

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-12-02	SF34	D	69,0	72,1	82,0
2010-12-05	E170	D	69,6	71,5	80,4
2010-12-09	P180	D	67,5	70,7	78,3
2010-12-11	E170	D	69,3	73,6	83,9
2010-12-15	E170	D	70,2	72,4	81,7
2010-12-19	MD82	D	66,8	69,0	76,8
				Średnia L _{AE}	81,12
				Odchylenie stand. σ	2,68
				Przedział ufności Δ	2,15

Poziom równoważny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 43,74dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-12-17	E170	D	65,3	67,7	77,3
2010-12-17	SF34	D	64,7	66,5	75,8
2010-12-19	E170	D	64,0	65,2	77,0
				Średnia L _{AE}	76,75
				Odchylenie stand. σ	0,80
				Przedział ufności Δ	0,90

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 31,93dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Grudzień 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	bz	bz
2	34,40	bz
3	bz	bz
4	bz	bz
5	32,80	bz
6	bz	bz
7	bz	bz
8	bz	bz
9	30,70	bz
10	bz	bz

Dzień miesiąca Grudzień 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
11	36,30	bz
12	bz	bz
13	bz	bz
14	bz	bz
15	34,10	bz
16	bz	bz
17	bz	35,03
18	bz	bz
19	29,20	32,41
20	bz	bz
21	bz	bz
22	bz	bz
23	bz	bz
24	bz	bz
25	bz	bz
26	bz	bz
27	bz	bz
28	bz	bz
29	bz	bz
30	bz	bz
31	bz	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym