

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 1 „Zaluski”
Data wykonania pomiaru:
początek: 01-02-2011
koniec: 28-02-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Działkowa

Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 10' 31,7”

Długość geograficzna: E 20° 55' 57,2”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 5

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2
Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2
Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-02-01	E170	D	69,9	71	79,5
2011-02-01	L410	D	71,4	73	83,2
2011-02-01	E170	D	73,7	75,9	84,9
2011-02-01	E170	D	69,8	70,7	80,6
2011-02-01	E170	D	72,9	74,8	84,4
2011-02-01	B738	D	72,6	75,1	83,1
2011-02-01	E170	D	74,4	77,1	86,4
2011-02-01	E170	D	72	73,5	85,6
2011-02-01	E170	D	71,4	73,3	84,2
2011-02-01	B738	D	75,9	79,2	89,1
2011-02-01	AT45	D	73,4	75,7	82,9
2011-02-01	A318	D	73	76,2	85,1
2011-02-01	A319	D	70,7	73,2	84,3
2011-02-01	E170	D	73,1	76,4	87,1
2011-02-01	E170	D	71,1	73,3	83,7
2011-02-01	A320	D	70,4	73,2	83
2011-02-01	E170	D	71,4	72,5	82,8
2011-02-01	E170	D	72,8	74,5	84
2011-02-01	B752	D	72,5	75,4	86,1
2011-02-02	E170	D	71,5	74,5	83,8
2011-02-02	A320	D	72	73,1	83,1
2011-02-02	E170	D	73,4	75,9	83,8
2011-02-02	A319	D	72,6	75,6	88,2
2011-02-02	CRJ7	D	73,3	75,5	82,3
2011-02-02	F70	D	70,5	72,1	79,5
2011-02-02	E170	D	71,1	73,4	82,9
2011-02-02	B735	D	74,7	77,9	87,3
2011-02-02	AT72	D	72,9	75,5	83,3
2011-02-02	A320	D	70,5	72,9	83,3
2011-02-02	E170	D	70,4	71,7	80,4
2011-02-03	E170	D	74,8	78,3	89,1
2011-02-03	E170	D	72,7	75,3	87,5
2011-02-03	B735	D	74,2	78,9	89,8
2011-02-03	AT72	D	72,3	73,9	81,9
2011-02-03	E170	D	72,3	75,6	84,8
2011-02-03	E170	D	73,1	76,3	85,7
2011-02-03	E190	D	73,8	77,8	87
2011-02-03	E170	D	72,2	73,2	81,8
2011-02-03	AT72	D	73,9	75,8	83,4
2011-02-03	B735	D	73,7	76,6	85,5
2011-02-03	AT72	D	73,8	75,9	83,8
2011-02-03	B735	D	75,4	81,9	89,2
2011-02-03	MD11	D	75,3	80,5	90,9
2011-02-04	A320	D	71,2	74,5	85,5
2011-02-04	E170	D	73,9	78	88,8
2011-02-04	AT45	D	73,7	76,4	85,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2011-02-10	A319	D	72,7	75,3	85,5
2011-02-11	F100	D	73,3	75,5	86,1
2011-02-12	A318	D	73	78	86,4
2011-02-15	E170	D	75,6	78,1	88,8
2011-02-15	E170	D	73,7	76,7	85,2
2011-02-15	AT45	D	74,4	76	83,9
2011-02-15	AT72	D	75,4	77,9	84,9
2011-02-23	E170	D	70,9	72,6	81,3
2011-02-23	A320	D	70,4	72,2	83,2
2011-02-23	E170	D	71,6	72,8	83,9
				Średnia L _{AE}	85,50
				Odchylenie stand. σ	2,70
				Przedział ufności Δ	0,71

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 58,85dB

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmax	LAE
2011-02-16	L410	D	68,8	72,7	83,7
				Średnia L _{AE}	83,7
				Odchylenie stand. σ	-
				Przedział ufności Δ	-

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 49,29dB

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Luty 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	49,92	bz
2	46,98	bz
3	50,65	bz
4	43,99	bz
5	bz	bz
6	bz	bz
7	bz	bz
8	bz	bz
9	bz	bz
10	37,90	bz
11	38,50	bz
12	38,80	bz
13	bz	bz
14	bz	bz
15	44,56	bz

Dzień miesiąca Luty 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
16	bz	39,11
17	bz	bz
18	bz	bz
19	bz	bz
20	bz	bz
21	bz	bz
22	bz	bz
23	40,10	bz
24	bz	bz
25	bz	bz
26	bz	bz
27	bz	bz
28	bz	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym