

WYNIKI CIĄGLYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE

Nazwa obiektu: Punkt pomiarowy nr 8 „Ursus”

Data wykonania pomiaru:

początek: 01-09-2010

koniec: 30-09-2010

Lokalizacja punktu pomiarowego: Warszawa, ul. Sosnkowskiego 16

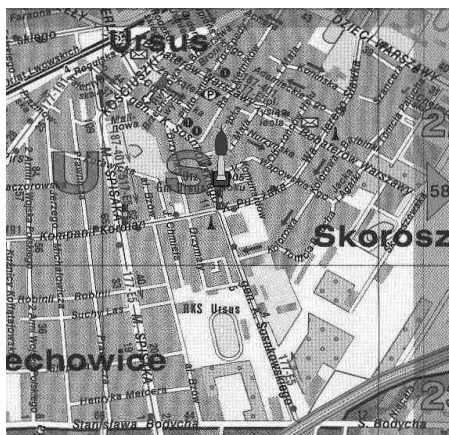
Układ współrzędnych: WGS 84

Szerokość geograficzna: N 52° 11' 27,9”

Długość geograficzna: E 20° 53' 19,9”

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]: 20

Szkic sytuacyjny:



Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych: metodyka referencyjna, określona w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 23.01.2003 w sprawie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem.

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu): Lochard, EMU-2

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu): Lochard, 41DM-2

Świadectwo uwierzytelnienia: decyzja nr ZT 96/2006 zatwierdzająca typ mierników poziomu dźwięku o znaku fabrycznym EMU2, produkowanych przez Lochard Ltd., wydana dnia 13.04.2006 r. przez Prezesa Głównego Urzędu Miar.

Oznaczenia:

A – lądowanie

D – start

Pora dnia

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-09-01	B733	D	66,8	68,1	79,8
2010-09-02	B734	D	73,5	77,2	87,6
2010-09-02	E190	D	70,9	74,2	85,0
2010-09-02	AN26	D	66,5	69,4	78,8
2010-09-02	E170	D	69,6	72,0	82,8
2010-09-02	A320	D	73,1	77,5	86,7
2010-09-02	B734	D	66,7	68,4	77,5
2010-09-02	B738	D	69,0	71,9	84,0
2010-09-02	B738	D	74,1	78,0	87,9
2010-09-02	A320	D	69,3	72,4	83,1
2010-09-02	B752	D	67,1	70,4	80,1
2010-09-02	YK40	D	71,3	75,0	84,6
2010-09-02	E190	D	68,5	72,1	82,7
2010-09-02	E145	D	66,7	67,8	79,0
2010-09-02	RJ85	D	71,3	75,7	83,6
2010-09-02	A320	D	70,7	75,3	84,9
2010-09-02	B734	D	72,3	76,3	86,9
2010-09-02	B735	D	68,3	71,1	80,8
2010-09-02	E145	D	67,3	69,0	77,3
2010-09-02	B735	D	66,7	67,3	77,1
2010-09-02	B735	D	67,9	70,3	79,3
2010-09-02	B735	D	67,9	69,7	79,1
2010-09-02	E170	D	67,5	69,4	80,0
2010-09-02	B735	D	71,5	75,0	84,7
2010-09-03	B733	D	71,4	74,2	85,9
2010-09-03	A320	D	71,2	74,8	84,8
2010-09-03	B734	D	74,7	79,5	89,3
2010-09-03	B734	D	74,2	79,1	89,0
2010-09-03	E170	D	69,9	72,9	83,1
2010-09-03	B762	D	67,9	72,1	83,2
2010-09-03	B752	D	70,3	72,2	83,9
2010-09-03	E170	D	70,2	74,5	84,6
2010-09-03	YK40	D	71,4	75,1	85,7
2010-09-03	B738	D	74,5	78,9	89,0
2010-09-03	CRJ9	D	66,7	69,1	77,5
2010-09-03	CL30	D	69,1	74,5	81,2
2010-09-03	B734	D	70,6	75,6	84,0
2010-09-03	B734	D	68,4	71,3	82,7
2010-09-03	A319	D	70,8	74,5	85,3
2010-09-03	E170	D	68,0	70,6	82,7
2010-09-03	A320	D	68,7	71,5	82,5
2010-09-03	E190	D	68,9	71,1	82,9
2010-09-03	E170	D	68,6	70,1	80,6
2010-09-03	A320	D	68,0	70,3	80,5
2010-09-03	A319	D	69,6	71,7	83,9
2010-09-03	A321	D	72,0	75,6	86,8
2010-09-03	F70	D	67,8	68,9	79,5
2010-09-03	A320	D	69,3	70,7	83,7
2010-09-03	B734	D	69,8	72,5	82,6
2010-09-03	B733	D	71,1	73,4	84,9

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-09-04	RJ85	D	68,4	69,9	79,8
2010-09-05	RJ85	D	67,5	70,6	80,5
2010-09-06	B734	D	70,4	73,2	84,0
2010-09-06	B738	D	71,2	73,9	85,2
2010-09-06	B733	D	67,9	70,5	80,5
2010-09-06	B738	D	71,3	74,9	86,2
2010-09-06	E170	D	67,7	69,7	79,5
2010-09-06	B734	D	71,9	76,4	85,7
2010-09-06	B738	D	72,0	75,2	85,8
2010-09-06	A148	D	69,5	71,6	80,3
2010-09-06	A320	D	68,9	72,4	83,1
2010-09-06	B752	D	67,7	69,7	79,4
2010-09-06	B733	D	71,0	74,6	84,6
2010-09-06	A320	D	70,3	74,0	84,1
2010-09-06	B738	D	73,2	77,4	86,6
2010-09-06	E170	D	69,0	71,2	81,0
2010-09-06	E170	D	66,8	67,6	79,3
2010-09-06	A320	D	67,6	69,3	79,3
2010-09-06	A321	D	68,7	70,8	82,5
2010-09-06	B736	D	68,4	70,5	79,9
2010-09-06	AT72	D	70,1	72,2	80,5
2010-09-06	AN12	D	69,0	71,8	81,8
2010-09-06	E170	D	72,5	75,9	85,7
2010-09-06	E170	D	70,7	74,0	83,7
2010-09-06	E170	D	67,9	69,2	79,0
2010-09-06	AT72	D	66,9	68,3	76,9
2010-09-06	E145	D	67,5	68,6	77,5
2010-09-06	B734	D	73,3	78,4	87,5
2010-09-06	B738	D	72,3	74,6	85,3
2010-09-06	AT72	D	70,3	72,4	81,1
2010-09-06	E170	D	74,1	78,8	87,5
2010-09-06	E170	D	69,1	71,3	81,4
2010-09-06	RJ85	D	69,5	71,1	81,5
2010-09-06	SR22	D	72,7	77,5	85,0
2010-09-06	E145	D	66,7	67,1	76,7
2010-09-06	A320	D	68,5	70,8	81,7
2010-09-06	C25A	D	67,8	69,4	77,8
2010-09-06	A320	D	67,8	70,3	81,1
2010-09-06	A320	D	66,9	68,0	79,7
2010-09-07	E170	D	68,0	69,6	81,2
2010-09-07	B735	D	67,8	70,1	81,2
2010-09-07	E170	D	67,9	69,0	79,9
2010-09-07	A320	D	71,3	74,1	85,3
2010-09-07	YK40	D	77,9	81,6	92,9
2010-09-07	T134	D	68,9	72,6	84,9
2010-09-07	E170	D	70,7	73,0	83,3
2010-09-10	B733L	D	70,5	72,7	83,5
2010-09-10	B734L	D	73,3	77,1	88,2
2010-09-10	B734L	D	74,7	78,9	88,1
2010-09-10	E145L	D	67,5	69,6	77,9
2010-09-10	B738L	D	71,7	74,5	85,5
2010-09-10	B733L	D	67,3	68,8	79,6
2010-09-10	B752L	D	68,4	71,1	81,2
2010-09-10	E145	D	74,0	77,1	85,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-09-10	A319	D	69,4	71,7	82,2
2010-09-10	0000L	D	71,8	74,1	83,8
2010-09-10		D	72,5	75,8	85,0
2010-09-10	B734L	D	70,7	74,1	84,7
2010-09-10	E170L	D	72,0	75,4	84,0
2010-09-10	CL30L	D	68,9	70,7	79,7
2010-09-10	0000L	D	70,6	74,1	85,3
2010-09-10	B703L	D	85,6	94,0	103,4
2010-09-10	A320L	D	69,6	73,0	83,6
2010-09-10	GL5TL	D	67,4	69,4	77,4
2010-09-10	0000L	D	69,2	71,7	82,2
2010-09-10	0000L	D	71,9	74,6	84,2
2010-09-10	B763L	D	74,1	78,3	88,4
2010-09-10	B734L	D	70,1	74,3	84,7
2010-09-10	AT72L	D	68,4	70,5	78,8
2010-09-10	E145L	D	67,8	69,7	78,6
2010-09-10	E145L	D	67,0	67,7	78,4
2010-09-10	A310L	D	69,5	71,0	83,8
2010-09-10	RJ85L	D	71,1	73,7	85,6
2010-09-11	RJ85L	D	70,0	72,8	82,6
2010-09-12	0000L	D	66,4	67,2	76,4
2010-09-12	B734L	D	76,6	81,7	90,4
2010-09-12	B763L	A	81,5	86,7	95,3
2010-09-12	B738L	D	75,0	79,2	88,0
2010-09-12	E170L	D	68,3	71,8	80,4
2010-09-12	E145L	D	67,2	68,0	77,6
2010-09-12	A320L	D	69,0	72,7	81,8
2010-09-12	YK40	A	69,4	71,9	81,4
2010-09-12	F100L	D	66,6	69,7	79,2
2010-09-12	0000L	D	67,0	67,3	77,0
2010-09-12	E170L	D	69,6	72,1	81,0
2010-09-12	RJ85L	D	69,0	70,4	81,6
2010-09-12	A320L	D	68,2	69,6	81,2
2010-09-12	E170L	D	69,6	72,5	83,0
2010-09-12	E170L	D	72,1	74,9	84,2
2010-09-12	AT72L	D	68,6	70,2	79,4
2010-09-12	0000L	D	67,3	69,3	79,6
2010-09-13	B734L	D	75,2	79,1	89,2
2010-09-13	E145L	D	66,7	67,5	76,7
2010-09-13	E170L	D	71,1	73,4	84,4
2010-09-13	A320L	D	66,5	67,8	78,2
2010-09-13	B738L	D	73,6	76,9	86,8
2010-09-13	B738L	D	72,6	76,0	86,9
2010-09-13	0000L	D	66,3	67,6	78,3
2010-09-13	E145	D	72,9	76,4	87,9
2010-09-13	RJ85L	D	69,0	70,6	81,3
2010-09-13	E145	D	68,7	69,5	80,4
2010-09-13	E145	D	68,8	70,4	79,6
2010-09-13	0000L	D	70,6	73,1	82,3
2010-09-13	B738L	D	66,6	67,4	77,4
2010-09-13	B734L	D	66,1	67,2	76,1
2010-09-13	E170L	D	68,6	70,8	79,4
2010-09-13	B734L	D	74,2	78,4	88,0
2010-09-13	A320L	D	69,6	72,8	82,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmx	LAE
2010-09-13	B735	D	66,4	67,5	76,4
2010-09-13	A320L	D	69,2	71,3	82,0
2010-09-13	A319L	D	71,0	74,0	84,2
2010-09-14	E170L	D	68,8	70,7	81,8
2010-09-14	E145L	D	67,1	68,3	77,1
2010-09-14	0000L	D	68,4	70,6	79,9
2010-09-14	B738	D	73,1	77,4	87,8
2010-09-14	0000L	D	73,7	78,6	88,3
2010-09-14	0000L	D	68,8	71,1	83,0
2010-09-14	E145	D	69,4	71,6	81,2
2010-09-14		D	73,4	77,6	86,6
2010-09-14	AT72L	D	68,8	70,0	79,6
2010-09-14	AT72	D	67,0	68,3	77,8
2010-09-14	B738L	D	72,7	75,6	85,0
2010-09-14	B734L	D	70,1	73,8	82,7
2010-09-14	B738L	D	72,7	76,0	86,7
2010-09-14	0000L	D	71,5	74,6	86,4
2010-09-15	L410L	D	68,8	71,8	82,4
2010-09-15	E145	D	70,6	74,2	84,4
2010-09-15	B739L	D	69,8	73,1	84,1
2010-09-15	RJ1HL	D	72,4	76,9	86,0
2010-09-15	YK40L	A	67,8	70,3	79,9
2010-09-15	B738L	D	71,4	75,9	86,6
2010-09-15	B735	D	72,7	75,5	85,0
2010-09-15	P180L	D	71,7	75,8	85,9
2010-09-15	0000L	D	70,2	73,6	84,2
2010-09-15	B734L	D	76,0	80,6	90,0
2010-09-15	B734	D	66,8	68,3	76,8
2010-09-15	B738L	D	68,6	70,8	81,6
2010-09-15	E170L	D	70,4	74,0	83,4
2010-09-15	A320L	D	69,1	74,2	85,6
2010-09-15	E170L	D	69,2	72,7	83,4
2010-09-15	B738	D	69,4	76,1	86,2
2010-09-15	0000L	D	66,3	68,2	78,9
2010-09-15	B734L	D	70,1	76,7	85,3
2010-09-15	YK40L	D	71,2	74,5	85,7
2010-09-15	B752L	D	69,0	71,2	82,8
2010-09-15	E170	D	68,8	72,4	83,5
2010-09-15	SR22L	D	70,4	73,6	81,9
2010-09-15	A320L	D	68,5	71,2	81,2
2010-09-15	A320	D	69,4	73,2	84,0
2010-09-15	B735L	D	67,0	69,8	80,2
2010-09-15	E145L	D	66,9	68,4	79,4
2010-09-15	B734L	D	72,8	77,5	87,5
2010-09-15	RJ85L	D	70,4	74,4	83,8
2010-09-15	A320L	D	67,7	70,4	83,0
2010-09-15	B738L	D	71,0	74,6	86,4
2010-09-15	AT72L	D	67,9	69,4	77,9
2010-09-15	B733	D	71,9	74,7	86,9
2010-09-16	B733L	D	69,0	72,8	84,3
2010-09-16	B734L	D	74,0	78,7	88,7
2010-09-16	AT72L	D	65,8	66,4	75,3
2010-09-16	C56XL	D	66,5	67,6	75,5
2010-09-16	B734L	D	67,0	69,4	80,6

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-09-16	B734	D	68,0	70,3	82,1
2010-09-16	B738L	D	71,0	74,4	86,1
2010-09-16	B738L	D	73,9	78,4	88,4
2010-09-16	B733	D	75,0	79,5	89,6
2010-09-16	F100L	D	69,4	74,0	83,6
2010-09-16	A319L	D	71,4	76,9	86,0
2010-09-16	0000L	D	70,6	74,2	86,4
2010-09-16	0000L	D	71,2	74,7	87,1
2010-09-16	0000L	D	70,2	73,8	84,4
2010-09-16	AT72	D	66,6	68,7	81,0
2010-09-16	A320L	D	67,3	69,7	79,9
2010-09-16	B733	D	67,4	69,7	80,2
2010-09-16	C560L	D	68,7	72,2	81,0
2010-09-16	F70	D	68,7	72,1	83,9
2010-09-16	0000L	D	65,8	67,4	77,3
2010-09-16	0000L	D	67,2	68,1	79,0
2010-09-16	B738L	D	71,6	74,1	86,5
2010-09-17	SF34	D	66,6	67,6	76,2
2010-09-17	SF34	D	71,2	74,1	83,7
2010-09-17	B738L	D	70,8	75,3	85,7
2010-09-17	E190L	D	70,8	75,4	84,6
2010-09-17	0000L	D	67,1	69,8	78,8
2010-09-17	B734L	D	77,5	82,5	91,5
2010-09-17	A319	D	74,0	77,0	88,0
2010-09-17	A318L	D	67,8	69,8	82,3
2010-09-17	AT72L	D	70,3	72,0	80,3
2010-09-17	0000L	D	67,8	71,2	81,2
2010-09-17	E170L	D	67,2	69,3	79,5
2010-09-17	E190	D	70,0	74,3	83,6
2010-09-17	A321L	D	67,9	69,9	81,1
2010-09-17	A320L	D	68,2	70,8	81,2
2010-09-17	E170L	D	71,1	75,4	85,6
2010-09-17	CL30L	D	66,7	70,6	79,7
2010-09-17	E145L	D	66,6	67,5	76,6
2010-09-17	A310L	D	71,2	74,9	86,6
2010-09-17	RJ85L	D	68,3	71,1	79,4
2010-09-17	A310	D	68,9	71,0	83,0
2010-09-17	0000L	D	66,8	68,3	79,1
2010-09-17	B703L	D	75,9	80,8	93,6
2010-09-17	E190	D	67,5	68,7	77,9
2010-09-17	0000L	D	73,0	80,4	88,0
2010-09-17	B733L	D	68,1	71,9	81,5
2010-09-18	RJ85L	D	70,0	73,3	84,1
2010-09-18	RJ85L	D	70,1	73,3	84,9
2010-09-19	E170L	D	67,7	69,2	81,5
2010-09-19	B735L	D	66,2	67,0	74,6
2010-09-19	B734L	D	70,5	73,5	84,7
2010-09-19	B738L	D	74,3	79,7	88,9
2010-09-19	B734L	D	73,3	77,8	87,7
2010-09-19	A321L	D	68,1	71,5	82,6
2010-09-19	0000L	D	69,0	72,2	83,1
2010-09-19	B735L	D	68,1	72,6	81,7
2010-09-19	B734L	D	70,8	74,0	82,5
2010-09-19	A319L	D	71,3	75,6	85,5

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-09-19	B752L	D	66,0	67,4	76,8
2010-09-19	C25AL	D	67,2	69,2	80,0
2010-09-19	E170L	D	67,1	69,5	79,2
2010-09-19	0000L	D	66,7	69,6	78,2
2010-09-19	0000L	D	69,9	74,0	84,8
2010-09-19	RJ85L	D	68,6	70,9	81,2
2010-09-19	A320L	D	68,0	70,6	78,4
2010-09-19	AT72	D	66,0	67,6	78,8
2010-09-19	0000L	D	72,2	74,9	84,5
2010-09-20	0000L	D	71,0	73,4	85,3
2010-09-20	E170	D	66,5	67,4	78,0
2010-09-20	B733L	D	73,8	78,1	88,0
2010-09-20	B736L	D	65,7	67,0	73,5
2010-09-20	0000L	D	66,1	67,0	76,5
2010-09-20	0000L	D	70,4	74,9	86,5
2010-09-20	YK40L	D	75,7	80,8	91,8
2010-09-20	AT45	D	69,1	71,5	79,1
2010-09-20	C56X	D	67,6	69,5	79,6
2010-09-21	L410L	D	65,4	66,6	76,2
2010-09-21	BE20L	D	67,9	70,4	77,4
2010-09-21	B734L	D	72,3	75,8	86,6
2010-09-21	E170L	D	68,4	70,6	79,6
2010-09-21	B752L	D	69,6	71,7	83,4
2010-09-21	E145	D	68,0	70,0	75,8
2010-09-21	B738L	D	71,9	75,2	87,9
2010-09-21	SF34	D	67,6	68,8	80,6
2010-09-21	0000L	D	67,5	68,9	77,5
2010-09-21	B738L	D	71,7	74,1	86,0
2010-09-21	YK40L	D	66,5	68,2	77,3
2010-09-21	0000L	D	70,7	74,3	85,6
2010-09-21	B738L	D	72,2	76,2	84,2
2010-09-21	E170L	D	72,5	77,1	85,8
2010-09-21	E170L	D	66,5	69,5	76,9
2010-09-21	A320L	D	70,4	72,6	83,8
2010-09-21	0000L	D	65,8	67,7	77,6
2010-09-21	0000L	D	67,3	69,0	78,5
2010-09-21	0000L	D	70,1	72,0	84,1
2010-09-21	0000L	D	74,4	77,9	87,8
2010-09-21	0000L	D	67,4	69,5	81,5
2010-09-27	A319L	D	68,4	69,9	81,0
2010-09-28	B734L	D	72,3	76,2	86,1
2010-09-28	AT72L	D	68,3	69,7	78,8
2010-09-28	AN26L	D	69,1	71,8	81,6
2010-09-28	B752L	D	66,6	68,7	76,6
2010-09-28	0000L	D	70,2	73,2	82,8
2010-09-28	0000L	D	70,2	74,9	84,2
2010-09-28	E190	D	67,3	70,6	79,6
2010-09-28	0000L	D	67,6	69,8	81,0
2010-09-28	0000L	D	69,8	72,0	80,6
2010-09-28	0000L	D	70,4	73,0	82,7
2010-09-28	0000L	D	68,4	69,5	79,8
2010-09-28	E145L	D	67,4	68,9	77,4
2010-09-28	E170	D	68,7	70,1	80,8
2010-09-28	E170	D	69,3	72,9	83,3

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-09-28	E170L	D	69,6	73,2	82,2
2010-09-28	0000L	D	67,4	68,4	78,5
2010-09-28	0000L	D	69,2	71,0	82,5
2010-09-28	A320	D	70,1	72,7	85,6
2010-09-28	0000L	D	70,9	72,5	82,0
2010-09-28	E170L	D	72,3	74,4	85,8
2010-09-28	E190L	D	69,2	71,9	83,8
2010-09-28	E170	D	67,5	69,2	77,9
2010-09-28	0000L	D	70,1	73,1	83,1
2010-09-28	E170	D	71,0	74,2	84,0
2010-09-28	AT72	D	67,1	69,6	77,1
2010-09-28	B734L	D	71,6	73,6	84,6
2010-09-28	E145	D	68,4	71,2	81,6
2010-09-28	0000L	D	75,5	79,2	89,0
2010-09-29	A320L	D	72,4	76,0	85,4
2010-09-29	B734L	D	75,7	79,8	89,5
2010-09-29	0000L	D	66,2	67,2	77,0
2010-09-29	0000L	D	67,8	68,6	77,3
2010-09-29	A320L	D	65,9	67,7	76,3
2010-09-29	A320	D	69,6	72,6	82,0
2010-09-29	B738L	D	73,3	77,4	87,7
2010-09-29	A320L	D	67,5	71,1	81,5
2010-09-29	B739L	D	72,5	76,9	86,9
2010-09-29	SF34	D	66,7	68,1	77,9
2010-09-29	B733	D	66,1	67,9	77,2
2010-09-29	B734L	D	73,2	77,8	86,8
2010-09-29	A321L	D	72,5	76,8	87,5
2010-09-29	A320	D	67,1	70,2	78,3
2010-09-29		D	71,0	75,0	82,5
2010-09-29	B738	D	71,1	73,8	85,2
2010-09-29	B738L	D	71,9	75,6	86,9
2010-09-29	B752L	D	69,0	70,8	81,8
2010-09-29	0000L	D	74,1	78,8	88,0
2010-09-29	P180L	D	67,6	70,5	80,2
2010-09-29	E170L	D	71,0	75,4	84,5
2010-09-29	B738L	D	67,4	69,4	80,4
2010-09-29	E170L	D	68,3	71,5	82,6
2010-09-29	E170L	D	70,6	73,7	84,4
2010-09-29	B734L	D	72,1	76,2	85,1
2010-09-29	E170L	D	71,2	75,4	84,8
2010-09-29	B763L	D	67,8	69,3	80,6
2010-09-29	B739L	D	67,2	69,2	77,2
2010-09-29	E190L	D	67,7	69,7	78,2
2010-09-29	E190L	D	66,5	68,6	78,3
2010-09-29	0000L	D	71,1	75,0	84,8
2010-09-29	B738L	D	69,9	72,6	81,1
2010-09-29	0000L	D	70,1	73,2	83,3
2010-09-29	0000L	D	66,3	68,2	78,8
2010-09-29	MD82L	D	70,3	73,3	83,5
2010-09-30	B733L	D	68,0	70,8	81,6
2010-09-30	B734L	D	74,7	80,0	88,3
2010-09-30	B734L	D	68,5	70,8	78,0
2010-09-30	A320L	D	67,4	68,9	78,8
2010-09-30	0000L	D	70,3	73,0	82,1

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-09-30	A319L	D	69,1	71,0	81,2
2010-09-30	E170L	D	71,3	74,2	83,8
2010-09-30	B738L	D	68,1	70,5	79,9
2010-09-30	RJ1HL	D	69,2	71,4	82,4
2010-09-30	B738L	D	74,9	78,6	87,7
2010-09-30	JS32	D	70,7	73,7	84,5
				Srednia L _{AE}	85,05
				Odchylenie stand. σ	4,54
				Przedział ufności Δ	0,46

Poziom równowazny dla pory dnia: L_{Aeq}, LT = 56,31 dB.

Pora nocna

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
2010-09-02	B733	D	70,3	72,9	84,6
2010-09-02	B738	D	73,4	77,8	86,8
2010-09-02	E170	D	68,2	71,1	82,3
2010-09-02	E170	D	67,3	68,3	75,8
2010-09-03	RJ1H	D	71,5	74,0	83,9
2010-09-03	B733	D	66,7	67,6	78,7
2010-09-03	B738	D	73,8	76,6	86,8
2010-09-06	B733	D	71,6	75,1	85,7
2010-09-09	0000L	D	66,8	68,0	75,8
2010-09-09	AT45	D	66,1	68,1	75,1
2010-09-10	B733L	D	72,3	74,8	84,8
2010-09-12	AT72L	D	68,4	69,9	78,8
2010-09-13	B733L	D	67,9	69,9	81,8
2010-09-14	B733L	D	70,7	72,9	84,7
2010-09-14	0000L	D	68,4	70,8	79,6
2010-09-14	B734L	D	70,1	73,7	85,0
2010-09-15	0000L	D	68,1	69,6	81,4
2010-09-15	B734L	D	67,3	68,3	80,3
2010-09-15	0000L	D	69,1	70,6	80,2
2010-09-15	0000L	D	69,6	72,2	82,8
2010-09-15	0000L	D	69,0	71,2	82,9
2010-09-15	0000L	D	66,3	67,2	74,7
2010-09-15	AT72L	D	70,7	73,5	81,1
2010-09-15	0000L	D	69,1	70,4	76,9
2010-09-15	FA20L	D	69,2	73,9	84,2
2010-09-16	B733L	D	71,1	74,0	85,6
2010-09-16	E170L	D	69,0	71,5	81,8
2010-09-16	AT72L	D	66,2	67,0	77,0
2010-09-17	B734L	D	68,9	72,2	83,3
2010-09-17	B733L	D	68,6	70,8	82,1
2010-09-17	B738L	D	72,9	76,6	86,3
2010-09-17	B733L	D	70,2	72,7	83,8
2010-09-17	E170L	D	68,6	70,3	79,0
2010-09-19	0000L	D	66,5	67,5	78,5
2010-09-20	B733L	D	69,1	70,5	80,9
2010-09-21	B733L	D	67,0	68,6	81,0
2010-09-29	AT72	D	70,8	75,1	83,8

Data	Samolot	Operacja	LAeq	LAmaz	LAE
				Średnia L _{AE}	82,71
				Odchylenie stand. σ	3,61
				Przedział ufności Δ	1,16

Poziom równoważny dla pory nocy: L_{Aeq}, LT = 45,77 dB.

Równoważny poziom dźwięku dla pory dnia i nocy w odniesieniu do jednej doby

Dzień miesiąca Wrzesień 2010	L Aeq dla pory dnia	L Aeq dla pory nocy
1	32,20	bz
2	49,58	45,30
3	51,28	44,43
4	32,20	bz
5	32,90	bz
6	51,23	41,11
7	47,41	bz
8	bz	bz
9	bz	33,88
10	bz	40,21
11	35,00	bz
12	50,72	34,21
13	49,25	37,21
14	48,33	43,87
15	51,29	46,22
16	50,52	42,92
17	51,69	45,91
18	39,92	bz
19	48,48	33,91
20	47,49	36,31
21	48,99	36,41
22	bz	bz
23	bz	bz
24	bz	bz
25	bz	bz
26	bz	bz
27	33,40	bz
28	49,78	bz
29	51,74	39,21
30	bz	bz

bz-brak zdarzeń akustycznych spowodowanych ruchem lotniczym