



Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-10	AT45	D	71,40	72,00	80,40
2011-01-13	E170	D	73,80	77,00	88,70
2011-01-14	RJ85	D	72,30	74,10	81,30
2011-01-18	RJ1H	D	74,00	77,00	86,50
2011-01-20	TRIN	D	75,30	77,80	86,70
2011-01-20	AT72	D	74,20	77,50	85,30
2011-01-26	A320	D	70,20	71,80	80,60
2011-01-26	E170	D	73,80	76,70	87,00
2011-01-28	AT72	D	70,70	71,90	79,80
2011-01-31	L410	D	76,30	78,40	87,10
2011-01-31	E170	D	71,90	72,90	81,00
2011-01-31	BE58	D	71,20	72,30	81,60
2011-01-31	A318	D	72,90	75,30	86,70
2011-01-31	AT45	D	71,70	72,80	81,70
2011-01-31	E170	D	71,70	72,80	83,10
2011-01-31	PA34	D	70,60	72,80	81,00
2011-01-31	F100	D	72,70	76,70	87,10
				Srednia L <sub>AE</sub>	84,85
				Odchylenie stand. $\sigma$	3,24
				Przedział ufności $\Delta$	1,54

Poziom równowazny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 58,74dB

**Pora nocna**

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2011-01-27	AT72	D	67,80	72,30	85,60
2011-01-31	B752	D	68,40	72,40	84,50
				Srednia L <sub>AE</sub>	85,08
				Odchylenie stand. $\sigma$	0,78
				Przedział ufności $\Delta$	1,08

Poziom równowazny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 45,84dB

**Równowazny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby**

Dzień miesiąca Styczeń 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz	bz
2	bz	bz

Dzień miesiąca Styczeń 2011	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
3	bz	bz
4	bz	bz
5	bz	bz
6	bz	bz
7	bz	bz
8	bz	bz
9	bz	bz
10	32,80	bz
11	bz	bz
12	bz	bz
13	41,10	bz
14	33,70	bz
15	bz	bz
16	bz	bz
17	bz	bz
18	38,90	bz
19	bz	bz
20	41,46	bz
21	bz	bz
22	bz	bz
23	bz	bz
24	bz	bz
25	bz	bz
26	40,29	bz
27	bz	41,01
28	32,20	bz
29	bz	bz
30	bz	bz
31	45,90	39,91

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym