

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 9 „Zamienie”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-12-2010

koniec: 31-12-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Zamienie, ul. Błędna 32

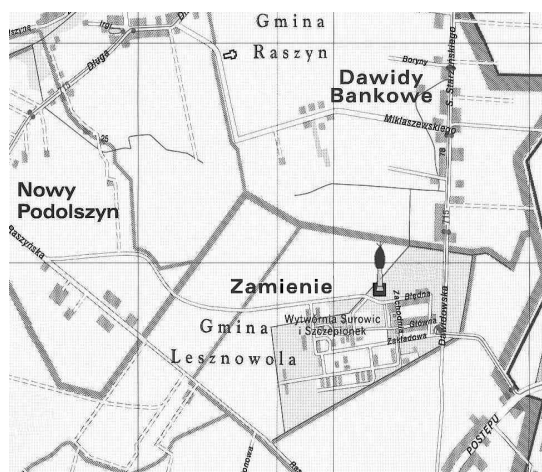
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 06' 53,6”

Długość geograficzna: E 20° 58' 27,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 12

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-12-01	E170	D	68,1	70,8	78,5
2010-12-01	E170	D	67,5	70,7	77,5
2010-12-01	A318	D	67,0	69,6	78,7
2010-12-01	F100	D	70,1	73,1	84,5
2010-12-01	PC12	D	65,1	66,6	75,1
2010-12-01	E170	D	65,6	69,4	80,8
2010-12-01	AT43	D	65,9	67,6	76,3
2010-12-01	E170	D	67,2	70,9	79,2
2010-12-01	E170	D	68,3	70,9	79,4
2010-12-01	RJ85	D	67,3	69,3	77,3
2010-12-01	LJ55	D	68,1	70,0	79,9
2010-12-01	B738	D	65,3	68,2	76,5
2010-12-01	E170	D	66,5	68,9	75,5
2010-12-01	A320	D	68,3	71,5	82,3
2010-12-01	B735	D	65,7	67,3	75,2
2010-12-01	A320	D	65,7	69,1	76,8
2010-12-01	E170	D	67,6	71,2	79,7
2010-12-01	A320	D	67,0	70,1	78,5
2010-12-01	DH8D	D	67,2	68,9	76,2
2010-12-02	C56X	D	68,6	71,5	78,1
2010-12-02	E170	D	67,4	69,4	78,5
2010-12-02	B738	D	65,4	68,0	79,2
2010-12-02	A320	D	65,8	67,8	75,8
2010-12-02	E170	D	64,9	66,4	74,5
2010-12-02	A320	D	67,2	69,9	81,0
2010-12-02	E170	D	67,8	69,2	79,5
2010-12-02	E170	D	65,0	67,2	74,6
2010-12-02	E170	D	66,4	69,5	79,8
2010-12-02	B734	D	69,3	74,4	84,5
2010-12-02	E170	D	67,1	70,4	77,9
2010-12-02	GLF3	D	64,6	67,0	76,9
2010-12-02	E170	D	66,6	68,9	79,4
2010-12-02	AT72	D	64,3	66,1	78,1
2010-12-02	AT72	D	67,3	68,2	77,3
2010-12-02	E170	D	66,4	67,9	77,9
2010-12-02	F100	D	65,9	68,3	80,4
2010-12-03	A320	D	66,1	67,4	77,5
2010-12-05	E170	D	68,8	70,2	80,8
2010-12-05	B738	D	71,5	74,4	86,1
2010-12-05	AT72	D	66,6	68,3	76,1
2010-12-05	B734	D	66,1	68,5	78,1
2010-12-05	E170	D	66,5	68,4	78,5
2010-12-05	A320	D	68,3	71,3	81,5
2010-12-05	B738	D	67,7	70,2	77,2
2010-12-05	A318	D	67,6	70,4	77,6
2010-12-05	B735	D	67,1	69,7	78,3
2010-12-05	E170	D	68,1	70,8	80,1
2010-12-05	E170	D	65,8	68,6	77,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-12-05	B734	D	70,8	74,0	84,6
2010-12-05	RJ85	D	67,6	70,1	81,0
2010-12-05	B733	D	68,1	70,8	80,9
2010-12-05	E170	D	65,9	66,7	75,0
2010-12-05	E170	D	67,4	69,5	80,8
2010-12-06	E170	D	65,5	67,5	76,9
2010-12-06	AT72	D	67,0	68,4	76,5
2010-12-08	E170	A	69,7	71,2	80,9
2010-12-09	AT72	D	66,5	68,9	78,2
2010-12-09	E170	A	66,4	69,1	76,8
2010-12-09	MD11	A	70,2	75,3	89,7
2010-12-09	E170	A	68,4	72,1	81,0
2010-12-09	E170	A	69,7	71,7	80,1
2010-12-09	E170	A	68,2	73,8	81,8
2010-12-09	AT72	A	70,9	74,0	82,4
2010-12-09	E170	A	72,7	79,7	92,1
2010-12-09	B734	A	78,8	84,4	99,6
2010-12-09	AT72	A	71,7	80,1	92,5
2010-12-09	A319	A	69,9	73,6	84,9
2010-12-09	B737	A	66,3	69,3	77,8
2010-12-09	B733	A	70,4	75,6	90,5
2010-12-09	RJ85	A	68,0	73,6	85,3
2010-12-09	B753	A	66,0	68,8	75,6
2010-12-09	A319	A	66,3	70,2	81,0
2010-12-09	CRJ7	A	65,7	69,9	78,8
2010-12-09	B738	A	70,2	76,5	89,8
2010-12-09	B733	A	67,6	72,5	82,9
2010-12-09	F100	A	67,5	71,8	82,0
2010-12-09	E170	A	68,0	72,2	80,1
2010-12-09	C550	A	67,6	69,4	76,1
2010-12-09	B763	A	65,6	69,5	80,3
2010-12-09	E170	A	68,3	72,0	84,4
2010-12-09	E170	A	66,3	70,3	78,3
2010-12-09	E170	A	70,5	73,3	83,1
2010-12-09	E170	A	66,1	69,6	80,8
2010-12-09	E170	A	68,0	74,2	86,6
2010-12-09	E145	A	65,7	69,5	76,5
2010-12-09	AT72	A	67,9	72,6	84,4
2010-12-09	B735	A	67,8	71,2	78,6
2010-12-09	E170	A	70,6	77,7	85,9
2010-12-09	B763	A	71,1	76,8	91,4
2010-12-09	E170	A	66,3	69,4	77,1
2010-12-09	CRJ9	A	68,2	72,2	85,3
2010-12-09	PRM1	A	68,0	74,1	86,4
2010-12-09	E170	A	69,6	76,1	90,4
2010-12-09	A320	A	66,6	69,8	80,3
2010-12-09	L410	D	69,7	75,1	88,3
2010-12-09	E170	A	66,5	69,7	81,7
2010-12-09	A321	A	65,3	67,9	78,3
2010-12-09	E170	A	64,8	66,3	73,8
2010-12-09	AT72	A	65,2	68,8	75,6
2010-12-09	B735	A	66,1	68,2	75,2
2010-12-09	A319	A	67,0	70,6	85,1
2010-12-09	L410	D	67,3	72,1	87,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-12-09	C295	A	67,4	71,7	82,8
2010-12-09	E170	A	64,3	67,5	75,1
2010-12-09	AT43	A	67,1	73,6	86,1
2010-12-09	E170	A	67,2	70,1	79,0
2010-12-09	E170	D	65,7	69,5	75,7
2010-12-09	E170	A	66,1	70,8	80,6
2010-12-09	C25A	A	66,9	69,8	76,9
2010-12-09	AT72	A	64,6	67,5	74,6
2010-12-09	E170	D	67,6	71,2	82,0
2010-12-09	AT45	A	69,5	75,1	89,3
2010-12-09	A320	A	64,2	66,5	74,7
2010-12-09	E170	A	67,9	71,0	81,7
2010-12-09	A318	A	66,8	71,3	78,3
2010-12-09	P180	A	68,1	71,2	81,1
2010-12-09	A320	A	68,4	73,1	82,6
2010-12-09	F50	A	65,6	68,1	79,4
2010-12-09	AT43	A	67,1	71,2	77,9
2010-12-09	F100	A	66,9	72,4	83,1
2010-12-09	CRJ2	A	66,0	69,3	76,4
2010-12-09	F100	A	67,7	71,7	83,4
2010-12-09	AT72	A	67,9	72,5	84,0
2010-12-09	AT72	A	74,5	80,6	95,2
2010-12-09	B734	A	68,1	72,8	84,0
2010-12-09	E170	A	69,9	75,3	88,7
2010-12-09	AT72	A	68,9	73,1	84,9
2010-12-09	E170	A	65,6	69,3	77,1
2010-12-09	B733	A	68,6	74,0	89,4
2010-12-09	E170	A	67,4	71,4	80,7
2010-12-09	B735	A	64,9	68,7	76,4
2010-12-09	E170	A	69,5	75,7	87,2
2010-12-09	E170	A	68,9	70,7	79,3
2010-12-09	E170	A	69,9	74,0	81,0
2010-12-09	E170	A	71,3	76,0	84,5
2010-12-09	E170	A	68,3	70,7	79,1
2010-12-09	E190	A	68,5	73,9	83,5
2010-12-09	A318	A	66,2	68,6	77,0
2010-12-09	RJ85	A	67,0	71,2	83,2
2010-12-09	E170	A	65,0	67,2	76,2
2010-12-09	AT72	A	67,4	70,7	82,5
2010-12-09	A320	A	67,4	70,2	82,3
2010-12-09	F100	A	64,6	66,6	73,6
2010-12-09	L410	A	69,5	73,8	87,4
2010-12-09	A321	A	67,5	70,7	81,5
2010-12-09	B733	A	65,4	68,3	79,5
2010-12-09	E170	A	68,3	73,3	83,8
2010-12-09	CRJ2	A	66,4	70,4	84,0
2010-12-09	C130	A	66,6	71,6	80,0
2010-12-09	CL30	A	67,3	73,4	83,6
2010-12-10	E170	A	65,5	67,5	74,5
2010-12-10	AT45	A	65,8	69,3	80,3
2010-12-10	E170	A	69,9	77,5	89,2
2010-12-10	E170	A	67,3	73,7	87,8
2010-12-10	E145	A	67,9	72,1	82,1
2010-12-10	E170	A	68,0	73,9	83,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-12-10	E170	A	67,1	70,7	82,4
2010-12-10	E170	A	67,2	70,2	79,2
2010-12-10	E170	A	65,2	69,0	78,0
2010-12-10	E170	A	67,9	71,6	80,0
2010-12-10	B738	A	65,7	70,2	78,9
2010-12-10	A319	A	71,6	78,5	90,5
2010-12-10	B734	A	66,7	70,4	78,8
2010-12-10	B737	A	71,6	77,2	91,0
2010-12-10	E190	A	67,0	72,2	82,7
2010-12-10	AT72	A	66,7	69,7	78,4
2010-12-10	AT43	A	70,7	76,3	89,6
2010-12-10	B733	A	67,8	71,9	81,9
2010-12-10	B738	A	67,3	70,8	81,1
2010-12-10	F100	A	65,7	68,8	76,1
2010-12-10	RJ1H	A	66,4	70,7	79,6
2010-12-10	CRJ7	A	67,3	74,7	85,5
2010-12-10	E170	A	65,7	67,6	76,1
2010-12-10	CRJ9	A	67,5	72,1	82,6
2010-12-10	E170	A	66,5	69,7	78,8
2010-12-10	B752	A	65,3	68,7	80,5
2010-12-10	E170	A	67,8	71,8	78,9
2010-12-10	AT45	A	65,4	69,5	79,9
2010-12-10	B735	A	67,4	71,4	78,2
2010-12-10	AT72	A	69,1	75,9	89,9
2010-12-10	E170	A	64,7	67,7	75,1
2010-12-10	E170	A	66,7	71,1	83,1
2010-12-10	DH8D	A	63,7	67,2	75,2
2010-12-10	E145	A	66,3	70,0	81,0
2010-12-10	AT45	A	66,6	70,8	79,8
2010-12-10	B735	A	69,4	73,7	87,5
2010-12-10	AT72	A	65,4	69,1	75,4
2010-12-10	E145	A	67,9	70,7	77,9
2010-12-10	E145	A	64,2	65,9	73,7
2010-12-10	E145	A	67,2	72,3	83,0
2010-12-10	E170	A	67,9	71,7	80,9
2010-12-10	B763	A	66,7	69,8	75,7
2010-12-10	A319	A	66,3	72,5	82,2
2010-12-10	A320	A	69,0	76,1	84,8
2010-12-10	A320	A	65,8	68,9	76,6
2010-12-10	B735	A	67,5	70,6	78,7
2010-12-10	E170	A	63,6	67,5	75,4
2010-12-10	AN26	A	69,1	76,4	87,8
2010-12-10	B350	A	69,0	73,6	83,9
2010-12-10	A320	A	68,1	76,0	85,9
2010-12-10	A320	A	67,4	72,1	79,4
2010-12-10	E170	A	66,8	69,9	78,9
2010-12-10	YK40	A	69,8	74,8	90,6
2010-12-10	A320	A	68,3	73,7	85,6
2010-12-10	B734	A	68,3	74,9	85,3
2010-12-10	B738	A	67,1	74,0	85,0
2010-12-10	E170	A	67,1	72,3	81,6
2010-12-10	E170	A	68,1	70,8	79,6
2010-12-10	AT72	A	65,6	68,3	77,3
2010-12-10	E170	A	68,8	73,6	85,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-12-10	E170	A	65,7	71,3	83,1
2010-12-10	CL60	A	65,2	70,9	78,4
2010-12-10	E170	A	68,4	73,4	83,0
2010-12-10	E170	A	66,8	73,0	83,5
2010-12-10	E170	A	65,1	68,5	78,9
2010-12-10	B763	A	67,3	73,7	81,7
2010-12-10	E190	A	67,5	71,2	81,1
2010-12-10	A319	A	67,2	71,3	79,5
2010-12-10	AT72	A	65,1	67,4	74,1
2010-12-10	GLF5	A	67,2	70,7	78,6
2010-12-10	A320	A	67,7	70,9	82,4
2010-12-10	AT45	A	68,0	72,0	83,2
2010-12-10	CL30	A	66,2	68,6	77,0
2010-12-10	B738	A	67,8	70,8	81,6
2010-12-10	E170	A	68,3	74,5	79,8
2010-12-10	AT72	A	66,2	69,5	79,4
2010-12-10	AT72	A	64,3	67,4	78,6
2010-12-10	AT72	A	65,0	67,1	76,5
2010-12-10	A319	A	68,9	73,5	82,1
2010-12-10	AT72	A	66,4	70,5	79,7
2010-12-10	DH8D	A	66,4	69,7	80,7
2010-12-10	E145	A	64,5	66,9	76,0
2010-12-10	E170	A	67,4	71,7	81,2
2010-12-10	E170	A	68,5	72,6	84,8
2010-12-10	A318	A	65,1	67,3	75,1
2010-12-10	E170	A	67,6	71,5	78,4
2010-12-10	E170	A	70,5	78,0	91,3
2010-12-10	E190	A	70,0	73,0	79,1
2010-12-10	AT45	A	70,8	75,0	85,8
2010-12-10	B734	A	72,8	77,8	89,4
2010-12-10	B735	A	69,9	74,1	84,5
2010-12-10	B738	A	70,9	74,8	86,1
2010-12-10	E170	A	69,3	72,6	80,8
2010-12-10	AT72	A	68,9	74,0	87,3
2010-12-10	AT72	A	70,9	74,9	81,3
2010-12-10	C25A	A	67,9	71,1	80,2
2010-12-10	E170	A	67,2	69,2	77,2
2010-12-10	A319	A	67,7	72,1	84,2
2010-12-10	B738	A	65,4	68,3	76,8
2010-12-10	B735	A	64,6	69,5	76,6
2010-12-10	E170	A	69,5	74,9	88,8
2010-12-10	CL30	A	67,7	72,7	83,4
2010-12-10	F50	A	68,9	73,5	79,7
2010-12-10	E170	A	65,3	68,9	76,1
2010-12-10	E170	A	67,1	71,4	82,7
2010-12-10	E170	A	64,6	68,5	75,7
2010-12-10	E145	A	67,5	70,8	78,3
2010-12-10	RJ85	A	67,6	71,7	80,9
2010-12-10	B733	A	71,6	75,0	81,6
2010-12-10	CRJ9	A	71,8	76,3	87,8
2010-12-10	MD11	A	66,3	71,3	79,1
2010-12-10	A320	A	71,3	77,5	91,6
2010-12-10	E170	A	67,8	72,3	80,6
2010-12-10	A320	A	70,2	74,9	89,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-12-10	E170	A	66,2	69,8	78,5
2010-12-10	E190	A	65,8	70,0	78,6
2010-12-10	AT72	A	64,4	68,6	77,8
2010-12-10	A320	A	73,2	80,2	89,9
2010-12-10	A320	A	70,3	77,3	88,3
2010-12-10	LJ45	A	67,8	73,5	83,7
2010-12-10	LJ60	A	66,0	67,8	79,4
2010-12-10	A320	A	67,1	70,3	80,1
2010-12-10	B735	A	68,0	71,0	81,4
2010-12-10	SF34	A	64,8	68,3	73,8
2010-12-10	AT45	A	70,2	74,9	84,2
2010-12-10	E170	A	67,5	71,1	79,3
2010-12-10	B733	A	66,4	70,6	80,8
2010-12-10	E170	D	67,6	71,9	83,0
2010-12-10	AT72	A	69,7	73,1	83,7
2010-12-10	F100	A	69,8	72,6	82,1
2010-12-10	B738	A	64,5	68,8	78,6
2010-12-10	B734	A	64,3	66,6	73,3
2010-12-10	E170	A	65,3	68,2	75,3
2010-12-10	E170	D	64,3	67,9	73,9
2010-12-10	E170	A	65,4	69,5	75,4
2010-12-11	B735	D	69,7	74,9	84,8
2010-12-11	E170	D	72,5	76,3	85,5
2010-12-11	E170	D	66,3	68,6	78,1
2010-12-11	E170	D	69,8	72,8	82,5
2010-12-11	A319	D	65,2	67,1	76,6
2010-12-11	CRJ9	D	67,9	70,7	80,7
2010-12-11	A319	D	65,3	67,6	77,1
2010-12-11	C550	D	65,2	67,7	75,2
2010-12-11	B734	D	66,6	69,9	80,0
2010-12-11	E170	D	66,5	70,2	78,8
2010-12-11	E170	D	65,9	67,5	77,0
2010-12-11	AT72	D	66,1	67,9	76,6
2010-12-11	A320	D	68,6	71,3	81,6
2010-12-11	B734	D	65,0	67,8	77,1
2010-12-11	B734	D	68,9	73,0	82,3
2010-12-11	AT45	D	65,9	68,4	78,5
2010-12-11	F100	D	67,8	71,9	81,8
2010-12-11	B735	D	69,4	73,6	83,0
2010-12-11	E170	D	70,0	71,9	82,8
2010-12-11	E145	D	67,2	70,1	79,0
2010-12-11	A319	D	69,4	73,3	83,2
2010-12-11	E170	D	67,7	71,5	82,5
2010-12-11	E170	D	67,4	70,8	82,3
2010-12-11	E190	D	68,1	72,0	79,9
2010-12-11	E170	D	65,8	67,3	74,8
2010-12-11	E170	D	67,1	69,3	80,5
2010-12-11	E170	D	69,1	73,1	81,7
2010-12-11	A320	D	66,6	69,3	79,3
2010-12-11	F100	A	67,7	70,8	79,5
2010-12-11	A320	D	67,2	69,7	80,0
2010-12-11	RJ1H	D	66,7	69,1	80,1
2010-12-11	E170	D	70,0	73,0	81,7
2010-12-12	E170	A	68,3	70,4	79,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-12-12	A320	A	68,0	69,1	77,6
2010-12-13	A319	A	69,9	71,1	79,9
2010-12-14	AN26	A	66,3	69,6	76,3
2010-12-15	E170	D	68,1	70,2	81,9
2010-12-15	CRJ9	D	67,9	69,7	79,0
2010-12-15	B735	D	68,7	70,8	82,5
2010-12-15	E170	D	66,7	67,9	78,8
2010-12-15	B763	D	64,0	67,3	74,4
2010-12-16	B735	A	66,3	70,3	78,6
2010-12-17	AN26	D	67,0	68,8	79,0
2010-12-17	E190	D	65,9	67,6	78,5
2010-12-17	B738	D	70,9	75,1	85,4
2010-12-17	E170	D	70,7	73,8	83,2
2010-12-17	E170	D	64,5	65,8	75,7
2010-12-17	A320	D	65,8	67,6	75,8
2010-12-17	E170	D	66,5	68,4	76,5
2010-12-17	YK40	D	74,5	80,7	89,4
2010-12-17	E190	D	64,9	65,8	74,0
2010-12-17	E170	D	69,3	71,9	82,1
2010-12-22	A319	D	65,8	67,6	74,8
2010-12-24	B735	D	70,5	73,3	83,9
2010-12-24	A319	D	68,0	70,9	80,8
2010-12-24	A320	D	70,3	73,5	86,1
2010-12-24	B734	D	64,9	66,4	76,3
2010-12-24	A320	D	67,6	70,2	81,9
2010-12-24	A318	D	67,9	71,6	82,1
2010-12-24	RJ1H	D	68,2	70,3	81,5
2010-12-24	B733	D	72,7	76,6	87,2
2010-12-24	C25A	D	65,7	66,4	76,5
2010-12-26	B738	A	66,5	70,9	85,1
2010-12-26	B738	A	69,0	75,2	86,2
2010-12-26	F100	A	67,7	72,5	83,1
2010-12-26	AT72	A	65,5	67,2	74,5
2010-12-26	E170	A	65,5	67,7	74,5
2010-12-26	B737	A	66,9	69,5	78,9
2010-12-26	A321	A	64,2	66,0	74,2
2010-12-26	A319	A	67,3	69,8	77,7
2010-12-26	F100	A	65,4	67,8	75,4
2010-12-27	YK40	A	67,6	69,3	76,6
2010-12-29	L410	D	65,8	68,5	79,2
2010-12-29	B734	A	67,1	69,4	76,6
2010-12-29	E145	A	66,4	67,9	78,7
2010-12-29	B738	A	64,2	68,4	75,4
2010-12-29	A320	A	66,2	70,2	77,0
2010-12-29	E170	A	67,3	69,4	79,6
2010-12-29	B734	A	66,4	69,0	76,8
2010-12-29	P180	A	67,3	71,6	77,7
2010-12-29	E170	A	65,9	67,5	74,9
2010-12-30	MD11	A	67,7	75,0	84,1
2010-12-30	E170	A	68,1	69,6	77,7
2010-12-30	AT72	A	67,2	69,8	78,0
2010-12-30	B752	A	67,8	71,2	85,2
2010-12-30	E170	A	70,6	76,5	89,8
2010-12-30	E170	A	69,8	75,2	90,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-12-30	AT72	A	70,3	73,4	84,1
2010-12-30	B733	A	65,9	68,8	78,0
2010-12-30	B738	A	67,5	71,8	83,4
2010-12-30	E170	A	67,5	72,8	85,7
2010-12-30	B734	A	66,9	70,6	79,9
2010-12-30	B350	D	68,7	73,6	82,5
2010-12-30	AT72	A	67,9	72,4	79,0
2010-12-30	E170	A	66,8	70,0	77,2
2010-12-30	E170	A	67,6	70,9	80,6
2010-12-30	E170	A	68,4	71,6	78,8
2010-12-30	C295	A	68,5	74,4	88,4
2010-12-30	B738	A	69,4	73,7	90,2
2010-12-30	B735	A	70,5	76,7	89,5
2010-12-30	DH8D	A	69,4	75,3	88,8
2010-12-30	E170	A	67,3	70,2	81,3
2010-12-30	A319	A	68,5	73,5	89,2
2010-12-30	CRJ7	A	67,4	73,4	86,6
2010-12-30	CRJ7	A	68,9	74,5	89,7
2010-12-30	F100	A	65,3	70,9	79,7
2010-12-30	A320	A	68,3	72,5	82,4
2010-12-30	B350	A	65,9	71,2	83,9
2010-12-30	AN28	A	70,2	78,2	89,6
2010-12-30	E170	A	70,0	76,5	90,8
2010-12-30	E170	A	65,5	69,9	80,6
2010-12-30	E170	A	67,6	73,0	88,3
2010-12-30	B734	A	67,8	69,8	79,3
2010-12-30	B763	A	66,3	69,8	81,3
2010-12-30	AT72	A	70,0	75,8	88,0
2010-12-30	AT72	A	65,8	68,8	76,6
2010-12-30	E145	A	66,7	69,2	82,4
2010-12-30	E170	A	69,2	75,6	88,1
2010-12-30	E170	A	65,7	67,5	77,5
2010-12-30	E170	A	69,1	74,9	88,4
2010-12-30	B763	A	64,8	68,1	78,4
2010-12-30	E170	A	67,6	73,6	84,6
2010-12-30	A320	A	64,7	66,4	73,7
2010-12-30	E170	A	70,3	78,0	89,7
2010-12-30	B735	A	67,2	69,2	76,2
2010-12-30	A320	A	68,1	70,9	78,1
2010-12-30	E170	A	70,7	78,0	90,7
2010-12-30	A319	A	67,6	73,9	85,1
2010-12-30	A318	A	68,7	71,2	80,1
2010-12-30	RJ1H	A	69,8	75,3	88,6
2010-12-30	A320	A	66,5	70,9	83,0
2010-12-30	E170	A	69,5	73,5	82,9
2010-12-30	E170	A	70,4	76,9	91,2
2010-12-30	E170	A	67,7	71,4	78,5
2010-12-30	E190	A	66,9	71,2	83,1
2010-12-30	E190	A	65,9	68,9	78,9
2010-12-30	E170	A	69,5	75,7	87,2
2010-12-30	AT72	A	65,1	67,7	78,3
2010-12-30	E145	A	70,7	76,4	89,2
2010-12-30	B734	A	68,1	71,5	80,6
2010-12-30	B350	D	70,9	77,5	91,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-12-30	A320	A	66,7	71,5	81,9
2010-12-30	F50	A	69,4	76,6	89,4
2010-12-30	E170	A	70,6	79,4	88,9
2010-12-30	AT45	A	66,2	72,1	81,5
2010-12-30	AT45	A	66,8	69,2	76,4
2010-12-30	AT72	A	66,6	69,1	76,2
2010-12-30	C56X	A	68,0	70,7	83,9
2010-12-30	A320	A	66,9	72,9	80,7
2010-12-30	AT72	A	66,5	71,0	83,6
2010-12-30	E170	A	66,2	70,9	77,6
2010-12-30	AT45	A	66,8	70,7	79,4
2010-12-30	CL30	A	67,2	69,6	78,9
2010-12-30	AN28	D	65,6	67,5	76,4
2010-12-30	B350	A	67,5	72,2	85,4
2010-12-30	B350	A	65,9	68,3	76,7
2010-12-30	F100	A	67,0	69,7	77,8
2010-12-30	E170	A	68,7	72,6	84,7
2010-12-30	B734	A	64,1	65,9	75,5
2010-12-30	B735	A	66,9	72,1	83,4
2010-12-30	AT72	A	70,1	75,1	87,8
2010-12-30	E145	A	65,4	68,5	79,7
2010-12-30	E170	A	68,9	73,5	86,3
2010-12-30	E170	A	65,3	67,2	75,3
2010-12-30	B734	A	65,3	70,1	77,3
2010-12-30	E170	A	66,3	68,1	78,1
2010-12-30	E170	A	70,6	75,6	85,8
2010-12-30	CRJ9	A	65,1	68,0	79,6
2010-12-30	B734	A	66,4	68,5	80,0
2010-12-31	A320	A	65,3	66,8	77,6
				Srednia L _{AE}	84,01
				Odchylenie stand. σ	5,36
				Przedział ufności Δ	0,49

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 44,19dB$.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-12-01	E170	D	61,6	65,3	73,4
2010-12-01	SF34	D	68,1	74,9	87,9
2010-12-01	SF34	D	62,4	64,3	72,0
2010-12-01	A319	D	64,3	68,4	82,9
2010-12-01	B733	D	72,4	79,6	91,0
2010-12-02	SF34	D	69,5	73,7	83,7
2010-12-02	SF34	D	61,8	63,0	72,2
2010-12-02	SF34	D	63,9	67,9	78,7
2010-12-02	SF34	D	62,1	66,4	75,6
2010-12-02	E170	D	64,6	71,6	83,8
2010-12-02	E170	D	67,6	73,6	88,4
2010-12-02	AT72	D	66,7	73,3	83,7
2010-12-02	B733	D	61,9	63,6	71,4
2010-12-07	B763	D	60,1	61,2	69,7

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-12-07	SF34	D	63,2	65,8	75,2
2010-12-08	B738	A	60,8	62,7	73,8
2010-12-09	C560	A	67,3	73,4	86,7
2010-12-10	B763	A	63,1	68,1	78,8
2010-12-10	A320	A	65,0	69,7	82,8
2010-12-10	A320	A	60,5	63,7	73,7
2010-12-12	A320	A	60,3	62,0	72,4
2010-12-13	E145	A	64,1	69,3	80,9
2010-12-15	SF34	A	59,7	61,3	69,2
2010-12-15	AN26	A	64,2	67,5	75,3
2010-12-16	B733	D	60,4	62,0	69,5
2010-12-16	MD11	D	64,1	67,7	79,9
2010-12-17	SF34	D	63,4	65,8	77,0
2010-12-17	SF34	D	64,7	67,5	76,7
2010-12-17	B734	D	60,7	62,5	72,4
2010-12-17	B752	D	59,8	61,1	72,1
2010-12-17	B735	D	61,4	63,1	75,5
2010-12-18	E170	D	61,4	63,2	72,9
2010-12-21	A320	A	60,6	65,6	74,9
2010-12-23	E170	D	64,6	67,7	77,8
2010-12-24	B734	D	60,8	63,3	76,6
2010-12-26	B738	A	64,5	68,2	77,3
2010-12-26	B738	A	67,2	73,0	83,1
2010-12-29	AT72	A	65,5	70,8	82,1
2010-12-29	SF34	A	62,2	64,5	73,4
2010-12-29	SF34	A	64,2	68,3	77,4
2010-12-29	AT72	A	61,2	65,0	77,8
2010-12-29	AT72	A	59,5	62,0	68,5
2010-12-29	SF34	A	63,5	68,4	78,9
2010-12-29	SF34	A	63,6	70,1	81,7
2010-12-29	AT72	A	62,3	66,6	76,1
2010-12-29	A320	A	63,3	65,6	76,3
2010-12-29	SF34	A	65,1	72,7	85,9
2010-12-29	E190	A	65,4	72,9	83,6
2010-12-29	AT72	A	63,5	70,7	82,3
2010-12-29	SF34	A	64,1	69,0	77,7
2010-12-30	SF34	D	65,7	72,5	86,5
2010-12-30	P180	A	68,3	77,2	89,1
2010-12-30	A320	A	62,9	67,6	73,3
2010-12-30	A320	A	64,9	68,3	76,3
2010-12-30	B738	A	70,1	76,7	90,9
				Srednia L _{AE}	82,31
				Odchylenie stand. σ	7,09
				Przedział ufności Δ	1,87

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 34,70dB$.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Grudzień 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	44,26	48,65
2	43,84	47,29
3	29,90	31,68
4	bz	bz
5	45,12	bz
6	32,11	bz
7	bz	bz
8	33,30	29,21
9	58,14	42,11
10	57,33	40,03
11	48,36	bz
12	34,00	27,81
13	32,30	36,31
14	28,70	bz
15	39,52	31,66
16	31,00	35,69
17	45,15	37,61
18	bz	28,31
19	bz	bz
20	bz	bz
21	bz	30,31
22	27,20	bz
23	bz	33,21
24	45,05	32,01
25	bz	bz
26	43,18	39,52
27	29,00	bz
28	bz	bz
29	39,53	47,06
30	57,24	49,48
31	30,00	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym