



Wzorzec akustyczny (producent; nr typu): Brüel & Kjær; 4228

**Oznaczenia:**

A – lądowanie

D – start

**Pora dnia**

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-10-09	B350	D	69,9	70,6	77,7
2010-10-10	AT72	D	70,1	71,2	79,7
2010-10-10	C25A	D	72,7	75,0	83,8
2010-10-11	AT45	D	73,1	75,1	85,1
2010-10-11	B737	D	70,6	73,8	83,6
2010-10-11	C56X	D	78,6	86,1	90,1
2010-10-11	AT72	D	73,1	75,9	83,1
2010-10-11	AT72	D	72,2	74,2	85,0
2010-10-11	AT72	D	72,2	73,9	82,6
2010-10-11	AT72	D	73,6	78,4	85,3
2010-10-12	E170	D	74,1	77,6	88,4
2010-10-12	A320	D	74,2	76,7	86,9
2010-10-12	SF34	D	73,3	75,5	86,1
2010-10-12	AT72	D	72,8	74,9	83,9
2010-10-12	AT72	D	73,7	77,8	86,3
2010-10-12	E190	D	74,5	77,9	87,5
2010-10-12	RJ85	D	72,0	75,4	84,6
2010-10-12	AT72	D	73,6	75,8	84,4
2010-10-12	AT72	D	71,1	72,4	81,1
2010-10-12	B762	D	72,6	76,4	87,2
2010-10-13	L410	D	76,8	81,2	88,5
2010-10-13	AN26	D	72,0	75,0	85,7
2010-10-13	AT72	D	72,6	75,5	83,4
2010-10-13	AT72	D	75,9	77,5	93,0
2010-10-13	L410	D	78,6	80,3	95,4
2010-10-13	AT72	D	73,8	78,4	88,0
2010-10-13	A321	D	73,5	74,8	85,5
2010-10-13	AT72	D	74,5	78,9	90,9
2010-10-13	AT72	D	75,5	83,4	89,5
2010-10-13	AT72	D	73,6	76,0	84,4
2010-10-13	B762	D	71,6	74,0	86,0
2010-10-14	AT72	D	74,5	78,1	84,5
2010-10-14	E170	D	73,7	76,7	89,2
2010-10-14	AT72	D	71,8	74,5	85,8
2010-10-14	B752	D	74,0	77,6	89,6
2010-10-14	A148	D	75,7	78,6	88,5
2010-10-14	RJ85	D	73,0	75,9	83,0
2010-10-14	AT72	D	74,6	76,4	84,6
2010-10-14	AT72	D	70,8	73,5	82,5
2010-10-14	GLF5	D	71,2	72,7	81,6
2010-10-14	RJ85	D	74,4	76,4	86,5
2010-10-14	C25B	D	73,3	75,8	86,1
2010-10-14	B733	D	75,1	78,8	88,1
2010-10-15	AN26	D	73,2	75,8	88,4
2010-10-15	AT72	D	70,0	71,0	79,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-10-15	RJ85	D	74,6	78,3	87,4
2010-10-15	B763	D	72,6	76,7	89,2
2010-10-15	SF34	D	77,1	82,0	87,9
2010-10-15	AT72	D	70,8	72,2	82,5
2010-10-16	AT72	D	72,7	74,6	83,1
2010-10-16	AT72	D	74,1	76,5	89,8
2010-10-18	AT45	D	72,3	74,1	81,3
2010-10-18	AT45	D	72,8	75,1	83,2
2010-10-18	E145	D	71,8	74,9	84,8
2010-10-18	AT72	D	72,2	74,5	86,0
2010-10-18	AT72	D	75,0	77,8	85,8
2010-10-18	AT72	D	70,9	73,5	82,1
2010-10-19	B734	D	71,8	73,5	83,6
2010-10-19	M20T	D	70,4	73,2	82,2
2010-10-19	AN28	D	72,5	75,1	85,1
2010-10-19	SF34	D	72,6	73,8	83,0
2010-10-19	AT72	D	72,6	75,4	86,2
2010-10-20	L410	D	72,7	74,7	83,5
2010-10-20	B738	D	72,8	74,5	86,2
2010-10-20	L410	D	72,1	74,6	85,5
2010-10-20	AT72	D	70,5	73,2	81,9
2010-10-20	SR22	D	71,2	72,3	81,2
2010-10-20	AT72	D	74,6	78,4	85,0
2010-10-20	AT45	D	72,3	75,6	83,1
2010-10-20	A320	D	70,7	72,9	82,5
2010-10-20	P180	D	71,3	73,5	83,4
2010-10-21	SF34	D	71,4	72,7	81,4
2010-10-21	AT72	D	68,9	71,1	78,9
2010-10-21	AT72	D	71,1	73,3	83,9
2010-10-21	L410L	A	74,1	77,7	85,2
2010-10-21	L410L	A	69,3	72,7	79,7
2010-10-21	AT72	D	74,8	77,5	85,6
2010-10-21	P180	D	74,9	78,7	89,7
2010-10-22	AT72	D	71,8	75,6	82,6
2010-10-22	AT72	D	74,5	78,0	87,5
2010-10-22	B738	D	73,1	74,9	85,7
2010-10-22	B736	D	71,7	75,0	84,7
2010-10-22	P180	D	76,4	81,1	89,6
2010-10-23	AT72	D	70,4	71,1	79,9
2010-10-25	B735	D	73,3	76,3	87,3
2010-10-25	AT72	D	70,3	71,7	81,4
2010-10-25	AT72	D	74,4	77,3	85,5
2010-10-25	B738	D	72,3	78,0	87,3
2010-10-25	B736	D	71,8	73,3	82,6
2010-10-25	AT72	D	75,2	78,9	86,4
2010-10-25	AT45	D	72,5	74,3	84,5
2010-10-25	AT72	D	72,6	74,1	82,6
2010-10-25	AT72	D	70,7	73,0	82,5
2010-10-25	P180	D	76,1	80,2	89,5
2010-10-26	L410	D	71,1	73,0	84,2
2010-10-26	AT72	D	72,8	74,8	83,3
2010-10-26	AT72	D	74,9	81,5	89,1
2010-10-26	AT72	D	73,1	74,5	83,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-26	A320	D	74,0	77,0	87,3
2010-10-27	AT72	D	72,0	73,8	82,8
2010-10-27	AT72	D	73,1	76,8	84,3
2010-10-27	A320	D	72,3	74,7	85,3
2010-10-27	AT45	D	72,8	73,8	83,2
2010-10-27	AT72	D	71,4	74,0	83,9
2010-10-27	AT72	D	71,9	73,1	81,9
2010-10-27	AT72	D	74,0	77,1	84,5
2010-10-29	AT45	D	71,9	73,4	81,9
2010-10-29	AT72	D	72,9	74,4	81,4
2010-10-29	AT72	D	72,3	74,6	85,5
2010-10-29	C510	D	71,9	74,9	83,4
2010-10-29	C25A	D	72,0	75,1	86,7
2010-10-29	RJ1H	D	73,9	76,3	86,5
				Średnia L <sub>AE</sub>	86,15
				Odchylenie stand. σ	3,22
				Przedział ufności Δ	0,60

Poziom równoważny dla pory dnia: L<sub>Aeq</sub>, LT = 60,04 dB

#### Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-10-11	C550	D	72,1	74,5	82,6
2010-10-12	B733	D	72,3	73,6	83,4
2010-10-14	P180	D	70,3	72,3	82,1
2010-10-18	B733	D	73,5	75,6	83,9
2010-10-20	B733	D	72,1	74,5	83,2
2010-10-25	B763	D	74,2	78,5	87,5
2010-10-26	B733	D	73,0	76,4	84,8
2010-10-26	B733	D	72,3	74,6	82,7
				Średnia L <sub>AE</sub>	84,12
				Odchylenie stand. σ	1,76
				Przedział ufności Δ	1,22

Poziom równoważny dla pory nocy: L<sub>Aeq</sub>, LT = 49,67 dB

#### Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Październik 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1		
2		
3		
4		

Dzień miesiąca Październik 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
5	bz	bz
6	bz	bz
7	bz	bz
8	bz	bz
9	30,10	bz
10	37,62	bz
11	46,57	38,01
12	48,46	38,81
13	52,62	bz
14	49,74	37,51
15	47,09	bz
16	43,04	bz
17	bz	bz
18	44,40	39,31
19	43,65	bz
20	45,82	38,61
21	45,78	bz
22	46,06	bz
23	32,30	bz
24	bz	bz
25	48,10	42,91
26	45,56	42,29
27	44,67	bz
28	bz	bz
29	44,90	bz
30	bz	bz
31		

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym