

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 7 „Kossutha”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-10-2010

koniec: 31-10-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Kossutha 4

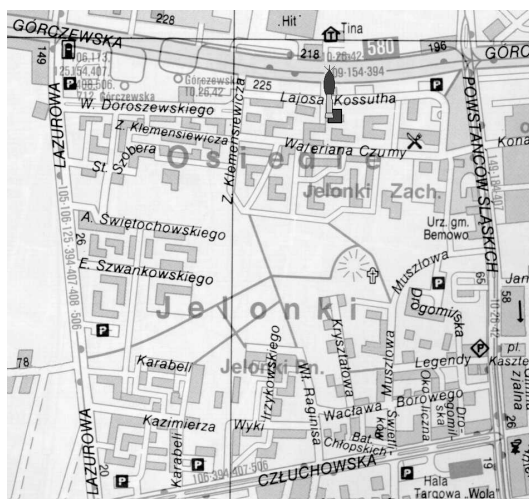
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 14' 15,7”

Długość geograficzna: E 20° 54' 30,4”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 37

Szkie sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 02.10.2007 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana

dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu) Brüel & Kjær; 4228.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-10-04	B738	A	74,6	76,6	84,6
2010-10-04	E170	A	73,5	75,7	85,0
2010-10-04	A320	A	75,1	77,0	85,9
2010-10-04	E170	A	74,3	77,7	85,8
2010-10-04	E170	A	72,3	74,3	82,3
2010-10-04	A321	A	74,4	76,0	84,8
2010-10-04	A320	A	73,9	75,3	83,9
2010-10-04	B735	A	75,1	78,5	85,9
2010-10-04	A319	A	75,3	77,3	85,7
2010-10-04	B734	A	74,6	75,5	84,6
2010-10-04	B738	A	76,9	79,0	88,9
2010-10-04	B734	A	74,0	75,9	84,0
2010-10-04	A320	A	78,6	82,0	89,0
2010-10-04	F100	A	74,6	76,4	86,6
2010-10-04	A319	A	73,8	74,9	83,8
2010-10-04	P180	A	77,4	81,4	93,0
2010-10-04	B734	A	74,1	75,4	84,1
2010-10-04	E170	A	77,3	81,5	90,5
2010-10-04	B752	A	73,8	75,6	83,8
2010-10-04	A319	A	74,5	77,2	86,8
2010-10-04	B735	A	75,4	78,3	85,8
2010-10-04	B738	A	74,8	76,8	86,2
2010-10-04	B734	A	77,4	80,3	87,4
2010-10-04	E170	A	73,7	75,6	84,8
2010-10-04	B734	A	80,9	85,8	92,9
2010-10-04	A320	A	75,7	78,1	87,5
2010-10-04	B752	A	75,4	78,2	86,5
2010-10-05	E170	A	71,3	75,2	85,1
2010-10-05	E170	A	70,4	74,7	83,8
2010-10-05	E170	A	67,4	68,5	75,2
2010-10-05	E170	A	69,1	72,9	83,6
2010-10-05	P180	D	74,5	81,2	91,5
2010-10-05	E145	A	67,9	72,1	81,1
2010-10-05	E170	A	68,1	71,7	83,2
2010-10-05	E170	A	70,0	73,9	83,4
2010-10-05	P180	D	75,2	80,4	92,2
2010-10-05	E170	A	65,8	67,1	75,4
2010-10-05	B733	A	71,9	76,1	87,0
2010-10-05	E145	A	67,2	70,9	83,0
2010-10-05	BE9L	A	68,2	71,0	82,5
2010-10-05	AT72	A	72,1	78,4	88,0
2010-10-05	AT72	A	69,4	74,7	85,0
2010-10-05	E170	A	70,2	74,2	84,5
2010-10-05	B738	A	74,4	82,2	89,9
2010-10-05	AT43	A	69,6	74,0	85,3
2010-10-05	E190	A	73,7	75,9	84,5
2010-10-05	E190	A	74,7	77,0	86,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-10-05	A319	A	74,2	76,1	86,5
2010-10-05	A320	A	74,7	76,6	85,4
2010-10-05	A320	A	77,3	79,7	88,7
2010-10-05	F100	A	75,7	78,6	88,3
2010-10-05	B738	A	75,4	76,6	86,8
2010-10-05	A320	A	74,1	77,1	85,5
2010-10-05	B738	A	74,8	76,9	85,2
2010-10-05	B734	A	77,6	81,5	89,1
2010-10-05	B763	A	75,7	78,0	87,8
2010-10-05	E170	A	74,1	76,2	87,1
2010-10-05	AN26	A	75,7	77,8	85,7
2010-10-05	A320	A	71,8	72,9	82,2
2010-10-05	A318	A	73,7	76,1	84,1
2010-10-05	A320	A	74,4	77,6	85,5
2010-10-05	B763	A	76,1	78,6	88,1
2010-10-05	AT72	A	76,2	78,5	87,0
2010-10-05	B763	A	74,6	76,6	84,6
2010-10-05	B734	A	73,3	75,6	85,3
2010-10-05	B738	A	75,3	77,3	85,7
2010-10-05	B735	A	75,0	77,6	85,0
2010-10-05	B735	A	74,2	77,0	84,6
2010-10-05	A320	A	75,5	78,3	85,5
2010-10-05	B733	A	75,3	77,7	86,1
2010-10-05	B735	A	76,0	78,2	86,4
2010-10-05	A319	A	74,5	76,7	86,0
2010-10-05	B738	A	74,3	75,7	84,7
2010-10-05	AN26	A	78,5	81,9	88,5
2010-10-05	A319	A	75,5	78,9	86,7
2010-10-05	B733	A	74,8	76,1	84,8
2010-10-05	B734	A	75,3	77,1	85,7
2010-10-05	B734	A	77,5	80,4	87,9
2010-10-06	B738	A	71,4	76,3	87,0
2010-10-06	E170	A	69,8	74,4	85,0
2010-10-06	B733	A	73,7	79,6	89,8
2010-10-06	B734	A	72,9	78,4	87,4
2010-10-06	B738	A	71,2	77,3	86,8
2010-10-06	E170	A	65,7	66,7	74,7
2010-10-06	E170	A	71,1	74,6	85,2
2010-10-06	E145	A	65,0	66,1	73,4
2010-10-06	E170	A	69,8	75,6	85,5
2010-10-06	C295	A	71,3	75,7	85,1
2010-10-06	AT45	A	68,1	71,3	81,9
2010-10-06	C295	A	69,9	73,5	83,7
2010-10-06	A320	A	72,0	78,2	88,8
2010-10-06	A319	A	66,9	68,5	77,3
2010-10-06	B734	A	73,8	79,6	89,7
2010-10-06	AT72	A	68,4	71,1	80,7
2010-10-06	AT43	A	67,9	70,4	82,4
2010-10-06	B738	A	68,7	73,0	84,1
2010-10-06	E190	A	64,8	65,7	73,8
2010-10-06	B734	A	73,5	76,1	84,3
2010-10-06	C295	A	75,2	78,7	87,8
2010-10-06	A319	A	73,4	75,1	83,4
2010-10-06	AT72	A	73,8	75,7	84,2

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-10-06	B735	A	75,6	79,4	86,3
2010-10-06	P180	A	76,8	83,4	91,0
2010-10-06	E170	A	74,2	77,5	87,9
2010-10-06	E170	A	73,6	74,4	83,6
2010-10-06	A320	A	74,5	77,0	85,0
2010-10-06	A321	A	76,3	79,9	87,1
2010-10-06	AT72	A	74,9	77,1	86,4
2010-10-06	B734	A	78,1	81,7	89,3
2010-10-06	AT72	A	73,8	76,6	85,5
2010-10-06	A321	A	74,6	76,9	85,1
2010-10-06	AT72	A	74,9	76,8	86,0
2010-10-07	E170	A	70,2	73,0	83,8
2010-10-07	E170L	A	69,8	73,9	85,1
2010-10-07	E170	A	68,7	73,6	85,1
2010-10-07	E170	A	66,4	68,1	79,6
2010-10-07	AT72	A	68,6	73,0	83,4
2010-10-07	AT45	A	69,5	73,5	82,5
2010-10-07	E145	A	68,5	71,7	81,7
2010-10-07	C295	A	65,2	66,8	79,2
2010-10-07	E145	A	66,8	70,5	83,1
2010-10-07	AT72	A	69,6	73,0	82,4
2010-10-07	E170	A	68,1	70,6	82,1
2010-10-07	E170	A	68,9	72,0	83,1
2010-10-07	C295	A	67,2	69,3	80,2
2010-10-07	AT43	A	65,7	67,1	73,5
2010-10-07	B738	A	71,8	76,8	87,4
2010-10-07	A320	A	67,2	68,3	81,2
2010-10-07	E190	A	74,2	75,9	84,6
2010-10-07	B763	A	77,0	80,8	90,4
2010-10-07	B763	A	78,3	81,2	91,7
2010-10-07	B733	A	75,5	78,0	85,5
2010-10-07	A310	A	77,3	81,6	90,1
2010-10-07	A319	A	76,6	79,0	87,8
2010-10-07	A321L	A	75,1	77,2	85,9
2010-10-07	A320	A	74,0	75,3	84,0
2010-10-07	T154	A	75,5	78,9	88,1
2010-10-07	B734	A	77,2	79,2	87,6
2010-10-07	B733	A	73,7	76,0	84,1
2010-10-07	B763	A	76,0	77,1	86,4
2010-10-07	AT72	A	74,8	77,0	84,8
2010-10-07	T154	A	76,7	80,4	88,7
2010-10-07	AT72	A	74,4	76,4	84,9
2010-10-07	A320	A	73,6	74,8	84,4
2010-10-07	B733	A	75,8	78,3	86,9
2010-10-07	B735	A	75,4	78,4	85,4
2010-10-07	CRJ9	A	79,7	86,8	94,7
2010-10-07	A319	A	74,8	76,2	85,6
2010-10-07	E170	A	77,2	80,2	89,0
2010-10-07	A319	A	74,5	75,4	84,5
2010-10-07	B734	A	75,8	77,6	86,2
2010-10-07	AT72	A	74,6	77,0	86,1
2010-10-07	B734	A	75,5	77,5	85,9
2010-10-07	AT72	A	74,6	75,4	84,6
2010-10-08	B735	A	70,4	74,4	83,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-10-08	E170	A	71,3	74,9	85,2
2010-10-08	E170	A	70,3	73,8	83,3
2010-10-08	E170	A	69,9	73,1	82,9
2010-10-08	E170	A	69,6	73,4	83,5
2010-10-08	B733	A	72,3	77,0	86,3
2010-10-08	AT72	A	69,7	73,5	83,1
2010-10-08	E170	A	65,7	66,2	75,7
2010-10-08	E145	A	67,8	70,0	79,3
2010-10-08	E170	A	68,0	71,7	84,7
2010-10-08	A320	A	71,1	75,3	85,7
2010-10-08	AT45L	A	68,9	72,7	84,9
2010-10-08	E170	A	69,3	73,3	84,4
2010-10-08	E190	A	69,7	73,7	84,6
2010-10-08	B735	A	77,5	81,2	87,9
2010-10-08	B738	A	75,1	76,3	85,1
2010-10-08	B734	A	77,1	80,1	87,1
2010-10-08	A319	A	73,3	75,4	85,6
2010-10-08	B738	A	74,4	76,0	84,4
2010-10-08	B763	A	74,2	75,9	86,5
2010-10-08	B733	A	76,3	79,8	87,7
2010-10-08	A320	A	75,7	77,5	85,7
2010-10-08	B734	A	76,0	78,5	86,4
2010-10-08	A320	A	73,2	74,7	83,2
2010-10-08	A320	A	73,7	74,6	84,5
2010-10-08	P180	A	75,0	77,2	86,8
2010-10-08	B763	A	77,1	78,7	87,5
2010-10-08	A320	A	76,2	78,6	86,2
2010-10-08	B736	A	76,3	78,5	87,1
2010-10-08	A320	A	73,4	74,7	83,9
2010-10-08	B734	A	76,5	79,4	86,5
2010-10-08	E170	A	76,2	79,8	90,0
2010-10-08	A310	A	78,1	80,9	91,1
2010-10-08	P180	A	76,7	80,5	90,7
2010-10-08	B738	A	74,8	76,4	85,3
2010-10-08	B733	A	75,9	77,3	86,3
2010-10-08	AN26L	A	74,6	76,1	85,0
2010-10-08	B734	A	77,8	80,0	88,2
2010-10-08	B734	A	77,2	79,6	88,4
2010-10-09	A320	D	66,4	68,0	77,9
2010-10-09	A320	D	65,8	66,5	76,9
2010-10-09	E170	D	66,7	67,7	77,5
2010-10-09	E170	D	65,6	66,5	75,1
2010-10-09	B738	D	68,2	70,3	82,9
2010-10-09	E170	D	66,9	68,0	75,3
2010-10-09	E170	D	66,2	67,5	77,0
2010-10-09	E145	D	65,5	66,3	76,7
2010-10-09	E170	D	65,5	66,3	75,1
2010-10-09	B763	D	75,9	77,9	87,0
2010-10-10	B734	D	67,3	68,6	78,4
2010-10-10	B735	D	67,2	68,9	79,5
2010-10-10	E170	D	66,6	67,8	75,6
2010-10-10	E170	D	65,5	65,9	75,0
2010-10-10	AT72	D	74,2	76,5	85,7
2010-10-10	B763	D	75,5	76,5	85,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-10-11	A320	D	67,2	68,6	76,7
2010-10-11	B733	D	65,6	67,5	76,8
2010-10-11	E190	D	65,4	66,3	77,7
2010-10-11	B738	D	65,8	67,7	81,2
2010-10-11	AN26	D	73,5	77,4	89,1
2010-10-11	A320	D	66,9	68,4	78,6
2010-10-11	E170	D	65,3	65,9	75,7
2010-10-11	E170	D	65,7	66,9	75,3
2010-10-11	E170	D	66,0	67,4	79,1
2010-10-11	E170	D	65,9	66,7	76,3
2010-10-11	E170	D	65,4	67,2	79,4
2010-10-11	B763	D	76,3	80,0	89,1
2010-10-11	B763	D	74,4	75,2	84,4
2010-10-12	B763	D	75,3	77,5	86,1
2010-10-13	B734	D	67,3	69,4	80,3
2010-10-13	E170	D	66,5	67,6	75,0
2010-10-13	B734	D	66,2	68,5	78,0
2010-10-13	E190	D	65,8	67,7	82,0
2010-10-13	SF34	D	64,7	65,8	73,7
2010-10-13	B733	D	68,6	72,3	83,8
2010-10-13	B734	D	66,4	67,8	81,7
2010-10-13	E170	D	66,8	68,8	75,8
2010-10-13	AT72	A	73,3	75,6	86,3
2010-10-14	E170	D	65,5	66,3	78,3
2010-10-14	B735	D	66,7	68,0	75,8
2010-10-14	SF34	D	65,2	65,6	75,6
2010-10-14	CL30	D	66,2	67,1	75,2
2010-10-14	B733	D	65,5	66,5	80,8
2010-10-14	A320	D	67,6	69,9	82,2
2010-10-14	AN26	D	65,8	67,6	79,3
2010-10-14	E145	D	65,6	67,0	76,4
2010-10-14	B734	D	73,5	74,7	83,9
2010-10-14	MD11	D	73,9	75,7	84,3
2010-10-15	A320	D	66,9	70,7	82,3
2010-10-15	E170	D	65,9	67,3	79,7
2010-10-15	SF34	D	66,9	69,1	76,4
2010-10-15	SF34	D	65,8	68,7	78,1
2010-10-15	SF34	D	65,8	67,8	78,8
2010-10-15	B735	D	66,3	67,8	74,7
2010-10-15	A321	D	67,6	69,8	79,1
2010-10-15	AN26	D	66,9	70,0	82,1
2010-10-15	E170	D	67,5	70,8	83,1
2010-10-15	B734	D	65,9	66,5	74,4
2010-10-15	B734	D	67,8	70,2	80,8
2010-10-15	B763	D	73,9	75,6	83,9
2010-10-15	B763	D	75,8	78,1	87,0
2010-10-16	A320	D	65,4	66,4	76,8
2010-10-16	E170	D	67,2	69,3	79,5
2010-10-16	E190	D	67,7	68,6	78,1
2010-10-16	E170	A	70,2	73,0	82,8
2010-10-16	P180	A	76,1	81,0	92,0
2010-10-16	A320	A	73,7	77,4	86,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-10-16	B763	A	75,3	76,9	87,4
2010-10-16	B763	A	74,3	75,6	84,3
2010-10-16	B763	D	74,0	74,9	84,4
2010-10-17	A320	D	66,0	66,6	76,0
2010-10-17	B734	A	73,7	75,3	83,7
2010-10-17	P180	A	76,5	79,4	89,5
2010-10-18	A320	D	66,0	68,1	78,8
2010-10-18	A320	D	67,0	69,4	80,4
2010-10-18	SF34	D	65,6	67,0	77,4
2010-10-18	B734	D	67,7	70,1	80,7
2010-10-18	E170	D	67,4	70,8	80,8
2010-10-18	E170	D	67,8	70,0	81,6
2010-10-18	E170	D	66,0	66,8	75,5
2010-10-18	B733	D	66,4	67,7	79,2
2010-10-18	E190	D	66,6	67,3	76,2
2010-10-18	B738	D	68,6	70,4	81,4
2010-10-18	A320	D	66,6	68,0	78,4
2010-10-18	AN26	D	65,1	65,5	74,1
2010-10-18	E145	D	65,2	66,2	74,3
2010-10-18	B734	D	75,9	77,1	86,3
2010-10-18	B763	D	75,8	77,1	86,3
2010-10-19	A320	D	70,2	73,1	84,7
2010-10-19	A320	D	66,7	68,0	75,2
2010-10-19	E170	D	66,5	69,1	78,3
2010-10-19	E190	D	65,6	67,3	80,5
2010-10-19	SF34	D	67,1	70,3	82,6
2010-10-19	E170	D	66,0	67,4	79,7
2010-10-19	SF34	D	65,6	67,5	75,6
2010-10-19	SF34	D	66,1	66,7	73,9
2010-10-19	C510	D	64,4	67,0	74,0
2010-10-19	E145	D	65,2	66,1	73,0
2010-10-19	E170	D	64,6	66,2	73,1
2010-10-19	B733	D	65,6	68,5	73,4
2010-10-19	E170	D	66,4	69,4	76,8
2010-10-19	AN26	D	66,2	67,6	75,3
2010-10-19	B734	D	69,0	71,2	81,8
2010-10-19	B734	D	66,3	69,3	79,7
2010-10-19	E170	D	65,5	66,8	77,5
2010-10-19	E170	D	65,1	65,2	73,5
2010-10-19	MD11	D	77,5	80,0	89,3
2010-10-19	B738	D	75,1	76,8	85,1
2010-10-19	B763	D	77,2	79,4	88,3
2010-10-19	AN26	D	77,6	80,5	89,3
2010-10-19	YK40	D	74,6	76,7	85,4
2010-10-20	A320	D	65,7	66,5	76,5
2010-10-20	A320	D	66,0	66,5	76,8
2010-10-20	E170	D	68,0	70,0	81,2
2010-10-20	E170	D	66,4	67,2	78,7
2010-10-20	E190	D	67,5	69,0	79,6
2010-10-20	E145	D	65,3	68,0	74,3
2010-10-20	E145	D	66,2	69,7	77,0
2010-10-20	E170	D	65,5	66,2	76,2
2010-10-20	E170	D	66,3	67,5	77,1
2010-10-20	B734	D	65,2	69,3	78,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-10-20	B734	D	70,1	75,1	86,9
2010-10-20	B735	D	66,0	67,7	77,5
2010-10-20	B735	D	66,5	67,1	76,5
2010-10-20	A319	D	67,8	70,4	76,8
2010-10-20	A319	D	66,7	68,4	76,3
2010-10-20	A319	D	65,5	66,1	73,2
2010-10-20	B738	D	67,6	69,4	82,1
2010-10-20	MD11	D	77,5	81,2	90,3
2010-10-20	B763	D	77,3	80,4	88,8
2010-10-20	B763	D	77,1	80,4	89,2
2010-10-20	MD11	D	74,5	76,7	84,9
2010-10-21	A320	D	65,8	68,3	77,6
2010-10-21	A320	D	66,7	68,2	78,1
2010-10-21	E190	D	67,9	69,9	79,0
2010-10-21	E170	D	66,7	68,3	75,1
2010-10-21	E145	D	65,7	66,2	73,5
2010-10-21	B733	D	66,1	69,4	77,9
2010-10-21	E170	D	66,4	68,0	76,0
2010-10-21	E170	D	65,6	67,1	75,6
2010-10-21	E170	D	66,0	69,0	79,3
2010-10-21	AN26	D	68,3	71,4	83,9
2010-10-21	B763	D	74,9	77,3	85,3
2010-10-22	E170	D	69,7	74,4	85,6
2010-10-22	E170	D	71,7	73,8	80,7
2010-10-22	B735	D	67,8	70,7	82,2
2010-10-22	SF34	D	66,5	68,8	80,3
2010-10-22	A320	D	70,0	74,6	84,6
2010-10-22	E170	D	67,7	71,1	82,2
2010-10-22	AN26	D	67,7	71,8	88,5
2010-10-22	B733	D	71,5	76,8	90,4
2010-10-22	E170	D	68,8	73,3	80,8
2010-10-22	E170	D	67,3	70,6	76,3
2010-10-22	E170	D	65,9	69,8	77,4
2010-10-22	E170	D	68,8	73,3	84,2
2010-10-22	E145	D	65,3	66,4	74,3
2010-10-22	E170	D	74,7	78,2	86,7
2010-10-22	A321	D	72,1	75,9	82,5
2010-10-22	B734	D	74,0	77,8	89,1
2010-10-22	B734	D	78,6	86,6	95,1
2010-10-23	A320	D	66,2	68,3	78,2
2010-10-23	A320	D	65,6	66,7	75,1
2010-10-23	A320	D	66,4	68,8	80,7
2010-10-23	A124	D	69,2	71,4	82,3
2010-10-23	E170	D	65,1	66,9	76,2
2010-10-23	E170	D	67,4	71,9	80,0
2010-10-23	C25A	D	63,8	66,5	71,6
2010-10-23	E170	D	66,4	67,5	74,9
2010-10-23	E170	D	65,1	67,3	75,1
2010-10-23	A320	D	64,8	67,4	78,0
2010-10-23	B738	D	68,7	70,7	82,5
2010-10-23	E145	D	67,2	68,2	74,9
2010-10-23	B734	D	75,1	77,5	86,3
2010-10-23	B763	A	74,0	76,0	84,5
2010-10-23	B735	A	74,6	76,1	85,4

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-10-23	A320	A	74,8	76,1	84,8
2010-10-23	AT72	A	73,6	75,6	84,7
2010-10-23	B734	A	76,0	78,3	86,0
2010-10-23	P180	A	75,9	77,7	87,3
2010-10-23	B735	A	75,0	77,1	85,0
2010-10-23	AT72	A	77,7	79,8	89,8
2010-10-24	E170	A	68,2	70,3	80,3
2010-10-24	B734	A	72,5	76,0	85,5
2010-10-24	E170	A	68,6	71,2	81,3
2010-10-24	E170	A	68,9	72,0	82,3
2010-10-24	E145	A	68,6	71,6	80,0
2010-10-24	E170	A	69,5	72,3	82,5
2010-10-24	AT72	A	72,2	76,9	86,7
2010-10-24	E190	A	69,9	73,2	83,5
2010-10-24	B734	A	77,5	80,5	88,3
2010-10-24	B763	A	74,7	76,2	84,7
2010-10-24	A320	A	76,6	79,4	87,4
2010-10-24	B763	A	76,5	77,7	86,9
2010-10-24	AT72	A	74,4	76,3	84,8
2010-10-24	AT72	A	75,2	77,1	86,0
2010-10-24	A318	A	76,6	78,5	86,6
2010-10-24	B734	A	76,4	79,1	87,2
2010-10-24	A124	A	80,5	85,1	93,3
2010-10-24	A319	A	76,6	79,3	88,9
2010-10-24	AT72	A	75,1	77,7	85,5
2010-10-24	B734	A	75,3	78,4	85,7
2010-10-24	DH8D	A	75,0	77,0	85,0
2010-10-24	P180	A	76,0	78,3	87,8
2010-10-24	B763	A	75,3	76,8	85,7
2010-10-24	AT72	A	74,6	76,6	86,9
2010-10-25	SF34	D	64,8	65,2	74,3
2010-10-25	E170	D	66,0	68,7	80,1
2010-10-25	E190	D	66,5	68,6	79,1
2010-10-25	E145	D	66,6	68,5	77,4
2010-10-25	B738	D	68,7	72,9	83,3
2010-10-25	AN26	D	65,5	67,1	80,0
2010-10-25	A319	D	67,3	68,2	75,1
2010-10-25	A320	D	65,7	67,8	79,8
2010-10-25	E170	D	64,7	65,4	73,2
2010-10-25	A320	D	68,1	70,0	81,8
2010-10-25	E170	D	68,2	73,5	86,7
2010-10-25	E170	D	73,1	75,5	83,9
2010-10-25	B763	D	74,2	76,0	84,2
2010-10-26	A320	D	69,1	71,6	82,6
2010-10-26	A320	D	65,5	66,8	78,0
2010-10-26	E170	D	65,2	66,0	78,2
2010-10-26	E190	D	65,8	67,7	78,6
2010-10-26	B733	D	66,3	67,3	76,7
2010-10-26	AN26	D	70,7	75,0	88,2
2010-10-26	E170	D	66,2	67,8	80,8
2010-10-26	B734	D	67,6	69,9	83,0
2010-10-26	E170	D	65,4	65,9	74,4
2010-10-26	E170	D	69,1	71,9	82,5
2010-10-26	MD11	D	75,0	77,7	87,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-10-26	B763	D	76,0	78,6	87,5
2010-10-26	AN26	D	74,7	75,9	85,1
2010-10-27	A320	D	65,8	66,9	79,4
2010-10-27	B734	D	65,6	67,6	80,0
2010-10-27	E170	D	65,8	67,7	75,3
2010-10-27	B733	D	66,2	67,4	77,4
2010-10-27	SF34	D	65,2	65,8	73,6
2010-10-27	YK40	D	65,2	65,6	73,7
2010-10-27	AN26	D	68,6	72,1	87,2
2010-10-27	B763	D	74,3	76,5	84,8
2010-10-28	E170	A	68,2	70,2	79,7
2010-10-28	AT72	A	69,5	71,3	81,0
2010-10-28	E170	A	66,0	67,7	76,0
2010-10-28	B733	A	69,6	71,9	81,4
2010-10-28	E170	A	66,6	67,3	75,1
2010-10-28	E170	A	67,3	68,9	78,5
2010-10-28	AT45	A	67,2	68,1	76,2
2010-10-28	AT72L	A	66,1	67,2	79,1
2010-10-28	C295	A	68,5	70,1	78,9
2010-10-28	AT72	A	66,9	68,4	76,9
2010-10-28	E170	A	66,0	67,7	76,4
2010-10-28	A320	A	69,4	71,1	81,7
2010-10-28	YK40	D	65,9	67,0	75,9
2010-10-28	E190	A	69,1	72,3	81,5
2010-10-28	E170	A	76,0	81,0	88,3
2010-10-28	AT72	A	73,7	75,2	83,7
2010-10-29	E170	D	66,8	67,9	80,2
2010-10-29	SF34	D	65,2	65,6	75,2
2010-10-29	CL30	D	66,2	70,8	81,1
2010-10-29	E170	D	66,1	67,3	77,8
2010-10-29	SF34	D	65,8	67,0	73,6
2010-10-29	E190	D	67,8	69,6	76,3
2010-10-29	AN26	D	67,3	71,3	81,8
2010-10-29	E170	D	65,6	67,4	75,6
2010-10-29	B763	D	65,3	66,6	78,3
2010-10-29	E170	D	66,4	68,0	78,7
2010-10-29	MD11	D	81,1	84,6	92,9
2010-10-29	B738	D	73,5	75,0	83,5
2010-10-29	AN26	D	78,9	81,7	89,3
2010-10-29	B763	D	76,0	78,7	88,0
2010-10-30	A320	D	67,2	70,0	76,8
2010-10-30	E170	A	68,7	72,3	82,0
2010-10-30	E145	A	67,5	68,7	78,2
2010-10-30	E170	A	68,3	70,8	81,3
2010-10-30	E170	A	69,8	72,8	83,4
2010-10-30	E170	A	67,8	71,3	82,7
2010-10-30	B734	A	76,1	78,6	86,1
2010-10-30	F100	A	73,5	74,4	84,6
2010-10-30	AT72	A	76,7	81,4	92,5
2010-10-30	AT72	A	75,1	77,8	85,1
				Średnia L _{AE}	85,05
				Odchylenie stand. σ	5,37
				Przedział	0,48

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
				ufności Δ	

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq} , $LT = 35,51$ dB.

Pora nocna

Data i godzina zdarzenia [dd-mm-rrrr gg:mm:ss]	samolot	operacja*	L_{Aeq}	L_{Amaz}	L_{AE}
2010-10-04	B738	A	75,9	77,5	86,3
2010-10-04	B733	A	76,2	80,1	87,4
2010-10-04	E190	A	74,5	77,3	85,7
2010-10-04	A320	A	74,2	76,4	85,3
2010-10-04	B734	A	75,6	78,4	86,7
2010-10-04	A320	A	74,7	76,4	84,7
2010-10-05	B738	A	73,5	80,6	89,7
2010-10-05	P180	A	76,7	84,8	92,9
2010-10-05	B733	A	73,7	80,0	89,2
2010-10-05	MD11	A	75,2	80,6	90,9
2010-10-05	E190	A	74,4	75,5	84,8
2010-10-05	A320	A	75,1	77,2	85,5
2010-10-05	A320	A	74,6	77,1	86,1
2010-10-05	A320	A	79,3	81,8	89,3
2010-10-06	B738	A	72,3	77,3	87,4
2010-10-06	B734	A	73,8	80,5	89,3
2010-10-06	P180	A	75,9	83,2	93,3
2010-10-06	SF34	A	69,1	73,0	82,6
2010-10-06	B733	A	72,9	78,6	88,0
2010-10-06	MD11	A	75,8	82,4	91,7
2010-10-07	B734	A	76,5	81,4	90,8
2010-10-07	MD11	A	73,2	79,2	90,0
2010-10-07	B738	A	70,6	76,8	86,6
2010-10-07	B733	A	73,6	79,2	87,9
2010-10-07	SF34	A	66,2	67,5	75,8
2010-10-07	B752	A	70,7	74,3	85,8
2010-10-07	B734L	A	73,6	79,7	88,5
2010-10-07	B734	A	77,2	80,4	88,0
2010-10-08	B738	A	72,5	77,2	87,3
2010-10-08	MD11	A	71,1	77,5	88,2
2010-10-08	B752	A	69,7	72,6	84,9
2010-10-24	AT72	A	69,4	72,1	82,9
2010-10-24	B734	A	71,7	74,0	84,5
				Srednia L_{AE}	88,27
				Odchylenie stand. σ	3,50
				Przedział ufności Δ	1,19

Poziom równowazny dla pory nocy: L_{Aeq} , $LT = 40,01$ dB.

Równowazny poziomy dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Październik 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1		
2		
3		
4	53,97	49,30
5	55,86	53,77
6	53,75	53,06
7	55,16	52,42
8	54,57	47,19
9	42,64	bz
10	42,34	bz
11	46,45	bz
12	38,50	bz
13	43,32	bz
14	42,83	bz
15	43,59	bz
16	47,90	bz
17	43,06	bz
18	45,17	bz
19	48,82	bz
20	48,89	bz
21	42,66	bz
22	51,54	bz
23	49,15	bz
24	52,75	42,19
25	45,08	bz
26	47,32	bz
27	43,00	bz
28	45,48	bz
29	48,81	bz
30	47,97	bz
31		

Bz - brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym