

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-02-2011

koniec: 28-02-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

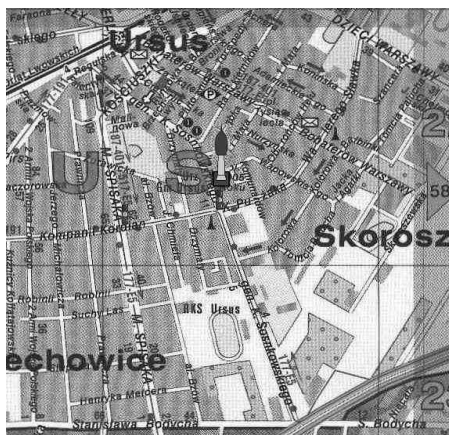
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9”

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-01	B738	D	68,5	70,5	82,3
2011-02-01	B734	D	67,1	69,3	77,5
2011-02-01	E170	D	66,3	68	75,8
2011-02-01	A320	D	67,8	69,7	80,1
2011-02-01	E170	D	67,3	68,7	77,8
2011-02-01	B735	D	69,5	71,6	81,6
2011-02-01	MD11	D	71,7	74,7	84,7
2011-02-01	B737	D	67,1	68,3	78,9
2011-02-01	B733	D	67,6	68,4	76,7
2011-02-01	B738	D	67,5	69,2	79,9
2011-02-01	P180	D	65,6	66,4	76
2011-02-01	B734	D	69,7	72,1	82,7
2011-02-01	E170	D	68,4	70	80,1
2011-02-01	A318	D	65,8	67,4	77,3
2011-02-01	AT72	D	67,3	68,9	77,3
2011-02-01	YK40	D	68,6	71,5	81,6
2011-02-01	E170	D	68,6	72	81,4
2011-02-01	E170	D	66,7	68,2	77,2
2011-02-01	B735	D	66,2	68,5	77,7
2011-02-01	E170	D	67,2	68,4	78,9
2011-02-01	A320	D	67,3	68,4	76,3
2011-02-01	A320	D	69,8	72,1	81,8
2011-02-01	B734	D	67,2	68,5	79,5
2011-02-01	B735	D	71,3	73,4	82,8
2011-02-01	A320	D	66,3	67,7	75,3
2011-02-01	CRJ9	D	66,7	67,8	76,3
2011-02-01	B735	D	69,5	71,3	80,9
2011-02-01	MD11	D	76,1	81,7	91,9
2011-02-01	B733	D	66,4	68,5	78,5
2011-02-02	B738	D	71,6	75,6	85,8
2011-02-02	B734	D	66,5	67,7	75,6
2011-02-02	E190	D	68,5	71	81,3
2011-02-02	E170	D	67,9	69,7	79,1
2011-02-02	E170	D	68,1	69,9	79,6
2011-02-02	E170	D	69,4	72,2	80,9
2011-02-02	E170	D	69,4	71,9	82,6
2011-02-02	B738	D	68,9	71,1	81,7
2011-02-02	A319	D	69,8	74,4	84,8
2011-02-02	B734	D	68,5	70,1	82,1
2011-02-02	E190	D	66,4	68,3	76,4
2011-02-02	B735	D	69,6	72,6	82,8
2011-02-02	MD11	D	67,5	71,3	81,7
2011-02-02	E190	D	68,6	69,9	77,6
2011-02-02	0000L	D	66,1	67,1	75,7
2011-02-02	AT72	D	67,2	68,5	77,9
2011-02-02	E170	D	70	72,5	83
2011-02-02	MD11	D	73,6	78,1	88,6
2011-02-03	E170	D	68,6	70,4	82,8
2011-02-03	A319	D	68	70,4	82,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-03	E170	D	68,4	69,9	81,8
2011-02-03	B734	D	72,3	76	86,9
2011-02-03	B738	D	68,7	71,3	82,7
2011-02-03	B738	D	70,6	73,7	84,9
2011-02-03	B738	D	72,2	76,6	88,3
2011-02-03	E170	D	68,8	70,5	81,5
2011-02-03	B735	D	67	69,1	80,8
2011-02-03	RJ1H	D	66,5	67,9	78
2011-02-03	B738	D	70,4	74	86,2
2011-02-03	B735	D	69,5	71,9	83,3
2011-02-03	MD11	D	75,5	79,1	89,9
2011-02-03	B734	D	70,8	74,8	84,3
2011-02-03	F100	D	67,5	68,5	77,5
2011-02-03	F100	D	68,4	71,9	80,7
2011-02-03	E170	D	68,1	71,9	83,7
2011-02-03	A319	D	67,2	69,5	81
2011-02-03	AT72	D	66,8	68	75,9
2011-02-03	A320	D	66,1	68,2	80,6
2011-02-03	E170	D	67,4	69,8	81,5
2011-02-03	E170	D	66,2	67,5	75,2
2011-02-03	A321	D	67,5	69,4	82,6
2011-02-03	A318	D	65,3	66,4	75,8
2011-02-03	E170	D	67,4	69,7	80,2
2011-02-03	E170	D	67,6	69,7	83,2
2011-02-03	E170	D	66,5	68,8	80,5
2011-02-03	B735	D	66,5	69,6	78
2011-02-03	E170	D	66,1	67,1	76,1
2011-02-03	B734	D	67,9	70	81,8
2011-02-03	C130	D	65,7	67,3	78,3
2011-02-03	C56X	D	76,9	82,9	90,3
2011-02-03	A318	D	66,5	68,3	76,1
2011-02-03	B734	D	67,3	70,4	80,8
2011-02-03	A320	D	71,4	74,7	83,4
2011-02-03	E170	D	66,2	67,9	76,6
2011-02-03	E170	D	66	67,7	77,8
2011-02-03	A320	D	70	72,9	82,8
2011-02-03	A320	D	66,1	68,2	76,9
2011-02-03	CRJ9	D	66	67,2	78,5
2011-02-03	E170	D	81,5	87,6	98,3
2011-02-03	B734	D	71,4	75,2	84,4
2011-02-03	B735	D	66,6	67,9	77
2011-02-03	A321	D	66,8	68,7	80,6
2011-02-03	B733	D	66,5	68,7	79
2011-02-04	A320	D	70,3	74,4	84,2
2011-02-04	A320	D	66,1	68,6	78,4
2011-02-04	E170	D	67,7	70,2	80
2011-02-04	E170	D	66	68	75,1
2011-02-04	AT72	D	66,9	68,2	79,2
2011-02-04	E170	D	67,5	71,2	80,5
2011-02-04	A320	D	67,5	69,5	81,8
2011-02-04	B738	D	70,3	74,3	85,3
2011-02-04	E170	D	71	74	84,7
2011-02-04	E170	D	68,5	71,9	79,9
2011-02-04	E170	D	67,3	69,3	81,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-04	E145	D	67,6	68,4	76,7
2011-02-04	E170	D	65	66,9	78
2011-02-04	B734	D	73,4	77,9	87,6
2011-02-04	A320	D	69,6	72,6	84,1
2011-02-04	E190	D	69	73,4	84
2011-02-04	E170	D	70,1	72,9	83,6
2011-02-04	E170	D	67,2	70,4	77,2
2011-02-04	E170	D	69,7	73,7	83,5
2011-02-04	B738	D	68,7	72,7	85,4
2011-02-04	B735	D	69,9	74,2	83
2011-02-04	RJ85	D	66,7	67,9	76,7
2011-02-04	B738	D	67,4	70,9	81,7
2011-02-04	CRJ7	D	66,5	68,5	76,5
2011-02-04	A319	D	67,5	70,2	82,1
2011-02-04	B734	D	67,4	69,4	81,9
2011-02-04	E170	D	66	67,8	76,8
2011-02-04	AT45	D	65,3	67,4	77,3
2011-02-04	E170	D	66,6	70,6	80,4
2011-02-04	E190	D	68,4	70,5	80,2
2011-02-04	E190	D	68,4	70,3	80,9
2011-02-04	E170	D	67,1	70,7	81,4
2011-02-04	A318	D	66,6	68,7	78,9
2011-02-04	E170	D	67,8	70,3	80,1
2011-02-04	E190	D	69,2	73,1	83,6
2011-02-04	A320	D	66,1	67	75,2
2011-02-04	B734	D	69,2	73,4	82
2011-02-04	B738	D	65,8	67,4	75,3
2011-02-04	F100	D	67,1	71	81,8
2011-02-04	E170	D	67,4	70,9	83,1
2011-02-04	E170	D	65,9	67	78,7
2011-02-04	B734	D	68,1	70,6	80,4
2011-02-04	E170	D	67,3	69,3	79,6
2011-02-04	E170	D	66,8	68,1	77,2
2011-02-06	B735	D	70,4	73,8	83,7
2011-02-06	E170	D	71,8	75,3	85,6
2011-02-06	E170	D	71,2	74,2	84
2011-02-06	E190	D	68,9	71,7	82,5
2011-02-06	E170	D	69,4	71,7	81,5
2011-02-06	E170	D	69,5	72,1	81,3
2011-02-06	AT72	D	67,1	68,2	77,6
2011-02-06	F70	D	65,9	66,6	77,9
2011-02-06	E170	D	67,1	68,2	77,1
2011-02-06	RJ85	D	66,9	68,2	76,9
2011-02-06	A320	D	75,8	82,7	89,2
2011-02-06	BE20	D	68,6	70,3	78,1
2011-02-06	A318	D	66,6	68,2	78,1
2011-02-06	B735	D	70,7	72,9	83,7
2011-02-07	B350	D	66,7	68,2	78,5
2011-02-07	E170	D	67,5	69,9	78,6
2011-02-07	F100	D	66,4	68,8	76
2011-02-07	E190	D	66,1	69,3	78,9
2011-02-07	E190	D	67,8	69,6	79,5
2011-02-07	E190	D	67,4	69,2	79,9
2011-02-07	E170	D	67,5	70,7	80,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-07	E170	D	68,5	72,2	81
2011-02-07	AT72	D	68,4	70,7	79,9
2011-02-07	A320	D	68,8	70,8	81,6
2011-02-07	E170	D	66,6	68,7	79,2
2011-02-07	B735	D	67,5	71,3	82,4
2011-02-07	A321	D	67,1	68	76,1
2011-02-08	A320	D	66,7	68,9	80,3
2011-02-08	B738	D	67,1	69,4	79,7
2011-02-08	B734	D	65,8	67,9	78,1
2011-02-08	E170	D	67,1	68,4	76,1
2011-02-08	B734	D	70,7	74	85,3
2011-02-08	E190	D	71	73,5	81
2011-02-08	E190	D	67,5	69	81,2
2011-02-08	E170	D	65,7	67,4	74,7
2011-02-08	E170	D	68,6	71,6	82,4
2011-02-08	E170	D	71,6	76,1	86,3
2011-02-08	E145	D	66,3	70,5	78,4
2011-02-08	E170	D	70,3	75,8	84,9
2011-02-08	E170	D	67,4	70	81,7
2011-02-08	A319	D	68,6	72,7	82,5
2011-02-08	AT72	D	68,4	72,9	79,8
2011-02-08	B735	D	65,5	67	77,2
2011-02-08	E170	D	66	67,8	78,1
2011-02-08	B735	D	67,4	70,7	79,4
2011-02-08	AT72	D	66,4	68,1	77,5
2011-02-08	E170	D	67,7	71,9	82,2
2011-02-08	AT72	D	67,5	68,8	77,9
2011-02-09	A320	D	70,2	73,3	84,5
2011-02-09	E170	D	68,7	71,4	81,2
2011-02-09	E190	D	70,4	74,6	84,5
2011-02-09	E170	D	68,5	71,9	79,7
2011-02-09	B738	D	70,4	73,4	83,2
2011-02-09	AT72	D	67,4	68,2	76,5
2011-02-09	E170	D	68,9	72,3	82,5
2011-02-09	E170	D	67,8	69,5	77,4
2011-02-09	B734	D	65,5	67,7	78,7
2011-02-09	E170	D	69,5	72,5	84,4
2011-02-09	RJ1H	D	68,7	70,9	82,3
2011-02-09	E145	D	68	70,3	79,1
2011-02-09	E145	D	67,4	69,3	78,2
2011-02-09	CRJ7	D	68,9	71,5	82,9
2011-02-09	B738	D	67,4	70,2	78,8
2011-02-09	T154	D	68,4	73,4	84,9
2011-02-09	E170	D	67,6	72,4	83,7
2011-02-09	B738	D	68,1	71,2	79,3
2011-02-09	A320	D	71,1	73,6	83,4
2011-02-09	E170	D	66,2	67,7	76,6
2011-02-09	E170	D	66,6	68,4	77,7
2011-02-09	E170	D	67,1	71	81,4
2011-02-09	A320	D	68,1	71,2	82,7
2011-02-09	A320	D	68,4	71	81,7
2011-02-09	F100	D	68,2	71,7	83,3
2011-02-09	RJ85	D	68,2	70,9	82
2011-02-09	E170	D	66,7	68,6	78,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-09	A320	D	66,6	69,4	77
2011-02-09	AT72	D	66,9	68,6	78,4
2011-02-09	E170	D	67,3	69,1	79,1
2011-02-09	E170	D	66,5	68	75,5
2011-02-10	E190	D	66	66,8	75,6
2011-02-10	B734	D	70,7	73,6	84,2
2011-02-10	E170	D	70,1	72,6	83,4
2011-02-10	E170	D	68,1	69,6	81,1
2011-02-10	MD11	D	77,7	82,2	92,1
2011-02-10	B735	D	69,6	71,7	80,7
2011-02-11	B734	D	70,9	73,4	83,9
2011-02-11	E170	D	68,8	71,4	82,2
2011-02-11	A320	D	69,7	71,9	82,3
2011-02-11	A319	D	66,3	68,2	79,1
2011-02-11	RJ85	D	65,7	66,7	74,7
2011-02-11	A321	D	70	73	85,2
2011-02-11	B738	D	66,5	68,1	77,2
2011-02-11	A318	D	68,8	70,8	79,6
2011-02-11	E170	D	69,3	71,6	83,2
2011-02-11	B734	D	66,2	67,8	75,7
2011-02-11	A320	D	67,2	70,8	80
2011-02-11	E170	D	69,4	73,1	83,6
2011-02-11	E170	D	68,7	72,9	82,3
2011-02-11	RJ1H	D	69,1	73,1	84,2
2011-02-11	E170	D	66,7	69,2	79,2
2011-02-11	A320	D	71,6	74,6	85,2
2011-02-11	E145	D	66,7	68,2	75,8
2011-02-11	A321	D	68,3	71,1	83,7
2011-02-11	E170	D	67,2	68,6	78,7
2011-02-11	B738	D	67,9	70,9	81,6
2011-02-11	E170	D	69,9	72,5	82,9
2011-02-11	E170	D	71,6	75,5	85,2
2011-02-12	E170	D	66,6	68,6	76,1
2011-02-12	E170	D	66	67,1	76,4
2011-02-12	A320	D	67,7	70	79,8
2011-02-12	A318	D	69,3	72,6	83,3
2011-02-12	A319	D	66,9	69,2	80,7
2011-02-12	AT45	D	70,3	76,6	85,1
2011-02-12	CRJX	D	68,4	72,3	80,7
2011-02-12	E170	D	69,3	72,2	82,5
2011-02-12	E170	D	65,3	66,6	74,9
2011-02-12	E190	D	66,5	68,8	78,2
2011-02-12	E170	D	66,5	67,9	78,2
2011-02-12	RJ1H	D	68,2	70,3	82
2011-02-12	A319	D	67,2	70,1	80,2
2011-02-12	B738	D	69,7	72,3	83,1
2011-02-13	A320	D	66,8	69,8	79,1
2011-02-13	E190	D	70,3	72,7	84,3
2011-02-13	B734	D	68,2	71,7	82,7
2011-02-13	E170	D	68,6	71,6	80,7
2011-02-13	A320	D	69,3	71,7	82,6
2011-02-13	B733	D	67,9	70,1	79,3
2011-02-13	F100	D	69,7	71,5	83,5
2011-02-13	B738	D	70,3	72,5	84,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-14	E190	D	67,9	68,9	79
2011-02-14	A319	D	69,1	70,9	82,2
2011-02-14	E170	D	67,3	68,7	79,1
2011-02-14	B735	D	68,7	70,7	81,9
2011-02-14	RJ1H	D	70,1	72,1	82,4
2011-02-14	AT72	D	67,4	68,9	76,9
2011-02-14	B734	D	66,8	69,1	80
2011-02-14	A320	D	69,9	73	82,9
2011-02-14	E170	D	68,8	70,8	80,3
2011-02-14	B734	D	68,9	71,3	81,2
2011-02-14	E170	D	67,1	68,6	79,1
2011-02-14	A320	D	67,1	68,4	77,6
2011-02-15	B735	D	70	72,9	84,1
2011-02-15	A320	D	70,7	73,7	83
2011-02-15	E170	D	68,7	70,5	82,7
2011-02-15	AT72	D	67,1	68	76,1
2011-02-15	AT72	D	68,7	70,4	78,3
2011-02-15	E170	D	69	71	78,5
2011-02-15	A319	D	66,9	67,9	77,4
2011-02-15	C303	D	68,2	69,9	79
2011-02-15	E170	D	70,4	73,2	83
2011-02-15	B734	D	69,5	72,5	82,5
2011-02-15	E145	D	67	69	77
2011-02-15	A320	D	71,4	74,7	84
2011-02-15	RJ1H	D	71	73,4	84
2011-02-15	A319	D	72	75,2	85
2011-02-15	E170	D	66,5	69,3	78,2
2011-02-15	A318	D	67,3	68,9	79,6
2011-02-15	E170	D	68	72,8	82,3
2011-02-15	A320	D	68,7	72,6	82,1
2011-02-15	E170	D	67,5	71	79,8
2011-02-15	C525	D	67,2	69,1	78,9
2011-02-15	A320	D	72,8	77,8	85,8
2011-02-15	B735	D	72,7	75,8	84,4
2011-02-15	E190	D	70,1	74,2	83,9
2011-02-15	E170	D	68,8	72	82,5
2011-02-15	E190	D	69,5	73,7	83,5
2011-02-15	A319	D	68,3	72,8	81,3
2011-02-16	AT72	D	66,8	69	77,2
2011-02-19	E170	D	66,8	67,7	78,8
2011-02-19	E170	D	69,4	70,7	80,6
2011-02-19		D	67,3	68,3	76,9
2011-02-19	A320	D	68,7	71,2	81,5
2011-02-19	E170	D	68,7	70,1	80,5
2011-02-19	B733	D	69,4	71	81,5
2011-02-20	E190	D	67,9	70,5	79,9
2011-02-20	E170	D	67,1	68,9	78,3
2011-02-20	E170	D	67,6	69,5	79,4
2011-02-20	B733	D	69,7	72,5	83,6
2011-02-20	E170	D	67,9	69,2	80,9
2011-02-20	A320	D	65,8	67,8	77,9
2011-02-20	E170	D	68,2	70,5	80,5
2011-02-20	E170	D	67,3	69,8	78,4
2011-02-20	E170	D	65,8	67,3	76,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-20	A320	D	71,2	74,3	84
2011-02-21	AT72	D	66,9	68,1	76,9
2011-02-21	E170	D	69,2	70,5	80,3
2011-02-21	B734	D	70,6	72,9	84,1
2011-02-21	B735	D	69,6	71,7	82,1
2011-02-21	E170	D	71,8	75,2	83,6
2011-02-21	A320	D	65,7	66,7	75,2
2011-02-21	E170	D	67	68,9	77,8
2011-02-21	AT72	D	69,2	70,6	79,2
2011-02-21	E170	D	73,2	76,8	85
2011-02-21	A320	D	68,2	70,4	80,5
2011-02-21	E170	D	69,2	70,9	78,8
2011-02-21	A318	D	67,7	69,1	78,1
2011-02-21	PA34	D	68,4	71,1	78,8
2011-02-21	B735	D	70,3	72	81,7
2011-02-22	E170	D	66,8	69	79,3
2011-02-22	TRIN	D	69,4	71,9	81,4
2011-02-22	E170	D	67	67,9	78,8
2011-02-22	B734	D	68	70,4	80,3
2011-02-22	B734	D	70,4	74,2	83,2
2011-02-22	E190	D	67,9	70	79,7
2011-02-22	A320	D	68,9	70,6	81,2
2011-02-22	F100	D	68,1	70,2	80,4
2011-02-22	A319	D	65,1	66,8	76,2
2011-02-22	B734	D	69,1	70,8	81,6
2011-02-23	E190	D	70,5	72,2	83,7
2011-02-23	E170	D	66,9	68,3	80,1
2011-02-23	E190	D	68,4	69,8	80,9
2011-02-23	B735	D	68,2	69,7	80,5
2011-02-23	E170	D	72,8	75,5	85,6
2011-02-23	CRJ7	D	67,6	68,8	77,6
2011-02-23	RJ85	D	67,7	69,1	79,4
2011-02-23	A320	D	70	72,6	82,5
2011-02-23	E170	D	68,9	71,1	83,1
2011-02-23	A320	D	66,4	67,7	78,2
2011-02-23	A318	D	67,8	69,5	79,8
2011-02-23	E170	D	69,9	72,5	80,3
2011-02-23	A321	D	69,5	73,2	84
2011-02-23	E170	D	66,8	68,4	76,3
2011-02-23	A319	D	66,3	67,3	75,8
2011-02-23	A320	D	71,1	74	83,6
2011-02-23	RJ85	D	70,3	72,8	81,4
2011-02-23	B735	D	66,3	67,9	76,3
2011-02-23	B738	D	68,2	69,1	79
2011-02-23	A319	D	67,5	68,7	78,9
2011-02-24	A320	D	65,9	66,8	75,9
2011-02-24	E170	D	69,2	71,4	81,5
2011-02-25	RJ85	D	68,2	72,5	81
2011-02-25	C295	D	68,7	71,8	79,9
2011-02-25	A319	D	68,5	70,1	80,8
2011-02-25	B752	D	69,1	72,4	84,6
2011-02-25	AT45	D	66,5	67,7	75,5
2011-02-25	E170	D	67,1	71,3	84,8
2011-02-25	E170	D	66,9	68,7	79,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-25	AT72	D	68,4	69,7	78,8
2011-02-25	E170	D	69,2	72,4	82,2
2011-02-25	A319	D	68,6	71,1	81,4
2011-02-26	B738	D	68	70	83
2011-02-26	E170	D	69,8	72,2	83,4
2011-02-26	A320	D	69,9	72,6	83,1
				Średnia L _{AE}	82,32
				Odchylenie stand. σ	3,61
				Przedział ufności Δ	0,36

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 54,75dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-02-03	E170	D	63,3	65,8	76,9
2011-02-03	E170	D	64,2	66,5	78,7
2011-02-03	E170	D	66,1	70,2	81,6
2011-02-04	E170	D	64,8	68,5	73,8
2011-02-04	E170	D	62,9	64,7	73,3
2011-02-06	E170	D	63,3	65	75,9
2011-02-07	B733	D	62,1	65,2	76,8
2011-02-07	AT72	D	64,8	66,9	77,6
2011-02-08	E145	D	64,7	68,6	79,3
2011-02-09	C130	D	70,5	75,1	85,3
2011-02-12	B738	D	64,3	69,6	76,6
2011-02-12	B738	D	64,7	68,2	77,7
2011-02-13	E170	D	66,2	67,8	80,5
2011-02-13	AT72	D	67,6	70,1	79,1
2011-02-16	L410	D	66,8	72,6	81,1
2011-02-19	E170	D	65,7	67,8	78,5
2011-02-20	E170	D	66,9	69,4	81,4
2011-02-20	E170	D	66,7	69,6	80
2011-02-23	E170	D	63,6	64,9	75,9
2011-02-24	B738	D	66,2	68,5	81
2011-02-25	E170	D	68,7	72,5	84,2
				Średnia L _{AE}	79,88
				Odchylenie stand. σ	3,26
				Przedział ufności Δ	1,39

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 44,39dB.

Równoważny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	48,72	bz
2	47,31	bz
3	54,26	39,68

Dzień miesiąca Luty 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
4	50,44	31,97
5	bz	bz
6	46,74	31,31
7	43,28	35,63
8	46,90	34,71
9	48,75	40,71
10	46,17	bz
11	47,97	bz
12	44,85	35,60
13	43,86	38,27
14	43,79	bz
15	48,73	bz
16	29,60	36,51
17	bz	bz
18	bz	bz
19	40,42	33,91
20	42,97	39,17
21	44,88	bz
22	42,95	bz
23	46,59	31,31
24	34,95	36,41
25	43,97	39,61
26	40,34	bz
27	bz	bz
28	bz	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym