

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-02-10	A320	D	71	73	83,8
2011-02-15	A319	D	68,1	69,7	78,9
2011-02-16	B733	D	69,9	72	83,1
2011-02-16	AN26	D	68,7	75,2	84,6
2011-02-16	AN26	D	68,3	69,4	78,3
2011-02-16	MD82	D	69,7	74	85,4
2011-02-16	A320	D	66,4	68	76,4
2011-02-16	E145	D	67,6	69,5	80,8
2011-02-16	B735	D	70,4	74,1	85,5
2011-02-17	SF34	D	68,1	71	85,4
2011-02-17	SF34	D	67,4	68,4	78,6
2011-02-17	AT45	D	68,3	69,9	78,7
2011-02-17	AN26	D	78,1	86,1	93,8
2011-02-17	P180	D	73,5	78,4	86,7
2011-02-17	P180	D	67,2	69,9	78
2011-02-17	YK40	D	68,4	72,1	80,2
2011-02-17	E145	D	67,9	70	77,4
2011-02-17	E145	D	67,5	69,5	78,9
2011-02-17	F50	D	69,4	73,1	82,8
2011-02-17	AT72	D	67,5	70,7	76,6
2011-02-17	E170	D	70,3	73,3	84,6
2011-02-17	E170	D	67	69	78,1
2011-02-17	A320	D	71,7	74,5	84,9
2011-02-18	B733	D	68,3	71,3	81,1
2011-02-18	AN26	D	68,6	72,2	84
2011-02-18	E170	D	68,7	71,5	83
2011-02-18	C56X	D	68,2	69,1	77,7
2011-02-18	A320	D	69,5	73,1	83,1
2011-02-18	AN26	D	76,3	81,7	91,1
2011-02-18	B738	D	67,2	69,3	80
2011-02-18	MD87	D	71,8	75,6	87,1
2011-02-18	P180	D	70,4	72,6	84
2011-02-27	A320	D	72,7	76,7	86,5
2011-02-27	AT72	D	68,2	70,2	80,5
2011-02-27	E145	D	66,8	67,6	76,8
2011-02-27	CRJ9	D	71	74	81,8
2011-02-27	B733	D	67,6	68,9	77,6
2011-02-27	A321	D	71,2	74,7	86,2
2011-02-28	B733	D	69	72,7	81,1
2011-02-28	B735	D	69	72,8	82,2
2011-02-28	B763	D	67	68,4	76,5
				Srednia L _{AE}	84,23
				Odchylenie stand. σ	4,64
				Przedział ufności Δ	1,42

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 45,29dB$.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}
2011-02-15	E170	D	64,2	66,2	79,6
2011-02-15	B738	D	65,2	67,6	80,6
2011-02-15	E170	D	62,9	64,3	76,3
2011-02-18	C25A	D	65,1	68,4	78,9
2011-02-18	B738	D	71	74,8	85
2011-02-18	E170	D	70,6	75,7	84,4
2011-02-19	E170	D	64,5	65,3	74,5
2011-02-26	E145	D	65	68,9	82,8
				Srednia L_{AE}	81,53
				Odchylenie stand. σ	3,97
				Przedzial ufności Δ	2,75

Poziom równowazny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 37,27dB$.

Równowazny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2011	L_{Aeq} dla pory dnia	L_{Aeq} dla pory nocy
1	bz	bz
2	bz	bz
3	bz	bz
4	bz	bz
5	bz	bz
6	bz	bz
7	bz	bz
8	bz	bz
9	bz	bz
10	36,20	bz
11	bz	bz
12	bz	bz
13	bz	bz
14	bz	bz
15	31,30	39,36
16	43,94	bz
17	48,98	bz
18	47,16	43,66
19	bz	29,91
20	bz	bz
21	bz	bz
22	bz	bz
23	bz	bz
24	bz	bz
25	bz	bz

Dzień miesiąca Luty 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
26	bz	38,21
27	43,30	bz
28	37,70	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym