

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2011

koniec: 28-02-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

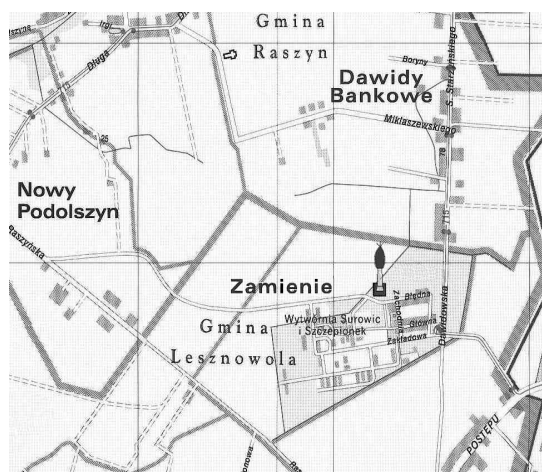
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6”

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

**Szkie sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
2011-02-02	E170	A	65,6	66,8	75,2
2011-02-02	E145	A	65,6	68,5	78,6
2011-02-02	E170	A	64,3	66	73,9
2011-02-02	E170	A	63,7	66	73,7
2011-02-02	E170	A	64,6	68,3	77,9
2011-02-02	P180	A	64,9	67,8	77,9
2011-02-02	P180	A	65,3	69,1	75,7
2011-02-02	AN26	A	66	69,5	78,3
2011-02-02	SF34	A	66,7	70,4	79
2011-02-03	MD11	A	65	67,3	77,6
2011-02-03	E170	A	67,3	70,9	80,6
2011-02-03	E170	A	68,4	71,9	84,6
2011-02-03	F100	A	66	71,9	80,9
2011-02-04	E170	D	70,5	74,6	83,6
2011-02-04	A320	A	66,6	69,9	77
2011-02-04	A321	A	67,4	71,8	76,9
2011-02-04	E190	A	69,6	71,7	80,4
2011-02-04	E170	A	69,5	72,4	78,5
2011-02-04	B763	A	68,6	72,6	78,1
2011-02-04	F50	A	70,6	75,6	82
2011-02-04	F50	A	66,7	70,5	77,5
2011-02-04	F2TH	A	66,2	68,3	75,2
2011-02-04	E170	A	68,3	72,5	80,6
2011-02-04	AT72	A	76	81,9	92,2
2011-02-04	A321	A	73,7	80,1	88,2
2011-02-04	AT72	D	64,8	67,6	77,1
2011-02-04	B738	A	72,4	76,7	82,8
2011-02-04	B738	A	64,8	68,4	75,9
2011-02-04	B734	A	66	69,8	75,5
2011-02-04	E170	A	64,8	67	74,3
2011-02-04	AT45	A	65,9	67,5	75,9
2011-02-04	B735	A	67,6	68,6	76,7
2011-02-04	E170	A	66,1	68,7	76,5
2011-02-04	B734	A	70	76,6	81,8
2011-02-05	B734	A	68,1	74,4	81,7
2011-02-05	B734	A	71,9	77,1	88,6
2011-02-05	B733	A	69,6	72,9	79,6
2011-02-05	E170	D	64,4	66,6	75,5
2011-02-05	A319	A	64,7	68,3	76,2
2011-02-05	F100	A	72,8	78,7	85,8
2011-02-05	F100	A	72,8	78,2	88,7
2011-02-05	E170	A	70,9	78	86,1
2011-02-05	E170	A	65,9	68,6	77,3
2011-02-05	B734	A	71,2	75,7	82,7
2011-02-05	B734	A	76,7	85,6	97,5
2011-02-05	F70	A	68,1	74,4	82,9
2011-02-05	F70	A	67,5	71,7	81,5
2011-02-05	B735	A	74,4	82,4	94,7

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
2011-02-05	BE20	A	72,7	75,4	82,2
2011-02-05	BE20	A	72,4	78,2	89,2
2011-02-05	E170	A	68,8	74	89,1
2011-02-05	E170	A	65,3	68,2	76,7
2011-02-05	E170	A	66,9	69,9	78,6
2011-02-05	E170	A	73,1	79,5	91,7
2011-02-05	E170	A	65,5	69	77,3
2011-02-05	E145	A	71,6	76,8	86,2
2011-02-05	AT45	A	66,9	70	76,9
2011-02-05	A320	A	72,9	77,8	90,5
2011-02-05	E170	A	65,2	67,4	76,7
2011-02-05	E170	A	66,6	69,3	76,6
2011-02-05	E170	A	66,2	70,9	76,2
2011-02-05	E170	A	65,4	71,2	81,3
2011-02-05	E170	A	69,2	74,5	80,7
2011-02-05	E170	A	67	71,4	81,9
2011-02-05	E170	A	68,1	75,5	83,7
2011-02-05	E170	A	66,9	71,6	83,1
2011-02-05	E170	A	64,9	68	76,3
2011-02-05	E145	A	66	68,9	80,7
2011-02-06	B738	A	63,5	65	72,6
2011-02-07	E170	A	65,2	68,3	76,3
2011-02-07	E170	A	66,6	70,7	78,9
2011-02-07	E170	A	65,3	67	76,1
2011-02-07	E170	A	67,6	70	80,6
2011-02-07	B733	A	67,1	69,8	79,4
2011-02-07	E170	A	66,8	70	75,9
2011-02-07	E170	A	66,3	68,4	77,1
2011-02-07	B763	A	66,7	70,9	82,4
2011-02-07	E170	A	65,1	67,9	75,9
2011-02-07	E170	A	65,6	67,9	76,7
2011-02-07	E170	A	70,6	72,2	79,6
2011-02-07	A319	A	65	67,3	74,5
2011-02-07	AN28	A	69,3	76,6	85,5
2011-02-07	E190	A	68,6	74	79,7
2011-02-07	E190	A	68,4	72,7	82,2
2011-02-07	B736	A	69,8	73,4	80,6
2011-02-07	CRJ7	A	67,1	69,6	80,6
2011-02-07	CRJ7	A	68,3	70,6	78,7
2011-02-07	B763	A	67,9	69,9	78,7
2011-02-07	B763	A	66,3	69,4	79,1
2011-02-07	B763	A	64,2	65,9	75,3
2011-02-07	F100	A	65,1	67,3	74,1
2011-02-07	AT72	A	71,9	75,9	81,9
2011-02-07	CRJ9	A	66,2	69,5	81,3
2011-02-07	B738	A	67,7	69,8	78,1
2011-02-07	B735	A	66,8	70,3	81
2011-02-07	AT45	A	69,2	75,5	84,1
2011-02-07	AT45	A	70,3	75,6	90,3
2011-02-07	E170	A	71,6	79,1	92,4
2011-02-07	B734	A	71,5	75,4	82,3
2011-02-07	AT72	A	66,6	69	76,1
2011-02-07	AT72	A	69,9	75,5	85,7
2011-02-07	C525	A	69,8	72,1	81,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-02-07	E170	A	69,5	72,5	79
2011-02-07	E170	A	71,1	74,7	85,4
2011-02-07	AT45	A	68,3	72,9	81
2011-02-07	E170	A	70,6	73,8	82
2011-02-07	E170	A	69,4	75,3	85,2
2011-02-07	AT72	A	67,5	71,1	84,6
2011-02-07	E170	A	65,6	68,3	76
2011-02-07	E170	A	66	71	80,3
2011-02-07	A319	A	66,7	70,9	79,5
2011-02-07	A320	A	66,1	69,6	78,9
2011-02-07	E190	A	65,8	68,2	76,2
2011-02-07	C25A	A	66,8	69,8	77,5
2011-02-07	AT72	A	69,1	74,3	79,9
2011-02-07	A320	A	68,6	72,8	83,9
2011-02-07	F100	A	66,4	67,7	75,5
2011-02-07	CRJ7	A	67,9	73,6	83,9
2011-02-07	L410	A	65,6	69,7	76,4
2011-02-07	E170	A	63,7	67,2	73,7
2011-02-08	B735	A	67	70,1	78,5
2011-02-08	E190	A	67,3	73,5	81,8
2011-02-08	E190	A	72,4	78,4	88,1
2011-02-08	RJ85	A	67,9	73,3	77,4
2011-02-08	B734	A	70,2	73,2	81,9
2011-02-08	F100	A	70,7	73,9	85,5
2011-02-08	A319	A	70,4	76,8	87,2
2011-02-09	E170	A	66,8	71,2	83,7
2011-02-09	E170	A	66,3	70,1	78,3
2011-02-09	AT72	A	65,5	69,2	77,6
2011-02-09	B763	A	63,5	66,2	73,9
2011-02-09	B763	A	67,6	72,2	83,2
2011-02-09	B733	A	64,3	67,3	75,4
2011-02-09	E170	A	63,5	67	73
2011-02-09	AT72	A	66,6	70	78,7
2011-02-09	AT72	A	65,4	67,1	75,4
2011-02-09	E170	A	67,6	71,2	79,9
2011-02-09	E170	D	71,1	78,8	91,9
2011-02-09	RJ1H	A	66,3	69	77,4
2011-02-09	AT72	A	71,6	76,5	90,9
2011-02-09	E190	A	69,6	75,8	88,1
2011-02-09	B738	A	66,5	72,3	83,2
2011-02-09	E145	A	72,2	77,1	88,5
2011-02-09	BE9L	A	67,6	74,1	86,6
2011-02-09	CRJ9	A	67,1	69,6	76,6
2011-02-09	CRJ9	A	71,4	79	88,7
2011-02-09	F100	A	71,6	76,8	86,1
2011-02-09	CRJ7	A	73,6	78,4	94,3
2011-02-09	CRJ7	A	70,7	76,1	88,1
2011-02-09	E170	A	65,6	67,3	65,6
2011-02-09	E170	A	66,8	69,8	80,8
2011-02-09	AT45	A	72,3	77,3	92,1
2011-02-09	AT45	A	66,7	70,6	83,4
2011-02-09	E170	A	70,4	76,9	91,2
2011-02-09	E170	A	71	78	91,3
2011-02-09	AT72	A	71,4	78,2	92,2

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
2011-02-09	B734	A	72,4	79	93,2
2011-02-09	E170	A	72	79,6	92,5
2011-02-09	AT45	A	73,3	78,9	94,1
2011-02-09	E145	A	69,7	74,3	86,2
2011-02-09	E145	A	71,6	77,6	92,1
2011-02-09	DH8D	A	70,7	78,8	91,5
2011-02-09	AT72	A	67,4	72,2	84,9
2011-02-09	E170	A	70	75,5	89,5
2011-02-09	C525	A	72,2	81,1	93
2011-02-09	E170	D	75,9	83,2	96,7
2011-02-09	E170	A	72,2	76,1	90,9
2011-02-09	E170	A	72,2	80,2	92,9
2011-02-09	E170	A	69	72,8	82,4
2011-02-09	B735	A	69,6	77,4	89,1
2011-02-09	B735	A	66,9	71	80,5
2011-02-09	A321	A	67	71	77
2011-02-09	AT72	A	74	81,6	94,8
2011-02-09	AT72	A	68	72,4	87
2011-02-09	B734	A	73,7	80,2	93,8
2011-02-09	BE20	A	77,1	82,4	97,9
2011-02-09	A320	A	71,4	78	92,2
2011-02-09	A320	A	73,2	82,3	94
2011-02-09	E170	A	72,3	78,6	91,9
2011-02-09	A320L	A	67	69	77,4
2011-02-09	A319	A	64,6	66,8	74,6
2011-02-09	E170	A	67,6	71,1	78
2011-02-09	AT72	A	71,2	77,6	89,5
2011-02-09	A321	A	69	72,4	83,2
2011-02-09	A321	A	68,9	74,7	84,1
2011-02-09	E170	A	66,6	70,2	78,4
2011-02-09	E170	D	67,5	70,8	81,2
2011-02-09	A320	A	65,6	67,2	74,6
2011-02-09	E170	D	64,7	68,8	76,4
2011-02-09	B735	A	66,9	70,6	81,3
2011-02-09	B735	A	65,5	67,5	74,5
2011-02-09	AT45	A	66	71,1	80,8
2011-02-09	AT45	A	68,8	72,8	84,7
2011-02-09	EA50	A	67,8	71,9	81,9
2011-02-09	EA50	A	65,5	67,1	74,5
2011-02-09	A320	A	66,9	69,1	77,7
2011-02-09	AT72	A	68,1	71,3	78,9
2011-02-09	AT72	A	66,3	69,3	75,8
2011-02-09	AT72	A	66,2	68,3	75,2
2011-02-09	AT72	A	70,3	75,4	83,1
2011-02-09	B734	A	66,6	69,4	78,6
2011-02-09	F100	A	69,1	74,2	87,2
2011-02-09	F70	A	66,2	70,4	78,3
2011-02-09	F70	A	64,7	66,7	74,2
2011-02-09	F70	A	70	73,6	81,5
2011-02-09	F70	A	65	67	74,5
2011-02-09	F70	A	65,3	68,6	75,7
2011-02-09	AT72	A	66,1	69	76,1
2011-02-09	AT72	A	66,6	71,9	80,9
2011-02-09	AT72	A	66	69,3	78,6

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
2011-02-09	E170	A	66	68,7	78,8
2011-02-09	E170	A	67,7	70,6	78,5
2011-02-09	E170	A	66,6	71,3	76,6
2011-02-09	E170	A	66,1	68,5	79,3
2011-02-09	E170	A	68,5	72,4	87,8
2011-02-09	AT72	A	70,3	76,1	87,4
2011-02-09	PC12	A	66,1	66,6	75,1
2011-02-10	A319	D	69,9	73,1	83,1
2011-02-10	E170	D	67,3	69,8	80,5
2011-02-10	E190	D	70	73,3	83,4
2011-02-10	B734	D	70,6	73,8	83,7
2011-02-10	A321	D	69,4	73,5	84,4
2011-02-10	E170	D	67,8	71,1	79,9
2011-02-10	A318	D	67,7	69,6	80,9
2011-02-10	E170	D	67	68,3	80
2011-02-10	B734	D	69,4	71,9	82,4
2011-02-10	A320	D	70,8	74,3	83,1
2011-02-10	E190	D	67,5	69,7	79,8
2011-02-10	B734	D	70	73,6	83,4
2011-02-10	RJ85	D	65,8	68,1	78,1
2011-02-10	B738	D	71,5	77,8	87,7
2011-02-10	A320	D	70,2	72,5	83,4
2011-02-10	A320	D	70,2	72	83,4
2011-02-10	B735	D	68,9	71,8	82,7
2011-02-10	B734	D	71,3	77,4	86
2011-02-10	A320	D	66,7	70	81,1
2011-02-10	F100	D	69,5	75,1	84,2
2011-02-10	CRJ9	D	66	67,9	79,4
2011-02-10	B734	D	70,1	73,6	84,7
2011-02-10	B735	D	69,5	74,2	83,7
2011-02-10	B752	D	65,4	67,8	80
2011-02-11	A320	D	72,8	75,8	86,4
2011-02-11	A320	D	73,6	77,6	87,2
2011-02-11	E170	D	70,2	74,3	85,3
2011-02-11	E170	D	70,2	74	85,5
2011-02-11	C56X	A	67	69,5	77,4
2011-02-11	C56X	A	67,6	71,1	76,7
2011-02-11	C56X	A	67,3	72,6	78,1
2011-02-11	E190	A	64,8	66,9	73,9
2011-02-11	E170	A	62,7	64,9	71,7
2011-02-12	E145	A	76,9	82,4	96,3
2011-02-12	E170	A	68,6	71,4	75,6
2011-02-12	E170	A	70,8	74,5	85,9
2011-02-12	E170	A	77,4	84,9	98,2
2011-02-12	A319	A	70,4	75,7	87,5
2011-02-12	B763	A	67,7	70,9	80,3
2011-02-12	CRJ9	A	77,2	82,1	98
2011-02-12	A321	A	73,2	79,8	94
2011-02-12	A319	A	77,9	82,4	98,7
2011-02-12	F100	A	72,4	79,2	93,2
2011-02-12	E170	A	69,6	73,1	84,6
2011-02-12	E170	A	67,5	71,5	79,6
2011-02-12	E170	A	72	77,5	92,8
2011-02-12	E170	A	75,5	81	96,3

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
2011-02-12	E170	A	73,6	78,5	94,3
2011-02-12	E170	A	72,6	78,7	93,4
2011-02-12	B763	A	69,5	71,8	84,5
2011-02-12	B763	A	71,8	78,5	92,6
2011-02-12	DH8D	A	68,1	71,5	84,7
2011-02-12	B734	A	72,8	79,7	93,6
2011-02-12	C56X	A	66,5	69,8	79
2011-02-12	E170	A	68,3	72,5	81,9
2011-02-12	E170	A	68	75,4	86,4
2011-02-12	E145	A	68,8	74,3	88,2
2011-02-12	A320	A	68,8	70,5	82,6
2011-02-12	A320	A	67,4	70,2	80
2011-02-12	A320	A	67,9	72,7	85,8
2011-02-12	E170	A	71,6	78	86,9
2011-02-12	E170	A	69,7	74,2	90,5
2011-02-12	E170	D	65,9	68,4	77,7
2011-02-12	E170	A	69,2	73,1	84,7
2011-02-12	E170	A	68,7	74,8	83,9
2011-02-12	A320	A	69,2	73,5	83,1
2011-02-12	A319	A	70,9	76,3	91,7
2011-02-12	A319	A	69,1	70,1	76,1
2011-02-12	A320	A	70,1	72	79,2
2011-02-12	A318	A	73	76,4	87,9
2011-02-12	A318	A	71,2	77,1	87,1
2011-02-12	E190	A	68,3	71,5	80,1
2011-02-12	E190	A	67,7	71,1	82,2
2011-02-12	E170	A	68,1	71,5	78,9
2011-02-12	E170	A	68,3	71,9	80,6
2011-02-12	A320	A	66,5	71,2	79,3
2011-02-12	A320	A	68,1	72,8	81,1
2011-02-12	F50	A	67,3	70,9	78,1
2011-02-12	F50	A	70,8	76,7	82,9
2011-02-12	B763	A	74,6	82,9	95,4
2011-02-12	B763	A	78,1	84,6	98,9
2011-02-12	AT72	A	64,7	68,8	75,8
2011-02-12	E170	A	71,2	75,7	89,1
2011-02-12	DH8D	A	68,9	73,4	84,2
2011-02-12	DH8D	A	72,6	77,6	86,6
2011-02-12	E170	A	69,4	73,6	84,2
2011-02-12	E170	A	76,4	82,2	95,6
2011-02-12	E170	A	69,8	75,2	84,1
2011-02-12	AT45	A	65,3	67,3	75,7
2011-02-12	AT45	A	65	69	77,5
2011-02-12	A318	A	71,6	77,5	88,5
2011-02-12	AT72	A	65,3	68,4	77
2011-02-12	AT72	A	70,8	74,4	88
2011-02-12	AT72	A	67,8	74,3	83,3
2011-02-12	AT72	A	66,4	71,7	78,2
2011-02-12	AT72	A	66,6	69,2	76,6
2011-02-12	AT72	A	71,3	75,7	84,3
2011-02-12	E170	A	70,3	74,7	86,7
2011-02-12	CL30	A	71,9	77,5	90,5
2011-02-12	E170	A	72	77	86,5
2011-02-12	E170	A	66,4	69,1	76

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
2011-02-12	E170	A	71,4	78,8	90,1
2011-02-12	F70	A	68,6	72,4	83,2
2011-02-12	CRJ2	D	68,7	74,3	86
2011-02-12	A319	A	72,5	75	82,9
2011-02-12	B734	A	73,3	79	94,1
2011-02-12	E170	A	67,4	70,9	77,4
2011-02-12	A320	A	72,6	78,2	90,1
2011-02-12	A320	A	72,2	77,2	90,6
2011-02-12	E190	A	76,4	82,9	97,2
2011-02-12	E145	A	68,1	70,4	79,2
2011-02-12	E145	A	67	70	76,5
2011-02-12	A320	A	66,5	68,7	78
2011-02-12	B738	A	67,3	68,6	79,6
2011-02-13	CRJ7	A	68,9	72,3	81
2011-02-15	F100	D	66,5	69,5	79
2011-02-15	B734	D	71,8	77,1	86,1
2011-02-15	AT72	D	69,5	72,1	80,3
2011-02-15	B738	D	69,4	73,7	85,1
2011-02-15	A318	D	64,2	65,4	73,8
2011-02-15	E170	D	69,1	72,2	82,1
2011-02-15	E170	D	70,6	73,3	83,4
2011-02-15	E170	D	68,6	71,4	83,4
2011-02-15	E170	D	66,9	68,6	81,3
2011-02-15	B734	D	70,3	75,3	85
2011-02-15	E170	D	66,8	70,3	80,4
2011-02-15	A320	D	64,9	66,3	76
2011-02-15	E170	D	71	74,7	85
2011-02-15	F70	D	68,3	71,5	79,1
2011-02-15	A320	D	70,6	73,3	84,6
2011-02-15	E170	D	67,7	70,7	80,7
2011-02-15	B734	D	69,1	72,4	82,3
2011-02-15	AT72	D	65,9	67,1	75
2011-02-15	A320	D	67,8	70,7	82,7
2011-02-15	B735	D	66,7	68,7	77,8
2011-02-15	B733	D	69,8	73	83,6
2011-02-15	F100	D	68,5	72	83,3
2011-02-15	CRJ9	D	66,8	71,6	81,1
2011-02-15	E170	D	68,1	71,3	81,7
2011-02-15	B735	D	70,3	74	84,4
2011-02-15	A319	D	67,2	69,9	81
2011-02-15	MD11	D	71	75,5	84
2011-02-15	B733	D	66,6	69,1	78,1
2011-02-16	B738	D	69,9	75,6	84,5
2011-02-16	B734	D	70,5	73,9	84
2011-02-16	A320	D	66,5	68,8	80,3
2011-02-16	B734	D	69,6	72,7	83,3
2011-02-16	B738	D	72,2	76,5	86,8
2011-02-16	E190	D	69,9	71,4	79,9
2011-02-16	A320	D	70,3	74	85,5
2011-02-16	B735	D	69	73,2	81,5
2011-02-16	E170	D	65,2	67,8	76,3
2011-02-16	A319	D	70,5	74,2	84,5
2011-02-16	E170	D	68,2	71,9	81,8
2011-02-16	E170	D	64,9	67,2	75,7



<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
2011-02-16	B734	D	68,3	71,2	82,6
2011-02-16	E170	D	67,8	71,1	80,6
2011-02-16	MD11	D	65,3	66,5	74,3
2011-02-16	YK40	D	71,2	75,7	85,5
2011-02-16	CRJ7	D	67,5	70,5	80
2011-02-16	B735	D	67,9	69,8	81
2011-02-16	A319	D	67,1	72,2	82,7
2011-02-16	F100	D	68,4	72,7	82,7
2011-02-16	E170	D	66	69,1	81,6
2011-02-16	AT72	D	65	68,9	77,3
2011-02-16	A319	D	67,4	69,4	76,5
2011-02-16	A320	D	68	71,4	80,3
2011-02-16	A318	D	65,8	69,5	79,6
2011-02-16	E170	D	71,3	74,7	83,3
2011-02-16	E170	D	66	68,7	79,3
2011-02-16	E190	D	69,5	74,6	84,1
2011-02-16	CRJ7	D	65,6	70,4	80,2
2011-02-16	A319	D	66,6	69	81,5
2011-02-16	F100	D	65,4	67,6	77,4
2011-02-16	F100	D	69,9	75,5	84,8
2011-02-16	B735	D	68,8	73,2	83,7
2011-02-16	A320	D	71,3	75,2	85,1
2011-02-16	AT72	D	65,5	67,6	76
2011-02-16	E170	D	66,6	68,4	75,6
2011-02-16	A318	D	68,6	71,6	78,1
2011-02-16	A318	D	67,1	70,3	82
2011-02-16	E170	D	68,9	73,8	83,9
2011-02-16	B737	D	64,1	66,3	74,1
2011-02-16	E170	D	71,2	75,9	84,6
2011-02-16	E170	D	67,6	72,4	82,9
2011-02-16	AT72	D	68,1	70	78,1
2011-02-16	E170	D	67,3	69,7	77,7
2011-02-16	C25A	D	66,3	68	77,8
2011-02-16	F70	D	67,8	71,8	79,8
2011-02-16	E190	D	65,7	66,8	74,7
2011-02-16	MD82	D	65,9	69	75,9
2011-02-16	B735	D	66,9	69,2	80,5
2011-02-16	A320	D	69,9	73,7	84
2011-02-16	A320	D	71,1	74,5	84,9
2011-02-16	A320	D	70,3	74,5	85,3
2011-02-16	B735	D	66,4	68,2	75,5
2011-02-16	A320	D	67,7	72,3	82,2
2011-02-16	F100	D	67,3	71,2	82,2
2011-02-16	E170	D	64,6	66,7	75,7
2011-02-16	CRJ9	D	67,6	71,1	79,9
2011-02-16	F100	D	69,4	73,6	83,6
2011-02-16	A319	D	67,1	70,7	80,7
2011-02-17	A320	D	71,5	75,1	85,8
2011-02-17	AT72	D	65,5	68,2	75,5
2011-02-17	A320	D	70,9	74,7	85,4
2011-02-17		D	70,6	76,1	86,8
2011-02-17	A319	D	69	71,8	80,7
2011-02-17	E170	D	64,8	67,7	75,6
2011-02-17	B735	D	70,6	74,7	83,4

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
2011-02-17	E170	D	66,4	69	78,2
2011-02-17	B734	D	71,6	76,1	87
2011-02-17	E170	D	64,8	66,3	74,8
2011-02-17	E170	D	64,8	67	73,8
2011-02-17	B738	D	68,2	71,8	82,9
2011-02-17	B738	D	73,2	79,5	88,9
2011-02-17	E190	D	73,3	77,6	85,9
2011-02-17	E170	D	67	70,1	80,8
2011-02-17	RJ85	D	69,4	72	81,9
2011-02-17	CRJ7	D	65,3	68	78,1
2011-02-17	A319	D	68	71,6	82,5
2011-02-17	F100	D	66,4	68,3	79,2
2011-02-17	E170	D	66,1	68,8	80,3
2011-02-17	A319	D	67,5	70	80,7
2011-02-17	E170	D	65,7	67,9	75,7
2011-02-17	AN28	D	65,9	68	75,9
2011-02-17	B735	D	67,9	70,7	79,4
2011-02-17	A320	D	66,7	70,7	80,1
2011-02-17	A319	D	71,6	76	86,2
2011-02-17	A318	D	67,3	72,7	82,1
2011-02-17	B735	D	64,9	67,5	75,3
2011-02-17	E190	D	72,1	76,7	87,6
2011-02-17	E170	D	67,2	70,9	81,7
2011-02-17	CRJ7	D	65,2	67,6	78,6
2011-02-17	AT72	D	66,2	68	75,3
2011-02-17	AT45	D	67,3	69,1	78,1
2011-02-17	A319	D	67,5	71,2	81,1
2011-02-17	F100	D	67,1	72,3	82,7
2011-02-17	F100	D	67,1	70,8	83,2
2011-02-17	B735	D	68,1	71,6	82,2
2011-02-17	B734	D	73	78,9	87,9
2011-02-17	E190	D	66,4	69	78,2
2011-02-17	AT72	D	65,4	67	75,8
2011-02-17	A318	D	66,7	68,7	76,7
2011-02-17	E170	D	65,9	68,9	77
2011-02-17	E170	D	66,2	70,1	80
2011-02-17	E170	D	69,1	73	82,6
2011-02-17	E170	D	70,2	74,1	84
2011-02-17	E170	D	69,1	71	83,3
2011-02-17	AT72	D	66	68,6	75,1
2011-02-17	E170	D	67,8	72,3	80,9
2011-02-17	B734	D	70,9	74,7	84,8
2011-02-17	E170	D	65,3	68,5	74,3
2011-02-17	BE40	D	71	76,5	84,9
2011-02-17	B734	D	71,6	76,9	85,9
2011-02-17	A320	D	70,4	74,5	85,4
2011-02-17	AT72	D	65,8	67,5	75,8
2011-02-17	A320	D	67,8	70	78,9
2011-02-17	A320	D	69,2	72,4	83,5
2011-02-17	E170	D	68,6	71,3	83,1
2011-02-17	B733	D	65,6	69,5	77,4
2011-02-17	E170	D	69,7	73,4	83,1
2011-02-17	L410	D	64,4	66,2	74,8
2011-02-17	A320	D	68	72,8	83,5

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
2011-02-17	AT72	D	67,1	69,4	77,1
2011-02-17	E170	D	67,1	71,2	81,3
2011-02-17	E170	D	64,8	67,4	76
2011-02-17	A320	D	69,3	73,5	84,6
2011-02-17	B735	D	69,5	73,8	84,4
2011-02-17	CRJ9	D	69,9	75,9	83,8
2011-02-17	A319	D	68,4	73,6	84
2011-02-17	B734	D	73,4	78	88,1
2011-02-17	AT72	D	65,8	67,6	76,6
2011-02-17	MD11	D	70,4	73	84
2011-02-18	A320	D	73,5	77,5	88,3
2011-02-18	B738	D	70,2	74,5	85,4
2011-02-18	E170	D	71	74,2	84,2
2011-02-18	E190	D	71,6	76,6	87
2011-02-18	B738	D	72,1	75,6	87,3
2011-02-18	E170	D	69,1	71,5	83,3
2011-02-18	A320	D	69,6	71,9	83,6
2011-02-18	E170	D	66,5	69,6	79,9
2011-02-18	A319	D	69	73,1	82,9
2011-02-18	E170	D	68	71,9	82,7
2011-02-18	B735	D	69,6	73,1	83,4
2011-02-18	B734	D	71,8	76,7	87,2
2011-02-18	E170	D	65,6	68,8	79
2011-02-18	E170	D	64,7	68,8	76,2
2011-02-18	YK40	D	66,7	70,6	78,1
2011-02-18	E170	D	67,7	69,6	79,7
2011-02-18	E170	D	69,9	72,6	82
2011-02-18	E190	D	69,9	72,9	82,2
2011-02-18	YK40	D	71,6	75,7	85,7
2011-02-18	CRJ7	D	66,6	69,2	78,7
2011-02-18	A319	D	66,2	70,8	80,6
2011-02-18	A319	D	71,8	76,7	86,5
2011-02-18	F100	D	68,6	73,2	84,4
2011-02-18	B734	D	71	75,8	85,5
2011-02-18	B738	D	66,4	71	80,4
2011-02-18	E170	D	65,9	68,1	79,3
2011-02-18	E170	D	65,7	69,1	80
2011-02-18	B734	D	67,4	69,8	79,2
2011-02-18	E170	D	66,1	69,4	80,1
2011-02-18	E170	D	64,9	69,2	74,5
2011-02-18	H25B	D	69,9	74,6	79,9
2011-02-18	A320	D	69,6	72,4	83,6
2011-02-18	E170	D	68,7	72,8	82,9
2011-02-18	T154	D	70,9	74,4	85,7
2011-02-18	A319	D	72,8	75,6	86
2011-02-18	E170	D	67,7	71,2	80,5
2011-02-18	A320	D	72,6	75,8	86
2011-02-18	P180	D	70,2	74,3	85,5
2011-02-18	E190	D	68,7	70,7	82
2011-02-18	E190	D	66,8	69,3	79,1
2011-02-18	F900	D	67,3	69,9	77,3
2011-02-18	AN30	D	65	67,7	74,5
2011-02-18	A320	D	70,7	74,6	85,3
2011-02-18	F100	D	73	79,3	88,4

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
2011-02-18	A319	D	69	72,8	84,1
2011-02-18	B734	D	71	76,5	86,4
2011-02-18	A319	D	70,1	73,6	84
2011-02-18	F70	D	67,5	70,2	80,5
2011-02-18	B738	D	71,8	75,6	85,7
2011-02-18	AT72	D	68,6	69,9	79
2011-02-18	P180	D	67,5	69,9	81,1
2011-02-18	B734	D	70,7	75,2	84,8
2011-02-18	AT72	D	65,8	67,4	76,2
2011-02-18	A318	D	69,6	73,3	83,6
2011-02-18	B735	D	69,5	73,3	83,1
2011-02-18	FA50	D	68	70,6	80,5
2011-02-18	B738	D	69,1	73,2	84,2
2011-02-18	F70	D	69,3	72,1	82,5
2011-02-18	B734	D	74,1	78,9	88,8
2011-02-18	B735	D	70,9	74,3	84,7
2011-02-18	F100	D	67,1	70	79,9
2011-02-18	A320	D	70,9	73,3	84,5
2011-02-18	B737	D	65,1	67,3	76,8
2011-02-18	CRJ9	D	68,8	72,2	82,6
2011-02-18	E170	D	65	66,8	77,1
2011-02-18	AT72	D	68,5	69,8	78
2011-02-18	A319	D	68,8	71,5	82,6
2011-02-18	B735	D	70,3	73,6	83,3
2011-02-18	E170	D	68	69,8	80
2011-02-18	MD11	D	72,1	75,8	86,1
2011-02-18	B752	D	66	66,9	77,2
2011-02-18		D	69,5	72,5	83,3
2011-02-20	E170	A	63,2	66,7	72,2
2011-02-26	E170	D	66,8	69,3	78,6
2011-02-26	B735	D	66,8	71,9	78,3
2011-02-26	CRJ9	D	69	72,1	82,5
2011-02-26	B734	D	72,2	78,1	86,6
2011-02-26	B735	D	71,2	75,1	86
2011-02-26	A319	D	68,6	71,3	83,2
2011-02-26	AT72	D	66,8	68,7	77,6
2011-02-26	E170	D	66,1	68,4	77,8
2011-02-26	A320	D	69	71,9	83,2
2011-02-26	B735	D	67,5	69,8	79
2011-02-26	A319	D	68,7	72,7	83,3
2011-02-26	AT72	D	67,6	68,8	77,1
2011-02-26	E170	D	65,9	68,3	79,8
2011-02-26	E190	D	71,3	75	85,5
2011-02-26	E170	D	69,5	73	82
2011-02-26	A320	D	66,6	69,5	78,6
2011-02-26	E190	D	66,8	70,8	76,8
2011-02-26	B734	D	68,8	71,2	81,8
2011-02-26	A320	D	71,1	74,4	85,4
2011-02-26	E170	D	64,7	66	75,1
2011-02-26	AT72	D	67,8	69,6	76,8
2011-02-26	RJ1H	D	68,2	70,7	81,4
2011-02-26	A319	D	67,3	69,9	80,3
2011-02-26	A320	D	67,2	72,3	82
2011-02-27	A320	D	70,1	71,7	82,4

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
2011-02-27	E170	D	66,9	69,5	81,3
2011-02-27	B738	D	73	78,7	88,6
2011-02-27	E170	D	67,5	70,5	80,1
2011-02-27	E190	D	68,4	72,9	80,9
2011-02-27	E170	D	68,3	71,5	81,6
2011-02-27	E170	D	66,8	69	78,3
2011-02-27	B734	D	72,3	77,7	86,9
2011-02-27	E170	D	68,3	72,7	83,2
2011-02-27	CRJ9	D	69,3	75,6	83,8
2011-02-27	B738	D	72,4	77,2	86,2
2011-02-27	B738	D	69,1	73	82,3
2011-02-27	A319	D	67,6	70,8	81,8
2011-02-27	B735	D	69,4	73,3	83,5
2011-02-27	E170	D	65,1	67,1	77,1
2011-02-27	E170	D	65,9	68,7	78,7
2011-02-27	E170	D	67,5	69,6	77,9
2011-02-27	E170	D	65,2	69,1	75,6
2011-02-27	A320	D	71,5	76,8	85,8
2011-02-27	A320	D	70,9	73,5	84,3
2011-02-27	A320	D	68,8	71,5	81,6
2011-02-27	AT72	D	68,9	71	79,7
2011-02-27	A319	D	73,2	76,8	86,2
2011-02-27	A318	D	69	73	83,5
2011-02-27	E170	D	65,7	68,1	78
2011-02-27	A320	D	69,8	73,5	84,3
2011-02-27	B735	D	65,8	70	77,6
2011-02-27	E170	D	68,9	71,9	82,8
2011-02-27	E190	D	71,8	76,2	84,8
2011-02-27	A321	D	65,4	67,5	77,7
2011-02-27	AT72	D	66,1	67,4	75,7
2011-02-27	F100	D	66	69,2	80,6
2011-02-27	B734	D	72,3	77,1	86,8
2011-02-27	E170	D	65,4	68,5	76,9
2011-02-27	E170	D	69,5	73,2	83,1
2011-02-27	E170	D	65,1	67,5	76,8
2011-02-27	B734	D	69,4	74,5	85
2011-02-27	A319	D	72,2	76,2	86,8
2011-02-27	E190	D	69,2	72,9	81,5
2011-02-27	E190	D	72	76,1	87
2011-02-27	E170	D	69,5	73,2	83,1
2011-02-27	A319	D	69,1	72	83
2011-02-27	B734	D	71,6	76,4	85,9
2011-02-27	A320	D	67,4	71,2	82,1
2011-02-27	A318	D	65,7	68,1	75,7
2011-02-27	F100	D	66,7	69,9	80,5
2011-02-27	B735	D	70,9	74,9	85
2011-02-27	CRJ9	D	66,9	69,8	78,1
2011-02-27	A319	D	68	72,3	81,8
2011-02-27	B734	D	73,4	78	88,2
2011-02-27	A319	D	69,6	72,5	84
2011-02-28	E170	D	69,8	73	83,3
2011-02-28	B734	D	71,8	76,9	86,3
2011-02-28	E170	D	68,6	69,9	80,9
2011-02-28	E190	D	72,5	77,9	87,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-02-28	E170	D	65,8	67,4	80,2
2011-02-28	AN26	D	68,5	72,6	80,5
2011-02-28	A319	D	68,9	70,7	82,7
2011-02-28	A319	D	72	75,7	85,8
2011-02-28	E170	D	65,1	67	74,6
2011-02-28	AT72	D	66,5	67,7	76,5
2011-02-28	E170	D	65,7	67,2	78
2011-02-28	A319	D	69,1	72,5	82,5
2011-02-28	B735	D	69,1	73,5	84,7
2011-02-28	B734	D	66,6	69,4	81,7
2011-02-28	E190	D	69,1	73,2	83,6
2011-02-28	B738	D	70,4	75,2	86,2
2011-02-28	CRJ7	D	68,4	72,4	81,4
2011-02-28	A319	D	68,5	73,8	83,1
2011-02-28	B734	D	67	70	78,5
2011-02-28	F100	D	71	75,8	85,3
2011-02-28	B738	D	71,7	76,5	86,4
2011-02-28	AT72	D	66,2	67,9	77,4
2011-02-28	B735	D	67,5	72,3	81,6
2011-02-28	E170	D	64,3	66,2	73,3
2011-02-28	E170	D	65,1	67,2	74,6
2011-02-28	E170	D	66,8	70,2	78,8
2011-02-28	A320	D	69,4	71,9	82,8
2011-02-28	A319	D	68	70,5	79,1
2011-02-28	A321	D	69,5	73,5	84,2
2011-02-28	A318	D	68,3	73,5	82,1
2011-02-28	E170	D	66,6	68,8	76,1
2011-02-28	E170	D	64,9	67,5	77,9
2011-02-28	A321	D	71,4	76,1	87,1
2011-02-28	B734	D	72	76,3	85,8
2011-02-28	A320	D	70	74,4	81,8
2011-02-28	AT72	D	66,3	68,1	76,7
2011-02-28	AT72	D	68,1	69,5	77,1
2011-02-28	E170	D	68,9	71,4	81,2
2011-02-28	E170	D	71,3	73,8	83,9
2011-02-28	B734	D	70,8	75,3	85
2011-02-28	E170	D	66,3	67,7	78,4
2011-02-28	E170	D	68	70,7	80
2011-02-28	AT72	D	65,1	66,4	74,1
2011-02-28	A320	D	67,4	68,7	77,9
2011-02-28	E170	D	67,3	71,3	80,7
2011-02-28	B763	D	65,5	68,8	74,5
2011-02-28	E190	D	71,5	74,7	85,3
2011-02-28	A320	D	71,8	75,1	84,8
2011-02-28	B738	D	66,4	68,3	80
2011-02-28	A320	D	67,6	69,2	81,1
2011-02-28	A321	D	68,4	70,4	82
2011-02-28	E170	D	68,9	73,1	81,7
2011-02-28	E170	D	65,7	66,7	76,5
2011-02-28	CRJ9	D	67,5	68,4	78,7
2011-02-28	B734	D	68,5	71,3	81,9
2011-02-28	B733	D	66,3	67,4	79,6
2011-02-28	B733	D	65,9	66,7	76,7
				Srednia L <sub>AE</sub>	<b>85,69</b>

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
				Odchylenie stand. $\sigma$	6,27
				Przedział ufności $\Delta$	0,47

Poziom równowazny dla pory dnia:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 44,80dB$ .

### Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-02-02	B735	A	59,6	61,5	68,6
2011-02-04	AT72	A	68,8	72,9	80,3
2011-02-04	AT45	A	64,4	67,9	75,9
2011-02-04	E145	A	63,9	67,2	75,7
2011-02-05	A319	A	62,8	66,9	75,4
2011-02-05	A319	A	63,2	67,2	73,6
2011-02-05	E190	A	62,3	67,5	81
2011-02-05	E190	A	62,5	65,8	73,7
2011-02-05	E170	A	63,4	68,7	77,8
2011-02-05	E170	A	61,3	65,3	73
2011-02-05	B738	A	67,9	73,4	86,9
2011-02-05	B738	A	69,6	73,1	81
2011-02-05	A320	A	63,5	68,9	82,8
2011-02-05	A320	A	63,6	66,9	72,7
2011-02-05	C56X	A	63	67,6	75,3
2011-02-05	C56X	A	64,3	69,7	77,3
2011-02-05	E170	D	63,1	68,7	79,2
2011-02-06	AT72	A	63,5	68,1	79,7
2011-02-07	B752	A	62	66	74,8
2011-02-07	E170	A	61,5	65,4	76,9
2011-02-09	MD11	A	67	71,4	85
2011-02-10	B738	D	62,3	66,5	77,5
2011-02-10	E170	D	61	64,5	75,9
2011-02-10	E170	D	61,8	64,7	73,8
2011-02-10	E170	D	60,9	64,1	70,4
2011-02-10	AT72	D	63	65,2	76
2011-02-12	E170	A	76,1	82,1	96,9
2011-02-16	B738	D	60,5	64,2	71,3
2011-02-16	B738	D	60,7	63,8	70,7
2011-02-16	MD11	D	68,8	73,3	84,8
2011-02-16	E170	D	63	67	79
2011-02-16	AT72	D	63,4	65,4	76,1
2011-02-16	E170	D	63,7	67,2	79,2
2011-02-16	E170	D	61,6	64,9	76,8
2011-02-16	B763	D	63,1	66,5	77,9
2011-02-16	L410	D	71,8	78,7	83,3
2011-02-17	E170	D	63,5	68	79,9
2011-02-17	E170	D	58,6	61,3	71,2
2011-02-17	E170	D	63,1	68,5	78,7
2011-02-17	AT72	D	63,1	65,8	76,1
2011-02-17	E170	D	61,7	65,4	76,9
2011-02-18	E170	D	60,7	63,3	70,2
2011-02-18	B734	D	63,1	66,8	77,8
2011-02-18	E170	D	62,6	66,3	77,5
2011-02-18	E170	D	64,6	68,6	81,5
2011-02-18	B738	D	61,9	63,7	73,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-02-18	E170	D	63,2	66,5	78,8
2011-02-26	E170	D	64,1	67,8	79,8
2011-02-26	E170	D	64,4	68,5	80,7
2011-02-27	E170	D	63,2	67,2	79,6
2011-02-27	E170	D	63,1	67,3	80,7
2011-02-27	E170	D	62,8	66,8	77,6
2011-02-27	AT72	D	62,5	69,2	75,7
2011-02-27	E170	D	59,5	61,5	68,5
2011-02-27	E170	D	62,2	65,6	77,7
2011-02-27	B763	D	62,5	66,6	77,3
2011-02-28	YK40	D	62,3	65	76,7
2011-02-28	E170	D	66,1	70	80,9
2011-02-28	E170	D	60,7	61,9	74,2
2011-02-28	E170	D	62,3	64,3	77,8
				Średnia L <sub>AE</sub>	81,96
				Odchylenie stand. σ	6,54
				Przedział ufności Δ	1,65

Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $LT = 39,84dB$ .

**Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby**

Dzień miesiąca Luty 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz	bz
2	39,03	24,01
3	40,06	bz
4	48,29	38,04
5	54,93	46,49
6	25,00	35,11
7	51,78	34,39
8	45,31	bz
9	60,32	40,41
10	49,25	37,71
11	45,09	bz
12	61,83	52,31
13	33,40	bz
14	bz	bz
15	49,24	bz
16	52,00	44,72
17	53,62	39,80
18	54,48	41,04
19	bz	bz
20	bz	bz
21	bz	bz
22	bz	bz
23	bz	bz
24	bz	bz



Dzień miesiąca Luty 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
25	bz	bz
26	48,17	38,69
27	52,80	41,67
28	52,22	39,49

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym