

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2011

koniec: 30-04-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-04-03	P180	D	71,9	74,8	85,1
2011-04-03	B733	D	68,9	72,1	80,9
2011-04-03	A320	D	69,3	72,4	81,6
2011-04-03	B735	D	66,4	67,6	76,8
2011-04-03	B735	D	66,3	68,7	76,3
2011-04-03	AT72	D	70	75,5	87,4
2011-04-03	B735	D	68,4	70,6	79,9
2011-04-03	MD82	D	75,4	81,5	91,4
2011-04-03	A320	D	69,7	72,6	82,8
2011-04-03	A319	D	69,7	72,1	82
2011-04-04	B733	D	69,2	72	81,5
2011-04-04	A320	D	68	70,5	80,8
2011-04-04	B735	D	67,7	69,6	77,2
2011-04-04	A320	D	66,6	69	76,6
2011-04-04	C25B	D	67,2	69,1	77,2
2011-04-20	AN30	A	69,5	70,7	79,5
2011-04-24	P180	D	70,5	73,1	83,5
2011-04-25	MD87	D	68,8	72,5	81,4
2011-04-25	E170	D	67,7	69,4	78,5
2011-04-25	E170	D	68,8	70,2	80,9
2011-04-25	A320	D	68,8	70,2	80,3
2011-04-27	B733	D	68,4	69,1	78,4
2011-04-27	MD87	D	69,7	74,2	85,2
2011-04-27	PA34	D	67,1	68,7	77,5
2011-04-27	B734	D	67,2	68,6	77,9
2011-04-27	B735	D	73,8	77,5	85,5
2011-04-27	MD82	D	71,6	76,8	86,7
2011-04-27	A320	D	69,8	71,4	82,6
2011-04-29	CL30	D	68,9	71	79,3
				Średnia LAE	83,03
				Odczylenie stand. σ	4,13
				Przedział ufności Δ	1,50

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 44,09dB$.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-04-02	E170	D	67,7	71,2	82,4
2011-04-03	B733	D	66,5	70,6	81
2011-04-24	E170	D	63	63,5	72,5
2011-04-26	E170	D	67,8	70,2	81,7
2011-04-26	E170	D	69	72,8	82,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-04-27	E170	D	67,5	71	82,6
				Średnia L _{AE}	81,36
				Odchylenie stand. σ	4,06
				Przedział ufności Δ	3,25

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 37,10dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Kwiecień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz	bz
2	bz	37,81
3	47,25	36,41
4	38,55	bz
5	bz	bz
6	bz	bz
7	bz	bz
8	bz	bz
9	bz	bz
10	bz	bz
11	bz	bz
12	bz	bz
13	bz	bz
14	bz	bz
15	bz	bz
16	bz	bz
17	bz	bz
18	bz	bz
19	bz	bz
20	31,90	bz
21	bz	bz
22	bz	bz
23	bz	bz
24	35,90	27,91
25	38,,82	bz
26	bz	40,48
27	44,27	38,01
28	bz	bz
29	31,70	bz
30	bz	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym