

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-01-2011

koniec: 31-01-2011

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

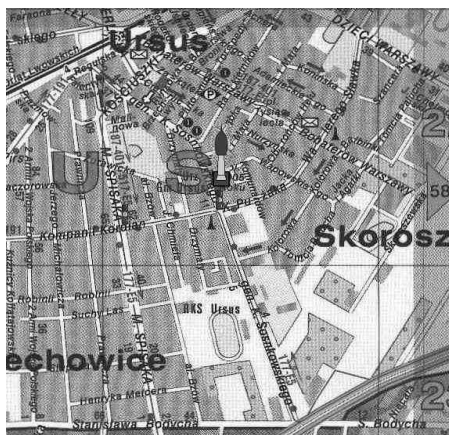
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9”

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

**Szkie sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
2011-01-02	A320	D	68,90	71,10	81,20
2011-01-02	E170	D	66,50	68,40	76,50
2011-01-02	E170	D	68,80	71,60	80,80
2011-01-02	F100	D	66,80	68,30	76,80
2011-01-02	E170	D	69,00	72,80	82,70
2011-01-02	B734	D	68,00	69,30	78,00
2011-01-02	F100	D	69,30	71,00	82,90
2011-01-02	A318	D	76,20	82,40	91,30
2011-01-02	E170	D	67,80	71,00	81,40
2011-01-02	E170	D	74,20	79,00	88,20
2011-01-02	RJ85	D	70,70	74,70	83,10
2011-01-03	A320	D	67,30	68,60	78,40
2011-01-03	A319	D	69,40	72,20	82,40
2011-01-03	E170	D	66,10	67,30	75,70
2011-01-03	A318	D	67,90	70,10	78,30
2011-01-03	E170	D	67,50	70,20	77,00
2011-01-03	B734	D	68,90	72,40	82,30
2011-01-03	E170	D	66,60	68,20	77,00
2011-01-03	B734	D	69,20	72,50	83,30
2011-01-03	E170	D	67,70	69,70	80,30
2011-01-04	A319	D	66,40	67,40	77,20
2011-01-04	L410	D	70,90	74,10	83,00
2011-01-04	B734	D	72,60	75,10	83,40
2011-01-04	E170	D	68,60	70,70	79,40
2011-01-04	A319	D	67,80	70,20	80,80
2011-01-04	AT45	D	68,10	69,70	77,60
2011-01-04	AT72	D	66,70	67,50	75,70
2011-01-04	E170	D	68,10	69,90	79,90
2011-01-04	AT72	D	64,60	66,70	73,60
2011-01-04	E170	D	67,50	68,60	77,50
2011-01-04	E170	D	70,70	73,10	83,20
2011-01-05	E170	D	69,80	72,50	82,60
2011-01-05	A321	D	67,80	69,10	79,80
2011-01-05	E170	D	71,30	74,70	83,80
2011-01-05	E170	D	67,80	69,60	80,30
2011-01-05	E170	D	67,60	70,00	78,70
2011-01-05	E170	D	67,30	68,20	78,10
2011-01-07	E190	D	69,10	72,70	81,60
2011-01-07	A319	D	66,30	67,60	77,10
2011-01-07	AT72	D	67,20	68,20	76,70
2011-01-07	A319	D	66,70	68,10	77,50
2011-01-07	E170	D	67,40	69,70	79,10
2011-01-07	AT72	D	67,70	69,20	78,10
2011-01-07	E170	D	68,30	70,80	81,30
2011-01-07	E170	D	68,20	70,50	79,00
2011-01-07	B735	D	66,30	67,30	75,80
2011-01-07	AT72	D	66,50	67,60	76,10
2011-01-07	B735	D	66,90	68,50	80,10

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
2011-01-09	B734	D	67,90	69,20	79,90
2011-01-09	E170	D	66,00	66,90	76,40
2011-01-09	E170	D	66,50	68,20	79,30
2011-01-09	A321	D	70,10	71,70	84,40
2011-01-09	A319	D	69,30	71,60	83,90
2011-01-09	E170	D	66,80	67,70	76,30
2011-01-10	A320	D	69,80	72,50	83,40
2011-01-10	A320	D	69,10	71,50	82,30
2011-01-10	E170	D	70,10	71,90	83,50
2011-01-10	E170	D	68,40	69,70	82,20
2011-01-10	CL60	D	69,40	72,90	82,00
2011-01-10	A320	D	67,30	68,80	78,40
2011-01-10	AT72	D	67,50	68,50	77,90
2011-01-10	E170	D	71,10	74,40	84,30
2011-01-10	E170	D	67,80	68,70	78,50
2011-01-10	E170	D	70,20	73,10	83,20
2011-01-10	E170	D	67,80	69,90	81,00
2011-01-10	B738	D	69,20	71,30	81,80
2011-01-10	B733	D	68,70	69,90	78,70
2011-01-10	B733	D	69,90	72,50	84,40
2011-01-10	A320	D	67,30	69,40	77,30
2011-01-10	E170	D	71,60	74,30	83,30
2011-01-10	E170	D	66,90	68,00	77,30
2011-01-10	A320	D	72,60	76,50	85,80
2011-01-10	E170	D	71,00	73,10	84,00
2011-01-10	E170	D	68,90	70,70	81,70
2011-01-10	E190	D	66,00	67,00	76,80
2011-01-10	E190	D	69,40	71,90	83,30
2011-01-10	A320	D	66,90	68,30	77,70
2011-01-10	A319	D	68,60	70,50	81,80
2011-01-10	B734	D	68,60	70,30	82,60
2011-01-10	AT72	D	66,40	66,90	76,90
2011-01-10	A318	D	68,30	70,30	83,40
2011-01-10	E170	D	70,90	74,30	83,90
2011-01-11	E170	D	67,60	69,60	80,80
2011-01-11	RJ85	D	67,50	69,50	79,00
2011-01-11	E170	D	67,30	69,60	79,30
2011-01-12	A320	D	70,20	72,70	84,00
2011-01-12	E190	D	68,80	70,50	82,20
2011-01-12	MD11	D	76,90	82,80	93,10
2011-01-12	A319	D	68,50	70,20	81,70
2011-01-12	MD82	D	67,90	70,80	81,20
2011-01-12	B735	D	66,00	68,20	79,20
2011-01-12	E145	D	69,20	73,10	81,00
2011-01-12	AT72	D	67,70	70,10	78,50
2011-01-12	CRJ7	D	66,40	68,20	78,70
2011-01-12	E170	D	67,60	70,00	80,20
2011-01-12	A320	D	69,30	72,30	84,40
2011-01-12	E170	D	66,50	68,30	79,70
2011-01-12	A320	D	66,80	68,40	77,20
2011-01-12	B735	D	69,80	71,90	82,50
2011-01-12	A320	D	70,90	74,40	85,10
2011-01-12	B733	D	70,50	76,00	85,00
2011-01-13	A320	D	68,10	68,90	77,20

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
2011-01-13	A320	D	69,50	72,60	82,30
2011-01-13	AN26	D	68,10	69,80	79,50
2011-01-13	L410	D	66,30	67,20	77,40
2011-01-13	E170	D	68,50	70,20	80,80
2011-01-13	A319	D	66,90	68,70	76,90
2011-01-13	E170	D	69,90	72,40	82,30
2011-01-13	E170	D	68,50	70,00	80,30
2011-01-13	E170	D	68,10	69,60	81,40
2011-01-14	L410	D	66,90	68,30	78,10
2011-01-14	B738	D	65,90	66,80	76,70
2011-01-14	AN26	D	81,90	86,10	95,70
2011-01-14	E190	D	70,40	72,80	83,70
2011-01-14	A318	D	66,40	67,40	79,80
2011-01-14	E170	D	69,10	71,20	82,70
2011-01-14	E170	D	70,20	72,90	83,60
2011-01-14	E170	D	66,20	67,50	78,70
2011-01-14	AT72	D	68,70	70,70	79,50
2011-01-14	E170	D	66,70	67,40	76,30
2011-01-14	A320	D	70,70	73,40	84,10
2011-01-14	B733	D	69,80	72,10	84,30
2011-01-14	E170	D	66,40	66,90	78,40
2011-01-14	B737	D	67,30	68,00	78,80
2011-01-14	B733	D	67,90	69,00	80,40
2011-01-15	E190	D	69,50	72,70	84,40
2011-01-15	B733	D	69,70	72,80	82,50
2011-01-15	A319	D	66,00	67,50	75,00
2011-01-15	B734	D	68,70	71,40	81,00
2011-01-15	E170	D	70,60	73,80	83,40
2011-01-15	B735	D	66,70	69,20	76,30
2011-01-15	B735	D	69,10	71,90	79,50
2011-01-15	C525	D	68,00	70,50	78,80
2011-01-15	A319	D	68,10	70,60	81,90
2011-01-15	E170	D	69,20	73,10	81,30
2011-01-15	A320	D	69,60	73,00	82,40
2011-01-15	SR22	D	68,40	69,60	79,50
2011-01-15	E170	D	66,60	69,70	75,70
2011-01-16	A320	D	67,50	69,80	77,50
2011-01-16	E170	D	69,40	71,50	81,50
2011-01-16	E190	D	66,80	68,10	76,30
2011-01-16	A320	D	71,90	74,80	84,60
2011-01-16	B738	D	69,10	71,30	82,30
2011-01-16	E170	D	66,20	67,10	79,20
2011-01-16	B734	D	69,80	72,80	83,80
2011-01-16	E170	D	65,80	67,60	78,80
2011-01-16	AT72	D	65,20	66,70	74,20
2011-01-16	E170	D	68,50	70,80	80,60
2011-01-16	E170	D	68,20	70,10	81,00
2011-01-16	E170	D	68,30	70,30	79,70
2011-01-16	E170	D	68,60	71,40	81,40
2011-01-16	AT72	D	68,20	69,70	78,60
2011-01-16	E170	D	67,50	70,60	79,80
2011-01-16	B733	D	69,20	71,80	82,00
2011-01-16	AT72	D	66,30	67,50	76,80
2011-01-16	E170	D	68,80	71,90	81,40

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2011-01-16	B735	D	69,40	72,00	82,80
2011-01-16	B735	D	70,10	73,70	83,10
2011-01-16	B734	D	67,70	71,30	80,00
2011-01-17	RJ85	D	67,80	71,00	80,10
2011-01-17	E170	D	68,50	71,40	81,10
2011-01-17	YK40	D	67,50	71,30	81,60
2011-01-17	B735	D	68,60	71,30	81,10
2011-01-17	E170	D	68,20	69,70	80,80
2011-01-17	T154	D	66,80	68,20	77,20
2011-01-17	E170	D	68,50	71,10	82,50
2011-01-17	B735	D	69,90	71,40	83,10
2011-01-17	A320	D	68,00	69,40	81,00
2011-01-17	E170	D	72,20	74,80	85,00
2011-01-17	E170	D	68,80	71,20	83,10
2011-01-17	E170	D	67,30	68,70	79,10
2011-01-17	E170	D	67,80	68,80	79,30
2011-01-17	B733	D	71,10	73,20	83,60
2011-01-18	CRJ7	D	66,00	67,40	77,20
2011-01-18	B733	D	70,80	73,90	84,40
2011-01-18	E170	D	70,60	75,40	84,80
2011-01-18	B738	D	69,00	72,30	83,00
2011-01-18	A319	D	67,60	69,70	79,00
2011-01-18	B734	D	70,10	74,10	84,70
2011-01-18	AT72	D	66,00	67,10	76,50
2011-01-18	A318	D	66,10	67,30	76,90
2011-01-18	E170	D	69,00	72,00	81,00
2011-01-18	E170	D	69,30	71,00	80,50
2011-01-18	MD11	D	68,20	72,50	83,40
2011-01-19	E170	D	70,70	74,40	83,90
2011-01-19	B735	D	67,00	68,40	78,10
2011-01-19	TRIN	D	68,00	69,30	78,40
2011-01-19	A320	D	67,00	68,90	80,00
2011-01-19	F100	D	66,50	68,40	79,10
2011-01-19	E170	D	68,80	71,10	81,30
2011-01-19	E170	D	69,40	72,40	82,40
2011-01-19	A320	D	67,10	68,80	77,50
2011-01-19	E170	D	67,50	69,30	76,60
2011-01-19	E170	D	70,40	74,70	83,60
2011-01-19	A321	D	67,00	68,60	78,70
2011-01-19	F70	D	67,10	68,90	79,70
2011-01-19	AT45	D	85,40	91,50	100,40
2011-01-19	E170	D	71,80	74,50	85,00
2011-01-19	E170	D	67,20	68,40	78,70
2011-01-19	AT72	D	68,90	70,80	79,30
2011-01-19	C295	D	68,20	69,10	78,20
2011-01-19	E170	D	68,40	70,50	78,80
2011-01-20	A320	D	66,50	67,90	76,50
2011-01-20	E190	D	71,10	73,60	84,50
2011-01-20	B735	D	66,90	68,40	79,70
2011-01-20	B734	D	74,30	77,50	88,30
2011-01-20	B738	D	67,80	69,10	81,50
2011-01-20	YK40	D	72,00	75,90	85,60
2011-01-20	B738	D	70,80	74,10	85,80
2011-01-20	E190	D	68,00	70,00	80,30

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
2011-01-20	CRJ7	D	66,70	68,10	77,80
2011-01-20	A319	D	67,50	68,90	77,90
2011-01-20	A319	D	71,70	75,40	85,30
2011-01-20	A318	D	69,80	71,20	83,20
2011-01-20	E170	D	71,10	73,70	83,60
2011-01-20	E170	D	70,60	73,20	82,90
2011-01-20	E190	D	68,90	72,10	83,40
2011-01-20	B735	D	66,80	68,40	76,80
2011-01-20	E170	D	69,90	73,80	84,90
2011-01-20	E170	D	67,50	69,10	78,90
2011-01-20	B734	D	66,40	68,80	78,50
2011-01-20	RJ85	D	69,50	72,40	82,80
2011-01-20	E170	D	72,00	74,40	84,60
2011-01-21	AN28	D	69,40	71,90	81,70
2011-01-21	E170	D	67,40	69,20	80,00
2011-01-21	E190	D	67,20	69,40	81,60
2011-01-21	E170	D	67,70	68,80	78,10
2011-01-21	CL30	D	67,30	70,10	78,10
2011-01-21	B738	D	70,30	73,00	84,80
2011-01-21	A319	D	69,40	71,90	82,90
2011-01-21	P180	D	66,40	67,60	76,80
2011-01-21	E170	D	71,30	75,00	84,30
2011-01-21	E170	D	66,30	68,00	77,70
2011-01-21	A318	D	66,00	66,90	75,00
2011-01-21	A321	D	67,00	68,90	78,50
2011-01-21	E170	D	67,60	70,00	80,60
2011-01-21	A320	D	68,10	70,10	81,30
2011-01-21	E170	D	66,00	67,00	76,00
2011-01-21	RJ85	D	66,40	69,20	77,60
2011-01-21	A320	D	71,20	74,60	84,40
2011-01-21	AT72	D	67,30	68,70	76,30
2011-01-21	AT72	D	68,20	70,20	78,20
2011-01-21	A319	D	68,80	70,10	80,90
2011-01-21	E170	D	68,50	71,40	81,80
2011-01-21	F100	D	68,90	71,20	80,90
2011-01-21	E170	D	68,70	70,80	83,00
2011-01-21	B738	D	67,40	69,20	78,20
2011-01-21	B735	D	70,90	73,00	83,20
2011-01-21	B735	D	71,00	74,60	85,50
2011-01-21	E170	D	68,20	70,30	80,30
2011-01-21	F100	D	68,00	69,80	80,80
2011-01-22	A320	D	72,10	75,30	84,90
2011-01-22	E170	D	69,80	72,30	83,30
2011-01-22	E170	D	67,60	69,70	79,00
2011-01-22	A320	D	67,70	69,70	81,70
2011-01-22	F100	D	69,30	72,10	83,30
2011-01-22	B734	D	66,80	68,10	78,20
2011-01-22	B735	D	70,40	73,40	82,70
2011-01-22	A320	D	66,50	68,80	76,90
2011-01-22	AT72	D	66,30	68,00	75,40
2011-01-22	E190	D	67,30	69,80	77,70
2011-01-22	E170	D	69,10	73,10	82,70
2011-01-22	A318	D	68,70	71,50	81,70
2011-01-22	F100	D	69,40	72,70	81,90

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
2011-01-22	B738	D	66,80	68,80	76,80
2011-01-23	A320	D	66,00	67,20	75,60
2011-01-23	A320	D	69,00	73,50	84,60
2011-01-23	E190	D	67,90	70,50	77,90
2011-01-23	B735	D	72,20	75,20	85,50
2011-01-23	B734	D	68,00	70,50	79,80
2011-01-23	E170	D	72,00	74,80	84,00
2011-01-23	E170	D	66,50	68,70	76,00
2011-01-23	A320	D	69,90	73,60	83,10
2011-01-23	E190	D	68,40	70,10	79,90
2011-01-23	E170	D	66,90	68,60	79,60
2011-01-23	E190	D	68,30	73,50	80,00
2011-01-23	E170	D	67,30	68,70	78,40
2011-01-23	B735	D	68,20	69,50	79,90
2011-01-23	AT72	D	68,00	69,90	78,00
2011-01-23	E170	D	67,70	70,20	79,50
2011-01-23	B735	D	67,60	70,20	78,40
2011-01-24	AN28	D	66,60	67,90	77,00
2011-01-24	E170	D	68,30	69,70	79,70
2011-01-24	A320	D	66,80	68,70	78,80
2011-01-24	C295	D	67,80	69,30	77,80
2011-01-24	E170	D	66,70	68,00	77,10
2011-01-24	B733	D	66,80	68,00	76,80
2011-01-26	A319	D	66,50	67,20	76,90
2011-01-26	P180	D	66,10	67,30	78,10
2011-01-26	E170	D	69,80	71,80	82,50
2011-01-26	B735	D	69,60	71,90	83,80
2011-01-26	E170	D	69,00	71,10	83,20
2011-01-26	A320	D	70,50	74,00	84,90
2011-01-26	YK40	D	71,30	75,00	85,60
2011-01-26	B738	D	70,70	72,70	85,20
2011-01-26	E170	D	70,60	72,50	83,10
2011-01-26	A320	D	72,80	76,60	86,30
2011-01-26	A318	D	68,80	71,80	83,00
2011-01-26	A319	D	66,60	69,90	78,10
2011-01-26	AT72	D	67,80	68,90	76,80
2011-01-26	F100	D	66,80	69,30	79,80
2011-01-26	B752	D	68,80	72,50	82,80
2011-01-27	E170	D	65,30	69,40	79,30
2011-01-27	E170	D	67,00	69,80	76,00
2011-01-27	A320	D	67,50	68,70	79,00
2011-01-27	AT72	D	68,00	69,30	77,00
2011-01-27	TRIN	D	67,90	69,20	77,90
2011-01-27	RJ85	D	73,20	75,50	84,90
2011-01-27	P180	D	67,70	70,90	78,80
2011-01-27	A319	D	68,10	69,70	80,10
2011-01-27	A320	D	68,40	71,20	80,10
2011-01-27	E170	D	68,60	69,70	80,90
2011-01-27	L410	D	72,00	75,10	84,70
2011-01-27	E170	D	67,30	70,80	80,90
2011-01-27	E170	D	66,60	67,30	75,60
2011-01-27	RJ85	D	69,30	71,20	81,10
2011-01-27	E170	D	68,10	70,30	78,90
2011-01-28	E170	D	68,90	71,00	79,70

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
2011-01-28	P180	D	70,20	73,80	81,70
2011-01-28	AT72	D	67,60	68,90	77,60
2011-01-28	A318	D	66,10	67,30	78,10
2011-01-28	E170	D	67,80	69,90	80,60
2011-01-28	F70	D	66,40	67,90	77,20
2011-01-28	B735	D	67,50	69,10	78,30
2011-01-28	AT72	D	68,60	69,80	78,60
2011-01-28	A319	D	66,10	66,70	75,10
2011-01-28	B733	D	68,00	69,50	79,20
2011-01-29	A320	D	67,70	69,30	78,50
2011-01-29	A320	D	68,20	70,20	79,40
2011-01-29	A320	D	68,60	71,60	81,80
2011-01-29	A320	D	66,00	67,80	76,40
2011-01-30	A320	D	67,30	69,70	79,30
2011-01-30	A320	D	70,40	73,20	82,70
2011-01-30	E170	D	67,20	69,30	80,20
2011-01-30	A319	D	69,70	72,10	82,00
2011-01-30	B735	D	70,20	73,20	83,50
2011-01-30	B738	D	70,50	74,10	83,00
2011-01-30	E170	D	68,30	70,50	80,10
2011-01-30	E170	D	69,60	72,00	81,00
2011-01-30	B734	D	70,00	75,00	83,30
2011-01-30	E170	D	68,30	70,00	81,30
2011-01-30	A320	D	68,70	70,90	80,80
2011-01-30	E170	D	67,80	71,20	81,60
2011-01-30	B734	D	66,90	68,70	75,90
2011-01-30	B735	D	70,20	71,40	81,00
2011-01-30	B735	D	66,90	68,70	77,70
2011-01-30	E170	D	70,80	75,00	84,00
2011-01-31	A320	D	70,70	73,30	83,00
2011-01-31	AT72	D	67,20	68,00	76,20
2011-01-31	E170	D	67,30	68,30	79,00
2011-01-31	B734	D	71,00	74,40	84,80
2011-01-31	A320	D	69,80	71,60	82,30
2011-01-31	E170	D	69,50	72,20	81,60
2011-01-31	A321	D	67,90	70,00	80,90
2011-01-31	A319	D	67,40	69,40	80,40
2011-01-31	F100	D	69,70	71,40	82,30
2011-01-31	A320	D	68,80	72,00	82,20
2011-01-31	B734	D	70,60	74,20	84,40
2011-01-31	E190	D	67,70	69,20	80,00
2011-01-31	P180	D	69,20	72,40	83,10
2011-01-31	E170	D	67,40	68,70	80,60
2011-01-31	A320	D	69,80	71,50	81,90
2011-01-31	B734	D	69,10	71,10	82,90
2011-01-31	E170	D	67,50	69,60	80,10
2011-01-31	E170	D	67,40	68,80	79,40
2011-01-31	F70	D	66,90	68,50	79,20
2011-01-31	E170	D	68,00	69,60	79,70
2011-01-31	A320	D	68,80	70,30	81,10
2011-01-31	B735	D	68,50	70,80	82,20
2011-01-31	A320	D	68,30	69,90	80,60
2011-01-31	A320	D	66,60	68,40	79,70
2011-01-31	B735	D	68,30	70,30	80,30



Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-31	B733	D	68,90	71,30	79,60
2011-01-31	E170	D	68,60	70,40	80,00
2011-01-31	E170	D	66,20	67,20	76,60
2011-01-31	B734	D	70,30	72,00	82,60
2011-01-31	B733	D	66,00	67,30	76,40
2011-01-31	B733	D	66,30	68,60	78,60
				Średnia L <sub>AE</sub>	82,61
				Odchylenie stand. σ	3,73
				Przedział ufności Δ	0,38

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 53,86dB.

### Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-01	E170	D	65,90	69,50	79,70
2011-01-07	E170	D	67,00	70,20	82,40
2011-01-10	E170	D	63,80	66,90	77,30
2011-01-10	B733	D	66,70	69,30	80,10
2011-01-10	B733	D	65,20	67,70	77,70
2011-01-10	E170	D	66,00	69,60	80,00
2011-01-11	B733	D	66,60	69,90	81,60
2011-01-12	B733	D	67,40	72,00	83,00
2011-01-12	E170	D	67,30	70,60	82,60
2011-01-12	E170	D	66,50	68,60	80,30
2011-01-13	B733	D	68,40	71,60	82,40
2011-01-13	E170	D	68,10	70,90	81,10
2011-01-14	B733	D	66,30	68,00	79,60
2011-01-14	E170	D	65,60	68,10	81,30
2011-01-15	E170	D	64,90	67,90	77,20
2011-01-17	E170	D	69,10	73,70	84,20
2011-01-17	E170	D	67,20	70,50	83,00
2011-01-18	P180	D	66,60	69,60	82,20
2011-01-18	E170	D	67,10	69,90	82,50
2011-01-19	B733	D	68,40	71,60	83,90
2011-01-20	AT72	D	65,80	68,50	78,30
2011-01-20	E170	D	61,90	63,20	73,00
2011-01-23	E170	D	63,80	67,20	76,60
2011-01-23	E170	D	65,00	67,90	78,70
2011-01-24	E170	D	65,40	67,60	75,40
2011-01-26	E170	D	63,40	64,90	76,60
2011-01-26	E170	D	62,70	63,60	75,70
2011-01-27	E170	D	62,90	65,10	74,90
2011-01-28	E170	D	66,20	69,40	80,70
2011-01-28	E170	D	62,80	64,10	72,30
2011-01-30	B738	D	63,30	65,70	75,60
2011-01-30	E170	D	67,40	69,60	82,10
				Średnia L <sub>AE</sub>	80,43
				Odchylenie stand. σ	3,38
				Przedział ufności Δ	1,17

Poziom równoważny dla pory nocy:  $L_{Aeq}$ ,  $L_T = 43,50\text{dB}$ .

### Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Styczeń 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz	35,11
2	47,37	bz
3	42,12	bz
4	43,04	bz
5	41,22	bz
6	bz	bz
7	41,64	37,81
8	bz	bz
9	41,37	bz
10	48,94	40,39
11	36,94	37,01
12	48,87	42,30
13	42,18	40,21
14	49,85	38,95
15	44,51	32,61
16	46,55	bz
17	45,62	42,06
18	44,84	40,77
19	53,52	39,31
20	48,81	34,83
21	48,06	bz
22	45,17	bz
23	45,43	36,19
24	38,18	30,81
25	bz	bz
26	47,13	34,59
27	44,67	30,31
28	41,35	36,69
29	37,87	bz
30	45,96	38,38
31	48,48	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym