



dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.  
Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-05	E170	D	67,6	68,2	76,1
2010-10-05	E170	D	67,0	68,2	75,4
2010-10-05	B738	D	68,5	70,8	77,6
2010-10-05	AT45	D	66,6	67,2	76,2
2010-10-05	E170	D	68,4	75,2	80,1
2010-10-05	E170	D	69,1	70,4	77,6
2010-10-05	B738	D	69,7	72,5	81,7
2010-10-05	B734	D	72,2	75,0	84,5
2010-10-05	E170	D	74,1	77,4	86,9
2010-10-05	E170	A	70,6	73,3	80,6
2010-10-05	E170	D	74,1	77,2	86,6
2010-10-05	AN26	D	73,5	79,2	87,8
2010-10-05	B738	A	73,6	77,5	85,3
2010-10-06	B734	D	71,0	73,3	84,4
2010-10-06	E170	A	66,6	67,6	74,4
2010-10-06	B734	D	69,0	71,8	81,5
2010-10-06	L410L	D	67,0	68,3	80,1
2010-10-06	E170	D	72,1	76,1	85,6
2010-10-06	B734	D	69,9	72,8	80,7
2010-10-06	A320	A	70,9	73,3	85,3
2010-10-07	A320	D	69,3	71,4	80,8
2010-10-07	H25B	A	85,7	95,1	101,6
2010-10-07	B734	D	71,4	74,3	87,9
2010-10-08	B734	D	67,7	69,0	78,9
2010-10-08	AN26	D	67,6	69,6	79,4
2010-10-08	E170	D	72,9	74,4	82,9
2010-10-08	E170	D	73,7	77,1	83,7
2010-10-09	A320	A	77,2	80,8	88,9
2010-10-09	A320	A	73,1	74,1	83,1
2010-10-10	B734	D	69,8	71,2	80,6
2010-10-10	A320	A	74,9	78,1	85,7
2010-10-11	AT72	A	66,9	68,5	76,0
2010-10-11	E145	A	66,5	68,3	76,5
2010-10-11	E170	A	65,7	67,3	73,5
2010-10-11	E170	A	67,3	71,6	78,8
2010-10-11	CRJ2	A	71,5	73,6	88,1
2010-10-11	E170	A	72,1	74,4	82,5
2010-10-11	A319	A	71,6	73,5	83,7
2010-10-11	B763	A	72,1	73,6	82,5
2010-10-11	E170	A	71,5	73,0	84,3
2010-10-11	AT72	A	73,9	77,9	84,4
2010-10-12	A124	A	70,5	72,3	81,7
2010-10-13	A320	A	69,4	73,7	79,4
2010-10-14	A320	A	68,2	70,7	76,7
2010-10-15	B735	A	68,3	69,9	76,1

<b>Data</b>	<b>Samolot</b>	<b>Operacja</b>	<b>LAeq</b>	<b>LAmaz</b>	<b>LAE</b>
2010-10-15	E170	A	68,3	69,5	77,8
2010-10-15	P180	A	67,8	71,0	75,6
2010-10-15	RJ85	A	71,5	73,2	81,9
2010-10-15	AT45	A	82,3	87,3	96,4
2010-10-16	E145	D	66,3	67,6	74,8
2010-10-16	B734	D	74,7	76,4	85,5
2010-10-16	B734	D	72,4	73,1	82,8
2010-10-16	B734	D	72,2	73,2	82,2
2010-10-17	A321	D	70,3	71,8	80,7
2010-10-18	AT72	A	67,3	67,6	75,7
2010-10-18	B734	A	70,0	72,7	81,2
2010-10-19	E170	A	67,8	68,6	76,2
2010-10-19	E145	A	66,6	67,2	75,0
2010-10-19	AT72	A	66,5	68,6	74,9
2010-10-19	E190	A	67,6	68,9	85,5
2010-10-19	B753	A	67,7	69,8	87,4
2010-10-19	A320	A	72,5	77,0	86,3
2010-10-20	SR22	A	67,8	71,5	77,8
2010-10-21	SF34	D	69,5	71,7	85,3
2010-10-21	A320	A	68,8	73,5	89,6
2010-10-21	M20T	A	70,8	72,4	81,3
2010-10-21	B735	A	72,0	74,5	82,8
2010-10-21	B734	A	74,6	80,8	88,2
2010-10-21	A319	A	71,2	73,3	81,2
2010-10-22	B734	A	67,8	68,8	75,6
2010-10-22	E170	A	66,8	68,8	75,3
2010-10-22	B733	A	71,1	77,0	88,5
2010-10-22	E170	A	69,4	72,8	83,1
2010-10-22	E145	A	66,9	68,5	76,0
2010-10-22	AT45	A	71,2	73,5	80,8
2010-10-22	AT72	A	67,8	70,6	75,5
2010-10-22	E170	A	67,6	69,8	81,9
2010-10-22	E170	A	73,0	80,1	84,1
2010-10-22	F70	A	76,5	81,2	87,3
2010-10-22	E170	A	75,4	79,7	88,2
2010-10-22	E170	A	76,7	80,9	90,3
2010-10-23	B734	D	72,7	75,1	83,8
2010-10-23	B734	D	73,2	75,3	83,9
2010-10-24	B735	D	86,9	95,8	101,6
2010-10-25	AT45	A	68,2	69,1	77,7
2010-10-25	AT72	A	71,2	76,1	82,3
2010-10-25	E145	A	73,6	77,0	82,1
2010-10-26	B733	A	68,1	69,8	75,8
2010-10-26	A320	A	72,6	74,1	83,0
2010-10-26	YK40	A	76,2	80,8	87,4
2010-10-27	AT72	A	67,6	72,5	83,0
2010-10-27	E170	A	67,1	68,1	78,2
2010-10-27	AT72	A	68,1	69,2	78,1
2010-10-27	B738	A	69,0	75,5	80,8
2010-10-28	E170	D	66,9	70,1	78,4
2010-10-28	E170	D	67,0	67,5	74,8
2010-10-28	MD11	D	74,9	77,8	87,2
2010-10-30	E170	D	67,8	70,1	78,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-30	B738	D	70,8	72,4	80,8
2010-10-30	B734	D	72,5	74,0	83,6
				Srednia L <sub>AE</sub>	<b>87,38</b>
				Odchylenie stand. σ	<b>7,57</b>
				Przedział ufności Δ	<b>1,48</b>

Poziom równowazny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 42,99 dB.

### Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-07	B734	D	72,4	74,8	83,2
2010-10-08	B734	D	72,2	73,3	82,2
2010-10-11	E170	A	69,8	73,0	87,0
2010-10-15	MD11	A	67,2	69,4	79,0
2010-10-19	MD11	A	67,8	68,8	78,9
2010-10-21	MD11	A	68,1	71,4	82,9
2010-10-22	MD11	A	68,8	72,4	83,3
2010-10-22	E170	A	65,9	67,2	73,7
2010-10-26	MD11	A	67,0	67,7	77,0
2010-10-27	MD11	A	67,1	68,5	78,9
2010-10-28	MD11	A	66,9	67,3	75,9
2010-10-29	MD11	A	67,5	70,4	79,8
				Srednia L <sub>AE</sub>	<b>82,72</b>
				Odchylenie stand. σ	<b>5,12</b>
				Przedział ufności Δ	<b>2,01</b>

Poziom równowazny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 39,39 dB.

### Równowazny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Październik 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1		
2		
3		
4		
5	46,82	bz
6	43,75	bz
7	54,21	38,61
8	40,13	37,61
9	42,31	bz
10	39,27	bz

Dzień miesiąca Październik 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
11	45,33	42,41
12	34,10	bz
13	31,80	bz
14	29,10	
15	49,08	34,41
16	41,10	bz
17	33,10	bz
18	34,67	bz
19	43,96	34,31
20	30,20	bz
21	46,14	38,31
22	48,26	39,16
23	39,26	bz
24	54,10	bz
25	38,32	bz
26	41,36	32,41
27	38,93	34,31
28	40,35	31,31
29	bz	35,21
30	38,70	bz
31		

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym