

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2011

koniec: 31-03-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

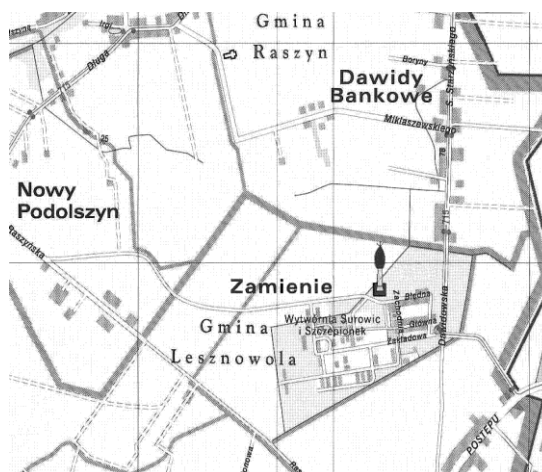
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6”

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-02	B738	D	65,5	67,1	75,5
2011-03-02	E170	D	65,9	67	74,9
2011-03-05	E170	A	65,6	68,3	77,7
2011-03-05	E170	A	67,8	73,2	84,1
2011-03-05	E170	A	70,5	74,2	84,5
2011-03-05	A319	A	69,9	72,7	82,3
2011-03-05	A319	A	67,7	71	77,2
2011-03-05	A319	A	65,1	67,6	75,5
2011-03-05	CRJ7	A	65,2	68,1	76,9
2011-03-05	B733	A	66	69	78,5
2011-03-05	B733	A	69,3	74	83,9
2011-03-05	B763	A	67,8	70,4	77,8
2011-03-05	B763	A	67,4	73,1	83,3
2011-03-05	E145	A	69,2	72,4	82,2
2011-03-05	F100	A	68	70,7	80
2011-03-05	B763	A	65,2	68,5	81,2
2011-03-05	AT45	A	69,9	72,3	82,6
2011-03-05	AT45	A	66,7	70	80,6
2011-03-05	B735	A	69,2	74,8	83,4
2011-03-05	B735	A	67,8	73,1	85,3
2011-03-05	E170	A	69,2	71,1	78,7
2011-03-05	AT72	A	73,6	82	94,4
2011-03-05	PC12	A	70,5	75,2	87,3
2011-03-05	DH8D	A	68	71,3	84,5
2011-03-05	DH8D	A	67,6	70	77,2
2011-03-05	E170	A	65	67	74,5
2011-03-05	E170	A	67,3	69,4	78,4
2011-03-05	E170	A	69,2	73,7	82,8
2011-03-05	AT72	A	67,5	71,6	67,5
2011-03-05	AT72	A	67,4	72,1	81,2
2011-03-05	AT72	A	64,1	66,7	74,1
2011-03-05	E170	A	70,4	76,8	90,8
2011-03-05	A320	A	66,8	71,3	82,9
2011-03-05	A320	A	64,3	67,5	75,8
2011-03-05	E170	A	66,9	70,4	82
2011-03-05	E170	A	67,4	70,3	81,2
2011-03-05	E170	A	67,4	72,1	79,7
2011-03-05	E170	D	70,3	73,8	82,3
2011-03-05	E170	D	70,9	77,1	86,7
2011-03-05	E170	D	69,2	72,5	84
2011-03-05	A320	A	72,2	77	88,8
2011-03-05	A318	A	68,2	70,8	77,3
2011-03-05	B734	A	64,4	67,2	77,4
2011-03-05	E170	A	68,2	73,3	83,8
2011-03-05	E190	A	67,8	71,7	76,8
2011-03-05	E170	A	70,4	76,6	91,2
2011-03-05	E170	D	67	72,6	78,1
2011-03-05	B763	A	66,4	71,6	80,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-05	B763	A	67,4	71,6	84,7
2011-03-05	F50	A	72,5	79,6	93,3
2011-03-05	E170	A	66,7	68,3	75,7
2011-03-05	E170	A	70,8	75,2	80,8
2011-03-05	A319	A	66,9	69,1	76,5
2011-03-05	A319	A	68,7	73,6	84,2
2011-03-05	CRJ9	A	67,4	71,4	79,4
2011-03-05	AT45	A	69,6	77,5	90,4
2011-03-05	E170	A	67,1	69,6	76,1
2011-03-05	E170	A	69,1	76,1	89,3
2011-03-05	E170	A	66,4	70,4	78,4
2011-03-05	F100	A	63,7	67,3	77,1
2011-03-05	F100	A	67	69,7	77,5
2011-03-05	E145	A	69,1	73,8	88,3
2011-03-05	E190	A	66,6	71,5	79,6
2011-03-05	B735	A	65,8	68,9	76,9
2011-03-05	A319	A	66,3	69,7	80,1
2011-03-05	F70	A	66,2	68,7	75,2
2011-03-05	F100	A	67,5	71,7	79,3
2011-03-06	CRJ7	A	66,7	70,2	81,3
2011-03-06	A320	A	65,8	68,7	75,3
2011-03-06	E170	A	68,3	70,3	78,7
2011-03-06	E170	A	66,8	71,5	79,6
2011-03-06	A320	A	67	70,1	83,4
2011-03-06	E170	A	68,6	72,1	79
2011-03-06	A318	A	66,9	70,9	84,9
2011-03-06	B734	A	68,9	72,6	85,3
2011-03-06	B735	A	70,6	75,3	91,4
2011-03-06	E145	A	69	71,2	80,5
2011-03-06	E170	A	65,9	68,6	80
2011-03-06	AT72	A	71	75	87,4
2011-03-06	A319	A	74,3	80	95,1
2011-03-06	A320	A	65,6	66,9	75,1
2011-03-06	A320	A	64,8	66,5	74,4
2011-03-06	H25B	A	68	74,1	84,4
2011-03-06	P180	A	75	80,5	95,8
2011-03-06	AT72	A	71,7	76,7	89,1
2011-03-06	F100	A	67,9	71	77,5
2011-03-06	E145	A	64,4	67,4	74,4
2011-03-06	E145	A	67,7	71,5	82,2
2011-03-06	E170	A	70	73,4	80,4
2011-03-06	AT45	A	66,4	69,4	80,7
2011-03-06	B734	A	66,1	69,2	78,4
2011-03-06	E170	A	70	74,6	90,8
2011-03-06	E170	A	68,7	75,2	89,4
2011-03-06	A319	A	65,6	69,4	79,9
2011-03-06	B733	A	72	78,4	92,8
2011-03-06	E170	A	67,6	71,2	82,5
2011-03-06	E170	A	69,1	72,4	83,3
2011-03-06	E170	A	72,9	77,3	93,7
2011-03-06	E190	A	67,6	71,7	79,1
2011-03-06	CRJ9	A	66,7	71,2	79,7
2011-03-06	A320	A	74	79,5	91,7
2011-03-06	A320	A	70,4	77	89

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-06	E170	A	67,1	70	78,8
2011-03-06	E170	A	69,2	74,2	83,5
2011-03-06	CL30	A	70,3	73,2	82,6
2011-03-06	E170	A	64,9	66,3	74,5
2011-03-06	A320	A	68,4	70,8	79,6
2011-03-06	A320	A	66,5	68,7	75,5
2011-03-06	AT72	A	65,2	67,8	75,9
2011-03-06	AT72	A	65,4	67,8	77,1
2011-03-06	A318	A	66,5	68,1	75,5
2011-03-06	AT72	A	67	71,7	79,6
2011-03-06	F100	A	70,1	72,5	79,6
2011-03-06	F100	A	69,7	73,2	86,8
2011-03-06	E190	A	71,4	77,9	87,8
2011-03-06	DH8D	A	66,8	70,4	80,4
2011-03-06	CRJ9	A	65,7	68,8	77,2
2011-03-06	YK40	A	70,1	74,1	85,2
2011-03-06	YK40	A	66,2	69	82,1
2011-03-06	YK40	A	65,9	70,5	78,4
2011-03-06	E170	A	67	70,8	81,8
2011-03-06	E170	A	71,5	76,1	87,9
2011-03-06	E170	A	68,5	73	81,5
2011-03-06	E170	A	67	71,5	79,8
2011-03-06	BE9L	A	65,4	67,6	74,4
2011-03-06	E170	A	65,4	68	75,9
2011-03-06	E170	A	71,1	76,2	91,9
2011-03-06	A319	A	70,6	76,5	91,2
2011-03-06	A319	A	67,9	69,4	79
2011-03-06	E170	A	69,1	70,8	78,7
2011-03-06	E170	A	72,2	79	90,8
2011-03-06	AT45	A	69,4	73,2	85,4
2011-03-08	AT72	A	75,1	79,9	87,6
2011-03-08	B735	D	70,8	74,5	83,8
2011-03-08	MD11	D	74,4	79,6	89,9
2011-03-08	B733	D	67,6	69,2	79,3
2011-03-09	A320	D	69	70,9	81
2011-03-09	A320	D	68,6	70,9	81,2
2011-03-09	E170	D	64,9	65,4	74,9
2011-03-09	B734	D	69	72	81,1
2011-03-09	A320	D	67,6	70,6	80,8
2011-03-09	B735	D	69	71,2	80,5
2011-03-09	B734	D	71,2	73,5	84
2011-03-09	AT72	D	66,9	68,1	76,4
2011-03-09	E190	D	67,5	69,3	81,1
2011-03-09	E170	D	65	66,3	76,5
2011-03-09	B735	D	66	69,2	80,4
2011-03-09	RJ85	D	66	68,3	77,1
2011-03-09	CRJ7	D	66,7	68,2	77,1
2011-03-09	A319	D	67,6	70,2	80,4
2011-03-09	F100	D	67,5	70,3	81,4
2011-03-09	A319	D	65,7	67,3	76,2
2011-03-09	YK40	D	68,8	71,7	83
2011-03-09	B738	D	66,4	68,9	77,2
2011-03-09	C560	D	64,9	68,3	73,9
2011-03-09	A320	D	69,9	73,1	82,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-09	A320	D	67,6	70	81
2011-03-09	E170	D	68,2	71,8	80
2011-03-09	E170	D	66,2	68,4	79
2011-03-09	CRJ9	D	66,3	68	77,1
2011-03-09	E170	D	68,3	72,1	80,6
2011-03-09	A319	D	67,9	72,4	81,6
2011-03-09	F100	D	70,8	75,8	84,6
2011-03-09	A320	D	68,3	71,6	83,9
2011-03-09	B744	D	69,6	72,9	84,6
2011-03-09	AT72	D	66,3	67,8	76,7
2011-03-09	CRJ7	D	66,4	68,3	78,4
2011-03-09	AT72	D	66,3	67,4	76,3
2011-03-09	B734	D	71,1	76,1	85,2
2011-03-09	A318	D	67,5	70,2	80,9
2011-03-09	A320	D	71,3	74,4	84,9
2011-03-09	E170	D	65,1	65,7	74,6
2011-03-09	E190	D	69,4	72,4	83,9
2011-03-09	E170	D	66,5	67,2	76
2011-03-09	RJ85	D	67,7	71	81,5
2011-03-09	B735	D	69,5	72	83,5
2011-03-09	A320	D	69,7	71,6	82,7
2011-03-09	B735	D	71	74,5	84
2011-03-09	A320	D	67,4	70,7	82,1
2011-03-09	AT72	D	66,3	67,3	77,8
2011-03-09	B735	D	69,9	73,3	84
2011-03-09	B735	D	70,2	72,4	82,7
2011-03-09	F100	D	69,6	73,9	83,4
2011-03-09	E170	D	67,8	70,2	82,3
2011-03-09	CRJ9	D	67,5	69,9	81,1
2011-03-09	A319	D	66,2	68,7	78,7
2011-03-09	MD11	D	75,5	80,7	92,4
2011-03-09	B733	D	69,7	73,5	82,9
2011-03-09	B752	D	68,3	70,7	82,8
2011-03-10	CRJ7	A	68,8	71,5	82
2011-03-11	E170	A	76,1	81,9	96,8
2011-03-11	E190	A	71,7	76,7	89,4
2011-03-11	E190	A	63,8	65,8	72,8
2011-03-11	AT72	A	67,8	71,6	79
2011-03-11	AT72	A	66,4	70,6	76
2011-03-11	E170	A	70,7	75,4	87,1
2011-03-11	E170	A	67,9	71,3	84,2
2011-03-11	B738	A	66,9	70,4	80,5
2011-03-11	E170	A	69	76,5	86,4
2011-03-11	E170	A	69,7	77,9	89,9
2011-03-11	F50	A	70,9	76,1	91,6
2011-03-11	AT72	A	71,3	75,2	87,1
2011-03-11	AT72	A	71,7	76,2	91
2011-03-11	AT45	A	67,8	72,2	82,6
2011-03-11	AT45	A	64,4	67,2	76,2
2011-03-11	AT45	A	65,4	68,5	77,9
2011-03-11	A319	A	64,7	66,4	74,7
2011-03-11	A318	A	66,7	71,1	79
2011-03-11	AT45	A	65,4	68,2	75,4
2011-03-11	B735	A	68,8	74,7	81,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-11	A319	A	66,1	69,3	76,1
2011-03-11	A319	A	68,6	73,3	84,2
2011-03-11	E170	A	70,5	73,5	81,3
2011-03-11	E170	A	66	67,8	75,6
2011-03-11	E145	A	66,3	70,5	79,8
2011-03-11	E145	A	70	72,8	80
2011-03-11	E170	A	70,6	76	90,3
2011-03-11	B738	A	68,4	71,3	78,9
2011-03-11	E170	A	67,6	70,5	78,4
2011-03-11	B738	A	71,4	77,9	91,2
2011-03-11	E190	A	66,4	71,4	81,3
2011-03-11	P180	A	69	76,1	85,9
2011-03-11	SF34	A	65,2	67,3	78,8
2011-03-12	AT72	D	67,9	70,4	78,3
2011-03-12	B733	D	71,1	74,6	85,1
2011-03-12	RJ1H	D	70,1	72,5	83,9
2011-03-12	E170	D	67,6	70,1	81,7
2011-03-12	F100	D	68,5	70,2	81,7
2011-03-13	A320	D	71,4	74,5	85,2
2011-03-13	A320	D	71,6	74,7	85,2
2011-03-13	A321	D	68,9	72,6	83,7
2011-03-13	A320	D	68,8	70,2	82,6
2011-03-13	A320	D	67,9	71,1	81,3
2011-03-13	E190	D	72,2	75,8	86,7
2011-03-13	E170	D	69,8	73,2	85,4
2011-03-13	E170	D	67,9	69,6	81,9
2011-03-13	E170	D	66,4	67,4	75,4
2011-03-13	E170	D	68,7	71	83
2011-03-13	B738	D	74,5	79,8	90,1
2011-03-13	CRJ7	D	65,9	68,6	78,2
2011-03-13	YK40	D	72,1	77,3	85,3
2011-03-13	B734	D	67,1	69,7	79,1
2011-03-13	F100	D	70,6	73,8	84,4
2011-03-13	B735	D	73,6	77	88,6
2011-03-13	B762	D	64,2	66	73,8
2011-03-13	T154	D	70,6	76	86
2011-03-13	A320	D	71,1	74,7	85,2
2011-03-13	A320	D	70,6	74,2	84,9
2011-03-13	A320	D	68,3	71	79
2011-03-13	B763	D	72,7	77,7	87
2011-03-13	A318	D	67,7	71	82,6
2011-03-13	E170	D	67	70,3	81,3
2011-03-13	E190	D	68	70,2	80,3
2011-03-13	B738	D	66,9	69,4	81,7
2011-03-13	CL30	D	66,7	68,9	78,5
2011-03-13	A320	D	71,7	75,8	84,9
2011-03-13	A320	D	71,1	75,4	85,3
2011-03-13	F70	D	68,3	73,9	81,3
2011-03-13	F100	D	69,3	73	84,5
2011-03-13	AT72	D	67,1	68,4	77,1
2011-03-14	E170	D	67	69,4	81,3
2011-03-14	E170	D	70,5	73,4	83,1
2011-03-14	E190	D	69	72,3	82,4
2011-03-14	A320	D	69	72,2	83,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-14	E170	D	69,2	73	82,8
2011-03-14	AT72	D	64,9	65,9	75,3
2011-03-14	A319	D	70,4	73,5	85,1
2011-03-14	A319	D	72,3	75,1	86,5
2011-03-14	E170	D	66,3	68,1	75,3
2011-03-14	E170	D	64,1	66,6	76,4
2011-03-14	E170	D	69,4	72	84,9
2011-03-14	E170	D	67	68,7	79
2011-03-14	E190	D	68,6	72,3	83,5
2011-03-14	A319	D	66,6	69,1	78,3
2011-03-14	RJ85	D	72,9	77,5	86,7
2011-03-14	B738	D	67,7	70,3	79,2
2011-03-14	A319	D	68,1	72,7	81,9
2011-03-14	CRJ7	D	68,1	71,5	81,1
2011-03-14	E170	D	64,9	68	79
2011-03-14	F100	D	72,7	77,4	86,5
2011-03-14	B735	D	71,4	76,2	85,2
2011-03-14	B734	D	70,1	72,7	83,8
2011-03-14	B738	D	67,1	70,7	81,1
2011-03-14	B735	D	65,4	67,8	77,2
2011-03-14	E170	D	64,7	68,1	78,9
2011-03-14	A320	D	71	73,9	84,8
2011-03-14	E170	D	64,5	67,2	74,9
2011-03-14	H60L	A	73,2	77,8	88,9
2011-03-14	T154	D	65,1	68	75,5
2011-03-16	B734	D	72,3	79,1	87,9
2011-03-16	E170	D	67,8	71,8	83,1
2011-03-16	A320	D	70,7	74,8	85,8
2011-03-16	E190	D	72,7	79,6	88,1
2011-03-16	E170	D	69,5	73,1	85,1
2011-03-16	E170	D	70,6	77,1	85,2
2011-03-16	E170	D	65	68	79,1
2011-03-16	B735	D	68,1	72,4	83,1
2011-03-16	E170	D	64,5	68,6	77,2
2011-03-16	AN26	D	65,2	66,2	75,2
2011-03-16	A320	D	72,4	76,4	86,6
2011-03-16	E190	D	71,9	76,6	85,7
2011-03-16	YK40	D	74,5	81	88,3
2011-03-16	A319	D	68,7	72,6	83,6
2011-03-16	B738	D	66,7	69,4	80,7
2011-03-16	F100	D	67,9	71,9	83,2
2011-03-16	A319	D	65,3	67,2	78,8
2011-03-16	B737	D	66,2	70,1	79,6
2011-03-16	E170	D	65,8	68,8	79,2
2011-03-16	P180	D	66	67,4	75,1
2011-03-16	B735	D	64,5	66,5	76,3
2011-03-16	C560	D	66,4	69,6	81,5
2011-03-16	A320	D	71,4	74,4	85,2
2011-03-16	E170	D	64,3	66,5	75,5
2011-03-16	BE9L	D	66,7	70,6	78,2
2011-03-16	A320	D	70	73	83,4
2011-03-16	A320	D	67	70	80,2
2011-03-16	E170	D	65,4	67,5	79,1
2011-03-16	B734	D	69,6	74,5	84,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-16	A321	D	67	72,6	82,4
2011-03-16	E190	D	70	75,3	85,1
2011-03-16	AT72L	D	65,3	68,3	78,3
2011-03-16	A319	D	66,1	69,5	80,9
2011-03-16	A319	D	67,8	71,4	83
2011-03-16	F50	D	66,3	69,2	75,4
2011-03-16	A319	D	69,4	73,7	84,5
2011-03-16	AT72	D	64,7	66,4	75,1
2011-03-16	A319	D	69,5	73,9	84,6
2011-03-16	B733	D	71	75,2	85,9
2011-03-16	A320	D	68,9	73,3	82,7
2011-03-16	P180	D	66,1	68,2	76,9
2011-03-16	B734	D	71,3	76,2	87
2011-03-16	AT72	D	68,7	72	79,9
2011-03-16	AT72	D	65,5	67,7	77
2011-03-16	BE20	D	69,6	73,6	78,6
2011-03-16	A318	D	67,3	71,2	82,2
2011-03-16	E170	D	69,8	73,7	84,1
2011-03-16	E170	D	66,5	68,8	79,3
2011-03-16	E170	D	70,8	74,4	83,8
2011-03-16	B734	D	74,1	79,9	88
2011-03-16	E170	D	66,5	69,5	78,8
2011-03-16	E170	D	63,8	66,7	74,2
2011-03-16	E170	D	64,9	66,6	73,9
2011-03-16	E190	D	67,4	69,8	80,2
2011-03-16	E190	D	71,8	75,9	86,6
2011-03-16	B763	D	64,8	66,8	73,8
2011-03-16	E170	D	71,1	75,9	84,7
2011-03-16	A319	D	64,7	66,3	75,2
2011-03-16	A319	D	66,7	68,8	75,7
2011-03-16	E170	D	65,7	68,1	77,5
2011-03-16	AT72	D	68,8	70,8	79,2
2011-03-16	A320	D	66,1	68,1	75,6
2011-03-16	L410	D	69,6	73,1	84,7
2011-03-16	A320	D	66,6	70,1	81,3
2011-03-16	B735	D	70,6	76	85,3
2011-03-16	A320	D	68,4	72,2	83,3
2011-03-16	AT72	D	64,5	67	74,9
2011-03-16	AT72	D	66,2	68	75,3
2011-03-16	F100	D	66	68,6	80,9
2011-03-16	AT72	D	66,3	69,1	77,4
2011-03-16	E170	D	67,7	70,1	81,3
2011-03-16	F100	D	66,6	69	76,1
2011-03-16	F100	D	65,4	67,6	77,1
2011-03-16	E170	D	69,5	74	82,6
2011-03-16	E170	D	67,6	70,4	82,9
2011-03-16	E170	D	64,8	68,4	78
2011-03-16	CRJ9	D	67,6	71,5	81,2
2011-03-16	MD11	D	74,5	80,3	90,6
2011-03-16	B752	D	67	70,3	81,6
2011-03-16	B752	D	66,5	69,8	80
2011-03-17	E145	D	69,3	73,7	79,3
2011-03-17	E145	D	70,7	73,5	82,8
2011-03-17	SF34	D	66,7	70	80,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-17	E170	D	65,2	66,6	75,2
2011-03-17	B734	D	68,3	73,6	85
2011-03-17	A320	D	67,9	74,6	85,1
2011-03-17	SF34	D	68	72,3	82
2011-03-17	E170	D	66,2	69,9	80,7
2011-03-17	E190	D	69	72,9	83,9
2011-03-17	AT72	D	66,9	68,7	76,5
2011-03-17	H25B	D	68,1	72	80,1
2011-03-17	B735	D	68,8	72,6	83,1
2011-03-17	AT45	D	68,9	71,6	78,9
2011-03-17	E170	D	73,9	79,4	92,6
2011-03-17	E170	D	70,7	76,3	90,3
2011-03-17	E170	D	69,7	76,7	84,8
2011-03-17	E170	D	71,9	76,9	89
2011-03-17	E170	D	67,8	71,3	78,6
2011-03-17	A320	D	72,6	77	89
2011-03-17	E145	D	74,6	80,3	93,4
2011-03-17	E170	D	72,5	77	87,2
2011-03-17	E170	D	68,4	73,8	83,3
2011-03-17	B734	D	70,6	74,7	85,8
2011-03-17	E170	D	66,4	71,7	81
2011-03-17	MD11	D	68,2	73	78,2
2011-03-17	MD11	D	70,9	78,1	88,4
2011-03-17	GL5T	D	68,3	71,9	82,1
2011-03-17	E190	D	67,7	71,4	78,8
2011-03-17	E190	D	71,4	74,9	88,4
2011-03-17	F100	D	66,8	70,7	83,5
2011-03-17	CRJ9	D	68,5	75,6	87
2011-03-17	E170	D	69,6	76,3	85,1
2011-03-17	E170	D	70,6	75	86,6
2011-03-17	AT72	D	67,9	72,4	76,9
2011-03-17	E170	D	64,5	66,6	77,3
2011-03-17	E170	D	66,5	68,9	76,9
2011-03-17	E170	D	66,5	72,1	81,1
2011-03-17	B735	D	67,2	68,8	78
2011-03-17	E170	D	70	74,6	84
2011-03-17	E170	D	70,9	76,9	90,7
2011-03-17	E170	D	67,6	69,8	76,7
2011-03-17	E170	D	68,6	72,2	81,2
2011-03-17	A320	D	69,3	76,1	85,1
2011-03-17	A320	D	68	73,3	83,4
2011-03-17	A319	D	73,1	77,5	88,5
2011-03-17	E170	D	69,1	74,3	85,1
2011-03-17	E170	D	68,2	70,5	80,5
2011-03-17	E170	D	66,7	69,1	78,8
2011-03-17	A318	D	71,1	73,5	82,2
2011-03-17	RJ1H	D	67,8	71,3	82,1
2011-03-17	E170	D	67,4	72,2	81,2
2011-03-17	A320	D	68,8	74	85,7
2011-03-17	B735	D	69,2	74,7	85,2
2011-03-17	E190	D	70	74,1	84,6
2011-03-17	F2TH	D	70,1	76	83,5
2011-03-17	E170	D	65,6	68,6	77,6
2011-03-17	E170	D	69,7	73,1	82,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-17	E190	D	70,3	73,4	84
2011-03-17	E190	D	70,6	76,1	82,4
2011-03-17	AT72	D	69,4	73,2	80,1
2011-03-17	AT72	D	69,1	72,5	79,6
2011-03-17	B734	D	66,9	72,3	79,6
2011-03-17	B734	D	69,2	73	84,6
2011-03-17	A320L	D	67,6	70,7	80,8
2011-03-17	E170	D	68,5	73,3	82,6
2011-03-17	E170	D	63,9	66,5	73,4
2011-03-17	BE20	D	69,5	76,4	86,8
2011-03-17	BE20	D	70,2	73,1	82
2011-03-17	A319	D	68,5	74,2	85,7
2011-03-17	AT43	D	67	69,6	77
2011-03-17	AT43	D	66,7	71,3	77,9
2011-03-17	C130	D	67	70,2	81
2011-03-17	C130	D	66,8	68,5	75,8
2011-03-17	B738	D	66,9	70,9	78,7
2011-03-17	B738	D	69,2	75,4	83,9
2011-03-17	AT72	D	73,6	76,3	87,3
2011-03-17	AT72	D	65,4	68,2	76,8
2011-03-17	F100	D	68,5	73,4	85,9
2011-03-17	A319	D	69,3	73,4	86,3
2011-03-17	CRJ7	D	68,6	73,1	85,5
2011-03-17	RJ85	D	71,3	75,2	80,8
2011-03-17	RJ85	D	71,5	78,8	83,5
2011-03-17	AT45	D	69,4	73,7	85,4
2011-03-17	AT45	D	67,2	71,2	81,5
2011-03-17	AT45	D	70,2	74,9	85
2011-03-17	A318	D	66,8	69,7	79,8
2011-03-17	FA7X	D	69,5	74,8	85
2011-03-17	E170	D	68	71	82,3
2011-03-17	E170	D	65,4	67,9	76,6
2011-03-17	E170	D	68,7	70,3	77,7
2011-03-17	E170	D	67,7	71,8	83,1
2011-03-17	E170	D	70,1	75	85,2
2011-03-17	E170	D	67,2	72,5	84
2011-03-17	B734	D	71,9	78,5	87,2
2011-03-17	B734	D	71,2	76,7	83,2
2011-03-17	E170	D	67,5	70,3	79,8
2011-03-17	E170	D	65,8	70,4	76,9
2011-03-17	E170	D	69	74,4	80,8
2011-03-17	E170	D	69	73,9	85,2
2011-03-17	P180	D	68,1	71,4	81,7
2011-03-17	E170	D	66,3	69	75,9
2011-03-17	E170	D	68	73,1	83,9
2011-03-17	E170	D	70	74,2	86
2011-03-17	F900	D	69,6	75,5	86,7
2011-03-17	E190	D	69,6	74,3	84,8
2011-03-17	E190	D	70,6	73,8	86
2011-03-17	E190	D	64,6	67,4	76,1
2011-03-17	E190	D	69,9	74,2	85,5
2011-03-17	L410	D	68	73,2	83,7
2011-03-17	L410	D	69,8	75	86,8
2011-03-17	AT72	D	66,1	71,6	78,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-17	AT72	D	65,4	68,1	75,4
2011-03-17	E170	D	67,4	72,5	81
2011-03-17	FA50	D	66,7	69,8	76,2
2011-03-17	RJ85	D	70,9	79,1	88,7
2011-03-17	FA20	D	68,7	70,7	78,2
2011-03-17	C25A	D	72,1	75,9	84,7
2011-03-17	E170	D	68,4	73,7	83,9
2011-03-17	B734	D	66,2	69	81,2
2011-03-17	A320	D	71	77,7	85,7
2011-03-17	AT72	D	66,1	68,6	80,6
2011-03-17	B735	D	68,9	72,1	81,9
2011-03-17	E190	D	66,4	69,9	77,2
2011-03-17	E145	D	65,7	70,1	78,7
2011-03-17	A320	D	70,3	75,6	87,9
2011-03-17	E170	D	66,5	70,4	78,8
2011-03-17	E170	D	67,2	69,3	80,4
2011-03-17	E170	D	70,2	72,7	84,4
2011-03-17	B733	D	69,8	74,1	85,1
2011-03-17	B735	D	68,5	72,2	83,7
2011-03-17	F100	D	66,6	69,3	77,4
2011-03-17	B738	D	71,2	77,2	86,9
2011-03-17	B738	D	68,7	72,4	81,7
2011-03-17	E170	D	67,7	75,6	84,6
2011-03-17	CRJ9	D	68,3	73,3	81,3
2011-03-17	A320	D	68,8	73,6	82,6
2011-03-17	E170	D	69,7	74,5	84,9
2011-03-17	CRJ2	D	70,5	77	85,4
2011-03-17	B350	D	67,3	71,5	78,1
2011-03-17	A319	D	68,4	73,3	85
2011-03-17	E170	D	65,1	68,2	77,4
2011-03-18	A320	D	69,6	72,5	82,6
2011-03-18	A320	D	69	71,6	82,2
2011-03-18	B734	D	68,7	72,9	82,7
2011-03-18	E170	D	65	67,2	75,4
2011-03-18	E170	D	65,7	67,5	77,1
2011-03-18	E190	D	69,9	75,1	83,3
2011-03-18	A320	D	67,7	71,8	80,7
2011-03-18	A320	D	69	71,6	80,4
2011-03-18	B735	D	68	71,4	80,3
2011-03-18	E190	D	68,2	70,7	79,7
2011-03-18	B738	D	70,5	73,6	84,3
2011-03-18	CRJ7	D	66,8	68,1	76,8
2011-03-18	F100	D	65,7	68,3	78
2011-03-18	B738	D	70,7	75,2	84,5
2011-03-18	B734	D	71,3	76,3	84,9
2011-03-18	A320	D	68,8	70,7	81,1
2011-03-18	A320	D	69,1	72,3	82,3
2011-03-18	B735	D	71,2	75,3	83
2011-03-18	A319	D	70,8	73,6	83,5
2011-03-18	A318	D	68,5	71,8	81
2011-03-18	E170	D	69,5	72,9	83,3
2011-03-18	A320	D	67,8	69,9	79,6
2011-03-18	E190	D	69,2	73,2	83,8
2011-03-19	AT72	A	66,6	69,8	81,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-19	A320	A	66	68,4	77,1
2011-03-19	E170	A	66,3	70,3	79,6
2011-03-19	A320	A	64,9	68	78,7
2011-03-19	B734	A	66,8	69,5	75,8
2011-03-19	B734	A	68,4	69,4	78
2011-03-19	A320	A	66,8	70,5	79,8
2011-03-19	E170	A	68,2	73,9	87,4
2011-03-19	A319	A	69,1	72,5	88,6
2011-03-19	CRJ9	A	70	74,9	87,2
2011-03-19	E170	A	67	69,9	78,1
2011-03-19	F100	A	69,6	73,4	85,2
2011-03-19	DH8D	A	64,2	66,7	73,8
2011-03-19	AT72	A	66,9	71,2	81,7
2011-03-19	E145	A	69	72	78,5
2011-03-19	E145	A	69,2	71,5	78,2
2011-03-19	B733	A	65,9	68	75,9
2011-03-19	E170	A	65,5	68,3	74,6
2011-03-19	B735	A	68,5	73,3	85,1
2011-03-21	E170	A	69,7	71,1	78,7
2011-03-22	B735	A	67,4	70,4	80,1
2011-03-22	B735	A	67,5	70,2	78,7
2011-03-22	E170	A	64,1	67	73,7
2011-03-22	B752	A	65,9	69,5	78,7
2011-03-22	B733	A	68,9	73,1	85,7
2011-03-22	A320	A	66,1	69,5	78,4
2011-03-22	A320	A	68,8	72,6	80,8
2011-03-22	E170	A	68	71,2	79,1
2011-03-22	E170	A	67,1	71,3	79,2
2011-03-22	E170	A	67,2	72,1	84,5
2011-03-22	AT72	A	65,2	68	75,6
2011-03-22	M28	A	68,3	73,6	85,9
2011-03-22	AN26	A	70,1	75	90,5
2011-03-22	A320	A	67	70,8	81,6
2011-03-22	A320	A	67,4	71,3	79,4
2011-03-22	A319	A	66	68,7	76,8
2011-03-22	A319	A	70,3	72,6	80,7
2011-03-22	A319	A	64,4	66,5	75,5
2011-03-22	YK40	A	65,1	70,5	80,2
2011-03-22	E170	A	65,3	67,4	74,3
2011-03-22	E170	A	66,6	70,1	77,8
2011-03-22	A320	A	67,3	73	82,1
2011-03-22	RJ1H	A	68,6	75,5	86,2
2011-03-22	A318	A	67,4	71,3	82,1
2011-03-22	B734	A	68,7	71	80,2
2011-03-22	E145	A	66,6	70,5	82,3
2011-03-22	E170	A	67,7	69,8	79,1
2011-03-22	E170	A	64,5	67,6	75,9
2011-03-22	E170	A	70,8	75,6	85,5
2011-03-22	E170	A	65,4	67,6	75
2011-03-22	E170	A	65,7	67,2	75,2
2011-03-22	E170	A	68,2	72,3	84,8
2011-03-22	B763	A	69,1	75	81,5
2011-03-22	F50	A	66,5	71,6	79,1
2011-03-22	F50	A	67,2	71,6	83,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-22	A320	A	69,3	74	85,2
2011-03-22	A320	A	66,3	68,6	78
2011-03-22	SW3	A	66,5	70,1	79,3
2011-03-22	AT72	A	65,6	69,7	78,4
2011-03-22	AT72	A	66,9	69,2	79,5
2011-03-22	AT43	A	66,2	71,1	77,4
2011-03-22	AT43	A	68	73,3	81,4
2011-03-22	F100	A	68	70,1	78,5
2011-03-22	B734	A	68,5	72,7	86,7
2011-03-22	AT72	A	68,5	72,9	85,6
2011-03-22	AT72	A	66,4	68,6	77,9
2011-03-22	AT72	A	63,7	66,8	72,7
2011-03-22	E170	A	67,3	70,9	83,5
2011-03-22	E170	A	66,7	68,6	79
2011-03-22	E170	D	67,6	69,8	77,6
2011-03-22	E170	D	65,8	68,6	76,6
2011-03-22	E170	A	68,2	73,1	86,5
2011-03-22	B738	A	66,1	69,4	81,3
2011-03-22	YK40	D	65,4	68,4	76,6
2011-03-22	E170	A	66,1	70,3	80,4
2011-03-22	E170	A	64,9	67,2	74,4
2011-03-22	E170	A	64,6	68,1	73,6
2011-03-22	FA50	A	69,6	71,8	78,7
2011-03-22	0000L	A	69,5	72,8	84,2
2011-03-22	E170	A	66,5	70,2	78,8
2011-03-22	E170	A	65	67,3	74,1
2011-03-22	E170	A	65	69,1	74,6
2011-03-22	E190	A	65,8	68,4	75,8
2011-03-22	E190	A	65,8	69	79,6
2011-03-22	E145	A	66,6	69,9	76,6
2011-03-22	A320	A	67,3	71,3	76,8
2011-03-22	PRM1	A	65,3	67,6	74,3
2011-03-23	AT72	A	67,5	71,4	76,6
2011-03-23	F50	A	66,1	68,1	77,6
2011-03-23	F70	A	67	70,4	80,2
2011-03-23	E170	A	63,8	67,3	75
2011-03-23	E170	A	65,3	66,8	74,9
2011-03-24	E170	A	64,7	67,9	74,7
2011-03-24	E170	A	67,4	71,9	82,6
2011-03-24	AT72	A	68,1	74,2	84,7
2011-03-24	E170	A	66,3	69,3	79,9
2011-03-24	B733	A	67,8	73,3	80,1
2011-03-24	E170	A	69,5	75,6	89,2
2011-03-24	AT72	A	65,2	67,5	74,8
2011-03-24	AT72	A	68,6	70,9	79,7
2011-03-24	AT72	A	66,4	71,3	81,4
2011-03-24	B752	A	65,4	69,2	79,4
2011-03-24	SF34	D	68,1	70,4	80,7
2011-03-24	SF34	D	66,2	68,4	76,6
2011-03-24	E190	A	65,8	69,1	81
2011-03-24	C295	A	66,5	70,8	79,1
2011-03-24	BE58	A	68,6	72,8	81,2
2011-03-24	B735	A	64,3	67,6	75,5
2011-03-24	B735	A	65,1	67,6	75,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-24	E190	A	66,1	70	80,8
2011-03-24	E190	A	68,4	72,9	80,4
2011-03-24	F100	A	66,8	69,9	78
2011-03-24	F100	A	65,9	67,4	75,5
2011-03-24	F100	A	64,6	70,5	76,1
2011-03-24	LJ45	A	66	68	75,1
2011-03-24	E170	A	67,9	71	78,7
2011-03-24	AT72	A	68,3	71,5	81,3
2011-03-24	AT72	A	65,4	67,8	74,4
2011-03-24	B735	A	65	69,2	77,6
2011-03-24	B735	A	67,4	72,5	83,9
2011-03-24	E170	A	68,9	76	88,4
2011-03-24	E170	A	68,7	74,4	85,5
2011-03-24	E170	A	65,1	70	75,1
2011-03-24	E170	A	70	74,5	82
2011-03-24	E170	A	67,2	71,5	77,2
2011-03-24	E170	A	67,4	70,2	76,9
2011-03-24	E170	A	69,2	71,9	80
2011-03-24	E170	A	69	73,5	86
2011-03-24	C25A	A	67	70,7	80,8
2011-03-24	C25A	A	66,7	70,4	78,2
2011-03-24	AT72	A	66,4	68,2	76
2011-03-24	E170	A	66,1	70,5	78,9
2011-03-24	DH8D	A	69,8	73,8	80,6
2011-03-24	E145	A	64,9	68,7	74,9
2011-03-24	E145	A	65,6	68,3	76
2011-03-24	LJ45	A	68	72,1	83,1
2011-03-24	E170	A	65,7	68,8	77,7
2011-03-24	A321	A	66,8	69,1	76,8
2011-03-24	A321	A	71,3	77	85
2011-03-24	AT72	A	69,7	75,5	90,2
2011-03-24	B734	A	68,1	70,4	78,5
2011-03-24	B734	A	68,2	73,4	89
2011-03-24	AT72	A	65,2	68,1	77,8
2011-03-24	AT72	A	67,9	73,1	84,5
2011-03-24	B763	A	65,2	67,9	74,8
2011-03-24	E145	A	66,2	69,8	81,7
2011-03-24	A320	A	69,2	73,5	87,2
2011-03-24	A320	A	69,8	77,3	88,5
2011-03-24	A319	A	68,1	70,7	77,7
2011-03-24	A319	A	66	68,2	75
2011-03-24	E170	A	66,7	69,5	75,7
2011-03-24	E170	A	65,2	67,1	74,7
2011-03-24	E170	A	66,4	68,9	75,9
2011-03-24	A318	A	66,7	70,5	77,2
2011-03-24	B738	A	66,9	69,6	78,4
2011-03-24	B738	A	66,2	70,1	78,5
2011-03-24	RJ1H	A	64,9	67,3	75,7
2011-03-24	RJ1H	A	66,1	68,8	77,8
2011-03-24	SF34	A	68,4	72,1	83,5
2011-03-24	A320	A	70,1	76,7	89,7
2011-03-24	E145	A	64,5	69,2	74,5
2011-03-24	E145	A	69,6	75,2	88
2011-03-24	B737	A	67,4	69,5	76,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-24	E170	A	67	71	81
2011-03-24	E170	A	67,8	71,5	80,8
2011-03-24	E170	A	69,7	73,5	84
2011-03-24	A320	A	64,2	66,6	76,5
2011-03-24	AT45	A	66,5	71,1	80,1
2011-03-24	E170	A	63,9	66,9	73,9
2011-03-24	F50	A	68,7	71,7	78,2
2011-03-24	F50	A	68,3	72,8	86
2011-03-24	E170	A	67,5	72,1	81,8
2011-03-24	E170	A	67	72,9	82,1
2011-03-24	AT72	A	65,6	68,7	77,3
2011-03-24	A319	A	74,4	79,7	88,2
2011-03-24	AT43	A	74,4	80,5	95,2
2011-03-24	CRJ7	A	76,6	83,5	97,4
2011-03-24	F100	A	70,6	73,5	81
2011-03-24	F100	A	69,4	74	79,8
2011-03-24	B734	A	71,7	78,4	91,1
2011-03-24	F70	A	66,5	71,3	81
2011-03-24	F70	A	65,4	69,1	75,8
2011-03-24	E170	A	64,5	67,9	77
2011-03-24	B763	A	65,6	71,2	77,4
2011-03-24	B735	A	67,4	71,2	78,8
2011-03-24	B735	A	70	74,7	82,3
2011-03-24	E145	A	72	77,1	87,8
2011-03-24	E145	A	72,1	78	90,9
2011-03-24	E145	A	65,4	68,7	74,4
2011-03-24	B735	A	68,2	74,2	84
2011-03-24	B735	A	68,9	73,1	77,9
2011-03-24	PC12	A	70	75,4	88,1
2011-03-24	PC12	A	65,4	68,5	77,4
2011-03-24	A318	A	70,4	77,7	86,5
2011-03-24	E170	A	70,2	80,4	91
2011-03-24	E190	A	67	70,8	79,5
2011-03-24	E190	A	68,5	72,2	79,7
2011-03-24	E170	A	67,2	70,6	77,2
2011-03-24	B738	A	73	77,6	89
2011-03-24	B738	A	66,2	68,3	77
2011-03-24	E145	A	71,8	77,2	92,6
2011-03-24	E145	A	67,4	73,4	78,2
2011-03-24	E170	A	67,6	73,6	84,8
2011-03-24	E170	A	65,1	66,6	75,1
2011-03-24	E145	A	69,6	75	85,2
2011-03-24	E190	A	68,8	73,4	83,9
2011-03-24	E170	A	70,3	76,5	85,3
2011-03-24	AT45	A	68,8	72,3	82,4
2011-03-24	MD82	A	68,5	75,4	84,7
2011-03-24	MD82	A	66,6	71,1	77
2011-03-24	AT72	A	66,1	68,1	75,7
2011-03-24	AT72	A	67,4	70,2	77
2011-03-24	RJ85	A	69,6	73,4	84,7
2011-03-24	RJ85	A	64,5	67,9	73,6
2011-03-24	RJ85	A	66,1	68,6	75,2
2011-03-24	B735	A	67,3	70,4	80,5
2011-03-24	E170	A	66,4	68	76

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-24	B734	A	67	71,6	85,4
2011-03-24	E170	A	65,5	68,6	75,9
2011-03-24	E145	A	66,6	70,1	77,1
2011-03-24	E170	A	66,8	70,3	81,4
2011-03-24	E170	A	68,8	75	86
2011-03-24	E170	A	66,2	68,6	78,5
2011-03-24	E170	A	67,4	70,2	78,2
2011-03-24	E170	A	68,6	74,1	85,1
2011-03-24	E170	A	68,1	73,1	85,1
2011-03-24	SF34	A	66,4	72	82,8
2011-03-24	SF34	A	67,6	71,7	79,1
2011-03-24	SF34	A	63,7	66,6	75,2
2011-03-24	SF34	A	65,2	67,9	74,2
2011-03-24	B735	A	65,8	69,4	80,3
2011-03-24	A320	A	64,3	66,8	75,4
2011-03-24	E170	A	67,4	71,5	84,8
2011-03-25	AT45	A	65,4	67	74,4
2011-03-25	E170	A	65,6	68,6	75,6
2011-03-25	E170	A	66,7	69,4	79,5
2011-03-25	E170	A	65,6	68,7	75,6
2011-03-25	E170	A	69,9	73,8	84,8
2011-03-25	E170	A	66	69,2	76,4
2011-03-25	AT45	A	70,9	77,9	91,7
2011-03-25	B738	A	68,6	72,9	83
2011-03-25	AT72	D	70,5	76,6	91,3
2011-03-25	RJ85	A	67,2	72,2	80,6
2011-03-25	RJ85	A	71,1	76,2	87,2
2011-03-25	YK40	A	67,9	71,4	79,6
2011-03-25	A319	A	65,7	70,2	79,1
2011-03-25	A319	A	64,6	67,2	76,1
2011-03-25	F100	A	67,7	73,8	84,1
2011-03-25	E170	A	66	68,4	78,8
2011-03-25	CRJ9	A	71,1	75,1	85,6
2011-03-25	E170	A	72,8	78,5	93,6
2011-03-25	E170	A	67,9	71,7	81,7
2011-03-25	B735	A	67,3	70,5	78,8
2011-03-25	B735	A	71,4	78	91,1
2011-03-25	B763	A	70,8	76,2	91,4
2011-03-25	AT72	A	67,8	74,1	85,2
2011-03-25	A320	A	70,5	77,7	91,3
2011-03-25	DH8D	A	68,9	77,7	87,2
2011-03-25	B734	A	67,4	71,8	77,9
2011-03-25	B734	A	70,1	74,5	85,8
2011-03-25	E170	A	69,9	75,4	88,1
2011-03-25	E170	A	66,4	70,6	82,9
2011-03-25	E170	A	66,7	68,6	75,7
2011-03-25	E170	A	67,9	71,4	77
2011-03-25	A321	A	65,1	69,2	74,1
2011-03-25	E145	A	68,6	73,5	80,3
2011-03-25	E145	A	67,6	70,5	81,8
2011-03-25	E170	A	73,1	79,6	92,6
2011-03-25	B735	A	72,3	78,7	90,5
2011-03-25	A320	A	70,8	76,7	91,5
2011-03-25	A320	A	72,3	77,3	90

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-25	A319	A	66,5	69,3	76,5
2011-03-25	A319	A	70	73,4	85,3
2011-03-25	E170	A	65	69,4	75
2011-03-25	A320	A	68,5	74,6	88,4
2011-03-25	E170	A	70,3	74,5	81,5
2011-03-25	E170	A	70,6	74,5	82,6
2011-03-25	E170	A	66,1	70,2	76,5
2011-03-25	A319	A	70,4	76,5	86
2011-03-25	E190	A	70	74,6	85,3
2011-03-25	E170	A	70,1	75,5	89,6
2011-03-25	E170	A	68,9	72,8	78,9
2011-03-25	A320	A	71,6	78,6	92,4
2011-03-25	A318	A	72	77,6	85,6
2011-03-25	A318	A	68,5	72,3	84,1
2011-03-25	A320	A	70	75,5	90,8
2011-03-25	E170	A	74,7	81,9	95,1
2011-03-25	AN26	A	66,8	72,8	85,8
2011-03-25	E170	A	70,3	74,3	86,5
2011-03-25	E170	A	67	72	80,6
2011-03-25	E170	A	63,9	69	75
2011-03-25	B734	A	67,4	70,1	78,5
2011-03-25	B734	A	65,9	71,9	82,5
2011-03-25	B738	A	66,6	69,1	77,8
2011-03-25	AT72	A	66,7	69	77,5
2011-03-25	AT72	A	71,7	77,1	88,5
2011-03-25	E170	A	66,4	71,2	82
2011-03-25	E170	A	69,8	72,7	80,9
2011-03-25	A321	A	69,8	74,9	87,1
2011-03-25	AT45	A	73,4	79,4	94,1
2011-03-25	E170	A	72,3	79,6	93,1
2011-03-25	E170	A	76,1	79,7	88,4
2011-03-25	A319	A	70,7	76,9	91,5
2011-03-25	F50	A	65,3	69	78,3
2011-03-25	F50	A	66,8	71,1	78,3
2011-03-25	F50	A	68,2	71,6	80,8
2011-03-25	A320	A	68,1	72,7	85,3
2011-03-25	A320	A	68,3	71,9	88
2011-03-25	F100	A	66,4	69,8	77,5
2011-03-25	F100	A	67,7	73,2	77,7
2011-03-25	F100	A	69,8	72,2	82,6
2011-03-25	E170	A	66,8	71	82,9
2011-03-25	B734	A	71,6	80,2	92,4
2011-03-25	F100	A	74,8	81,8	95,6
2011-03-25	A321	D	67,6	69,2	76,6
2011-03-25	YK40	A	67,3	72,4	84,1
2011-03-25	YK40	A	65,8	69,6	79,2
2011-03-25	E170	A	66	68,1	75,5
2011-03-25	E170	A	66	70,3	80,2
2011-03-25	E170	A	67,4	71,7	81,9
2011-03-25	CRJ7	A	68,3	75,1	87,1
2011-03-25	AT72	A	67,7	74,1	83,5
2011-03-25	B738	A	66,4	68,9	75,4
2011-03-25	E170	A	70,3	78,4	86,4
2011-03-25	A319	A	66,5	69	77,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-25	A319	A	71,2	76,5	84,8
2011-03-25	B738	A	64,1	66,1	73,1
2011-03-25	E170	A	65,6	66,6	75,1
2011-03-25	E170	A	67,3	71,7	81
2011-03-25	E170	A	65	67,3	74
2011-03-25	AT45	A	69,6	73,5	88,8
2011-03-25	C295	A	65,5	68,7	77,8
2011-03-25	C295	A	68,3	73,1	80,1
2011-03-25	E145	A	64,7	68	77
2011-03-25	MD82	A	66,4	68,8	76,4
2011-03-25	RJ85	A	67,5	71,6	85,7
2011-03-25	RJ85	A	67,4	70,2	78,5
2011-03-25	E170	A	65,7	69,3	76,5
2011-03-25	E170	A	66,6	68,4	75,7
2011-03-26	P180	D	63,9	67,7	73,9
2011-03-27	AT45	A	68,4	70,5	77,4
2011-03-27	B734	D	66,3	67,6	76,7
2011-03-28	AT72	D	66,8	68,1	76,3
2011-03-28	E170	D	65,7	66,7	79,1
2011-03-28	E170	D	67,5	69,4	82,4
2011-03-28	CRJ9	D	68,9	71,4	82,7
2011-03-28	E190	D	71,7	75	86,2
2011-03-28	RJ1H	D	71,7	75,4	84,5
2011-03-28	A319	D	67,5	70	81,3
2011-03-28	YK40	D	67	69,2	79,8
2011-03-28	B734	D	70,5	75,1	87
2011-03-28	F100	D	73	76,3	86,9
2011-03-28	AT72	D	66,7	68,3	77,4
2011-03-28	B738	D	67,4	69,5	79,7
2011-03-28	A319	D	73	76,5	85,8
2011-03-28	B738	D	69,3	72,3	82,9
2011-03-28	B734	D	68,1	73,9	81,7
2011-03-28	E145	A	64,6	68,8	75,8
2011-03-28	B734	A	65,2	67,5	77,2
2011-03-30	E170	A	68,5	70,4	78
2011-03-31	AT45	A	64,5	67,8	73,6
2011-03-31	AT43	A	62,6	67,6	78,1
2011-03-31	B737	A	69,2	71,9	82,4
2011-03-31	MD11	D	67,9	69,1	78,7
2011-03-31	A319	A	61,2	66,2	70,8
2011-03-31	A319	A	60,8	66,1	70,8
2011-03-31	MD11	D	75,5	81,5	92,7
2011-03-31	B733	D	69,1	72,4	82,9
				Średnia L _{AE}	84,50
				Odchylenie stand. σ	5,65
				Przedział ufności Δ	0,37

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 43,60dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-05	E190	A	59,9	63,7	73,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-06	AT72	A	63,4	67,7	80,3
2011-03-06	A319	A	60,7	63,4	71,8
2011-03-06	A319	A	63,2	68,9	77,3
2011-03-06	B752	A	65,3	70,4	82,9
2011-03-06	B752	A	62,9	68	78,3
2011-03-06	A320	A	62,6	64,6	73,4
2011-03-08	B752	D	63,8	65,5	78,4
2011-03-08	E170	D	60	62,1	73,6
2011-03-08	E170	D	59,9	60,8	70,3
2011-03-09	E170	D	61,2	64,4	76,7
2011-03-09	E170	D	60,2	64,1	74
2011-03-09	E170	D	61,6	64,7	78,4
2011-03-10	B738	D	70,1	76,4	87,6
2011-03-12	E170	D	61	64,1	75,7
2011-03-12	E170	D	66,6	69,3	81
2011-03-12	B763	D	62,1	64,8	76,7
2011-03-14	B734	D	65,6	69,2	81,6
2011-03-16	E170	D	63,5	68,4	81
2011-03-16	E170	D	63,8	68	76,6
2011-03-16	E170	D	61,6	65,1	78,9
2011-03-16	E170	D	62,9	67,3	78,7
2011-03-16	E170	D	63,1	66,1	73,5
2011-03-16	E170	D	68	73,8	84,3
2011-03-16	E170	D	62,9	66,5	79,8
2011-03-16	E170	D	61,9	67,4	77,9
2011-03-17	B763	D	64,1	69,8	81,8
2011-03-17	E170	D	67,1	73,9	85,3
2011-03-17	E170	D	60	64,1	74
2011-03-17	E170	D	63,5	67,8	79,6
2011-03-17	E145	D	67,1	70,5	80,5
2011-03-17	E145	D	64,9	69,5	81,5
2011-03-17	E170	D	61,2	63,8	71,2
2011-03-17	E170	D	62,3	65	73,8
2011-03-17	E170	D	66,8	73,2	85,3
2011-03-17	E170	D	60	62,6	70,8
2011-03-17	E170	D	62,7	66,1	75,7
2011-03-17	E170	D	63,8	65,6	74,6
2011-03-17	E170	D	61,8	64,1	72,6
2011-03-21	E170	D	61,2	63,4	75,2
2011-03-23	MD11	A	60,3	61,1	69,3
2011-03-23	B763	A	58,2	61,5	67,2
2011-03-23	E170	A	65,2	68,5	76
2011-03-23	A320	A	61,8	63,3	71,3
2011-03-23	SF34	A	62,3	65,7	71,8
2011-03-23	A319	A	59,1	62,7	68,7
2011-03-23	SF34	A	59,7	61,6	70,1
2011-03-23	AT72	A	61,2	64,4	72
2011-03-23	A320	A	60,7	62,2	70,3
2011-03-23	A320	A	63,3	67,7	76,7
2011-03-23	B735	A	61,8	65,4	74,4
2011-03-23	B735	A	61,1	65,8	78,1
2011-03-23	A320	A	60,7	63,2	73,3
2011-03-23	E145	A	63,2	66,9	73,2
2011-03-23	E145	A	60	63,8	74,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-24	C295	A	60,4	64,1	72,1
2011-03-24	C295	A	61,7	65,8	71,3
2011-03-24	E170	A	59,7	64,1	69,7
2011-03-24	E170	A	64,2	70,5	81,6
2011-03-24	SF34	A	65,1	71,4	81,2
2011-03-24	SF34	A	64,3	67,5	78,4
2011-03-24	AT72	A	60,5	63	69,5
2011-03-24	AT72	A	62,8	68	78
2011-03-24	SF34	A	68,9	75,4	88,6
2011-03-24	SF34	A	63	65,9	76,5
2011-03-24	SF34	A	65,2	71,1	82,2
2011-03-24	SF34	A	63,9	70,5	84,6
2011-03-24	SF34	A	62,7	67,2	78,4
2011-03-24	E190	A	64	67,3	76,3
2011-03-24	E190	A	60,2	62,8	70,2
2011-03-24	E190	A	63,1	66,5	76,2
2011-03-24	A320	A	61,7	65,6	71,7
2011-03-24	A320	A	60	62,4	69,5
2011-03-24	E170	A	65	69,6	77,3
2011-03-24	A320	A	62,2	66,9	78,8
2011-03-24	A320	A	60,7	62,7	71,5
2011-03-24	A320	A	62,3	65,5	73,5
2011-03-24	E145	A	62,1	65,3	72,5
2011-03-24	A320	A	63,6	67,6	76,4
2011-03-24	A320	A	61,9	65,4	73,1
2011-03-24	CL60	A	65,8	71,3	80,3
2011-03-24	SF34	D	62,1	66,8	77,8
2011-03-24	E170	A	62	68,3	77,7
2011-03-24	E170	A	64,3	68,3	76,4
2011-03-25	E170	A	63,4	68,2	80,1
2011-03-25	B752	A	60,3	63,7	72,3
2011-03-25	MD11	A	63,3	66,5	74,4
2011-03-25	SF34	A	61,9	67,6	76,2
2011-03-25	E170	D	61,1	65	75,1
2011-03-25	A320	A	62	64,7	73,5
2011-03-26	B738	A	67,7	72,1	84
2011-03-28	B752	D	63,8	66,4	79,2
2011-03-28	E170	D	61,6	62,7	71,6
2011-03-31	B733	D	69,1	73,2	84,2
2011-03-31	E170	D	62,1	64,1	78
2011-03-31	E170	D	63	66,6	78,6
2011-03-31	E170	D	61,4	63,7	74,8
2011-03-31	E170	D	63,1	66,3	76,5
2011-03-31	B735	D	63,7	67,5	78,5
				Średnia L _{AE}	78,88
				Odchylenie stand. σ	5,18
				Przedział ufności Δ	1,02

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 36,77$ dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz	bz
2	30,62	bz
3	bz	bz
4	bz	bz
5	55,06	28,71
6	57,14	42,04
7	bz	bz
8	45,13	35,53
9	51,90	36,9
10	34,40	43,01
11	54,36	bz
12	42,09	38,62
13	51,60	bz
14	50,06	37,01
15	bz	bz
16	54,28	44,28
17	58,13	46,65
18	47,99	bz
19	47,76	bz
20	bz	bz
21	31,10	30,61
22	52,16	bz
23	36,72	40,67
24	58,17	49,18
25	59,40	39,27
26	26,30	39,41
27	32,47	bz
28	47,67	35,3
29	bz	bz
30	30,40	bz
31	46,23	42,76

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym