

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2011

koniec: 31-03-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9”

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-01	A320	D	72,1	75,1	84,9
2011-03-01	AT72	D	68,5	69,8	77,6
2011-03-01	AT72	D	68,5	69,5	77,5
2011-03-01	RJ85	D	69,7	71	81,4
2011-03-02	A319	D	66,8	68,3	77,6
2011-03-02	E170	D	69,2	72	80
2011-03-02	A320	D	65,9	66,6	75,9
2011-03-02	E170	D	66	66,8	76
2011-03-02	F100	D	68,4	70,3	79,5
2011-03-03	E190	D	67,8	68,6	77,8
2011-03-04	A320	D	68,9	70,2	81,9
2011-03-04	E145	D	68,7	73,1	79,4
2011-03-04	E170	D	67,9	69,8	80,2
2011-03-04	YK40	D	69,4	70,9	81,2
2011-03-04	B738	D	67,2	68,1	78
2011-03-04	A319	D	66,9	68	78
2011-03-04	P180	D	68	70,6	81,6
2011-03-04	B735	D	69,4	72,2	82,4
2011-03-04	B763	D	65,9	68,1	75,9
2011-03-04	E170	D	66,8	68,7	79,8
2011-03-04	E170	D	67,3	69,6	79,9
2011-03-04	A318	D	66,6	67,9	79,4
2011-03-04	E170	D	69,7	71,8	82,7
2011-03-04	B734	D	69,4	72,1	82,4
2011-03-04	E170	D	67,3	68,6	76,4
2011-03-04	E170	D	67,4	69	79,5
2011-03-04	E170	D	67,1	67,7	76,6
2011-03-04	YK40	D	69,6	71,6	84
2011-03-04	E190	D	66,2	67	78,2
2011-03-04	AT72	D	79,6	88,1	95,5
2011-03-04	B737	D	66,5	67,4	76,1
2011-03-05	A320	D	70,7	73,9	84,3
2011-03-05	E170	D	66,9	68,6	79,7
2011-03-05	A321	D	69,9	73,9	84,4
2011-03-05	A321	D	66,6	68,8	80,2
2011-03-05	E170	D	68,4	71,3	82,5
2011-03-05	E170	D	67,7	70	80
2011-03-05	B733	D	69	72,9	82,8
2011-03-05	B738	D	66,7	68,7	79
2011-03-05	E170	D	66,5	68,6	77,3
2011-03-05	A319	D	66,6	68,4	78,1
2011-03-05	B733	D	68,3	72,8	82
2011-03-05	B734	D	68,5	72	82,3
2011-03-05	A320	D	67,6	69,1	76,6
2011-03-05	B734	D	66,8	67,7	77,9
2011-03-05	B763	D	69,1	73,1	82,6
2011-03-05	A320	D	69,7	73,9	82,9
2011-03-05	B733	D	70,1	74	82,9
2011-03-05	AT45	D	67,1	68,4	76,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-05	E170	D	68,8	70,4	80,3
2011-03-06	E170	D	68,1	72,2	81,8
2011-03-06	B734	D	69	72,2	83,3
2011-03-06	B733	D	66,4	69,1	77,2
2011-03-06	E170	D	68,3	72,1	80,8
2011-03-06	B735	D	66,2	67,6	77
2011-03-06	A321	D	68,1	71,4	82,1
2011-03-06	A319	D	69,3	72,1	81,9
2011-03-06	YK40	D	65,9	66,8	77,1
2011-03-06	E170	D	68,1	72	82,1
2011-03-06	E170	D	66,2	67,8	75,2
2011-03-06	A320	D	70	74,1	84,8
2011-03-06	A320	D	66,8	70,8	79,8
2011-03-06	B734	D	67,7	69,3	78,5
2011-03-06	AT72	D	66	66,8	75,5
2011-03-06	B735	D	66,3	68	76,3
2011-03-06	E170	D	68,2	70,9	81,4
2011-03-06	E190	D	67,8	70	77,3
2011-03-07	A320	D	71	73,7	83,5
2011-03-07	A320	D	72,5	76,9	86,1
2011-03-07	AT72	D	67,4	68,7	77,4
2011-03-07	AN26	D	67,1	68,9	77,1
2011-03-07	E170	D	67,7	70	81,5
2011-03-07	B738	D	72,3	77,1	86,6
2011-03-07	A320	D	69,1	71,8	81,9
2011-03-07	E170	D	66,2	69	78
2011-03-07	E170	D	66,1	68,4	76,6
2011-03-07	E170	D	67,1	70,3	80,1
2011-03-07	E190	D	66,7	67,4	76,7
2011-03-07	F100	D	67	68,3	77
2011-03-07	E170	D	67,5	68,8	79,5
2011-03-07	B734	D	68,2	69,1	81
2011-03-08	RJ85	D	67,9	69,1	77
2011-03-08	F100	D	67,4	68,5	81,4
2011-03-09	AT72	A	71,5	74,4	83,8
2011-03-10	YK40	D	66	67,5	77,7
2011-03-10	B735	D	66,5	67,6	76
2011-03-10	P180	D	70	75,4	83,6
2011-03-10	A319	D	66,5	67,9	77,2
2011-03-10	P180	D	70,4	73,2	84,3
2011-03-10	F70	D	68	71,8	82,4
2011-03-10	E170	D	67,7	69,3	80
2011-03-10	A320	D	66,9	69	77,7
2011-03-10	RJ85	D	70,3	72,7	84
2011-03-10	A320	D	68,7	71,8	82,9
2011-03-10	B735	D	66,8	69,3	81,3
2011-03-10	A320	D	69,3	72,4	83,8
2011-03-10	AT72	D	68,3	70,9	78,3
2011-03-10	B733	D	66,2	67,6	78,2
2011-03-10	B752	D	66,8	69	80,4
2011-03-10	B733	D	69,3	71,9	83,4
2011-03-11	B738	D	69,3	71,9	84,5
2011-03-11	E170	D	67,7	69,3	78,5
2011-03-11	E170	D	68,7	71,2	81

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-11	RJ85	D	67,5	69,8	79,6
2011-03-11	AT72	D	67,7	70,1	77,7
2011-03-11	E170	D	67,7	71,1	80
2011-03-11	E170	D	68	70,3	81,8
2011-03-11	E170	D	69,4	72,4	82,4
2011-03-11	E170	D	70,7	74,3	85,4
2011-03-11	E170	D	69	72,4	83,1
2011-03-11	E170	D	69,6	73,5	84,6
2011-03-11	A320	D	70,1	73,5	83,9
2011-03-11	B733	D	69,9	71,8	82,2
2011-03-11	E170	D	68,3	69,7	80
2011-03-11	B735	D	68,8	70,4	80,9
2011-03-12	A320	D	69,4	70,9	82,4
2011-03-12	E170	D	67,7	68,4	81,3
2011-03-12	YK40	D	74,6	78,8	90,6
2011-03-12	E170	D	70,1	75,5	84
2011-03-12	E170	D	66,6	68,7	78
2011-03-12	A318	D	67,2	70	79,9
2011-03-12	A321	D	65,1	67,8	77,9
2011-03-12	A320	A	68,4	70,7	78,8
2011-03-12	E170	D	68	69,8	80,6
2011-03-12	E170	D	66,9	68,8	79,2
2011-03-12	A320	D	69,4	72,6	83
2011-03-12	E170	D	67,2	68,4	78,7
2011-03-13	E170	D	67,6	69	79,4
2011-03-13	E170	D	68	70	81,7
2011-03-13	E170	D	69,1	70,3	78,6
2011-03-13	A320	D	72,2	75,8	85,4
2011-03-13	A318	D	66,7	67,8	79
2011-03-13	B734	D	68,7	70	81,5
2011-03-14	E170	D	66,2	67,4	77,6
2011-03-14	0000L	D	68,7	71,8	82
2011-03-14	E170	D	66,8	68,5	80,8
2011-03-14	E170	D	68	70,2	81,6
2011-03-14	B734	D	69	72,1	83,5
2011-03-14	YK40	D	69,7	73,4	84,7
2011-03-15	A320	D	69,7	72,3	83,9
2011-03-15	B738	D	67,2	68,5	81,5
2011-03-15	B738	D	70,4	74,1	86
2011-03-15	B735	D	66,8	67,5	78,8
2011-03-15	RJ85	D	72,3	74,6	85,7
2011-03-15	E170	D	68,9	69,9	82,3
2011-03-15	YK40	D	71,4	76,4	86,6
2011-03-15	E170	D	69,4	72,1	83,8
2011-03-15	E170	D	69,3	72,1	84
2011-03-15	A320	D	71,1	74,2	84,7
2011-03-15	E170	D	68,3	71	81,3
2011-03-15	B735	D	66,7	68,4	78,2
2011-03-15	B734	D	69	71,3	82,5
2011-03-15	B738	D	66,4	69	78,2
2011-03-15	A318	D	68,1	70,4	82,2
2011-03-15	AT72	D	82,3	88,2	97,5
2011-03-15	M28	D	67,8	70,6	81,3
2011-03-15	A320	D	69,4	71,8	83,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-18	DH8D	A	67,2	69,7	80
2011-03-18	P180	D	68,9	71,7	82,5
2011-03-18	E170	D	66,8	67,9	78,5
2011-03-18	A320	D	66,4	67	75,9
2011-03-19	A320	D	80,8	85,8	96,1
2011-03-19	A388	D	72,2	75,3	86
2011-03-19	E190	D	70	73,3	83
2011-03-19	A319	D	70,9	74,3	84,5
2011-03-19	E170	D	68,3	71,6	79,1
2011-03-19	AT72	D	69,5	72,5	80,6
2011-03-19	A318	D	67	68,2	78,1
2011-03-19	E170	D	67,9	70,2	78,7
2011-03-19	E170	D	70,7	75,4	83
2011-03-19	A319	D	66,4	68,8	78,2
2011-03-19	E170	D	68,6	71,6	83,4
2011-03-19	AT72	D	67	68	76,6
2011-03-19	A320	D	68,7	72,1	82,5
2011-03-19	E190	D	69,9	73,6	84,1
2011-03-19	B735	D	69,1	71,8	81,4
2011-03-19	E170	D	69,8	73,3	83,5
2011-03-19	RJ1H	D	66,3	68,1	78,3
2011-03-19	B735	D	70,9	73,3	83,2
2011-03-19	A320	D	66,5	68,8	78,6
2011-03-19	E170	D	66,4	67,5	77,1
2011-03-20	B735	D	68,5	70,9	80,2
2011-03-20	A320	D	72,4	75,9	86,3
2011-03-20	E170	D	68,8	72,3	83,3
2011-03-20	B763	D	67,9	71	80,5
2011-03-20	E170	D	67,1	69,7	80,9
2011-03-20	A319	D	70,1	72,7	83,4
2011-03-20	B735	D	68	70,7	78,4
2011-03-20	A318	D	67	68,6	79,3
2011-03-20	E170	D	66,4	68,2	78,7
2011-03-20	E170	D	69,1	72,2	81,4
2011-03-20	A320	D	71,4	74,7	85,4
2011-03-20	RJ85	D	69,9	72,5	82,5
2011-03-20	B734	D	65,6	67,4	75,2
2011-03-20	AT72	D	68,3	69,8	77,9
2011-03-20	A318	D	67,4	68,9	80,2
2011-03-21	A320	D	68,1	70,2	80,1
2011-03-21	B735	D	69,9	72,1	82,5
2011-03-21	E170	D	68,4	69,2	80,1
2011-03-21	PA34	D	69,2	74,6	84,4
2011-03-21	RJ85	D	65,9	66,9	77
2011-03-21	B738	D	68,1	73,2	83,9
2011-03-21	AT72	D	67,3	68,1	78,1
2011-03-21	E170	D	68,3	70,2	80,9
2011-03-21	E170	D	68	69,8	81,9
2011-03-21	E170	D	68,4	71,5	84,4
2011-03-21	A320	D	69	71,3	82,6
2011-03-21	E170	D	65,7	66,6	75,7
2011-03-21	A318	D	67,7	70,6	82,2
2011-03-21	B735	D	65,6	67,1	77,6
2011-03-21	CRJ7	D	77,3	80,7	90,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-21	E170	D	66,8	68,5	76,8
2011-03-21	RJ85	D	70,9	72,6	83,9
2011-03-22	B738	D	66,1	67,7	76,1
2011-03-22	A320	D	69,5	72,7	83,7
2011-03-22	AT72	D	67,6	69,6	79,6
2011-03-22	AN28	D	67,1	68,2	77,9
2011-03-22	E170	D	69,3	71,5	84,9
2011-03-22	B735	D	68,9	71,6	82,5
2011-03-22	B738	D	67	69,8	81,3
2011-03-22	E170	D	67,6	70,1	82,8
2011-03-22	E170	D	69,1	73	80,9
2011-03-22	A320	D	70,2	75,8	86,7
2011-03-22	AN26	D	65,5	66,8	75
2011-03-22	E145	D	66,6	70,2	78,9
2011-03-22	A319	D	66,4	68	76
2011-03-22	B734	D	68,6	70,9	78,1
2011-03-22	E170	D	66,2	69,1	75,8
2011-03-22	E170	D	68,9	70,9	81,4
2011-03-22	E170	D	66,9	69,2	77,6
2011-03-22	AT72	D	66,6	68	77
2011-03-22	B733	D	69,3	72,6	82,7
2011-03-22	F100	D	66,7	68,5	78,4
2011-03-22	B735	D	69,4	72,5	82
2011-03-23	SF34	D	67,3	69,1	76,4
2011-03-23	AT72	D	69,8	72,3	90,6
2011-03-23	AN28	D	70,1	74	86
2011-03-23	YK40	D	67,3	71,2	80,9
2011-03-23	YK40	D	68,6	72,4	86
2011-03-23	B735	D	66,5	69,5	76,5
2011-03-23	B735	D	70,7	76	87,6
2011-03-23	E190	D	68,3	72,8	85,9
2011-03-23	H25B	D	68,9	74,7	86,8
2011-03-23	AN26	D	79,5	86,8	94,7
2011-03-23	A320	D	71,4	74,2	85,9
2011-03-23	A319	D	68,2	72,6	83,1
2011-03-23	CL30	D	71,3	77	82,8
2011-03-23	F100	D	68,8	72,2	85,2
2011-03-23	A320	D	66,8	69,1	78,8
2011-03-23	E170	D	76,1	79,5	88,4
2011-03-23	E170	D	67,9	70	81,1
2011-03-23	E170	D	68,1	70,8	83,8
2011-03-23	E145	D	68,7	72,8	89,5
2011-03-23	B735	D	69,1	72,7	84,1
2011-03-23	E170	D	69,7	73,1	83,3
2011-03-23	B738	D	70,5	73,6	85,5
2011-03-23	B763	D	69,8	73	83,6
2011-03-23	AT72	D	68,7	69,3	78,7
2011-03-23	AT72	D	68,8	69,5	78,3
2011-03-23	E170	D	66,9	70,5	78,9
2011-03-23	A320	D	66,8	67,9	80,4
2011-03-23	A320	D	66,8	68,2	80,8
2011-03-23	A321	D	69,8	73,4	87,7
2011-03-23	AT72	D	68	72,6	87,3
2011-03-23	A320	D	66,1	67,6	76,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-23	H25B	D	67,2	70,2	82,4
2011-03-23	GLF5	D	67,3	72,4	85,4
2011-03-23	B735	D	68,8	70,5	81,3
2011-03-23	AT72	D	68,1	69,7	78,8
2011-03-23	B735	D	72,5	81	90,2
2011-03-23	F70	D	66,6	67,9	76,1
2011-03-23	AT72	D	69,1	70,6	86,9
2011-03-23	AT72	D	68,4	70,3	85,7
2011-03-23	MD11	D	75,2	79,6	90,5
2011-03-23	B733	D	69	72,4	86,7
2011-03-23	B733	D	67,8	69,9	82,5
2011-03-24	A320	D	69,7	73,8	84,1
2011-03-24	E190	D	71	74,3	85,5
2011-03-24	A320	D	66,9	69,3	79,7
2011-03-24	AT45	D	67,1	71,3	81,3
2011-03-24	SF34	D	81,1	88,4	98,7
2011-03-24	B735	D	69,5	72,5	84
2011-03-24	E170	D	67,5	69,3	77
2011-03-24	E170	D	68,6	73,2	89,4
2011-03-24	E170	D	73,9	79,3	83,9
2011-03-24	E170	D	70,7	72,9	80,3
2011-03-24	B738	D	69,3	72,3	82,5
2011-03-24	SR22	D	70,1	73,2	81,9
2011-03-24	MD11	D	68,1	70,3	79,5
2011-03-24	BE20	D	68,1	72,2	85
2011-03-24	BE20	D	68	70,4	78,8
2011-03-24	RJ1H	D	66,1	69	78,9
2011-03-24	F100	D	66,4	67,9	75,5
2011-03-24	P180	D	67,2	70,2	78,7
2011-03-24	DH8D	D	74,5	77,4	87,9
2011-03-24	E170	D	71,8	76,2	88,6
2011-03-24	A319	D	69,9	73,2	83,6
2011-03-24	RJ1H	D	66,4	67	76
2011-03-24	RJ1H	D	66,8	68,2	81,7
2011-03-24	RJ1H	D	66,4	66,7	75,4
2011-03-24	SF34	D	70,5	72,2	80,9
2011-03-24	E170	D	68,4	72	84,7
2011-03-24	E170	D	70,8	72,3	80,8
2011-03-24	SF34	D	69,9	71,5	79,9
2011-03-24	SF34	D	70,6	71,4	79,6
2011-03-24	AT45	D	70,7	72	80,3
2011-03-24	A319	D	68,7	71,5	83,3
2011-03-24	AT43	D	68,2	71,5	78,6
2011-03-24	AT72	D	65,7	67,4	74,7
2011-03-24	E170	D	68,2	70,2	81,2
2011-03-24	E190	D	69,7	72,5	83,8
2011-03-24	AT72	D	66,7	68,1	77,8
2011-03-24	B738	D	65,8	68,7	77,2
2011-03-24	B735	D	68	71,4	80,8
2011-03-24	A320	D	66,6	68,9	76,6
2011-03-24	E170	D	66,5	67,8	77,2
2011-03-24	E170	D	69	71,1	81,3
2011-03-24	E170	D	66,1	67,7	78,2
2011-03-24	B734	D	66,9	69,4	76,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-24	MD11	D	69,6	73,9	85,4
2011-03-25	DH8D	D	67,2	70,7	82,5
2011-03-25	DH8D	D	67,4	71,6	80,8
2011-03-25	C295	D	71,2	80,4	89,2
2011-03-25	C295	D	66,6	67,3	79,3
2011-03-25	E170	D	68,7	72,3	81,3
2011-03-25	E170	D	69,1	72,1	81,8
2011-03-25	E170	D	67,4	69,9	79,2
2011-03-25	B734	D	68,9	71,1	83,5
2011-03-25	E170	D	69,6	70,5	79,6
2011-03-25	E170	D	67,7	69,9	78,9
2011-03-25	E170	D	69,3	72,2	85,6
2011-03-25	E170	D	70,5	74	86,3
2011-03-25	P180	D	68,5	70,2	81,3
2011-03-25	P180	D	69,2	73,8	88,1
2011-03-25	A319	D	68,8	72,9	86,6
2011-03-25	A319	D	71,3	74,1	83,6
2011-03-25	A318	D	67,7	68,3	76,8
2011-03-25	E170	D	67,6	68,3	76,6
2011-03-25	YK40	A	66,4	68,9	78,1
2011-03-25	A321	D	70,7	77,7	88,7
2011-03-25	B738	D	66,8	68,3	76,8
2011-03-25	A319	D	69	71,7	83,2
2011-03-25	E170	D	68,5	71,4	82,8
2011-03-25	E170	D	68,1	71,7	82,4
2011-03-25	AT72	D	65,3	66,4	76,1
2011-03-25	B738	D	69,8	72,9	84,7
2011-03-25	E170	D	66,6	68,4	76,6
2011-03-25	E190	D	71,2	75,9	85,8
2011-03-25	E170	D	68,9	72,2	83
2011-03-25	B763	D	65,6	66,8	74,7
2011-03-25	B763	D	69,5	72,3	84,1
2011-03-25	B735	D	79,6	88,1	96,6
2011-03-25	AT72	D	68,2	70,5	78,2
2011-03-25	B734	D	71,2	77,6	87,5
2011-03-25	A320	D	67,6	71,5	80,8
2011-03-25	F100	D	68,1	70,6	83,1
2011-03-25	A319	D	67,2	70	81,2
2011-03-25	E170	D	67,2	69,8	78,6
2011-03-25	MD11	D	73	78,2	89,3
2011-03-26	A320	D	68,8	71,2	83,3
2011-03-26	P180	D	66,3	69,8	77,4
2011-03-26	AT72	D	67,3	69,9	77,7
2011-03-26	AT72	D	67,7	69,2	76,7
2011-03-26	E190	D	68,8	71,2	81,8
2011-03-26	A320	D	66,8	68,1	77,9
2011-03-27	A320	D	70	71,7	81,4
2011-03-27	A321	D	67,9	70,4	82
2011-03-27	E170	D	66,5	67,8	78,6
2011-03-27	E170	A	76,1	80,9	90,7
2011-03-27	RJ85	D	70,6	72,5	82,7
2011-03-27	E170	D	65,8	66,2	74,8
2011-03-28	RJ85	D	67,8	69,3	78,6
2011-03-28	AN30	D	69,1	72,7	84,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-28	E170	D	66	69,3	75,6
2011-03-28	RJ85	D	67,6	69,2	81,4
2011-03-28	E170	D	67,9	70,3	80,4
2011-03-28	B734	D	66,4	68,1	77,5
2011-03-28	E170	D	65,5	66,5	76
2011-03-28	A320	D	67,5	69,6	80,2
2011-03-28	A319	D	67,6	70	82,2
2011-03-29	A320	D	68,3	70,1	82,8
2011-03-29	A320	D	70,8	74,1	86
2011-03-29	E170	D	68,9	71,8	83,7
2011-03-29	E170	D	67,6	68,6	81
2011-03-29	E170	D	71,2	74,9	92
2011-03-29	E170	D	67,9	69,7	81,7
2011-03-29	B733	D	65,9	67,8	76,3
2011-03-29	B738	D	69,2	71,8	82,2
2011-03-29	A320	D	68,5	72,4	82,2
2011-03-29	E170	D	67,4	69,8	79,9
2011-03-29	A320	D	68,2	70,8	81,6
2011-03-29	E170	D	67,7	69,9	80,7
2011-03-29	E170	D	66,2	67,9	77,4
2011-03-29	E170	D	66,9	70	81
2011-03-29	B734	D	70,5	74,6	85,8
2011-03-29	A319	D	66,1	68,3	79,1
2011-03-29	C130	D	67,9	71,5	83
2011-03-29	B733	D	67,2	67,9	77,2
2011-03-29	F70	D	66,2	66,9	78
2011-03-30	A320	D	71,8	75,3	85,6
2011-03-30	E170	D	68,4	70,5	81,8
2011-03-30	E170	D	69,5	72,3	82,3
2011-03-30	E170	D	67,8	69,9	80,9
2011-03-30	E170	D	68,1	70	81,5
2011-03-30	E170	D	69,3	71,4	82,7
2011-03-30	B734	D	69,5	71,2	82,8
2011-03-30	E170	D	66,4	67	76
2011-03-30	B735	D	66,8	68,6	77,2
2011-03-30	E170	D	71,2	74,6	83,9
2011-03-30	F100	D	67,9	69,5	82,8
2011-03-30	E170	D	66,4	69	79,2
2011-03-30	E170	D	68,6	71	82,2
2011-03-30	E170	D	67,5	69,6	78,9
2011-03-30	E170	D	69,1	71,9	82,7
2011-03-30	A319	D	69,6	73,4	83,8
2011-03-30	AT45	D	67,7	69,7	77,2
2011-03-30	E170	D	67,4	71,1	80,8
2011-03-30	E170	D	68	70,3	77,5
2011-03-30	B738	D	70,8	73,9	85
2011-03-30	E170	D	66,8	71,3	82
2011-03-30	E170	D	68,1	72	80,1
2011-03-30	A320	D	66,7	68,9	77,5
2011-03-30	E170	D	66,3	69,1	78,9
2011-03-30	A320	D	66,2	68,5	75,2
2011-03-30	SR22	D	68,8	70,8	80
2011-03-30	A320	D	66,2	67,7	78,5
2011-03-30	E190	D	70,3	72,8	84,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-30	RJ1H	D	68,5	70,8	81,9
2011-03-30	AT72	D	68	69,3	78
2011-03-30	E170	D	68,9	71,1	81,9
2011-03-31	E170	D	68,3	69,9	81,7
2011-03-31	A320	D	70,8	72,9	84,4
2011-03-31	E170	D	66,4	68,9	77,9
2011-03-31	E170	D	70,8	77	85,6
2011-03-31	AT72	D	69,4	71,3	79,8
2011-03-31	E170	D	66,2	69,1	79,2
2011-03-31	E170	D	67,3	71	82,4
2011-03-31	E170	D	64,3	66,3	76,4
2011-03-31	E170	D	68	69,8	81,2
2011-03-31	AT72	D	67,8	69,2	77,4
2011-03-31	E170	D	67,1	70	78,9
2011-03-31	AT72	D	69,1	71,5	79,1
2011-03-31	E170	D	65,6	67,1	76,4
				Średnia L _{AE}	83,83
				Odchylenie stand. σ	4,59
				Przedział ufności Δ	0,43

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 56,25dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-02	E170	D	65,5	68,1	81,7
2011-03-06	E170	D	64	66,3	77,8
2011-03-06	E170	D	65,9	69,8	80,5
2011-03-07	AT72	D	65	66,3	75
2011-03-07	E170	D	68	70,4	81,6
2011-03-10	E170	D	64,3	67,1	78,3
2011-03-10	E170	D	63,7	66,1	79,3
2011-03-10	E170	D	63,4	65,6	77,2
2011-03-13	E170	D	68,1	70,8	82,5
2011-03-13	E170	D	65,1	67,2	79,7
2011-03-14	E170	D	65	66,5	76,5
2011-03-15	E170	D	67,2	70,7	82,7
2011-03-15	E170	D	61,4	63,5	72,5
2011-03-21	B733	D	63,6	64,7	75,9
2011-03-21	E170	D	64	66,2	78
2011-03-22	E170	D	63,9	67,2	77,9
2011-03-24	E170	D	62,3	65,9	75,3
2011-03-25	E170	D	66	69,9	81,7
2011-03-25	E170	D	63,3	66	76,9
2011-03-26	B738	D	63,9	65,1	77,5
2011-03-27	E170	D	65,8	67,9	81,5
2011-03-27	AT72	D	63,7	64,5	73,7
2011-03-27	E170	D	69,3	73,2	83,6
2011-03-28	E170	D	66,4	72,2	82,9
2011-03-28	AT72	D	61,8	62,7	71,8
2011-03-28	E170	D	70,7	74,4	85,6
2011-03-28	B734	D	67,2	71,4	83,4
2011-03-28	AT72	D	65,8	67	76,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-03-30	AT45	D	65	67,6	81
2011-03-30	E170	D	70,5	74,6	84,9
2011-03-31	A320	D	62,7	64,1	73,8
				Średnia L _{AE}	80,35
				Odchylenie stand. σ	3,96
				Przedział ufności Δ	1,39

Poziom równowazny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 44,85dB.

Równowazny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	39,88	bz
2	37,52	37,11
3	30,20	bz
4	49,94	bz
5	46,49	bz
6	45,16	37,77
7	45,44	37,87
8	35,14	bz
9	36,20	bz
10	45,95	38,53
11	46,42	bz
12	46,34	bz
13	41,82	39,74
14	42,39	31,91
15	52,04	38,50
16	bz	bz
17	bz	bz
18	38,28	bz
19	50,86	bz
20	45,99	bz
21	47,75	35,49
22	46,78	33,31
23	54,65	bz
24	54,16	30,71
25	53,73	38,35
26	40,09	32,91
27	44,85	41,36
28	42,36	44,63
29	48,80	bz
30	48,82	41,79
31	44,53	29,21

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym