | D | 63,2 | 65,2 | 77,4 |
| 2011-04-26 | B752 | D | 65,1 | 68,9 | 81,4 |
| 2011-04-26 | E170 | D | 61,2 | 62,1 | 72 |
| 2011-04-26 | E170 | D | 61,4 | 62,6 | 76 |
| 2011-04-26 | E170 | D | 61,2 | 62,9 | 73,5 |
| 2011-04-27 | E170 | D | 60,7 | 61,7 | 71,8 |

| Data | Samolot | Operacja | LAeq | LAmx | LAE |
|------------|---------|----------|------|-------------------------------|-------|
| 2011-04-27 | E170 | D | 61,7 | 63,4 | 76,7 |
| 2011-04-27 | AT45 | D | 62,4 | 63,8 | 74,5 |
| 2011-04-27 | B763 | D | 62,8 | 64,8 | 76,3 |
| 2011-04-27 | E170 | D | 61,2 | 62,5 | 75,5 |
| 2011-04-28 | A320 | D | 68,7 | 72,1 | 83 |
| 2011-04-28 | B734 | D | 69,8 | 74,5 | 84,1 |
| 2011-04-29 | A320 | D | 62,3 | 65,1 | 78,2 |
| 2011-04-29 | AT72 | D | 62 | 64,8 | 73,8 |
| 2011-04-29 | E170 | D | 62,5 | 65,9 | 78,3 |
| 2011-04-29 | E170 | D | 61,5 | 65,3 | 74,3 |
| 2011-04-29 | E170 | D | 63,1 | 66,4 | 79 |
| 2011-04-29 | E170 | D | 68,9 | 73,2 | 84,4 |
| 2011-04-30 | A320 | D | 69 | 72 | 83,6 |
| 2011-04-30 | B734 | D | 70,5 | 76,5 | 86,3 |
| 2011-04-30 | B734 | D | 71,8 | 78,5 | 88,4 |
| | | | | Średnia L _{AE} | 84,43 |
| | | | | Odchylenie stand. σ | 8,38 |
| | | | | Przedział ufności Δ | 1,46 |

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 42,31dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

| Dzień miesiąca Kwiecień 2011 | L Aeq dla pory dnia | L Aeq dla pory nocy |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|
| 1 | 49,09 | 39,61 |
| 2 | bz | 42,42 |
| 3 | 52,53 | 44,73 |
| 4 | 54,63 | 49,82 |
| 5 | 45,87 | 30,71 |
| 6 | 46,37 | 49,72 |
| 7 | 61,65 | 57,62 |
| 8 | 56,99 | 49,12 |
| 9 | 68,03 | 50,14 |
| 10 | 60,88 | bz |
| 11 | 34,55 | 27,31 |
| 12 | 55,11 | 49,15 |
| 13 | 39,47 | 32,27 |
| 14 | bz | 28,61 |
| 15 | bz | 30,97 |
| 16 | 25,70 | 37,05 |
| 17 | bz | 30,31 |
| 18 | 44,51 | bz |
| 19 | 36,43 | bz |
| 20 | 38,53 | bz |
| 21 | 37,37 | bz |
| 22 | bz | bz |
| 23 | 38,10 | 40,11 |

| Dzień miesiąca Kwiecień 2011 | L Aeq dla pory dnia | L Aeq dla pory nocy |
|---------------------------------|------------------------|------------------------|
| 24 | 47,64 | 36,57 |
| 25 | 50,56 | bz |
| 26 | 49,94 | 38,75 |
| 27 | 54,01 | 37,67 |
| 28 | 53,12 | 42,00 |
| 29 | 47,62 | 42,73 |
| 30 | bz | 46,70 |

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym