

WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 2 „Piaseczno”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-03-2011

koniec: 31-03-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Piaseczno, ul. Tadeusza Kościuszki 5

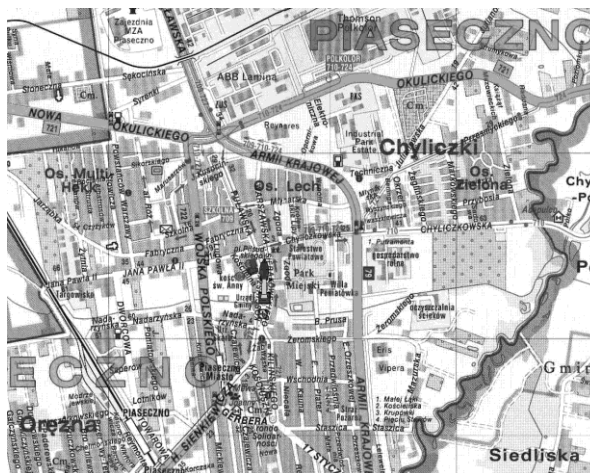
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 04' 25,3”

Długość geograficzna: E 21° 01' 39,5”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 18

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-01	E170	A	72,7	77,7	83,4
2011-03-01	A320	A	68,5	70,1	80,8
2011-03-01	B738	A	69,3	70	78,4
2011-03-03	E170	A	68,7	71,7	77,7
2011-03-03	AN26	A	68,2	72,7	83,3
2011-03-03	AT72	A	68,5	69,8	78,1
2011-03-03	A320	A	67,7	69,9	80,8
2011-03-04	E170	A	68,2	69,9	82,5
2011-03-04	E170	A	68,7	71,1	80,1
2011-03-04	E170	A	73,2	76,1	82,2
2011-03-04	AT45	A	68,5	71,1	84,8
2011-03-04	AT45	A	68,2	71,1	80,2
2011-03-04	AT72	A	69	71	82
2011-03-04	AT45	A	69,8	71,2	79,8
2011-03-05	AT72	A	79	83,9	90,2
2011-03-05	A319	A	69,3	72,6	78,8
2011-03-05	E170	A	70,6	74,1	80,6
2011-03-05	AT72	A	69,9	72,1	79,5
2011-03-05	PC12	A	68	69,3	77,1
2011-03-05	DH8D	A	71,4	75,1	84,6
2011-03-05	AT72	A	71,3	76,3	83,4
2011-03-05	A320	A	69,9	71	80,7
2011-03-05	B734	A	68,8	70,7	81,1
2011-03-05	B734	A	72,5	78,6	84,8
2011-03-06	E170	A	68,8	70,7	84,7
2011-03-06	E170	A	68,2	69,9	77,2
2011-03-06	A318	A	68	69,7	79,5
2011-03-06	E190	A	68	70,1	78
2011-03-06	E190	A	67,8	68,5	76,9
2011-03-06	E170	A	67,7	68,9	78,1
2011-03-06	E170	A	68,6	69,9	77,6
2011-03-06	B735	A	68,2	70,6	80
2011-03-06	E170	A	68,7	70	77,7
2011-03-07	E145	A	67,8	69,4	76,8
2011-03-07	E145	A	68,4	71,1	83,3
2011-03-07	E145	A	69,3	72,1	81,1
2011-03-07	A318	A	67,4	68,8	77,4
2011-03-07	B738	A	68,4	68,7	77,4
2011-03-07	AN26	A	70,5	71,3	79,5
2011-03-08	B763	A	69,6	73,3	81,1
2011-03-08	AN26	A	70,1	72,9	79,7
2011-03-08	B734	A	68	69,3	77,5
2011-03-08	AT72	A	70,1	72,4	80,5
2011-03-08	E190	A	67,8	69,3	80,3
2011-03-09	B738	D	68,8	69,2	78,8
2011-03-09	MD11	D	68,4	69,9	80,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-09	E170	D	75,2	78,3	85,6
2011-03-09	A321	D	68,2	70,2	79,4
2011-03-10	E170	A	68,1	68,6	78,9
2011-03-10	F100	A	68,9	69,8	78
2011-03-10	RJ1H	A	68,2	70,5	82,4
2011-03-10	E190	A	73,4	77,3	83
2011-03-10	B734	A	81,5	86,7	90,5
2011-03-11	A320	A	72,2	76,9	86,2
2011-03-11	E170	A	72,5	78,1	87,9
2011-03-11	E170	A	71,9	74,7	83
2011-03-11	E190	A	69,5	72,3	80,6
2011-03-11	E170	A	71	75,3	80,5
2011-03-11	E170	A	67,2	72,5	78,9
2011-03-11	E170	A	68,2	71,3	78,2
2011-03-11	AT72	A	69,7	72,3	81,7
2011-03-11	A318	A	70,9	74	79,9
2011-03-11	B735	A	70,4	73,6	80,9
2011-03-11	B735	A	69,6	74,8	85,8
2011-03-11	E170	A	68,1	69,6	78,9
2011-03-11	E170	A	68	69,8	79,1
2011-03-11	E170	A	73,9	79,9	87,1
2011-03-11	E170	A	70,6	74,8	82,4
2011-03-11	B738	A	70,2	72,7	79,8
2011-03-11	MD11	A	69,8	72,5	78,9
2011-03-11	E170	A	68	68,5	78
2011-03-12	AT72	A	69,1	70,9	81,2
2011-03-12	B763	A	68,7	71,6	79,1
2011-03-12	AT72	A	70,6	74,7	80,6
2011-03-12	E170	A	73,1	75,2	82,6
2011-03-12	A320	A	71,8	73,3	82,2
2011-03-12	A320	A	67,8	70,8	77,8
2011-03-13	B734	D	71,3	74,3	83,8
2011-03-13	B762	D	67,9	69,4	76,9
2011-03-13	E170	D	69,8	71,2	79,4
2011-03-13	B738	D	68,8	71,4	80,5
2011-03-13	E170	A	69,5	71	78,5
2011-03-13	F100	A	74,4	76,8	83,4
2011-03-14	B738	D	71	73,1	83
2011-03-14	B738	D	70,1	72,3	82,6
2011-03-14	E170	D	68,5	70,7	80,8
2011-03-14	A321	D	71,7	75,8	84,9
2011-03-14	B735	D	70	71,4	80
2011-03-14	E170	D	67,6	68,6	76,6
2011-03-14	B734	D	69,4	71	79,9
2011-03-14	E170	A	84,5	92,1	94,5
2011-03-14	AT72	A	69,5	72,6	78,5
2011-03-14	H60L	A	72,6	77,3	88,3
2011-03-15	MD11	A	68,4	69	77,4
2011-03-15	AT72	A	69,1	70,6	78,1
2011-03-15	E145	A	68,1	70,2	81,1
2011-03-15	E145	A	67,5	68,7	76,5
2011-03-15	E145	A	68,3	69,5	77,3
2011-03-15	MD11	A	68,2	69	77,3
2011-03-16	MD11	D	75,6	81,3	90,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-16	E170	D	68,1	69,2	78,6
2011-03-16	B735	D	69,9	72,6	81,7
2011-03-16	A321	D	68,5	71,7	82,8
2011-03-17	C295	A	70,1	72,3	80,5
2011-03-17	E170	D	68,9	71,9	82,9
2011-03-17	MD11	D	72,7	78,7	89,8
2011-03-17	E170	D	69,9	72,6	81,1
2011-03-17	E170	D	67,9	70,6	77
2011-03-17	B735	D	71,7	74,9	84,5
2011-03-17	A320	A	71,4	77	85,4
2011-03-17	E170	D	71,5	75,4	85,3
2011-03-17	E170	D	70,6	74,7	84,6
2011-03-17	E145	D	71,2	75,3	84
2011-03-17	E145	D	68,9	70,6	79,3
2011-03-17	E170	A	74,4	78,3	88,2
2011-03-18	MD11	D	75,5	79,9	88,9
2011-03-18	B738	D	67,8	68,7	79,8
2011-03-18	A320	D	67,7	68,8	78,1
2011-03-18	E170	A	68,9	72	89,3
2011-03-18	A320	A	68,2	69	77,3
2011-03-18	B738	A	86,7	97,1	102,8
2011-03-19	A320	A	68,3	70,5	80,1
2011-03-19	E170	A	68,3	69,5	78,3
2011-03-19	E170	A	68,7	73,4	80,5
2011-03-19	A320	A	85,2	96,2	101,7
2011-03-19	AT72	A	74,4	78,4	84,8
2011-03-20	A320	A	70	72,8	87,5
2011-03-21	E170	A	68,3	70,9	77,9
2011-03-21	E170	A	67,8	71,2	76,8
2011-03-21	B735	A	74,4	83,5	86,7
2011-03-21	AN26	A	69,5	71,9	81,8
2011-03-22	A319	A	68,8	70,4	77,9
2011-03-22	B735	A	70,8	73,6	83,8
2011-03-22	AN26	A	68,6	69,7	77,6
2011-03-22	RJ1H	A	70	71,7	79,5
2011-03-22	RJ1H	A	68,5	69,9	81,9
2011-03-22	E170	A	71,1	73,9	81,1
2011-03-22	A319	A	78,4	81,9	99,2
2011-03-22	AT72	A	69,1	71	81,2
2011-03-22	AT72	A	71,3	73,9	81,3
2011-03-22	F100	A	67,1	68,7	76,2
2011-03-22	CRJ7	A	71,3	73,3	81,3
2011-03-22	YK40	D	68,2	71	80,8
2011-03-22	A318	A	67,4	71,2	78,2
2011-03-22	E170	A	71,7	74,1	81,2
2011-03-22	E145	A	70	73,3	79,6
2011-03-22	AT72	A	71,5	76,2	83
2011-03-22	AT72	A	71,1	74,1	82,5
2011-03-22	MD11	A	67,7	69,6	80,3
2011-03-22	A320	A	68,2	70,8	85,9
2011-03-22	A320	A	68,7	70,5	82,1
2011-03-22	E170	A	72,5	76,7	81,6
2011-03-22	AT72	A	74	79,6	90,8
2011-03-22	E170	A	69,6	72,7	82,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-22	SF34	A	69	71,2	79
2011-03-23	E145	A	69,4	71,9	78,4
2011-03-23	B734	A	76,2	79,8	91,6
2011-03-23	B734	A	77,6	85,4	92,5
2011-03-23	C25A	A	67,4	69	78,2
2011-03-23	AT72	A	70,9	73,7	83,9
2011-03-23	T154	A	72,5	77,3	81,5
2011-03-23	B734	A	71	72,9	80
2011-03-23	E170	A	71,4	73	80,9
2011-03-24	E170	A	71,1	75	81,9
2011-03-24	E190	A	70,6	74,6	81,7
2011-03-24	E170	A	67,6	69,4	79,3
2011-03-24	E170	A	71,3	74,8	85,5
2011-03-24	E170	A	69,9	72	78,9
2011-03-24	E170	A	73,7	77,5	86,2
2011-03-24	C25A	A	71,8	75,2	81,8
2011-03-24	AT72	A	71,2	75,6	85,4
2011-03-24	LJ45	A	68,2	69,6	77,3
2011-03-24	F50	A	69	73,1	81,3
2011-03-24	B735	A	67,1	69,3	76,7
2011-03-24	E170	A	70,2	72,5	79,8
2011-03-24	E190	A	70,7	73,1	82,7
2011-03-24	MD82	A	68,4	69,7	78
2011-03-24	MD11	A	69,3	71,3	78,4
2011-03-24	AN26	A	67,8	68,7	76,8
2011-03-24	C295	A	70	71,6	79
2011-03-24	E145	A	69,1	70,2	78,1
2011-03-24	SF34	A	68,6	70,3	79,4
2011-03-25	B735	A	69,3	72,6	78,8
2011-03-25	E170	A	72,9	77,8	85,9
2011-03-25	E170	A	70,6	73,4	80,6
2011-03-25	E145	A	68,3	73,2	80,3
2011-03-25	E145	A	72,9	77,4	82,9
2011-03-25	E145	A	69,6	73,1	78,7
2011-03-25	A319	A	70,7	74,8	85
2011-03-25	E170	D	73,2	78,1	82,2
2011-03-25	E170	A	67,8	69,2	78,2
2011-03-25	B734	A	70,3	72,9	81,4
2011-03-25	B763	A	72,2	76,8	83,7
2011-03-25	B763	A	72,6	77,4	84,1
2011-03-25	PA34	A	69,5	72,4	79,9
2011-03-25	PA34	A	70,2	74,7	82,2
2011-03-25	AT45	A	68	72,9	80,6
2011-03-25	E170	A	68,6	70,9	79,3
2011-03-25	B734	A	70,8	73,4	79,9
2011-03-25	B734	A	69,5	71,4	79,5
2011-03-25	E170	A	67,4	68,9	78,2
2011-03-25	AT45	A	70	71,9	80,4
2011-03-25	E190	A	74,5	79,6	87,7
2011-03-25	E190	A	68,1	69,7	78,1
2011-03-25	E145	A	71,5	75,1	83,3
2011-03-25	RJ85	A	72,4	76,1	84,7
2011-03-25	A320	A	68,5	71,3	83,1
2011-03-25	MD11	A	68,4	69,9	79,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-25	F100	A	83,1	90,9	100,9
2011-03-25	F100	A	71,1	72,3	82,2
2011-03-25	B738	A	69,7	71,9	79,7
2011-03-26	A319	A	68,5	70,1	82
2011-03-27	B734	D	71,3	73	82,8
2011-03-27	E170	A	69,3	71,3	86,2
2011-03-28	CRJ9	A	70,9	74,2	80
2011-03-28	E170	D	68,6	70,8	80,1
2011-03-28	E170	D	69,4	71,9	81,5
2011-03-28	B738	D	70,4	72,1	82,7
2011-03-28	E170	D	67,6	70,2	79,7
2011-03-28	B734	D	72	76,1	84,3
2011-03-28	B735	D	69,5	72,2	81,6
2011-03-28	AT72	A	69,2	71,1	79,6
2011-03-28	E170	A	78,6	83,2	94
2011-03-28	AT45	A	78,7	82,6	94,1
2011-03-28	A321	A	71,5	73,8	84
2011-03-28	AN26	A	67,9	69,5	80,7
2011-03-29	E170	A	71,4	75,2	83,7
2011-03-29	B734	A	70,2	73,9	81,3
2011-03-29	B763	A	67,5	69,4	77
2011-03-29	A320	A	72,2	74,7	83
2011-03-29	E170	A	68,6	71,5	81,4
2011-03-29	E145	A	68	69,9	78
2011-03-29	AT72	A	67,9	70,8	77,4
2011-03-29	MD11	A	68,5	70,3	80,5
2011-03-29	B738	A	71,7	75,5	84,7
2011-03-30	E170	A	69,9	71,2	81,6
2011-03-30	E170	A	68,7	70,6	79,8
2011-03-30	E170	A	69,1	69,9	79,1
2011-03-30	E170	A	68,3	69,5	80,6
2011-03-30	F50	A	69,5	73,9	87,4
2011-03-30	F50	A	69,2	72,1	83,5
2011-03-30	A320	A	68,8	70,4	81,6
2011-03-30	C56X	A	69,7	72	85,5
2011-03-30	E170	A	69,6	71,7	88,5
2011-03-30	B738	A	68,5	70,8	81,1
2011-03-30	B738	A	69,5	72,4	83,7
2011-03-30	AT72	A	68,1	68,9	77,7
2011-03-30	AT72	A	72,3	73,4	84,3
2011-03-30	AN28	A	71,4	74,5	86,9
2011-03-30	E170	A	70,1	72,6	86,2
2011-03-30	E170	A	68,1	69,3	77,1
2011-03-30	E170	A	68,7	71,5	85,4
2011-03-30	A319	A	70,7	71,8	84,1
2011-03-30	A319	A	69,4	70,2	83,2
2011-03-30	AT45	A	67,2	69,2	76,2
2011-03-30	AT72	A	69,7	71,3	83,2
2011-03-30	AT72	A	69,2	71,9	83,2
2011-03-30	B738	A	68,6	69,4	82,7
2011-03-30	B763	A	73,1	77,3	86,1
2011-03-30	B735	A	70,5	72,6	80,9
2011-03-31	B737	A	68,1	69,5	81,5
2011-03-31	AT72	A	70,9	73,6	83

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2011-03-31	MD11	A	68,1	69,1	77,1
				Średnia L _{AE}	75,78
				Odchylenie stand. σ	2,83
				Przedział ufności Δ	0,34

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 34,88dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2011-03-01	MD11	A	65,6	66,8	79,6
2011-03-01	L410	A	64	64,9	73,5
2011-03-01	E190	A	65,7	67,9	76,8
2011-03-01	A320	A	64,6	68,2	79,1
2011-03-02	MD11	A	63,9	65,3	73,5
2011-03-02	B763	A	64,5	65,5	73,5
2011-03-02	A320	A	63,6	65,1	75
2011-03-02	A320	A	65,3	66,8	75,7
2011-03-03	MD11	A	63,3	64,3	77,3
2011-03-03	SF34	A	67,9	71,1	77,9
2011-03-03	E145	A	65,9	67,7	76,4
2011-03-04	A320	A	63,6	64,4	73,6
2011-03-04	A320	A	64,6	65,6	73,7
2011-03-04	B734	A	64,1	64,6	73,1
2011-03-04	B734	A	65,9	67,7	77
2011-03-04	E190	A	62,2	63	71,3
2011-03-04	E145	A	63,1	64,5	73,5
2011-03-05	E190	A	63,9	65,8	76,7
2011-03-05	B738	A	64,2	67,7	74,2
2011-03-05	E145	A	63,3	66,2	73,3
2011-03-06	AT72	A	65,4	68,1	74,4
2011-03-06	B738	A	62,7	65,2	72,3
2011-03-06	B734	A	62,9	65,5	75,5
2011-03-07	SF34	A	65,5	67,8	77,8
2011-03-07	SF34	A	65,3	67,3	76,1
2011-03-07	E190	A	63,6	65,4	74,3
2011-03-07	A320	A	64	66	73,5
2011-03-07	A320	A	65,2	67,3	78,6
2011-03-08	MD11	A	65,4	68,5	80,6
2011-03-08	E170	A	65,4	70,1	78,4
2011-03-08	E170	A	68,3	72,1	78,3
2011-03-09	E170	D	63,8	65,4	72,8
2011-03-09	B763	D	69,9	73,5	83,5
2011-03-10	A320	A	65,5	67,7	74,5
2011-03-10	B734	A	64,5	67,4	74
2011-03-10	E145	A	64,4	66,7	74,8
2011-03-11	MD11	A	66,7	69,8	83,5
2011-03-11	B763	A	65	68,1	79,4
2011-03-11	B763	A	63,9	66	73,4
2011-03-11	E170	A	64,3	67	74,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-11	E190	A	64,5	66,2	77,7
2011-03-11	A320	A	65,5	67	78,3
2011-03-11	B734	A	65,2	66,7	76
2011-03-11	A320	A	72,6	78,1	86,9
2011-03-12	B763	D	65,2	67,6	76,7
2011-03-13	E145	A	66,1	67,8	75,7
2011-03-13	A320	A	69,9	73,8	83,3
2011-03-13	A320	A	65,5	67,7	74,6
2011-03-14	B734	D	70,2	74,3	84,3
2011-03-14	B752	A	64,8	67,7	76,2
2011-03-14	B763	A	64	65,8	74
2011-03-14	E170	A	66,5	70,3	79,5
2011-03-14	AT45	A	64,9	66,3	75,7
2011-03-14	L410	A	65,6	67,9	76,1
2011-03-14	SF34	A	63,3	65	72,9
2011-03-14	E170	A	64,2	65,4	73,2
2011-03-14	B738	A	64,1	65,5	75,3
2011-03-14	A320	A	63	63,4	72,6
2011-03-15	B752	A	63,4	66,2	75,7
2011-03-15	SF34	A	64	66,1	75,1
2011-03-15	SF34	A	63,9	64,9	75,4
2011-03-15	SF34	A	63,3	64,6	74,7
2011-03-15	E190	A	63,2	65,6	77
2011-03-15	E190	A	63,6	65,6	75,7
2011-03-15	A320	A	64,9	66,7	75,7
2011-03-15	SF34	A	65,2	66,9	75,2
2011-03-15	B734	A	65,1	69	76,6
2011-03-15	B734	A	62,6	63,5	71,7
2011-03-15	A320	A	63,4	64,2	72,4
2011-03-16	B752	A	67,1	70,4	76,2
2011-03-16	MD11	A	65	68,4	79,2
2011-03-16	E170	D	63,9	66,9	76,2
2011-03-16	E170	D	63,6	65,4	74,4
2011-03-17	B763	D	69,9	74,9	84,6
2011-03-17	SF34	A	64,6	66,9	77,4
2011-03-17	E170	D	64,5	68	77,3
2011-03-17	E170	D	65,5	69	78,2
2011-03-17	E145	D	65,9	68,2	78,9
2011-03-17	E170	D	64,7	68,6	75,9
2011-03-18	B752	A	62,9	65,4	74,9
2011-03-18	SF34	A	64,6	68,7	81
2011-03-18	B763	A	63,4	66,3	75,2
2011-03-18	E170	A	63,9	69,4	75,9
2011-03-18	E190	A	65,3	68	78,7
2011-03-18	B738	A	65	67,2	80,4
2011-03-18	B734	A	67,3	72	82,3
2011-03-18	YK40	A	65,5	67,1	74,5
2011-03-19	A320	A	63,7	64,9	76
2011-03-19	E170	A	64,3	65,8	77,1
2011-03-20	AT72	A	64,2	65,3	75,6
2011-03-20	A319	A	65,7	67,7	76,1
2011-03-20	E190	A	63,9	65,1	72,9
2011-03-20	B734	A	64,7	65,8	76,1
2011-03-20	A320	A	67,5	69,8	80,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-20	A320	A	64,4	65,4	73,9
2011-03-20	E145	A	64,9	67	74,5
2011-03-21	B752	A	64,5	69,3	79,7
2011-03-21	B763	A	64,9	66,3	75,7
2011-03-21	B738	A	65	66,6	75
2011-03-21	B733	A	64	66,8	78,9
2011-03-21	A319	A	64,8	67,6	75,3
2011-03-21	SF34	A	64,6	67,3	76
2011-03-21	SF34	A	62,9	64,4	71,9
2011-03-21	L410	A	65,5	68,5	77,3
2011-03-21	SF34	A	66,9	69	78,6
2011-03-22	MD11	A	66	69,6	82,6
2011-03-22	A320	A	64,5	67,5	79,1
2011-03-22	A320	A	64	66	73
2011-03-22	AT72	A	66,2	69	77
2011-03-22	AT72	A	62,6	63,6	71,7
2011-03-22	B738	A	64,1	65,3	74,9
2011-03-22	A320	A	63,8	65	74,6
2011-03-22	E190	A	66,3	70,6	78,6
2011-03-22	H25B	A	64,7	66,4	74,2
2011-03-22	B734	A	64,7	66,4	76,7
2011-03-22	A320	A	68,8	74,4	85,6
2011-03-22	A320	A	63,8	65,4	73,4
2011-03-22	A320	A	64,2	67,1	76,2
2011-03-22	E145	A	66,5	69	78
2011-03-23	MD11	A	68,1	72,2	84,3
2011-03-23	B763	A	64,5	69,4	80,4
2011-03-23	A320	A	65,1	66,5	75,9
2011-03-23	A320	A	63,6	64,8	72,7
2011-03-23	SF34	A	64,6	67	75
2011-03-23	A319	A	63,2	64,1	72,3
2011-03-23	A319	A	64,5	67,3	78,3
2011-03-23	SF34	A	64,9	66,9	74,5
2011-03-23	A320	A	62,9	63,4	72
2011-03-23	B735	A	61,5	65,5	71,9
2011-03-24	MD11	A	66	68	77,2
2011-03-24	MD11	A	66,1	70,8	82,5
2011-03-24	AT72	A	63,3	64,6	76,3
2011-03-24	SF34	A	64,7	67,5	77,5
2011-03-24	SF34	A	63,1	64,5	72,2
2011-03-24	SF34	A	64,7	65,5	74,7
2011-03-24	A320	A	64,7	67,3	79
2011-03-24	E170	A	63,8	66,2	73,4
2011-03-24	A320	A	65,9	69,2	75,9
2011-03-25	E190	A	63,1	64,5	72,7
2011-03-25	E145	A	68,1	72	78,6
2011-03-25	C25A	A	62,5	64,2	71,6
2011-03-25	A320	A	64,3	65,5	73,8
2011-03-26	B734	A	65,1	67	75,5
2011-03-27	YK40	A	64,8	66,7	74,8
2011-03-27	B738	A	66,5	68,6	77,3
2011-03-27	B734	A	65	66	74,5
2011-03-27	B738	A	66,7	69,3	75,7
2011-03-27	B738	A	63,9	65,6	76,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2011-03-28	B752	D	66,9	68,6	80,3
2011-03-28	B738	A	63,5	64,3	72,5
2011-03-28	B738	A	66,7	69,8	81,3
2011-03-28	SF34	A	64,6	66,5	75,4
2011-03-28	AT72	A	64,1	66,5	75,6
2011-03-28	B734	A	65,7	67,7	78,3
2011-03-28	AT72	A	65	68,4	75,8
2011-03-28	A320	A	64,2	66,3	74,6
2011-03-28	E170	A	64,3	65,5	73,4
2011-03-29	B738	A	64,8	66	75,2
2011-03-29	B738	A	64,3	66	73,3
2011-03-29	E170	A	65,5	67,4	75,5
2011-03-29	SF34	A	65,9	67,9	75,4
2011-03-29	SF34	A	65	66,2	75,8
2011-03-29	SF34	A	66,5	67,8	76
2011-03-29	A319	A	64	65,5	76,3
2011-03-29	A320	A	64,3	66	76,1
2011-03-29	A320	A	64	65	74
2011-03-29	B738	A	63,3	64,8	73,7
2011-03-30	B752	A	66,4	71,8	78,2
2011-03-30	MD11	A	66,3	69,7	83,7
2011-03-30	B734	A	77,3	87,6	92,2
2011-03-30	A320	A	69,2	72,1	82,8
2011-03-31	MD11	A	66	67,8	79,2
2011-03-31	E170	A	64,6	66,1	74,6
2011-03-31	E170	D	66,9	69,5	80,8
2011-03-31	E170	D	65	68,3	81,3
2011-03-31	E170	D	64,4	67	78,8
2011-03-31	E170	D	67	70,9	80,6
2011-03-31	B735	D	66,9	69,3	79,2
				Średnia L _{AE}	78,41
				Odchylenie stand. σ	3,80
				Przedział ufności Δ	0,56

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 36,29dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	38,50	39,26
2	bz	35,96
3	39,00	37,42
4	42,84	37,25
5	46,26	35,16
6	41,59	34,44
7	40,10	38,88
8	39,37	39,41

Dzień miesiąca Marzec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
9	40,45	39,26
10	44,53	34,62
11	47,75	45,47
12	41,07	32,11
13	41,30	39,87
14	49,04	43,15
15	38,42	41,08
16	44,18	38,29
17	48,07	43,04
18	55,60	43,26
19	54,26	35,00
20	39,90	40,21
21	41,02	41,99
22	53,38	45,59
23	48,38	43,27
24	46,65	42,53
25	54,69	36,53
26	34,40	30,91
27	40,23	38,38
28	50,58	42,28
29	43,48	40,65
30	50,22	48,73
31	38,33	43,47

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym