

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-03-04	L410	D	75,6	79,4	87,1
2011-03-04	F100	D	73,9	75,5	84,3
2011-03-13	AT72	D	72,2	73,3	81,2
2011-03-15	E170	D	72,7	74,8	85,5
2011-03-15	AT72	D	73,8	77,8	85,2
2011-03-19	AT72	D	72,3	74,3	82,3
2011-03-22	RJ85	D	73,1	76,3	86,7
2011-03-23	B738	D	72,4	74,3	85
2011-03-23	FA50	D	81,7	86,3	94,9
2011-03-23	CRJ9	D	72,8	74,4	84,3
2011-03-23	P180	D	74,6	79,1	88,6
2011-03-23	A320	D	69,7	72	79,3
2011-03-23	E170	D	74,7	79,7	88,9
2011-03-23	PRM1	D	72,8	74,8	83,2
2011-03-23	AT72	D	71,7	74,2	82,5
2011-03-24	RJ85	D	74,4	76,8	87,6
2011-03-25	E170	D	76,7	81,5	87,5
				Średnia L _{AE}	87,25
				Odchylenie stand. σ	4,00
				Przedział ufności Δ	1,90

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 60,55dB

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
					Średnia L _{AE}
					Odchylenie stand. σ
					Przedział ufności Δ

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 49,29dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Marzec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz	bz
2	bz	bz

Dzień miesiąca Marzec 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
3	bz	bz
4	41,33	bz
5	bz	bz
6	bz	bz
7	bz	bz
8	bz	bz
9	bz	bz
10	bz	bz
11	bz	bz
12	bz	bz
13	33,60	bz
14	bz	bz
15	40,76	bz
16	bz	bz
17	bz	bz
18	bz	bz
19	34,70	bz
20	bz	bz
21	bz	bz
22	39,10	bz
23	49,91	bz
24	40,00	bz
25	39,90	bz
26	bz	bz
27	bz	bz
28	bz	bz
29	bz	bz
30	bz	bz
31	bz	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym