

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

**Nazwa obiektu:** Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-10-2010

koniec: 31-10-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

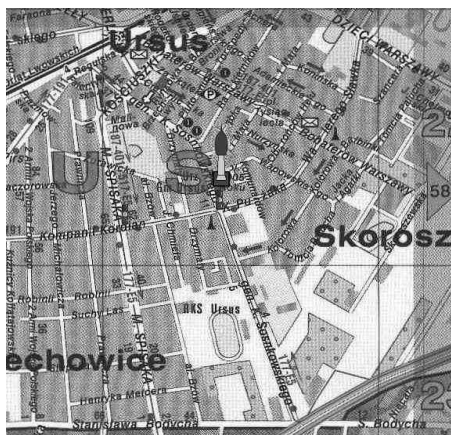
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9”

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

**Szkie sytuacyjny:**



**Metoda badań:**

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

**Aparatura pomiarowa:**

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
2010-10-09	B738	D	73,9	77,8	87,3
2010-10-09	B733	D	69,7	71,2	82,5
2010-10-09	AT72	D	68,6	69,7	77,6
2010-10-09	E190	D	66,5	66,9	74,3
2010-10-09	B734	D	72,6	75,8	85,3
2010-10-09	E190	D	71,3	74,0	84,5
2010-10-09	A320	D	69,2	71,7	83,0
2010-10-09	B734	D	79,2	84,1	92,0
2010-10-09	B735	D	67,1	68,8	79,2
2010-10-09	E170	D	72,4	77,5	84,7
2010-10-09	A319	D	67,2	69,8	79,5
2010-10-09	A320	D	67,3	69,2	78,4
2010-10-09	F100	D	68,2	69,0	80,2
2010-10-10	B738	D	67,2	68,8	79,3
2010-10-10	B738	D	74,6	78,0	88,1
2010-10-10	A320	D	71,9	74,8	84,2
2010-10-10	B734	D	70,3	72,0	81,8
2010-10-10	AN30	D	78,4	84,5	92,7
2010-10-10	A320	D	69,8	72,6	82,4
2010-10-10	YK40	A	71,6	77,5	84,6
2010-10-10	E170	D	66,4	67,6	76,4
2010-10-10	E190	D	69,0	71,1	81,8
2010-10-10	A320	D	71,4	74,5	85,2
2010-10-10	B733	D	68,0	68,7	79,7
2010-10-11	E170	D	71,0	73,6	83,1
2010-10-11	A320	D	67,7	69,4	79,2
2010-10-11	YK40	D	78,0	82,1	91,9
2010-10-11	B738	D	67,2	68,3	80,2
2010-10-11	B738	D	75,0	78,3	87,1
2010-10-11	B734	D	74,6	78,7	87,8
2010-10-11	E170	D	69,0	71,4	82,0
2010-10-11	B734	D	69,1	74,4	81,9
2010-10-11	E170	D	71,3	75,0	83,1
2010-10-11	B753	D	74,7	78,5	87,9
2010-10-11	B734	D	74,1	77,9	87,6
2010-10-11	YK40	D	72,2	77,5	87,2
2010-10-11	A320	D	70,2	73,0	83,8
2010-10-11	F70	D	77,6	81,8	90,2
2010-10-11	F70	D	69,4	72,0	82,6
2010-10-11	A320	D	65,7	66,5	75,7
2010-10-11	E170	D	67,3	68,5	79,0
2010-10-11	B738	D	67,6	69,9	82,1
2010-10-11	B734	D	70,6	72,7	83,4
2010-10-11	P180	D	71,7	76,5	86,7
2010-10-12	B752	D	69,9	72,4	83,9
2010-10-12	B738	D	72,1	75,6	86,1
2010-10-12	A319	D	68,6	70,5	82,4
2010-10-12	B738	D	72,8	76,8	88,2
2010-10-12	B734	D	67,8	70,9	81,0

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
2010-10-12	P180	D	70,7	74,8	85,1
2010-10-12	B763	D	74,0	78,9	88,8
2010-10-12	GLF5	D	69,4	73,4	81,7
2010-10-12	YK40	D	69,7	73,2	83,5
2010-10-12	E170	D	67,7	70,0	81,3
2010-10-12	A319	D	68,8	74,5	81,8
2010-10-12	A124	D	85,2	95,3	101,8
2010-10-12	E170	D	68,6	71,9	79,7
2010-10-12	A320	D	72,0	75,0	85,0
2010-10-12	B735	D	66,9	68,9	77,7
2010-10-12	E145	D	67,6	69,3	78,8
2010-10-12	E190	A	66,6	67,4	78,1
2010-10-12	E170	D	70,0	71,5	81,4
2010-10-12	A320	D	68,0	70,0	79,8
2010-10-12	A320	D	67,6	68,9	79,9
2010-10-12	E170	D	67,6	68,6	79,0
2010-10-12	B735	D	70,2	72,8	82,9
2010-10-12	B738	D	75,1	79,2	88,7
2010-10-12	P180	D	71,3	74,7	85,1
2010-10-13	A320	D	66,4	68,1	75,4
2010-10-13	P180	D	65,7	66,9	78,7
2010-10-13	B738	D	67,9	69,1	82,6
2010-10-13	B738	D	69,5	71,3	81,8
2010-10-13	E170	D	69,4	72,4	82,6
2010-10-13	B733	D	66,2	67,3	76,2
2010-10-13	B734	D	69,1	70,6	82,3
2010-10-13	AT72	D	68,3	69,2	78,3
2010-10-13	B738	D	72,3	74,2	86,6
2010-10-13	E170	D	69,9	72,9	82,4
2010-10-13	E170	D	68,1	69,7	79,8
2010-10-13	B738	D	73,3	76,3	88,0
2010-10-13	YK40	D	71,6	74,7	85,9
2010-10-13	B735	D	69,6	71,4	81,6
2010-10-13	B738	D	75,0	78,7	88,4
2010-10-13	A321	D	67,7	68,9	77,7
2010-10-13	B733	D	68,8	73,2	83,5
2010-10-13	B738	D	71,8	75,2	85,8
2010-10-13	E170	D	67,3	68,8	79,8
2010-10-13	E170	D	68,4	71,8	82,3
2010-10-13	A320	D	67,9	70,0	81,4
2010-10-13	PA27	D	69,3	71,0	79,7
2010-10-13	E170	D	71,9	75,6	83,6
2010-10-13	B738	D	66,0	67,7	76,0
2010-10-13	B734	D	75,7	79,9	89,6
2010-10-13	B752	D	69,9	72,0	83,4
2010-10-13	E170	D	68,9	71,5	83,3
2010-10-13	B734	D	69,3	72,3	81,8
2010-10-13	E170	D	68,1	70,5	81,7
2010-10-13	B734	D	72,0	76,1	86,7
2010-10-13	E170	D	69,3	72,5	82,3
2010-10-13	E170	D	71,4	73,5	83,7
2010-10-13	E170	D	67,1	68,6	79,2
2010-10-13	E170	D	68,9	71,1	81,9
2010-10-13	B734	D	70,4	72,3	82,9

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
2010-10-13	RJ85	D	69,3	71,0	81,6
2010-10-13	GL5T	D	66,7	68,4	80,5
2010-10-14	E170	D	66,9	67,9	78,7
2010-10-14	AT72	D	65,1	68,4	75,1
2010-10-14	AN26	D	65,9	67,3	77,0
2010-10-14	A319	D	70,1	72,8	84,7
2010-10-14	E170	D	69,3	70,8	80,8
2010-10-14	E170	D	66,2	67,1	78,5
2010-10-14	E170	D	68,9	71,2	82,9
2010-10-14	B752	D	66,6	69,1	79,2
2010-10-14	B738	D	75,6	79,7	89,4
2010-10-14	RJ85	D	66,1	68,0	77,6
2010-10-14	A319	D	67,9	69,3	78,7
2010-10-14	A320	D	74,4	78,9	88,7
2010-10-14	AT72	D	68,2	69,7	78,6
2010-10-14	C525	D	66,6	68,0	78,6
2010-10-14	YK40	D	71,6	76,5	85,2
2010-10-14	E170	D	70,3	73,2	82,6
2010-10-14	E170	D	69,3	73,2	82,1
2010-10-14	A320	D	70,2	73,9	84,4
2010-10-14	A320	D	69,7	72,8	84,2
2010-10-14	E170	D	69,7	73,0	83,1
2010-10-14	YK40	A	67,1	68,9	79,4
2010-10-14	A320	D	67,9	70,3	82,2
2010-10-14	P180	D	70,1	74,5	85,9
2010-10-14	AT72	D	67,4	69,0	77,8
2010-10-14	E170	D	70,8	73,8	83,3
2010-10-14	E170	D	71,8	76,1	85,2
2010-10-14	E190	D	67,9	69,8	81,7
2010-10-14	FA7X	D	68,6	71,3	83,2
2010-10-14	SR22	D	67,8	69,8	79,2
2010-10-14	YK40	D	71,7	75,2	86,6
2010-10-14	B738	D	70,9	74,5	85,6
2010-10-14	F70	D	67,3	69,6	79,3
2010-10-14	B735	D	70,2	73,1	83,8
2010-10-14	E170	D	66,7	68,4	77,1
2010-10-14	AT72	D	67,8	70,4	80,1
2010-10-14	F100	D	66,1	67,9	78,9
2010-10-14	B733	D	66,6	70,2	78,4
2010-10-15	AN26	D	67,1	69,8	79,1
2010-10-15	B738	D	72,1	76,5	88,5
2010-10-15	B738	D	76,0	80,7	90,3
2010-10-15	B763	D	69,9	71,9	83,7
2010-10-15	B738	D	68,4	70,3	81,6
2010-10-15	B738	D	72,2	76,4	86,7
2010-10-15	B735	D	68,9	72,9	80,7
2010-10-15	E170	D	67,5	69,4	80,2
2010-10-15	F100	D	69,2	71,8	83,5
2010-10-15	A320	D	70,1	73,3	86,1
2010-10-15	E145	D	67,5	69,0	78,3
2010-10-15	YK40	D	69,8	73,3	83,3
2010-10-15	E145	D	67,6	68,8	79,4
2010-10-15	B738	D	68,0	69,6	79,4
2010-10-15	E190	D	69,8	71,9	83,3

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
2010-10-15	E170	D	68,0	69,2	80,3
2010-10-15	A320	D	69,7	72,4	83,5
2010-10-16	E145	D	67,7	68,4	78,1
2010-10-16	A320	D	71,5	75,7	84,9
2010-10-16	E145	D	67,2	69,5	78,3
2010-10-17	E170	D	71,2	73,7	83,5
2010-10-17	E170	D	69,7	73,0	82,7
2010-10-17	A320	D	70,5	73,0	83,1
2010-10-17	B738	D	74,4	78,3	87,2
2010-10-17	B738	D	72,2	75,6	86,0
2010-10-17	B734	D	73,9	79,3	87,9
2010-10-17	B734	D	72,6	77,9	84,4
2010-10-17	E170	D	70,5	73,4	85,1
2010-10-17	E170	D	68,0	71,0	80,1
2010-10-17	E170	D	69,4	74,3	83,9
2010-10-18	SF34	D	68,8	70,5	76,6
2010-10-18	B735	D	70,1	71,4	79,7
2010-10-18	A320	D	67,7	70,3	80,5
2010-10-18	B735	D	68,8	70,9	82,6
2010-10-18	SR22	D	69,3	72,3	78,8
2010-10-18	E170	D	68,2	69,8	78,6
2010-10-18	B735	D	69,3	73,4	84,0
2010-10-18	E170	D	71,9	75,1	84,7
2010-10-18	RJ85	D	73,4	75,9	85,5
2010-10-18	B738	D	74,1	79,7	88,4
2010-10-18	E145	D	67,8	69,8	80,6
2010-10-18	B734	D	77,7	83,2	91,0
2010-10-18	A319	D	72,6	75,9	86,9
2010-10-18	B735	D	70,1	72,3	83,3
2010-10-18	AN30	D	81,3	88,3	95,1
2010-10-18	E170	D	67,7	70,4	81,5
2010-10-18	P180	D	72,7	79,0	86,5
2010-10-18	B734	D	74,5	78,9	87,7
2010-10-18	E170	D	68,2	70,2	80,5
2010-10-18	C650	D	73,2	77,7	87,1
2010-10-18	B734	D	72,1	75,8	83,8
2010-10-18	F100	D	66,7	67,6	77,8
2010-10-18	E170	D	70,6	73,4	83,4
2010-10-19	B734	D	71,0	73,4	84,0
2010-10-19	E190	D	70,0	72,4	84,7
2010-10-19	SF34	D	66,7	69,1	79,0
2010-10-19	E170	D	67,5	69,0	78,6
2010-10-19	B738	D	72,1	76,1	88,1
2010-10-19	B752	D	71,9	75,1	86,7
2010-10-19	B736	D	67,4	68,6	79,1
2010-10-19	RJ85	D	67,3	69,2	79,1
2010-10-19	E145	D	67,9	69,4	78,6
2010-10-19	B738	D	73,9	78,3	87,7
2010-10-19	B738	D	72,2	75,8	86,4
2010-10-19	E170	D	66,8	67,9	76,8
2010-10-19	A320	D	69,0	71,1	83,8
2010-10-19	A320	D	69,9	71,6	83,4
2010-10-19	L410	D	68,5	72,4	80,8
2010-10-19	A320	D	69,4	72,2	83,7

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmx</b>	<b>LAE</b>
2010-10-19	E170	D	71,7	75,3	84,0
2010-10-19	E170	D	69,8	73,3	83,0
2010-10-19	E190	D	71,8	74,3	85,4
2010-10-19	RJ85	D	67,3	68,7	78,8
2010-10-19	B733	D	69,1	70,7	81,4
2010-10-19	B735	D	66,6	67,6	77,8
2010-10-19	A319	D	66,5	68,3	77,7
2010-10-19	B738	D	69,3	70,6	83,1
2010-10-20	B738	D	72,2	75,7	87,5
2010-10-20	B752	D	69,8	73,5	86,6
2010-10-20	RJ85	D	70,8	73,3	84,6
2010-10-20	B738	D	67,0	67,4	77,8
2010-10-20	B738	D	72,2	76,3	86,7
2010-10-20	B733	D	71,6	74,0	85,4
2010-10-20	A320	D	67,2	68,9	80,8
2010-10-20	E170	D	69,7	72,4	80,9
2010-10-20	E170	D	68,5	70,3	81,3
2010-10-20	A320	D	66,7	67,6	76,7
2010-10-20	H25B	D	67,6	70,0	79,1
2010-10-20	AN26	D	68,1	70,4	78,9
2010-10-20	E170	D	68,0	70,9	80,3
2010-10-20	H25B	D	67,3	69,1	80,1
2010-10-20	A321	D	68,3	73,5	82,4
2010-10-20	YK40	D	67,6	71,4	81,9
2010-10-20	SR22	D	68,6	70,9	80,1
2010-10-20	B734	D	67,2	70,6	81,5
2010-10-20	B734	D	75,5	80,5	90,5
2010-10-20	A320	D	68,9	71,2	83,7
2010-10-20	B734	D	70,9	76,2	88,2
2010-10-20	F900	D	69,3	71,5	84,1
2010-10-20	E170	D	73,6	76,8	87,2
2010-10-20	A320	D	72,1	74,7	85,3
2010-10-20	AT45	D	67,4	69,0	79,2
2010-10-20	A320	D	74,3	78,2	88,5
2010-10-21	YK40	D	67,3	70,4	81,0
2010-10-21	E170	D	68,9	72,5	83,8
2010-10-21	E170	D	66,6	68,4	78,1
2010-10-21	AN26	D	66,5	67,6	75,6
2010-10-21	E170	D	69,3	72,9	82,7
2010-10-21	B735	D	68,4	71,7	81,0
2010-10-21	SF34	D	70,5	75,5	85,7
2010-10-21	E170	D	65,8	66,6	76,2
2010-10-21	A320	D	69,2	72,7	85,4
2010-10-21	E170	D	68,3	70,7	79,8
2010-10-21	E190	D	67,9	70,6	79,7
2010-10-21	RJ85	D	70,2	73,2	83,6
2010-10-21	B735	D	67,0	70,0	79,3
2010-10-21	E170	D	69,2	72,1	82,8
2010-10-22	AT72	D	66,1	67,9	75,7
2010-10-22	F100	D	68,9	72,5	86,5
2010-10-22	E170	D	66,8	69,0	79,6
2010-10-22	YK40	D	69,4	73,6	84,2
2010-10-22	RJ85	D	70,3	74,1	84,2
2010-10-22	YK40	A	68,2	70,0	81,4

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
2010-10-22	E170	D	66,2	68,4	80,1
2010-10-22	E170	D	68,1	70,1	81,7
2010-10-22	YK40	A	69,8	74,0	82,6
2010-10-22	B733	D	69,6	72,1	81,6
2010-10-22	B733	D	69,9	74,2	85,1
2010-10-23	YK40	A	68,6	71,3	80,4
2010-10-23	B738	D	73,5	76,7	86,8
2010-10-23	E190	D	69,3	71,3	83,9
2010-10-23	C25A	D	65,8	66,5	74,8
2010-10-23	YK40	D	70,8	73,3	85,9
2010-10-23	E170	D	68,4	70,4	80,7
2010-10-23	B734	D	67,9	69,8	81,4
2010-10-23	E170	D	68,9	72,1	83,1
2010-10-23	B734	D	72,7	76,6	88,2
2010-10-23	A319	D	71,1	73,3	84,1
2010-10-23	A320	D	70,4	72,5	85,1
2010-10-23	P180	D	70,2	73,1	84,6
2010-10-23	E170	D	70,0	72,0	82,1
2010-10-23	B735	D	68,5	70,5	81,1
2010-10-23	AT72	D	67,4	68,5	77,4
2010-10-23	E170	D	69,7	73,5	83,7
2010-10-25	A320	D	67,0	69,6	79,8
2010-10-25	A320	D	67,4	70,5	80,5
2010-10-25	E170	D	68,3	70,5	81,0
2010-10-25	E170	D	70,5	75,0	85,1
2010-10-25	E190	D	69,0	71,3	83,3
2010-10-25	B734	D	67,5	70,1	80,3
2010-10-25	AN26	D	68,0	71,3	78,4
2010-10-25	A319	D	68,5	70,0	82,5
2010-10-25	A320	D	70,8	73,0	85,1
2010-10-25	B735	D	69,6	72,6	85,0
2010-10-25	E170	D	67,1	68,6	80,3
2010-10-25	E170	D	66,6	67,7	77,7
2010-10-25	B738	D	68,0	70,9	82,3
2010-10-25	E170	D	71,8	76,3	86,1
2010-10-25	A319	D	66,7	68,0	78,5
2010-10-25	B734	D	73,7	78,6	87,3
2010-10-25	B734	D	73,0	76,9	88,4
2010-10-25	B734	D	76,4	81,4	90,8
2010-10-25	P180	D	71,6	77,0	86,5
2010-10-25	E170	D	71,2	74,5	84,0
2010-10-25	A319	D	70,4	74,8	84,9
2010-10-25	A124	D	67,2	71,2	82,1
2010-10-25	A124	D	67,7	70,8	79,1
2010-10-25	A320	D	67,7	70,1	80,5
2010-10-25	A320	D	69,8	74,6	85,0
2010-10-25	E170	D	70,4	73,8	84,0
2010-10-25	AN28	D	66,5	68,3	77,3
2010-10-25	E145	D	65,8	66,9	76,9
2010-10-25	YK40	D	67,5	70,2	79,6
2010-10-25	A321	D	67,3	71,4	78,8
2010-10-25	E170	D	67,8	69,8	80,3
2010-10-25	E170	D	68,9	71,0	81,7
2010-10-25	E170	D	67,3	68,4	80,5

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
2010-10-25	E170	D	65,6	67,0	78,1
2010-10-26	A320	D	67,2	69,1	80,2
2010-10-26	E170	D	67,7	69,4	80,7
2010-10-26	B735	D	69,8	71,5	82,4
2010-10-26	B738	D	72,4	76,2	87,3
2010-10-26	B734	D	68,7	70,3	82,1
2010-10-26	E170	D	69,2	72,0	82,8
2010-10-26	B735	D	71,6	74,4	85,4
2010-10-26	B738	D	71,2	74,5	85,9
2010-10-26	E190	D	66,5	69,2	78,6
2010-10-26	C25A	D	67,7	70,5	81,3
2010-10-26	B738	D	67,3	69,5	79,6
2010-10-26	A320	D	68,9	71,0	83,7
2010-10-26	A320	D	67,6	70,3	81,8
2010-10-26	B738	D	73,0	76,9	87,0
2010-10-26	A320	D	71,5	76,2	86,3
2010-10-26	E170	D	69,9	72,3	82,7
2010-10-26	E170	D	69,6	72,6	81,9
2010-10-26	E170	D	71,8	75,2	84,8
2010-10-26	B738	D	69,7	73,7	86,0
2010-10-26	A318	D	66,5	69,1	81,4
2010-10-26	E170	D	69,0	72,0	83,2
2010-10-26	P180	D	67,8	69,8	81,4
2010-10-26	E170	D	70,7	73,4	83,9
2010-10-26	E170	D	66,8	68,3	80,6
2010-10-26	E170	D	69,3	71,2	82,3
2010-10-26	B738	D	66,1	67,7	78,4
2010-10-26	YK40	A	68,7	71,9	81,0
2010-10-26	B733	D	69,8	74,1	84,6
2010-10-26	E170	D	68,0	70,6	82,1
2010-10-26	B753	D	68,3	71,3	82,1
2010-10-26	B734	D	72,7	76,3	86,3
2010-10-27	AT72	D	67,9	69,2	79,6
2010-10-27	E190	D	69,1	70,3	81,9
2010-10-27	L410	D	65,9	68,6	75,5
2010-10-27	AT72	D	65,8	68,2	76,2
2010-10-27	B738	D	71,8	75,4	85,6
2010-10-27	B738	D	70,7	73,3	84,8
2010-10-27	RJ1H	D	71,6	74,7	85,4
2010-10-27	B735	D	72,9	76,2	84,6
2010-10-27	B738	D	74,5	78,6	87,9
2010-10-27	B733	D	71,2	74,0	84,5
2010-10-27	E170	D	67,7	70,8	81,5
2010-10-27	A320	D	66,5	68,3	78,0
2010-10-27	LJ35	D	69,2	70,3	82,2
2010-10-27	CRJ7	D	66,5	67,3	78,0
2010-10-27	B752	D	69,2	72,3	83,7
2010-10-27	YK40	D	71,5	73,7	85,7
2010-10-27	B734	D	73,8	77,6	88,3
2010-10-27	E145	D	66,3	67,6	76,3
2010-10-27	C25A	D	69,5	70,9	82,7
2010-10-27	E170	D	68,8	70,7	81,6
2010-10-27	E145	D	68,1	69,8	81,5
2010-10-27	A320	D	68,9	71,0	80,6



Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-29	A320	D	70,8	73,7	84,2
2010-10-29	E170	D	66,3	68,4	78,8
2010-10-29	B738	D	71,4	75,5	86,4
2010-10-29	B738	D	74,8	78,7	88,0
2010-10-29	CL30	D	67,6	70,0	79,3
2010-10-29	E145	D	65,9	67,2	77,6
2010-10-29	B738	D	74,1	78,3	87,1
2010-10-29	A319	D	71,2	74,2	84,3
2010-10-29	LJ60	D	68,6	70,8	79,4
2010-10-29	A320	D	69,2	70,9	83,5
2010-10-29	E190	D	67,6	70,8	80,8
2010-10-29	AT72	D	67,6	68,9	79,9
2010-10-29	E170	D	70,1	72,3	81,9
2010-10-29	B734	D	71,0	73,1	84,4
2010-10-29	LJ35	D	69,7	72,6	83,3
2010-10-29	GLF5	D	67,7	69,1	79,5
2010-10-29	AT72	D	69,6	71,4	80,0
2010-10-29	F100	D	68,7	71,3	83,8
2010-10-29	A320	D	69,2	71,1	83,8
2010-10-29	AT72	D	68,0	69,3	78,8
				Srednia L <sub>AE</sub>	84,65
				Odchylenie stand. σ	4,21
				Przedział ufności Δ	0,42

Poziom równowazny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 55,90 dB.

#### Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-09	B734	D	70,3	71,9	83,1
2010-10-11	B753	D	71,9	74,4	85,3
2010-10-11	B738	D	69,9	71,9	81,6
2010-10-11	B733	D	70,5	72,3	84,1
2010-10-11	B733	D	71,5	73,4	85,4
2010-10-12	B733	D	69,8	71,2	84,3
2010-10-12	B733	D	68,4	69,8	80,9
2010-10-13	B733	D	70,6	72,5	84,4
2010-10-13	A320	D	70,7	73,2	83,5
2010-10-13	E170	D	70,2	72,6	83,0
2010-10-13	E170	D	69,5	71,1	81,6
2010-10-13	B733	D	69,9	71,5	83,1
2010-10-14	P180	D	67,8	71,1	81,2
2010-10-14	E170	D	70,7	73,9	82,5
2010-10-14	E170	D	69,5	72,2	82,7
2010-10-14	B735	D	70,1	72,8	81,9
2010-10-15	B733	D	71,1	73,4	83,8
2010-10-15	E170	D	72,8	75,2	85,8
2010-10-16	E170	D	69,7	71,2	83,1
2010-10-18	B733	D	70,8	72,7	84,6
2010-10-18	B733	D	74,0	77,0	85,7
2010-10-19	B733	D	71,3	73,8	85,9
2010-10-19	B753	D	72,2	75,3	86,5

2010-10-19	B738	D	74,3	77,5	88,0
2010-10-19	B733	D	71,2	73,8	84,8
2010-10-20	A320	D	67,6	69,4	78,4
2010-10-20	B733	D	68,6	73,2	84,5
2010-10-20	E170	D	67,1	68,7	77,5
2010-10-21	B733	D	68,4	71,1	82,0
2010-10-21	B733	D	66,9	69,5	79,2
2010-10-22	E170	D	70,1	73,1	83,5
2010-10-25	B733	D	68,8	71,9	83,8
2010-10-26	B733	D	66,8	69,3	77,2
2010-10-26	B752	D	72,8	77,5	86,0
2010-10-26	B733	D	68,0	70,2	82,2
2010-10-27	B733	D	72,5	74,9	85,8
2010-10-29	B733	D	70,5	72,5	84,1
2010-10-29	E170	D	70,8	73,0	83,8
				Średnia L <sub>AE</sub>	83,86
				Odchylenie stand. σ	2,49
				Przedział ufności Δ	0,79

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 46,92 dB.

### Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Październik 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1		
2		
3		
4		
5	bz	bz
6	bz	bz
7	bz	bz
8	bz	bz
9	48,25	38,51
10	48,51	bz
11	51,27	45,77
12	55,57	41,34
13	51,49	45,61
14	51,06	43,54
15	48,99	43,33
16	38,84	38,51
17	47,31	bz
18	52,31	43,60
19	49,61	47,88
20	51,13	bz
21	45,88	39,24
22	45,70	38,91
23	bz	bz
24	bz	bz

Dzień miesiąca Październik 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
25	51,28	39,21
26	50,80	43,31
27	49,27	41,21
28	bz	bz
29	48,68	42,37
30	bz	bz
31		

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym