

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2011

koniec: 30-04-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

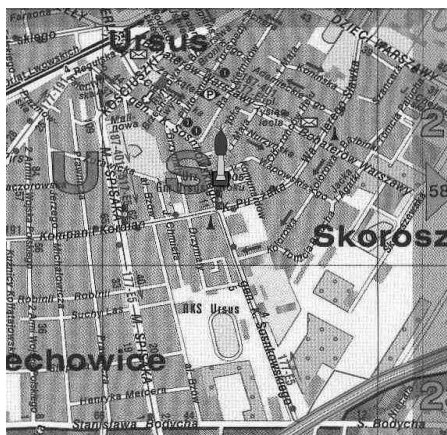
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9”

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-04-01	B735	D	66,4	69,9	78,7
2011-04-01	E170	D	67,3	69	80,1
2011-04-01	B738	D	67,5	70,3	81,5
2011-04-01	C130	D	69,6	74,7	83,8
2011-04-01	A320	D	66,5	68,5	79,3
2011-04-01	B733	D	67,5	69,2	79,8
2011-04-01	B737	D	69,1	71,6	81,9
2011-04-01	A320	D	67,9	71	82
2011-04-01	RJ85	D	65,8	68,1	78,8
2011-04-01	E170	D	67,8	70,3	79,8
2011-04-01	AN26	D	75,8	80,6	86,2
2011-04-01	B734	D	66,7	69,6	78,4
2011-04-01	E170	D	67,8	69,9	81,5
2011-04-01	E170	D	66,4	68,7	77,5
2011-04-01	E170	D	66,8	69	80
2011-04-01	B763	D	72,9	76,4	87,1
2011-04-01	RJ85	D	67,7	69,4	82,8
2011-04-01	E170	D	67,8	71	82,1
2011-04-01	A320	D	69,7	71,7	82,9
2011-04-01	A318	D	66,1	67,6	77,6
2011-04-01	F100	D	67,8	73,4	83,6
2011-04-01	E170	D	66,6	69	81
2011-04-01	E170	D	66,8	69	81,4
2011-04-01	E170	D	66,6	69,6	80,2
2011-04-01	B738	D	69,1	71,3	83,1
2011-04-01	MD11	D	67,6	70,4	81,9
2011-04-01	B733	D	68,9	71,2	81,2
2011-04-02	A320	D	69,4	71,1	83,4
2011-04-02	B738	D	69,4	71,5	82,2
2011-04-02	E170	D	67	68,1	78,4
2011-04-02	E170	D	69,1	71,9	82,1
2011-04-02	A321	D	67,1	69,4	80,4
2011-04-02	A320	D	66,6	69,4	80,3
2011-04-02	A320	D	65,6	68,9	76,4
2011-04-02	F100	D	67,6	71,4	79,7
2011-04-02	F100	D	66,7	68,8	77,8
2011-04-02	AT72	D	68,6	70,3	77,7
2011-04-02	E170	D	68,5	71,5	80
2011-04-02	E170	D	67,7	71,2	80,7
2011-04-02	A320	D	69,3	71,9	82,1
2011-04-02	B735	D	66	67,2	78
2011-04-02	F70	D	66,5	67,7	78,3
2011-04-02	E170	D	71,1	73,3	83,1
2011-04-03	A320	D	73,5	76,7	86,7
2011-04-03	E170	D	68,3	70,5	81,5
2011-04-03	B735	D	67,9	70	80,7
2011-04-03	E170	D	69,1	71,7	83,1
2011-04-04	B735	D	68,5	71,9	80
2011-04-04	A319	D	67,4	69,3	79,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-04-04	E170	D	66,8	68,1	77,6
2011-04-04	F100	D	68,4	71,3	77,5
2011-04-04	E170	D	66,6	68,8	79,1
2011-04-04	B734	D	65,8	66,8	75,4
2011-04-04	AT72	D	67	68,2	76,1
2011-04-05	B734	D	70,4	73,3	85
2011-04-05	E170	D	69,1	72,2	81,7
2011-04-05	E170	D	69,4	72,5	85,3
2011-04-05	E170	D	70	73,1	84
2011-04-05	E170	D	67,6	68,8	79
2011-04-05	E170	D	68,8	70,5	81,8
2011-04-05	E170	D	69,6	71,6	83,6
2011-04-05	E170	D	71,5	75,4	83,5
2011-04-05	E170	D	66,3	68,2	78,4
2011-04-05	A320	D	67,1	69,4	77,1
2011-04-05	A320	D	68,9	72,2	82,1
2011-04-05	E170	D	66,7	69,3	76,7
2011-04-05	AN26	D	67,5	70,1	77,5
2011-04-05	F100	D	66,3	66,8	76,8
2011-04-05	F100	D	67,4	73,7	83
2011-04-05	AT72	D	67,3	68,9	78,8
2011-04-05	B734	D	71	74,7	84,4
2011-04-05	E145	D	66,6	68,9	79,7
2011-04-05	A319	D	68,8	71,1	83,4
2011-04-05	E170	D	66,8	68,2	76,4
2011-04-05	E170	D	66,5	69,5	81
2011-04-05	A320	D	66,1	68,6	76,6
2011-04-05	RJ85	D	67	68,2	76
2011-04-05	AT72	D	67,5	69	77,9
2011-04-05	A319	D	67,1	68,7	79,4
2011-04-05	F100	D	68,2	70,3	83,9
2011-04-05	B733	D	66,6	67,5	78,9
2011-04-05	B752	D	67,5	69,1	80,5
2011-04-06	E170	D	68,2	69,6	82,3
2011-04-06	AT72	D	67,8	68,8	77,3
2011-04-06	YK40	D	68,6	70,6	82
2011-04-06	E170	D	67,2	69,9	78
2011-04-06	AT72	A	68,1	69,6	81,1
2011-04-06	C25A	D	66	68,9	76,8
2011-04-06	A320	D	68,5	72,5	83,4
2011-04-06	E170	D	68,5	71,7	81,1
2011-04-06	E170	D	66,4	68,4	76,4
2011-04-06	AT72	D	68	69,9	79,4
2011-04-06	AT72	D	66,1	66,6	75,2
2011-04-06	E170	D	68,2	69,5	79,3
2011-04-06	A320	D	70,9	74,5	85,4
2011-04-06	FA50	D	69	71,8	84,1
2011-04-06	E170	D	66,6	69,4	79,9
2011-04-06	F100	D	68,4	71,3	82,9
2011-04-06	E170	D	68,4	71,5	82,3
2011-04-06	B733	D	68,9	70,6	80,6
2011-04-07	B772	D	69,6	72,5	83,8
2011-04-07	E170	D	65,6	66,4	76,8
2011-04-07	E170	D	66,8	68,7	77,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-04-07	B735	D	67,6	68,7	76,6
2011-04-07	B738	D	69,7	72,7	84,3
2011-04-07	B737	D	66,2	68,4	79,2
2011-04-07	B735	D	67,7	70,9	78,1
2011-04-07	B735	D	66,5	69	79,5
2011-04-07	E170	D	66,7	68,1	76,7
2011-04-07	E170	D	67,4	69,6	78,2
2011-04-07	H25B	D	74,1	83,6	94,9
2011-04-07	E170	D	74,7	79,5	89,8
2011-04-07	B734	D	68,5	71,1	79,6
2011-04-07	E170	D	66,9	69,1	81,5
2011-04-07	E170	D	67	69,4	81,6
2011-04-07	E170	D	67,3	69,3	78,4
2011-04-07	B763	D	68,8	72,3	85,6
2011-04-07	AT72	D	68,1	71,2	78,6
2011-04-07	B735	D	69,6	72,6	79,1
2011-04-07	B735	D	68,4	71,2	80,9
2011-04-07	SR22	D	71,4	76,2	87,4
2011-04-07	E170	D	68,7	71,8	84,2
2011-04-08	E170	D	69,4	72,3	83,3
2011-04-08	E170	D	67,5	70,6	83,6
2011-04-08	B734	D	68,1	72,2	79,6
2011-04-08	PC12	D	69,2	72	78,7
2011-04-08	AT72	D	67,4	71,9	78,9
2011-04-08	B734	D	66	67,6	76
2011-04-08	B738	D	66,7	69,8	77,1
2011-04-09	B734	D	70,6	74,2	85,2
2011-04-09	A320	D	67,7	70,9	80,7
2011-04-09	A320	D	71,4	75	85,4
2011-04-09	E170	D	69,5	72,9	83,4
2011-04-09	E170	D	65,8	67,3	79,3
2011-04-09	E170	D	67,4	69,7	80,2
2011-04-09	A320	D	69,4	73,9	84,4
2011-04-09	E170	D	66,3	68,7	75,9
2011-04-09	E170	D	67,6	70,8	80,3
2011-04-09	E170	D	66,8	70,3	82
2011-04-09	E170	D	68,3	72,4	82,1
2011-04-09	E170	D	67,3	71,1	82,2
2011-04-09	B734	D	73	77,5	87,1
2011-04-09	P180	D	67,5	72,3	78,3
2011-04-09	F50	D	66,2	69,1	76,2
2011-04-09	E190	D	67,5	69,4	79,8
2011-04-09	E190	D	67	70,3	77,5
2011-04-09	E170	D	68,3	70,7	80,3
2011-04-09	C650	D	72,1	77,5	86,7
2011-04-09	A320	D	69,4	72,9	82,2
2011-04-10	A320	D	69	71,3	81,3
2011-04-10	B734	D	69,2	72,4	81,2
2011-04-10	A320	D	70,2	73,3	83,6
2011-04-10	E170	D	66,2	68,9	77
2011-04-10	A319	D	67,5	70,1	79,5
2011-04-10	E170	D	65,4	66,4	75,4
2011-04-10	B736	D	66	68	75,1
2011-04-10	B738	D	70,7	73,4	83,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-04-10	E170	D	68	72,1	79,8
2011-04-10	E170	D	65,2	67,6	76
2011-04-10	E170	D	71	74,4	83,3
2011-04-10	B703	D	77,5	82,7	96,3
2011-04-10	B737	D	67,3	70,7	81,1
2011-04-10	E170	D	66,4	70,9	80
2011-04-10	A321	D	69,2	71,9	83,3
2011-04-10	F70	D	65,9	68,9	78,2
2011-04-10	AT72	D	67,1	68,9	77,5
2011-04-10	A320	D	69,3	72,5	83,7
2011-04-10	E170	D	67,5	69,9	79,5
2011-04-10	AT72	D	68,2	69,5	77,8
2011-04-10	E170	D	67,1	69,9	77,1
2011-04-10	E190	D	69,1	71	83,1
2011-04-10	E190	D	69,1	72,2	80,9
2011-04-10	B735	D	69,1	72,4	81,9
2011-04-10	A320	D	68	70,2	77
2011-04-10	E170	D	66,6	68,4	76,6
2011-04-10	AT72	D	67,9	69,8	77,4
2011-04-10	A319	D	66	67,7	78,4
2011-04-10	E170	D	67,1	70	78,3
2011-04-10	B734	D	69,3	73,2	82,7
2011-04-10	E170	D	67,4	71,2	79,9
2011-04-10	A319	D	66,3	68,4	77,4
2011-04-11	A320	D	66,5	67,6	78
2011-04-11	A320	D	67,7	69,9	80,9
2011-04-11	E170	D	66	67,6	75,6
2011-04-11	E170	D	68,9	71	81,7
2011-04-11	E170	D	67,4	69,4	81,4
2011-04-11	C295	D	67,2	68,1	78
2011-04-11	P180	D	67,7	71,7	83,3
2011-04-11	AT72	D	68,4	71,7	79,2
2011-04-11	E170	D	66,9	70,1	77,6
2011-04-11	B735	D	71,3	74,4	83,6
2011-04-11	E170	D	69,7	72,9	83,1
2011-04-11	P180	D	68,8	73,8	82,2
2011-04-11	E170	D	66,5	67,9	77,6
2011-04-11	E170	D	67,2	69,5	81
2011-04-11	RJ85	D	66,8	68,6	77,2
2011-04-11	A321	D	70,5	73,3	84,6
2011-04-11	A320	D	67,9	69,6	79,4
2011-04-11	AT72	D	67,3	68,5	76,9
2011-04-11	B734	D	68,6	71,2	79,7
2011-04-11	RJ85	D	66,6	67,8	76,6
2011-04-11	B735	D	67	69	80,4
2011-04-11	A320	D	67	68,3	80
2011-04-11	A320	D	68,1	70,4	79,5
2011-04-11	A320	D	68,6	71,4	83,9
2011-04-11	B734	D	68	70,7	81,6
2011-04-11	A319	D	70,1	74,3	85,1
2011-04-11	E170	D	66,6	68,8	79,6
2011-04-11	B733	D	69,6	73	83,7
2011-04-12	E170	D	69,1	72,1	83,4
2011-04-12	E170	D	67,4	71,6	80,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-04-12	B737	D	69,7	72,7	83
2011-04-12	B735	D	70,8	76	84,2
2011-04-12	B734	D	66,2	69,3	78,5
2011-04-12	E170	D	67,2	69,2	80,8
2011-04-12	E170	D	66,8	69	80,8
2011-04-12	E170	D	66,5	68,8	77,6
2011-04-12	E170	D	68,5	71,4	83,7
2011-04-12	E170	D	67	69,7	80,7
2011-04-12	E170	D	68	72,7	83,5
2011-04-12	E170	D	68,6	71,8	80,9
2011-04-12	E170	D	67,1	69,9	79,5
2011-04-12	E170	D	69,2	74	83,8
2011-04-12	B734	D	65,7	66,6	75,7
2011-04-12	AT72	D	69,5	71,2	78,5
2011-04-12	E170	D	68,6	71,4	82,1
2011-04-12	A320	D	68,4	71,4	82
2011-04-12	A319	D	66,8	68,3	79,1
2011-04-12	B738	D	64,7	65,8	75,5
2011-04-13	E170	D	68,5	71,8	83,7
2011-04-13	A320	D	66,2	68,7	79,8
2011-04-13	E170	D	68,3	71	82,6
2011-04-13	E170	D	67,2	68,9	81,6
2011-04-13	AT72	D	67,9	69,7	77,9
2011-04-13	E170	D	67	68,4	76,1
2011-04-13	E170	D	69,4	72,2	83,2
2011-04-13	E170	D	68,8	70,7	83,1
2011-04-13	PC12	D	66,4	68,4	75,9
2011-04-13	A320	D	66,7	67,7	77,1
2011-04-13	E170	D	66,4	68,2	76,8
2011-04-13	E170	D	70	72,1	82,8
2011-04-13	A320	D	71,5	75	85,8
2011-04-13	B734	D	68,8	72,2	81,8
2011-04-13	E170	D	69,7	72,1	83,9
2011-04-13	A319	D	69,7	72,6	83,3
2011-04-13	AT72	D	66,8	67,3	76,8
2011-04-13	B733	D	71,2	73,9	85
2011-04-13	B737	D	68,4	69,8	80,2
2011-04-13	F100	D	69	71,6	84,4
2011-04-13	A319	D	66,4	67,7	78,9
2011-04-13	E170	D	67,1	68,6	80,3
2011-04-13	B733	D	67,2	69	81,2
2011-04-14	L410	D	68,3	70,8	81,5
2011-04-14	AT72	D	66,6	67,6	76,2
2011-04-14	B734	D	68,7	70,5	81
2011-04-14	MD11	D	67	67,7	76
2011-04-14	SR22	D	69,4	71,6	79,8
2011-04-14	B738	D	66,7	69,1	79
2011-04-14	E170	D	67,9	71,4	81,7
2011-04-14	P180	D	69	72,3	81,6
2011-04-14	E170	D	67,3	69,8	81,3
2011-04-14	AT72	D	67,4	68,5	76,5
2011-04-14	A319	D	69,1	72,2	83,2
2011-04-14	A320	D	67,4	70,3	82,2
2011-04-14	B734	D	68,2	70,1	79,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-04-14	E170	D	66,6	68,6	78,3
2011-04-14	E170	D	68,5	70,7	78
2011-04-14	E170	D	69,7	72,8	80,4
2011-04-14	A124	D	85,8	95	101,6
2011-04-14	C560	D	66,8	69,1	80,2
2011-04-14	E170	D	67,1	69	80,3
2011-04-14	A319	D	68,3	70,4	82
2011-04-15	A320	D	71,7	75	85,5
2011-04-15	B734	D	71,3	74,2	83,3
2011-04-15	B763	D	67,1	68,6	77,5
2011-04-15	A320	D	68,7	72,2	80,5
2011-04-15	A320	D	67,3	69,7	80,9
2011-04-15	E170	D	68	70,1	81,8
2011-04-15	E170	D	67,2	69,5	80,2
2011-04-15	E170	D	67	69,5	76,6
2011-04-15	A320	D	70,6	73,5	83,4
2011-04-15	AT72	D	68,1	70,5	78,9
2011-04-15	A320	D	67,6	70,3	80,9
2011-04-15	E170	D	69,8	73,6	83,8
2011-04-15	E170	D	66,2	68,8	80
2011-04-15	RJ85	D	72,9	75,7	86,1
2011-04-15	B735	D	71,5	73,9	85,1
2011-04-16	A320	D	72,2	74,9	82,2
2011-04-16	E170	D	66,6	67,4	78,7
2011-04-16	A321	D	66,1	67,4	75,1
2011-04-16	A320	D	71,1	76	84,1
2011-04-16	RJ85	D	69,2	71,1	82,6
2011-04-16	E170	D	67,3	68,8	79,4
2011-04-16	B735	D	66	67,5	77,1
2011-04-16	E170	D	68,8	71,3	81,8
2011-04-16	B733	D	70,2	71,9	82
2011-04-17	E170	D	67,6	68,6	79,1
2011-04-17	E170	D	67,2	68,5	79,5
2011-04-17	AT72	D	68	68,9	77
2011-04-17	E190	D	67,5	69,4	79,5
2011-04-17	E190	D	68,5	70,2	80,8
2011-04-17	B734	D	72,6	76	86,6
2011-04-17	E170	D	66,8	70	78,6
2011-04-17	A319	D	66,8	69,4	80,3
2011-04-17	E170	D	67,6	70,7	81,1
2011-04-17	A321	D	68,9	72,3	82,5
2011-04-17	B737	D	69,3	73,6	84,5
2011-04-17	A320	D	69,9	71,9	81,7
2011-04-17	B733	D	68,3	70,2	80,8
2011-04-17	AT72	D	66,1	67,5	75,6
2011-04-17	B734	D	70,4	73,9	84,9
2011-04-17	E170	D	67,7	70,1	82,2
2011-04-17	B735	D	70,6	73,3	83,2
2011-04-17	A320	D	70,1	73,1	84,1
2011-04-17	A319	D	67,9	69,3	80,9
2011-04-18	A320	D	67,7	69	81,1
2011-04-18	E170	D	67,2	68,8	80,4
2011-04-18	A319	D	66,8	67,5	76,8
2011-04-18	A319	D	66,5	68,9	80,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-04-18	E170	D	67	68,8	81,9
2011-04-18	B733	D	69,6	72,1	83,3
2011-04-18	F100	D	68,4	72,7	82,9
2011-04-18	B734	D	74,6	79,4	89,1
2011-04-18	B738	D	71,7	75,7	86,2
2011-04-18	E170	D	66,6	70	82,5
2011-04-18	B737	D	68	70,8	82,7
2011-04-18	E170	D	66,9	68,6	79,2
2011-04-18	A320	D	71,8	77,2	87
2011-04-18	B734	D	66,7	68,1	75,8
2011-04-18	B734	D	66	67	76
2011-04-18	A320	D	69,3	73	84,8
2011-04-18	AN30	D	70,7	74,4	83,2
2011-04-18	E170	D	66,3	68,1	79,5
2011-04-18	A319	D	67,5	71,8	81,1
2011-04-18	E170	D	68,3	72,2	78,3
2011-04-18	E170	D	68,1	70,7	79,8
2011-04-18	E170	D	67,9	70,4	82,5
2011-04-18	E170	D	66,4	68,4	78,4
2011-04-18	E190	D	70,4	75,3	85,4
2011-04-18	E170	D	66,7	70,7	79,7
2011-04-18	FA20	D	66,7	68,6	78,2
2011-04-18	E170	D	66,6	67,4	78
2011-04-18	B735	D	69,6	73,5	83,4
2011-04-18	A320	D	70,8	74,4	84,3
2011-04-18	AT72	D	68	69	78
2011-04-18	B735	D	70,8	73,8	83,6
2011-04-18	E170	D	67,3	69,7	79,8
2011-04-18	C650	D	71,1	74,8	86,7
2011-04-18	A320	D	67,3	68,7	80,1
2011-04-18	E190	D	66	66,9	76,8
2011-04-19	A320	D	66,1	69,5	78,7
2011-04-19	F70	D	74,4	79,6	89,3
2011-04-19	E170	D	67	69,8	79
2011-04-19	B738	D	67,6	69,9	79,3
2011-04-19	B735	D	69,4	72,3	81,7
2011-04-19	RJ85	D	70,7	72,7	83,3
2011-04-19	A320	D	66	67,2	76,4
2011-04-19	B733	D	71	74,4	83,3
2011-04-19	E170	D	68,2	70,9	80,8
2011-04-20	B734	D	67,6	68,7	81,1
2011-04-20	A320	D	67,7	70,9	80
2011-04-20	E170	D	66,8	67,8	77,9
2011-04-20	B735	D	66,7	67,3	76,3
2011-04-20	A321	D	71,8	77,9	86,8
2011-04-20	E170	D	67,2	69,5	80,6
2011-04-20	B734	D	68,1	71,5	80,9
2011-04-20	E170	D	67,6	70,5	80,4
2011-04-20	RJ85	D	72,5	74,6	84,3
2011-04-20	B735	D	71	73,5	83,6
2011-04-20	F70	D	66,8	67,6	78,8
2011-04-20	E170	D	68,5	70,6	81,7
2011-04-20	AT72	D	68,1	69,4	78,1
2011-04-21	A320	D	68,8	70,1	82

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-04-21	A320	D	70,1	73,4	83,3
2011-04-21	B734	D	67,6	70,2	80,6
2011-04-22	B734	D	67,8	68,9	80,3
2011-04-22	AT45	D	67,5	68,1	76,5
2011-04-22	E170	D	66,3	67	75,4
2011-04-22	E170	D	66,4	68	76,8
2011-04-22	E170	D	67,3	70,3	79,9
2011-04-22	A320	D	65,8	67,2	75,4
2011-04-22	F70	D	67,1	68,3	77,1
2011-04-23	E170	D	68,8	71,2	82,4
2011-04-23	E170	D	70,7	76,8	83,5
2011-04-23	AT43	D	69,6	71	79,1
2011-04-23	E190	D	68,1	70	80,6
2011-04-23	B735	D	69,9	73,2	83,1
2011-04-23	F70	D	68,1	70,7	78,1
2011-04-24	AT45	D	67,3	69,5	76,3
2011-04-24	B738	D	66,2	68,4	79
2011-04-24	B738	D	67,1	69,5	79,6
2011-04-24	RJ85	D	68	70,3	80
2011-04-24	A320	D	66,8	69,1	79,3
2011-04-25	A321	D	72,8	77,1	87,3
2011-04-25	A320	D	69,5	70,9	82,1
2011-04-26	L410	D	67,3	69,4	78,4
2011-04-26	RJ1H	D	71,8	74,9	84,8
2011-04-26	AT72	D	68,4	70,1	77,4
2011-04-28	E170	D	68,5	70,3	80,5
2011-04-28	E170	D	69,1	70,3	82,5
2011-04-28	AT72	D	69	70,7	79
2011-04-28	E170	D	67,8	69,3	80,8
2011-04-28	YK40	D	71,1	74,1	84,2
2011-04-28	E170	D	71	74	84
2011-04-28	CRJ9	D	67,6	69	80,4
2011-04-28	B736	D	66,5	67,7	78,5
2011-04-28	A319	D	70,4	73,3	82,2
2011-04-28	YK40	D	69,7	71,5	82
2011-04-28	E190	D	73	76,2	85,5
2011-04-28	B733	D	68,5	71,1	80,6
2011-04-28	F100	D	69	72	82,6
2011-04-28	B734	D	72,6	75,9	85,4
2011-04-29	B734	D	70,9	73,2	84,5
2011-04-29	E170	D	68,3	69,7	81,5
2011-04-29	E170	D	67,7	69,4	79,8
2011-04-29	E170	D	67,8	69,8	81,1
2011-04-29	E170	D	69,3	73,2	82,5
2011-04-29	E170	D	67,8	71,6	80,3
2011-04-29	A321	D	65,7	67,9	76,5
2011-04-29	A320	D	67,2	69,9	79,8
2011-04-29	A321	D	68,6	71,7	82,8
2011-04-29	A319	D	69,5	74,4	79
2011-04-29	AT45	D	66,6	67,4	77
2011-04-29	A319	D	67,7	70,2	80,5
2011-04-30	A320	D	68,8	71,3	83,1
2011-04-30	E170	D	72,2	74,8	86,3
2011-04-30	A320	D	66,3	68,7	75,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-04-30	AT45	D	68	70,3	78,4
2011-04-30	A320	D	65,3	69,1	78,6
				Średnia L _{AE}	82,93
				Odchylenie stand. σ	3,87
				Przedział ufności Δ	0,37

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 55,36dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-04-01	E170	D	68,3	71,7	85
2011-04-05	E170	D	65	67,4	78,8
2011-04-05	B735	D	67,9	70,5	81,7
2011-04-05	E170	D	65,3	67,4	78,9
2011-04-07	E170	D	64,2	68,9	81,1
2011-04-07	E170	D	65,4	68,4	80,4
2011-04-08	A320	D	65	68,9	80,8
2011-04-11	B733	D	67,8	71,4	82,9
2011-04-12	B735	D	67,5	71,7	80,5
2011-04-12	E170	D	68,4	72,7	86,2
2011-04-12	E170	D	63,8	66,4	68,5
2011-04-13	BE20	D	62,5	64	72,5
2011-04-13	A320	D	67,4	71	83,7
2011-04-13	E170	D	65,8	67,6	79,2
2011-04-14	YK40	D	68,6	72,2	82,7
2011-04-14	E170	D	67,6	71,8	83,7
2011-04-14	E170	D	67,1	70,3	84,9
2011-04-14	E170	D	67,4	70,6	83
2011-04-15	A320	D	63,7	65,7	77,3
2011-04-15	E170	D	65,1	67,8	80,7
2011-04-16	E170	D	68,4	71,6	83,1
2011-04-17	A320	D	69,7	73,2	84,3
2011-04-17	E170	D	64,5	65,7	76,8
2011-04-18	AT72	D	65,9	68	77,4
2011-04-19	E145	D	63,4	64,3	72,9
2011-04-19	B735	D	65,9	68,5	79,9
2011-04-20	E170	D	63,3	64,3	77,6
2011-04-22	E170	D	64	65,5	76,6
2011-04-23	E170	D	63,9	65,4	75,7
2011-04-23	E170	D	62,2	63	71,8
2011-04-25	B734	D	67	70,7	83
2011-04-28	E170	D	63,1	63,9	72,1
2011-04-28	E170	D	63,4	64,9	77,9
				Średnia L _{AE}	81,12
				Odchylenie stand. σ	4,68
				Przedział ufności Δ	1,60

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 45,62dB.

Równowazny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Kwiecień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	48,64	40,41
2	44,96	bz
3	42,08	bz
4	38,94	bz
5	48,28	40,20
6	46,20	bz
7	50,82	39,18
8	41,30	36,21
9	47,99	bz
10	51,23	bz
11	48,03	38,31
12	46,76	42,70
13	47,90	40,66
14	54,58	45,09
15	46,63	37,74
16	43,04	38,51
17	47,20	40,42
18	50,46	32,81
19	45,02	36,10
20	45,29	33,01
21	39,27	bz
22	38,61	32,01
23	41,75	32,59
24	38,40	bz
25	40,84	38,41
26	38,69	bz
27	bz	bz
28	46,39	34,32
29	44,17	bz
30	41,46	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym