

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-04-2011

koniec: 30-04-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

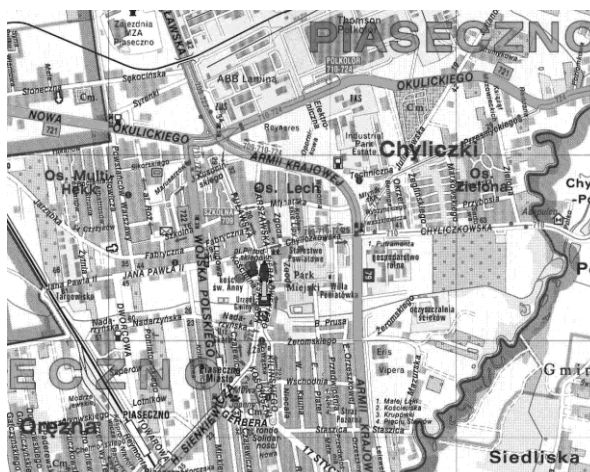
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-04-01	A320	A	68,6	69,4	78,1
2011-04-01	A320	A	67,9	69,2	77,5
2011-04-01	A320	A	67,8	69,1	82,8
2011-04-01	AT72	A	84,6	95,2	101,2
2011-04-01	YK40	A	68,9	71,4	80,9
2011-04-01	PC12	A	71	74,6	81,4
2011-04-01	AT72	A	72,4	75,6	85,4
2011-04-01	C25B	A	71	74,7	83
2011-04-01	AT72	A	69,2	71,5	79,2
2011-04-01	AT72	A	70,9	73,4	81,3
2011-04-01	AT72	A	68,2	71,1	79
2011-04-01	AT72	A	70,3	74	79,8
2011-04-01	E170	A	76	79,6	85,1
2011-04-01	B738	A	70,7	72,9	80,2
2011-04-01	YK40	A	69,1	71	78,7
2011-04-01	B738	A	75,1	82,1	90,6
2011-04-01	CRJ9	A	68,9	72	81,5
2011-04-01	AT72	A	67,8	69,5	80,8
2011-04-01	AT72	A	70,9	72,7	79,9
2011-04-01	C172	A	72	74,3	81
2011-04-01	E190	A	69,6	72,7	78,7
2011-04-01	A320	A	74	75,9	83,5
2011-04-01	YK40	A	69	70,9	82,4
2011-04-01	MD11	A	66,9	68,1	76,4
2011-04-01	E170	A	69,6	72,6	78,6
2011-04-01	AT72	A	73,3	76,7	83,3
2011-04-02	E170	A	74,6	79	83,6
2011-04-02	A320	A	67,9	69,7	77
2011-04-02	AT72	A	69,1	71,6	79,5
2011-04-02	B735	A	75,4	79,3	84,9
2011-04-02	A320	A	69,5	71,6	78,6
2011-04-02	A319	A	69,1	72,1	80,5
2011-04-02	E170	A	73	76,4	82
2011-04-03	B738	D	69,7	73,1	83,2
2011-04-03	DH8D	A	70,9	73,6	82,3
2011-04-03	B734	D	71,5	77,1	85,1
2011-04-03	E170	D	68,9	70,1	78,9
2011-04-03	B735	D	68,5	71,2	79,3
2011-04-03	A321	D	68,5	72	81,9
2011-04-03	F2TH	A	81,6	92,6	97,7
2011-04-04	B738	D	69,2	71,4	80,7
2011-04-04	B735	D	68,8	71,1	78,8
2011-04-04	B734	D	69,2	71,1	82,2
2011-04-04	A320	D	69,2	72,2	79,2
2011-04-04	A321	D	69,5	72,5	82,5
2011-04-04	SF34L	A	68,2	69,2	78,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-04-04	AN26	A	67,9	70,2	79,4
2011-04-04	E170	A	69,3	71,1	78,4
2011-04-05	SF34	A	67,4	71,7	78,2
2011-04-05	A319	A	73,8	77,3	89,2
2011-04-05	MD11	A	69,1	71,3	81,5
2011-04-05	A320	A	68,7	71,7	81,9
2011-04-06	E170	A	78,8	81,8	94,1
2011-04-06	E170	A	68	69,6	82,1
2011-04-06	E145	A	70,8	72,3	80,3
2011-04-06	E170	A	68,6	69,8	77,6
2011-04-06	A320	A	69,4	70,7	79
2011-04-06	AN26	A	69,6	70,6	80
2011-04-06	E170	A	68,8	70,3	79,9
2011-04-06	E170	A	69	70,6	78,5
2011-04-07	E120	A	69,5	70,6	79
2011-04-07	E170	A	69,3	71,9	78,3
2011-04-07	E170	A	68,6	70,5	85,8
2011-04-07	E170	A	69,4	72,7	81,2
2011-04-08	E170	A	86,5	95,4	101,6
2011-04-08	E170	A	68,4	72,2	78,9
2011-04-08	B738	A	71,5	75,6	85,3
2011-04-08	CRJ9	A	76,4	78,4	85,5
2011-04-08	CRJ9	A	70,3	74,6	81,4
2011-04-08	CRJ9	A	67,3	69,3	77,7
2011-04-08	A319	A	71	77	85,5
2011-04-08	DH8D	A	70,9	74,8	86,7
2011-04-08	E190	A	72	74,4	83,7
2011-04-08	C295	A	71,2	74	82,4
2011-04-08	C295	A	72,7	78,3	83,2
2011-04-08	C295	A	70,1	71,8	80,1
2011-04-08	RJ85	A	72	75,4	83,8
2011-04-08	E170	A	69,1	74	82,9
2011-04-08	A320	A	71,4	76,6	87,9
2011-04-08	B738	A	67,4	69,5	76,9
2011-04-08	MD11	A	68,3	69,1	77,3
2011-04-08	B735	A	70,4	74,5	83,8
2011-04-08	E170	A	69,7	73,3	78,8
2011-04-09	A319	A	71,4	74,4	83,4
2011-04-09	AT72	A	69,9	73,5	78,9
2011-04-09	AT72	A	69,5	72,7	82,5
2011-04-09	DH8D	A	70	72,1	80,7
2011-04-09	E170	A	69,7	72,2	78,7
2011-04-09	A320	A	68,1	71,1	79,6
2011-04-09	E145	A	70	73,9	80,8
2011-04-09	F100	A	69,3	73,6	84,1
2011-04-09	F100	A	70	73	79,5
2011-04-09	E170	A	71,3	74,6	82,1
2011-04-09	E170	A	69,3	71	80,7
2011-04-09	E170	A	71,2	74,4	87,3
2011-04-09	E170	A	70,1	74,3	85
2011-04-09	E170	A	68,9	71,1	78,9
2011-04-09	E170	A	69,8	74	82,8
2011-04-09	E170	A	69,1	71,2	78,7
2011-04-09	AT72	A	68,7	70,3	78,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-04-09	E170	A	71,6	75,4	84,6
2011-04-09	AT72	A	70,1	72,9	80,5
2011-04-09	AT72	A	69,4	70,6	80,2
2011-04-09	B735	A	69,9	73,2	81,3
2011-04-09	B735	A	72,9	77,6	86,5
2011-04-09	DH8D	A	70,1	72,5	80,9
2011-04-09	DH8D	A	69,3	72,3	81,1
2011-04-09	B763	A	73	76	86,1
2011-04-09	B763	A	72	76,7	85
2011-04-09	E170	A	70	72,5	79,5
2011-04-09	E170	A	80	83,6	90,8
2011-04-09	E170	A	74,4	82,2	91,4
2011-04-09	E170	A	73	78,4	84,1
2011-04-09	E170	A	71	75,2	82,2
2011-04-09	A320	A	74,3	80,8	90,1
2011-04-09	A320	A	73,3	78,2	86,1
2011-04-09	A320	A	71,1	75,2	81,1
2011-04-09	A320	A	69,9	75,4	80,3
2011-04-09	E170	A	81,7	92,9	99,4
2011-04-09	F50	A	69	71,7	79
2011-04-09	E170	A	69	72	79,4
2011-04-09	E170	A	71,7	73,8	81,2
2011-04-09	E170	A	73	77	84,2
2011-04-09	E170	A	67,4	70,5	76,4
2011-04-09	CRJ9	A	70,9	75,9	85,1
2011-04-09	B763	A	68,7	70,2	80,5
2011-04-09	CRJ2	A	72,2	76,7	86,5
2011-04-09	CRJ2	A	67,8	68,4	76,8
2011-04-09	AT72	A	68,9	71,1	78,4
2011-04-09	E170	A	71,3	74,6	81,7
2011-04-09	C25A	A	67,5	70	77,1
2011-04-09	C25A	A	69,8	74,8	87,3
2011-04-09	AT72	A	68,3	69,1	78,8
2011-04-09	AT72	A	70,2	73,9	81,6
2011-04-09	YK40	A	70,4	72,1	80,8
2011-04-09	YK40	A	71,9	76,8	88,9
2011-04-09	AT72	A	68,8	70,2	81,1
2011-04-09	E170	A	73,7	76,6	83,7
2011-04-09	E170	A	71,8	76,1	84,8
2011-04-09	E190	A	69,9	73	79,9
2011-04-09	E190	A	68,8	69,8	79,2
2011-04-09	E190	A	70,2	72,5	81,3
2011-04-09	A320	A	72,2	76,4	86,8
2011-04-09	B734	A	70,5	76,3	85,5
2011-04-09	F2TH	A	71,9	77,1	86,9
2011-04-09	F2TH	A	71	74,1	84,2
2011-04-09	E170	A	68,7	70,5	78,3
2011-04-09	A320	A	71	74,7	82,1
2011-04-09	PC12	A	70,2	72,4	81,6
2011-04-09	DH8D	A	68,5	70,7	81
2011-04-09	E170	A	69,3	70,8	79,3
2011-04-09	E170	A	69,4	71,7	78,4
2011-04-09	B734	A	77,4	81,8	92,2
2011-04-09	E170	A	71,2	73,4	81,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-04-09	A319	A	74,7	77	85,1
2011-04-09	E170	A	69,6	70,5	80
2011-04-09	E170	A	69,5	71,7	82,5
2011-04-09	AT72	A	74,1	77,5	85,3
2011-04-10	B733	A	69,8	72,2	87
2011-04-10	B703	A	69,8	72,8	83,6
2011-04-10	AT72	A	70,6	73,9	82,4
2011-04-10	A320	A	70,9	74,5	85,3
2011-04-10	E170	A	74,1	76,7	84,9
2011-04-10	B763	A	69,9	72,2	80,3
2011-04-10	B738	A	70,7	73,7	83,3
2011-04-10	AT72	A	68,2	69,4	77,2
2011-04-10	F70	A	70,3	72,8	79,9
2011-04-10	F70	A	68,9	71,2	78,4
2011-04-10	A320	A	72,3	75,9	84,3
2011-04-10	AT72	A	68,9	71	77,9
2011-04-10	AT72	A	74,5	77	83,6
2011-04-10	E170	A	69,5	72,1	80,3
2011-04-10	E170	A	68,1	70	78,9
2011-04-10	E170	A	70,1	73,7	80,9
2011-04-10	AT72	A	69,4	73,3	78,4
2011-04-10	AT72	A	78,8	90,2	94,7
2011-04-10	E190	A	71,3	75,8	86,2
2011-04-10	A319	A	68	69,1	77
2011-04-10	E170	A	69,7	75,7	82,7
2011-04-10	F70	A	69,9	72,8	80,3
2011-04-11	A319	A	68,8	71	81,4
2011-04-11	E170	A	71,6	73,4	80,7
2011-04-11	A319	A	73,4	76,4	88,9
2011-04-11	E170	A	68,9	69,9	77,9
2011-04-11	B734	A	68,2	68,7	77,8
2011-04-11	AT72	A	69	71,4	78
2011-04-11	SF34	A	70,2	73,2	80,6
2011-04-11	B738	A	68	68,7	77
2011-04-11	B350	A	67,7	69	77,3
2011-04-11	B734	A	68,5	69,3	78,5
2011-04-11	B752	A	68,2	68,9	77,8
2011-04-11	A320	A	69,1	70,1	78,1
2011-04-11	AT72	A	69,4	70,2	78,4
2011-04-12	E170	A	68,2	68,9	79,3
2011-04-12	B734	A	72	73,7	83,5
2011-04-12	A320	A	69,3	72,4	78,8
2011-04-12	A319	A	69,2	71,8	80
2011-04-12	B735	A	70	73	82
2011-04-12	E170	A	71,5	76	85,8
2011-04-12	MD11	A	70,5	72,9	80,9
2011-04-12	MD11	A	70,2	75,2	83,8
2011-04-12	L410	A	71,1	73,8	81,1
2011-04-12	E145	A	73,4	77	84,2
2011-04-12	E170	A	68,4	71	79,2
2011-04-12	B738	A	70,9	74,7	79,9
2011-04-12	B733	A	69,9	72,4	78,9
2011-04-12	E170	A	70	74,7	83,4
2011-04-12	E170	A	68,4	70,5	77,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-04-13	MD11	A	69,9	72,1	83,2
2011-04-13	CRJ9	A	69,3	71,3	78,4
2011-04-13	B735	A	69,1	71,3	79,1
2011-04-13	B734	A	69,3	72,2	80,5
2011-04-13	E145	A	68	69,2	78
2011-04-13	E145	A	68,5	70,8	81,5
2011-04-13	B350	A	70,3	71,5	80,7
2011-04-13	B738	A	85,4	95,7	102,8
2011-04-13	A319	A	68,9	72,1	88
2011-04-13	MD11	A	68	69	78,4
2011-04-13	E170	A	68,6	69,8	79
2011-04-13	E170	A	69,4	70,1	78,9
2011-04-13	E170	A	69,3	71,1	78,3
2011-04-14	E170	A	68,4	68,8	77,4
2011-04-14	E170	A	68,1	69,8	81,7
2011-04-14	MD11	A	68,6	69,7	77,6
2011-04-14	B735	A	67,8	68,9	79,2
2011-04-14	C295	A	68,4	69	77,5
2011-04-14	F100	A	68,8	72	85,4
2011-04-14	B733	A	67,9	69,2	78,7
2011-04-15	MD11	A	68,4	70,1	77,9
2011-04-15	AT43	A	68,7	69,9	77,8
2011-04-15	AN28	A	69,3	71,3	82,8
2011-04-15	E145	A	70,8	73,8	82,6
2011-04-15	A320	A	67,2	69	76,7
2011-04-15	E170	A	67,8	69,3	79,3
2011-04-15	E170	A	68	68,8	77,6
2011-04-15	MD11	A	67,9	68,8	79,4
2011-04-15	SF34	A	72,6	75,1	83,4
2011-04-15	A319	A	71,2	76,5	83,3
2011-04-16	E190	A	68,2	69,2	77,8
2011-04-16	A320	A	67,6	70,1	77,1
2011-04-16	B734	A	77,8	84,8	87,8
2011-04-16	A320	A	68,4	70,6	85,9
2011-04-16	AT72	A	68,4	69,2	77,4
2011-04-16	A320	A	74,1	76,8	85,8
2011-04-16	B733	A	77,1	83,3	86,6
2011-04-16	E170	A	70,3	75,9	80,7
2011-04-17	B733	A	69,2	71,2	83,7
2011-04-17	A320	A	69,4	71,2	86,3
2011-04-17	A320	A	72,1	73,7	82,1
2011-04-18	E170	A	67,9	70,2	79,3
2011-04-18	E170	A	68,1	69,6	80,1
2011-04-18	E170	A	69	70,3	78
2011-04-18	E170	A	70,2	72,2	79,8
2011-04-18	A320	A	71,3	73,4	83
2011-04-18	AT72	A	71,6	73,7	83,4
2011-04-18	A321	A	68,3	69,2	78,3
2011-04-18	A319	A	67,4	69,3	77,4
2011-04-18	C510	A	74,9	79,3	83,9
2011-04-18	B735	A	68,1	69,8	80,4
2011-04-19	P180	A	68,9	70,6	79,7
2011-04-19	B738	A	70,5	73,1	83,3
2011-04-20	B733	A	68,9	71,5	78,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-04-20	SF34	A	75,1	79,3	85,5
2011-04-21	B734	D	70	72,1	81,1
2011-04-21	AT72	A	69,7	71	79,7
2011-04-21	E145	A	70,2	74	79,7
2011-04-21	F2TH	A	74,9	77,4	90,2
2011-04-21	E190	A	69,6	71,3	87,4
2011-04-21	B737	A	68,2	69,3	78,6
2011-04-21	F100	A	67,5	71,1	81,5
2011-04-21	F100	A	70,4	75,6	83,8
2011-04-21	E170	A	77,8	84,3	89
2011-04-22	E170	A	75,4	80,6	89,2
2011-04-22	A320	A	69,1	71,3	78,6
2011-04-22	AT72	A	72,3	75,7	83,1
2011-04-22	E190	A	68,9	71	80
2011-04-22	MD11	A	68,1	69,5	78,1
2011-04-23	A320	A	69,1	71,6	79,1
2011-04-23	A320	A	69,9	73,3	79,9
2011-04-23	B734	A	69,6	71,6	80,7
2011-04-23	B734	A	68,7	71,1	80,7
2011-04-24	A321	D	68,6	71	82,2
2011-04-25	C56X	A	67,6	69,4	78
2011-04-25	MD87	A	68,4	70,8	82
2011-04-26	A320	D	69,3	75,1	83,3
2011-04-26	B734	D	70,1	73,5	81,3
2011-04-26	B738	D	69	71,3	78,6
2011-04-26	B735	D	69	70,7	79
2011-04-26	B734	D	71,9	75,2	85,1
2011-04-27	A321	D	69,7	71,6	83,9
2011-04-27	B738	D	68,6	69,5	79
2011-04-27	B734	D	70,4	73,1	82,4
2011-04-27	B734	A	68,5	70,2	77,5
2011-04-27	B738	D	68,5	69,4	78,9
2011-04-27	MD11	D	75,2	79,3	89,5
2011-04-27	A320	D	69,6	72,7	80,8
2011-04-27	B738	D	68,5	71	79,6
2011-04-27	B735	D	68,2	70,5	78,6
2011-04-27	AT45	D	68,5	70,3	83,3
2011-04-27	B734	D	68,9	71,1	78,9
2011-04-27	A320	D	69,6	70,9	81,6
2011-04-27	B738	D	69	70,8	80,5
2011-04-27	P180	D	68,5	70,9	78,1
2011-04-27	B734	D	70,9	73,2	84,7
2011-04-28	A319	A	71,1	75,7	82,3
2011-04-28	B738	A	82,9	90,5	98,9
2011-04-28	B744	A	68,5	70	78,9
2011-04-28	E190	D	68,9	71,4	81
2011-04-28	B734	D	68,7	71,1	79,1
2011-04-28	B744	D	71,7	75,2	85,4
2011-04-28	B735	D	68,7	71	78,7
2011-04-28	A320	D	69,8	71,8	80,6
2011-04-28	B734	D	71	72,9	81,5
2011-04-29	A320	A	73,7	76,9	89
2011-04-29	A321	A	69,9	75,4	81,4
2011-04-29	E190	A	69,8	71,5	81,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2011-04-29	A321	A	67,8	69,8	79,2
2011-04-29	AT72	A	72,9	76,7	93,7
2011-04-29	E170	A	74,2	77,9	93,8
2011-04-30	E170	A	67,9	68,9	77
2011-04-30	B763	A	71,6	74,8	83,7
2011-04-30	A320	A	68	69,1	77
2011-04-30	E170	A	77,6	83,9	87,2
2011-04-30	DH8D	A	68,9	70,6	79,3
2011-04-30	B733	A	68,8	70,5	78,8
				Średnia L _{AE}	79,73
				Odchylenie stand. σ	2,15
				Przedział ufności Δ	0,23

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 38,84dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2011-04-01	B752	A	63,1	66,3	73,9
2011-04-01	B763	A	64,2	66,2	73,2
2011-04-01	MD11	A	65,2	68	80,5
2011-04-01	B735	A	63,2	64,4	72,2
2011-04-01	B734	A	63,1	64,7	73,9
2011-04-01	B734	A	63,6	65,1	73,6
2011-04-01	E170	A	68	71,4	80,6
2011-04-01	AT72	A	64,5	65,5	73,5
2011-04-01	AT72	A	64,5	65,7	75,3
2011-04-01	B735	A	64,5	66,5	76,2
2011-04-01	E170	A	65,7	69,2	80,8
2011-04-02	B734	A	65,7	67,5	78,2
2011-04-02	E170	D	66,9	70,1	81,7
2011-04-02	E170	D	65,8	67,8	80,3
2011-04-03	E170	A	63,9	65,8	77,5
2011-04-03	E170	D	65	68,3	78,6
2011-04-03	B738	D	64	65,5	73,5
2011-04-04	P180	D	63,5	66,2	76,7
2011-04-04	L410	A	64,7	67,8	77,2
2011-04-04	SF34	A	65,8	68,2	74,8
2011-04-04	SF34	A	64,1	66,6	78,6
2011-04-04	SF34	A	64,4	68,9	73,9
2011-04-04	SF34	A	65,7	67,3	78
2011-04-04	SF34	A	68,2	73,3	82,5
2011-04-04	B734	A	65,5	69,3	81,6
2011-04-04	B738	A	64,9	66,6	76,9
2011-04-04	SF34	A	65,4	66,8	77,2
2011-04-04	SF34	A	67,9	71,4	79,7
2011-04-04	A319	A	66,5	70,7	81,9
2011-04-04	AT72	A	64,3	65,9	74,7
2011-04-04	B734	A	64,9	67,9	75,7
2011-04-04	A320	A	64,7	67,6	78

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-04-04	E170	A	64,5	66,1	74,5
2011-04-04	CL60	A	66,4	69,6	75,9
2011-04-05	B752	A	63	64,6	73,8
2011-04-05	MD11	A	67,7	72	83,7
2011-04-05	E170	A	65,9	69	78,2
2011-04-05	B734	A	65,7	67,7	79,9
2011-04-05	A319	A	64,5	66,3	74
2011-04-05	B738	A	64,4	66,1	73,5
2011-04-05	B738	A	68	69,8	77
2011-04-05	E170	A	76,3	83,1	87,5
2011-04-05	E170	A	64,6	66,2	73,6
2011-04-05	A320	A	68,2	72	82,6
2011-04-06	MD11	A	66,6	69,7	81,9
2011-04-06	E170	A	64,2	66,7	75,7
2011-04-06	B763	A	62,9	63,4	72
2011-04-06	L410	A	66,3	68,4	80,6
2011-04-06	B735	A	65,8	67,6	77,9
2011-04-06	E170	A	63,6	65,5	72,6
2011-04-06	YK40	A	63,9	64,9	75,4
2011-04-06	YK40	A	65,6	67,6	74,6
2011-04-06	AT72	A	65	67,4	77,3
2011-04-06	SF34	A	65,7	69,5	75,7
2011-04-06	SF34	A	64	66,3	77
2011-04-06	SF34	A	64,4	66	73,5
2011-04-06	B734	A	64,7	67,4	77,3
2011-04-06	SF34	A	63,9	66,7	74,7
2011-04-06	A319	A	63,8	65,4	78,2
2011-04-06	SF34	A	65	67,4	77,6
2011-04-06	SF34	A	65,1	68,5	77,6
2011-04-06	B735	A	63,2	64,2	73,2
2011-04-06	A320	A	64,7	68	78,5
2011-04-07	B772	A	63,4	64,5	74,6
2011-04-07	B752	A	65,8	68,8	76,3
2011-04-07	MD11	A	64,5	67	79,7
2011-04-08	MD11	A	67,3	71,3	83,3
2011-04-08	B752	A	63,9	65,3	73,4
2011-04-08	E170	A	69,1	75,6	86,4
2011-04-08	A320	A	70,5	75,9	83,9
2011-04-08	A320	A	66,1	70,5	81,3
2011-04-09	A319	A	77	81,3	89,8
2011-04-09	B734	A	65	70,6	80,5
2011-04-09	B734	A	65,3	68,4	79,1
2011-04-09	A320	A	65,2	66,5	76,6
2011-04-09	E170	A	63,6	65,5	74,7
2011-04-09	E170	A	63,8	66,4	76,1
2011-04-09	E170	A	63,9	65	73,9
2011-04-09	A320	A	67,1	70,2	78,6
2011-04-09	A320	A	65,6	69,2	77,1
2011-04-09	E170	A	65,6	70,3	81,2
2011-04-09	E170	A	63,6	65,4	74
2011-04-09	A320	A	75,3	85	93,1
2011-04-09	A320	A	64,1	67,9	70,2
2011-04-10	AT72	A	63	63,6	72
2011-04-10	E170	A	63	64,2	72,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-04-10	A320	A	63,2	65,1	72,8
2011-04-10	E170	A	64,4	65,8	73,9
2011-04-10	A319	A	65	67,3	75
2011-04-10	B734	A	67,2	68,9	76,3
2011-04-10	B734	A	66,4	70,2	79,4
2011-04-10	A320	A	65,3	68,3	78,4
2011-04-10	A320	A	63,4	65,9	72,5
2011-04-10	E170	A	65,9	69,4	76,4
2011-04-11	B733	A	65	66,4	78,4
2011-04-11	B763	A	65,6	68,3	80,2
2011-04-11	E170	A	64,7	67,2	74,7
2011-04-11	B738	A	63,6	65,1	73,1
2011-04-11	L410	A	63,2	65	72,2
2011-04-11	L410	A	63,3	64,1	75,4
2011-04-11	B734	A	65,1	68,3	80,5
2011-04-11	SF34	A	63,3	65,4	77,8
2011-04-11	SF34	A	66,9	71,7	81,5
2011-04-11	SF34	A	67,5	69,7	80,1
2011-04-11	SF34	A	63,8	65,5	75,8
2011-04-11	SF34	A	67,6	69,5	81,5
2011-04-11	SF34	A	67	69,4	78,5
2011-04-11	B738	A	64,2	66,8	76,5
2011-04-11	A319	A	62,2	64	71,2
2011-04-11	A319	A	65,3	67,9	78,6
2011-04-11	YK40	A	64,3	67,3	78,9
2011-04-11	YK40	A	64,9	67,6	74,9
2011-04-11	B735	A	62,1	64,4	71,1
2011-04-11	B735	A	65,2	67,2	79,5
2011-04-11	A320	A	64,4	66,4	73,9
2011-04-11	E170	A	65,4	68,6	75,4
2011-04-12	B752	A	63,1	64,8	72,2
2011-04-12	E170	A	64,4	65,8	74,8
2011-04-12	E170	A	67,5	69,3	78,3
2011-04-12	SF34	A	64	65,7	75,8
2011-04-12	SF34	A	64,1	66,8	77,5
2011-04-12	SF34	A	66,1	70,6	79,1
2011-04-12	SF34	A	66,1	69,3	78,5
2011-04-12	B734	A	63,3	66,5	76,1
2011-04-12	B734	A	64,7	69,2	75,2
2011-04-12	L410	A	64,8	66,7	75,9
2011-04-12	SF34	A	66,9	71,8	82
2011-04-12	B738	A	65,1	67,5	78,1
2011-04-12	A319	A	66,4	72,9	80,7
2011-04-12	B738	A	66,3	71,2	82,6
2011-04-12	A320	A	65,5	67,4	76,3
2011-04-12	B734	A	65,1	69	79,8
2011-04-13	B763	A	63,8	66,1	77,8
2011-04-13	B763	A	64,8	66,8	73,8
2011-04-13	E170	A	64,5	66,2	74,9
2011-04-13	SF34	A	63,8	65	74,6
2011-04-13	SF34	A	65,4	66,4	76,5
2011-04-13	SF34	A	64	66,6	73
2011-04-13	B734	A	64,3	65,5	77,5
2011-04-13	AT72	A	65,3	67,3	80,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-04-13	SF34	A	65,1	66,9	79,1
2011-04-13	A320	A	65,3	67,2	75,7
2011-04-13	C56X	A	67,6	70,5	77,6
2011-04-13	B734	A	64,4	67,6	77,8
2011-04-13	B734	A	64,6	67,8	75
2011-04-14	MD11	A	66,7	69,5	81,3
2011-04-14	SF34	A	65,9	68,1	78,2
2011-04-14	SF34	A	63,1	65,3	74,2
2011-04-14	L410	A	64,2	65,9	75,9
2011-04-14	SF34	A	67,3	70,1	79,9
2011-04-14	SF34	A	63,3	64,9	72,4
2011-04-14	SF34	A	64	65,2	73,5
2011-04-14	SF34	A	64,1	66,4	73,2
2011-04-14	SF34	A	63,9	64,7	75
2011-04-14	B734	A	64,4	65,8	78
2011-04-14	SR22	A	63,5	65	75
2011-04-14	B734	A	66	68,7	79,4
2011-04-14	B734	A	67,1	68,5	77,5
2011-04-14	A320	A	68,4	72,5	82,2
2011-04-14	E170	D	63,1	64,7	72,6
2011-04-14	A320	A	68,9	71,6	83,5
2011-04-15	B763	A	64,8	67,5	79,3
2011-04-15	AT72	A	67,5	69,9	77,5
2011-04-15	B734	A	64	65,1	79,8
2011-04-15	B734	A	65,1	68,5	78,5
2011-04-15	A319	A	64,9	66,8	77,5
2011-04-15	AT72	A	64,5	65,6	74,1
2011-04-15	AT72	A	65,4	66,3	76,2
2011-04-15	B734	A	65,5	69,1	80,5
2011-04-15	A320	A	68,9	74	83,5
2011-04-16	B734	A	64,4	67	77,7
2011-04-16	E170	A	64,5	66	75,9
2011-04-16	E170	A	64,3	65,9	73,4
2011-04-16	E170	A	63,8	65,3	73,3
2011-04-16	A320	A	63,4	63,9	73,4
2011-04-16	B763	D	72,4	77,4	87,9
2011-04-17	A319	A	67,8	71,9	79,2
2011-04-17	A319	A	67,9	71,1	77,4
2011-04-17	B734	A	66	67,9	76,4
2011-04-17	B734	A	69,2	72,6	78,7
2011-04-17	A320	A	65,7	66,8	76,8
2011-04-18	B752	A	65,1	67	74,2
2011-04-18	B763	A	64,4	67,1	77,4
2011-04-18	E170	A	64,1	66,4	76,9
2011-04-18	SF34	A	64,1	67,4	75,6
2011-04-18	SF34	A	65,3	66,5	75,7
2011-04-18	B734	A	63	64,1	72,5
2011-04-18	B734	A	66,3	69,6	77,4
2011-04-18	L410	A	64,3	66,4	77,1
2011-04-18	SF34	A	66,6	68,1	77
2011-04-18	SF34	A	66,3	71,3	78,6
2011-04-18	A320	A	67,7	70,7	81,4
2011-04-19	MD11	A	65,3	68,1	81,4
2011-04-19	SF34	A	64,4	65,7	73,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-04-19	SF34	A	66	67,4	75,6
2011-04-19	L410	A	63,3	65,4	77,8
2011-04-19	B734	A	78,6	88,6	93,2
2011-04-19	A320	A	64,8	67,4	73,8
2011-04-20	E170	A	63,3	65,1	74,8
2011-04-20	E170	A	66,5	68,4	78,2
2011-04-20	A320	A	66,9	70	78,9
2011-04-20	A320	A	63,8	65,8	72,8
2011-04-20	SF34	A	63,5	64,9	73
2011-04-20	F2TH	A	65	66,2	76,5
2011-04-20	L410	A	63,4	65,9	77,2
2011-04-20	AT72	A	64	65,4	76,6
2011-04-20	A319	A	65,9	67,1	75,9
2011-04-20	B734	A	63,9	66,1	78,9
2011-04-20	B734	A	65	66,4	75,8
2011-04-20	A320	A	67,5	71,6	79,5
2011-04-21	A320	A	65,3	67,3	75,7
2011-04-21	MD11	A	65	67,4	79,6
2011-04-21	E170	A	64,3	65,2	75,1
2011-04-21	YK40	A	64,7	65,4	76,1
2011-04-21	SF34	A	63,8	64,5	73,8
2011-04-21	B734	A	64,5	65,3	74,5
2011-04-21	A320	A	63,6	65,2	75,6
2011-04-21	B734	A	69,5	71,7	87,3
2011-04-21	B734	A	67	71,7	84,7
2011-04-21	A320	A	65,7	68,2	83,5
2011-04-21	A320	A	64,5	66,8	81,1
2011-04-21	A320	A	64,5	66,6	75,9
2011-04-21	A320	A	66	68,6	78
2011-04-21	T154	A	64,6	66,3	77,6
2011-04-21	A320	A	68,3	72,4	85,6
2011-04-22	B752	A	63,6	65,7	72,7
2011-04-22	MD11	A	65	67,5	80,1
2011-04-22	B763	A	66	69,5	80,1
2011-04-22	A319	A	67,1	69,7	76,1
2011-04-22	A319	A	63,2	65,1	73,2
2011-04-22	A320	A	64,4	67,1	76,7
2011-04-22	B738	A	64,7	66,6	76,7
2011-04-22	A320	A	69,8	75,3	80,3
2011-04-23	B734	A	63,5	65,8	75,5
2011-04-24	E170	D	64,2	65,6	76,3
2011-04-26	MD11	A	65,3	69,6	78,3
2011-04-26	E170	D	66	67,6	79
2011-04-26	E170	D	64,1	65,3	77,1
2011-04-26	E170	D	66,8	69	80,4
2011-04-27	B734	D	70,1	73,7	85,3
2011-04-27	E170	D	64,6	66,6	77,6
2011-04-27	E170	D	66,1	68,7	78,8
2011-04-27	E170	D	64,4	66,4	76,4
2011-04-28	A320	A	64,7	68,7	78,5
2011-04-28	AT72	A	64,4	66	73,4
2011-04-28	E190	A	62,6	63,8	72,1
2011-04-28	A320	A	64,7	66,4	77,7
2011-04-29	E170	A	69,7	72,3	79,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2011-04-29	B734	A	64,4	66,6	74,4
2011-04-29	B734	A	64,4	67,9	76,5
2011-04-29	E170	D	65,5	67	78
2011-04-29	E170	D	65,3	67,2	75,7
2011-04-29	E170	D	66	67,8	80,4
2011-04-30	B738	D	69,2	73,3	83,8
2011-04-30	A321	A	65,5	67	76
2011-04-30	B734	A	65,1	67	76,8
2011-04-30	E170	A	63,5	65	73
2011-04-30	A320	A	65,5	73,7	78,5
				Srednia L _{AE}	79,62
				Odchylenie stand. σ	4,26
				Przedział ufności Δ	0,52

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 37,51dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Kwiecień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	54,86	42,85
2	42,48	40,47
3	50,79	37,20
4	41,65	46,04
5	43,17	46,50
6	47,51	45,34
7	40,58	37,58
8	55,05	45,63
9	56,82	51,00
10	50,68	41,08
11	44,70	46,68
12	46,03	45,95
13	55,70	43,55
14	41,54	45,83
15	43,20	44,26
16	45,64	44,32
17	41,55	40,23
18	43,34	43,10
19	37,27	49,15
20	38,69	43,18
21	47,39	48,41
22	43,44	42,27
23	38,57	30,91
24	34,60	31,71
25	35,85	bz
26	41,56	40,29
27	46,73	42,53

Dzień miesiąca Kwiecień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
28	51,89	37,65
29	50,11	41,03
30	42,48	41,62

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym