

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 4 „Onkologia”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2011

koniec: 31-03-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Pileckiego

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 08' 47,2”

Długość geograficzna: E 21° 01' 59,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 38

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-09	B733	D	69	70,9	80,1
2011-03-09	AN26	D	69,3	71,8	81,4
2011-03-09	P180	D	70,8	73,7	83,3
2011-03-09	E170	D	67	69,3	79
2011-03-09	A320	D	67,3	68,8	76,8
2011-03-09	A320	D	66,7	67,5	78,1
2011-03-09	E145	D	68,5	69	78,1
2011-03-09	B735	D	67,8	70,1	78,2
2011-03-09	MD87	D	71,3	75,8	86,4
2011-03-09	A320	D	70,6	72,7	82,9
2011-03-13	A320	D	67,3	70,6	80,4
2011-03-13	AT72	D	72,2	75	82,2
2011-03-14	B733	D	69,6	71,9	82,4
2011-03-14	AN26	D	77	81	90,2
2011-03-14	B735	D	68,4	71,3	80,2
2011-03-14	AT72	D	67,2	68,4	76,2
2011-03-16	AT72	D	67,5	70,4	79,2
2011-03-16	T154	D	68	68,9	81
2011-03-16	B735	D	69,2	73	85,5
2011-03-16	MD82	D	75,5	83,8	92
2011-03-16	L410	D	68,2	70,4	82,4
2011-03-16	AT45	D	69,1	71,5	78,1
2011-03-16	E170	D	69,1	73,3	82,5
2011-03-16	E170	D	70,9	73,7	87,5
2011-03-17	SF34	D	75,2	83,1	95,9
2011-03-17	AN26	D	75,5	83	96,3
2011-03-17	AT45	D	75,7	82,3	96,5
2011-03-17	E170	D	74,3	81	93,3
2011-03-17	CRJ9	D	75,1	80,6	93,6
2011-03-17	AT45	D	71,6	74,7	82,1
2011-03-17	F50	D	68	69,8	77,5
2011-03-17	B738	D	73,8	80,2	90,7
2011-03-17	E145	D	69,5	70,9	79
2011-03-17	B738	D	71,4	76,3	88
2011-03-17	MD82	D	72,4	80	90,5
2011-03-17	AT45	D	67,2	70,2	76,2
2011-03-17	A319	D	71,6	80,6	89,4
2011-03-17	A319	D	75,4	81,2	93,2
2011-03-18	B733	D	69	71,2	80,8
2011-03-18	A321	D	67,4	69,4	78,5
2011-03-28	B733	D	68,3	71	79,4
2011-03-28	AN30	D	66,9	69,3	76
				Średnia L _{AE}	88,51
				Odchylenie stand. σ	7,82
				Przedział	2,37

				ufności Δ	
--	--	--	--	-----------	--

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 49,56dB$.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2011-03-08	E170	D	65,3	67,7	76,8
2011-03-12	E145	D	63,7	65,2	74,8
2011-03-16	AT72	D	69,2	77,7	87
2011-03-31	B738	D	66	68,7	80
2011-03-31	AT72	D	63,5	64,9	74,6
				Średnia L_{AE}	81,51
				Odchylenie stand. σ	6,07
				Przedział ufności Δ	5,32

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 37,25dB$.

Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2011	L_{Aeq} dla pory dnia	L_{Aeq} dla pory nocy
1	bz	bz
2	bz	bz
3	bz	bz
4	bz	bz
5	bz	bz
6	bz	bz
7	bz	bz
8	bz	32,21
9	43,88	bz
10	bz	bz
11	bz	bz
12	bz	30,21
13	36,80	bz
14	43,75	bz
15	bz	bz
16	47,35	42,41
17	56,07	bz
18	35,21	bz
19	bz	bz
20	bz	bz
21	bz	bz
22	bz	bz
23	bz	bz
24	bz	bz
25	bz	bz
26	bz	bz
27	bz	bz

Dzień miesiąca Marzec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
28	33,43	bz
29	bz	bz
30	bz	bz
31	bz	36,51

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym