

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-04-01	RJ85	D	72,8	75,1	86
2011-04-09	AT45	D	71,9	74,2	83,3
2011-04-09	AT72	D	74,2	77	84,9
2011-04-09	RJ85	D	71	73,5	83,3
2011-04-10	AT72	D	70,2	72,2	79,3
2011-04-13	B733	D	75,4	78,6	88,4
2011-04-18	AT72	D	74	75,9	83,5
2011-04-19	AT72	D	71,9	73,7	81,4
2011-04-28	H25B	D	72,8	76	83,2
2011-04-29	F100	D	77,2	82,5	90,8
				Średnia L _{AE}	85,66
				Odchylenie stand. σ	3,58
				Przedział ufności Δ	2,22

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 58,97dB

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-04-07	E170	D	70,1	76,1	87,9
2011-04-15	AT72	D	70,1	76,3	84
				Średnia L _{AE}	86,37
				Odchylenie stand. σ	2,82
				Przedział ufności Δ	3,91

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 51,97dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Kwiecień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	38,40	bz
2	bz	bz
3	bz	bz
4	41,33	bz
5	bz	bz
6	bz	bz
7	bz	43,31

Dzień miesiąca Kwiecień 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
8	bz	bz
9	41,07	bz
10	31,70	bz
11	bz	bz
12	bz	bz
13	40,80	bz
14	bz	bz
15	bz	39,41
16	bz	bz
17	bz	bz
18	35,90	bz
19	33,80	bz
20	bz	bz
21	bz	bz
22	bz	bz
23	bz	bz
24	bz	bz
25	bz	bz
26	bz	bz
27	bz	bz
28	35,60	bz
29	43,20	bz
30	bz	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym